



TRAFIKVERKET

Samrådsmöte på orten

E4 Faunapassage Bredviksheden, Kalix och Haparanda kommun, Norrbottens län

E4 Faunapassage Raggdynan, Kalix kommun, Norrbottens län

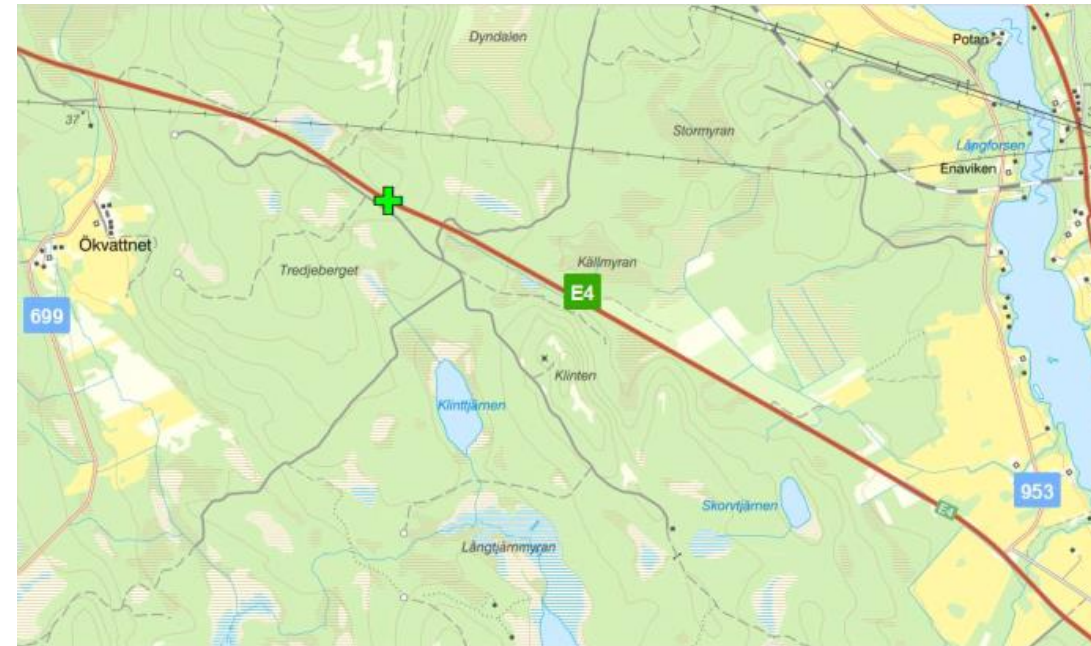
Dagordning

- Beskrivning av projekten och bakgrund
- Syftet med samrådsmötet
- Planläggningsprocessen
- Projekt: E4 Faunapassage Bredviksheden (Förslaget)
- Projekt: E4 Faunapassage Raggdynan (Förslaget)
- Markfrågor
- Preliminär tidplan
- Tillgängligt material
- Synpunkter
- Kontaktuppgifter



Beskrivning av projekt och bakgrund

- Bredviksheden
 - Omfattar E4 på vägsträckan från Sangis by och korsningen med allmän väg 723 och enskilda vägen (Nystadsvägen) till och med korsningen med allmän väg 728, ca 5,5 km
- Raggdynan
 - Omfattar E4 på vägsträckan från korsning E4 med allmän väg 699 till och med korsning E4 med allmän väg 953, ca 6 km



Beskrivning av projekt och bakgrund

- Trafikverket har identifierat platser längs E4 i Norrbotten där det finns behov av planskilda passager för ren och vilt
- Brister i utformning och funktion av befintligt viltstängsel samt vid stängselöppningar och viltpassager
- Vägen och stängselsystemen skapar barriärer för ren och vilt, försvårar bedrivandet av rennäring och bristerna i stängselsystemet medför att ren- och viltolyckor sker
- Påkörningar av ren och vilt utgör dels en trafiksäkerhetsrisk, men även ett arbetsmiljöproblem för renskötare

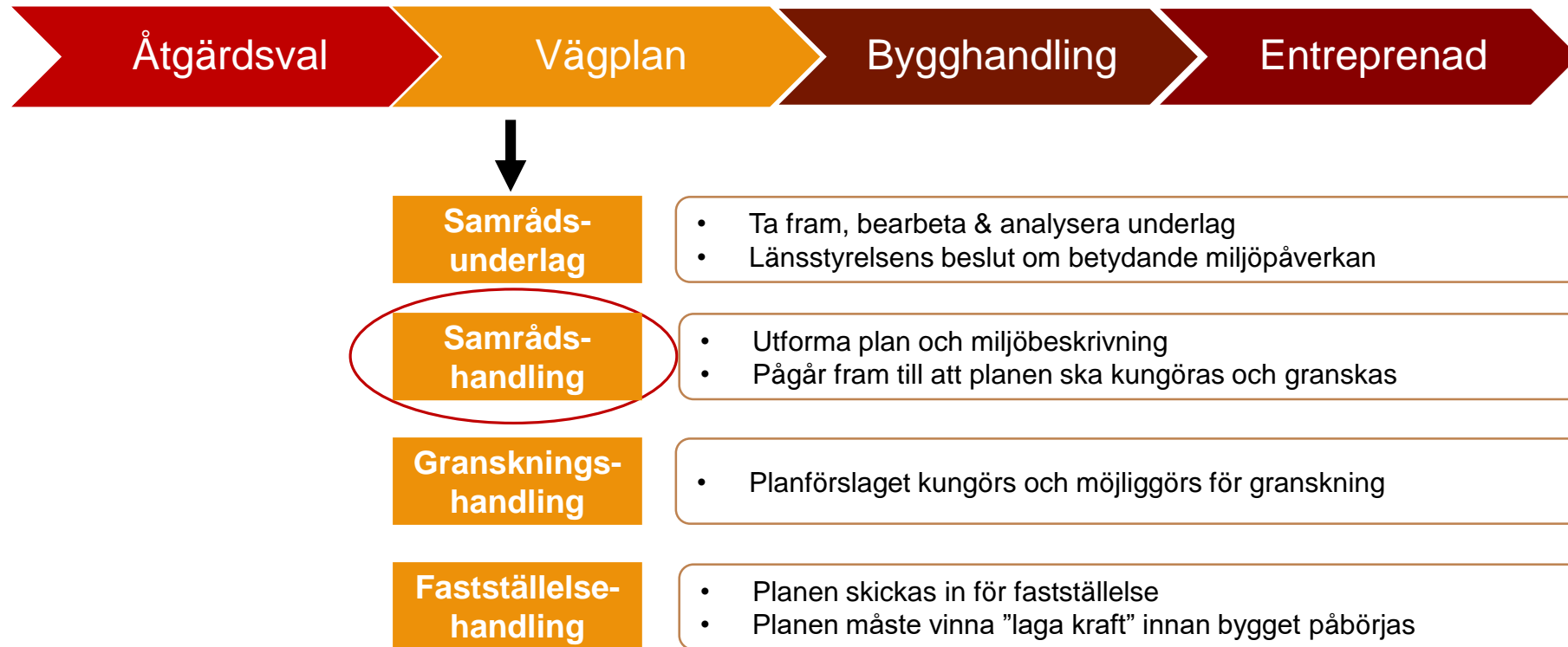




Syftet med samrådsmötet

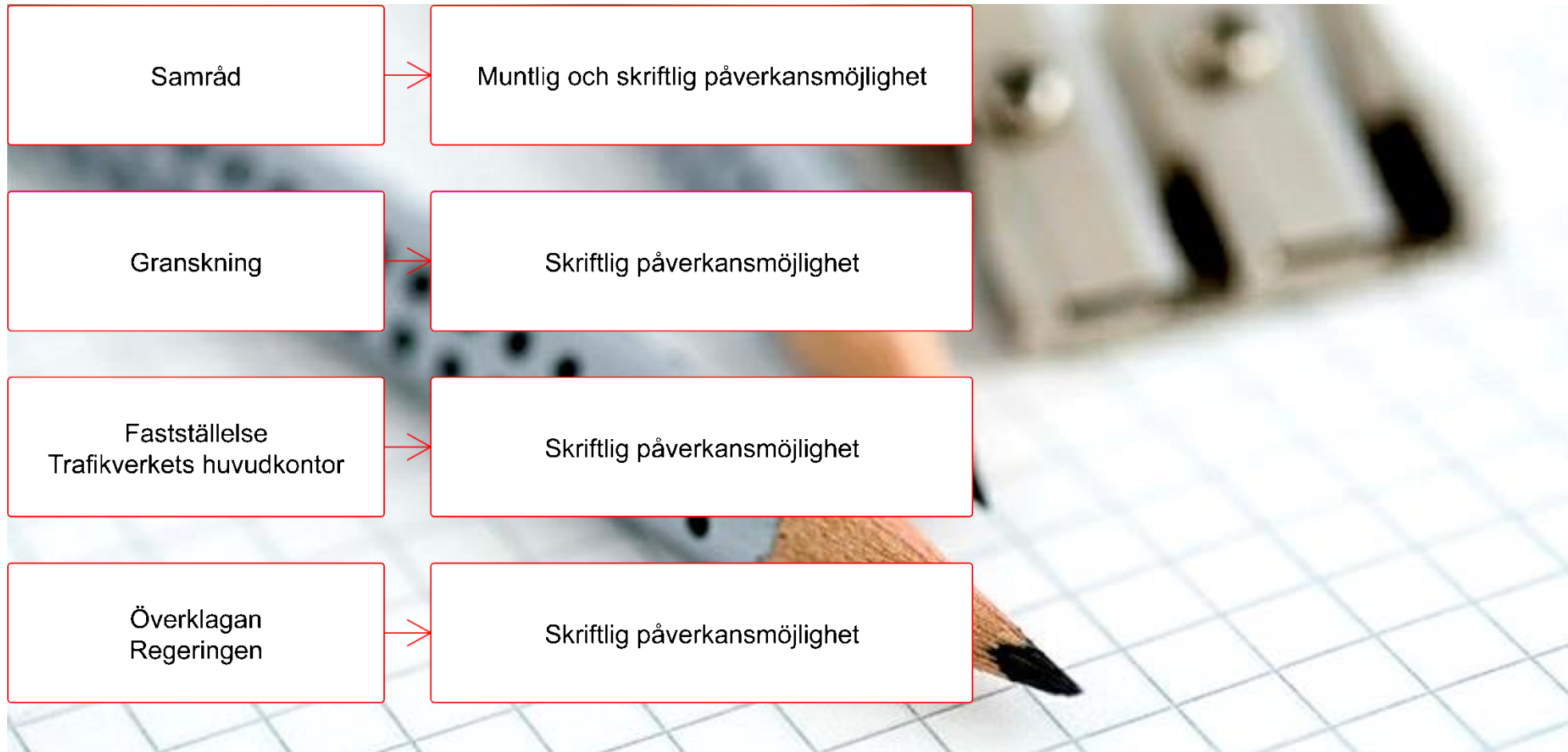
- Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen eller järnvägen ska alltid erbjudas minst ett samrådsmöte på orten (3 kap. 5 § vägförordning)
- Syftet med samrådsmötet är att utbyta information och inhämta synpunkter på förslaget

Planläggningsprocessen

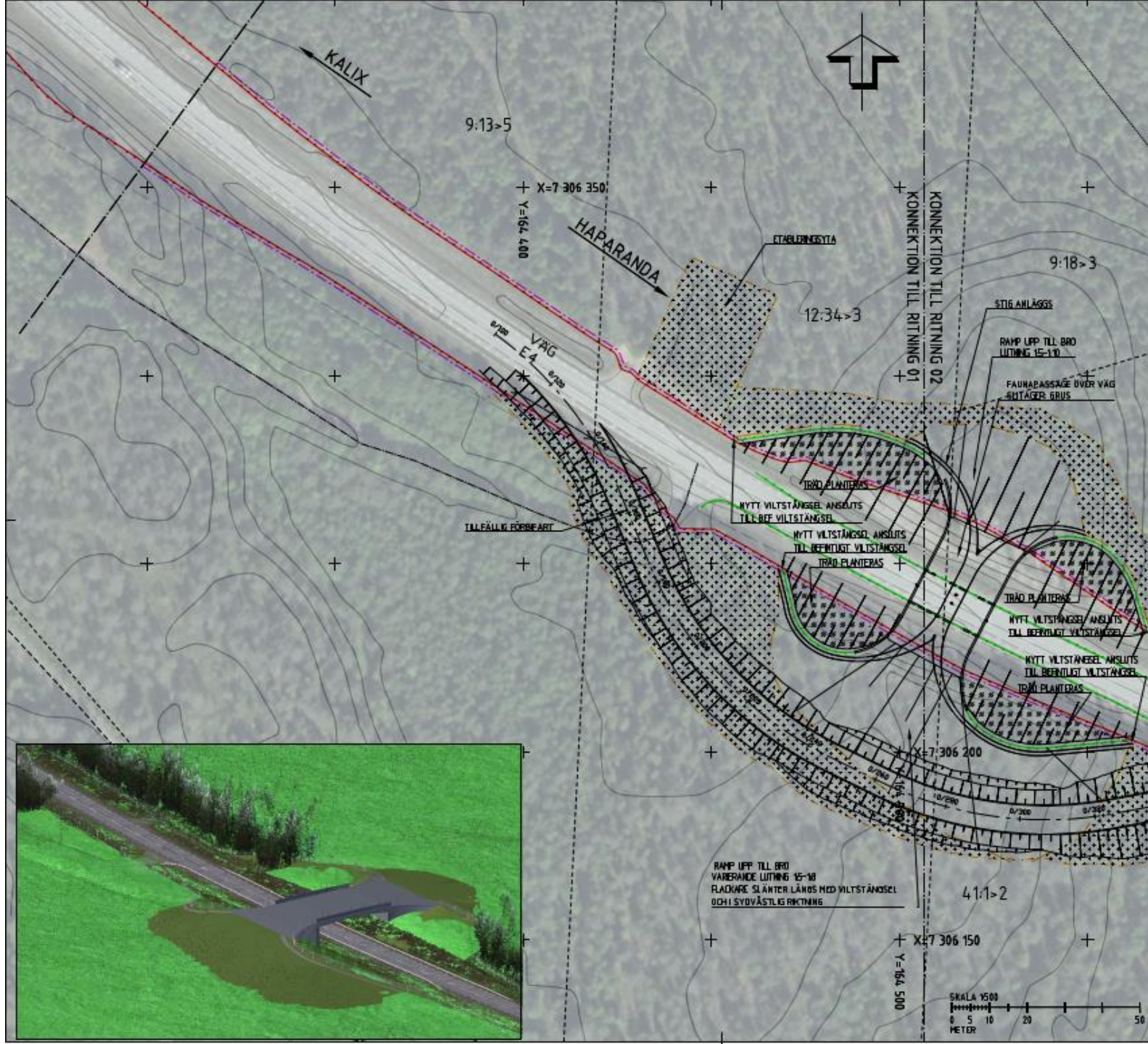


Planläggningsprocessen

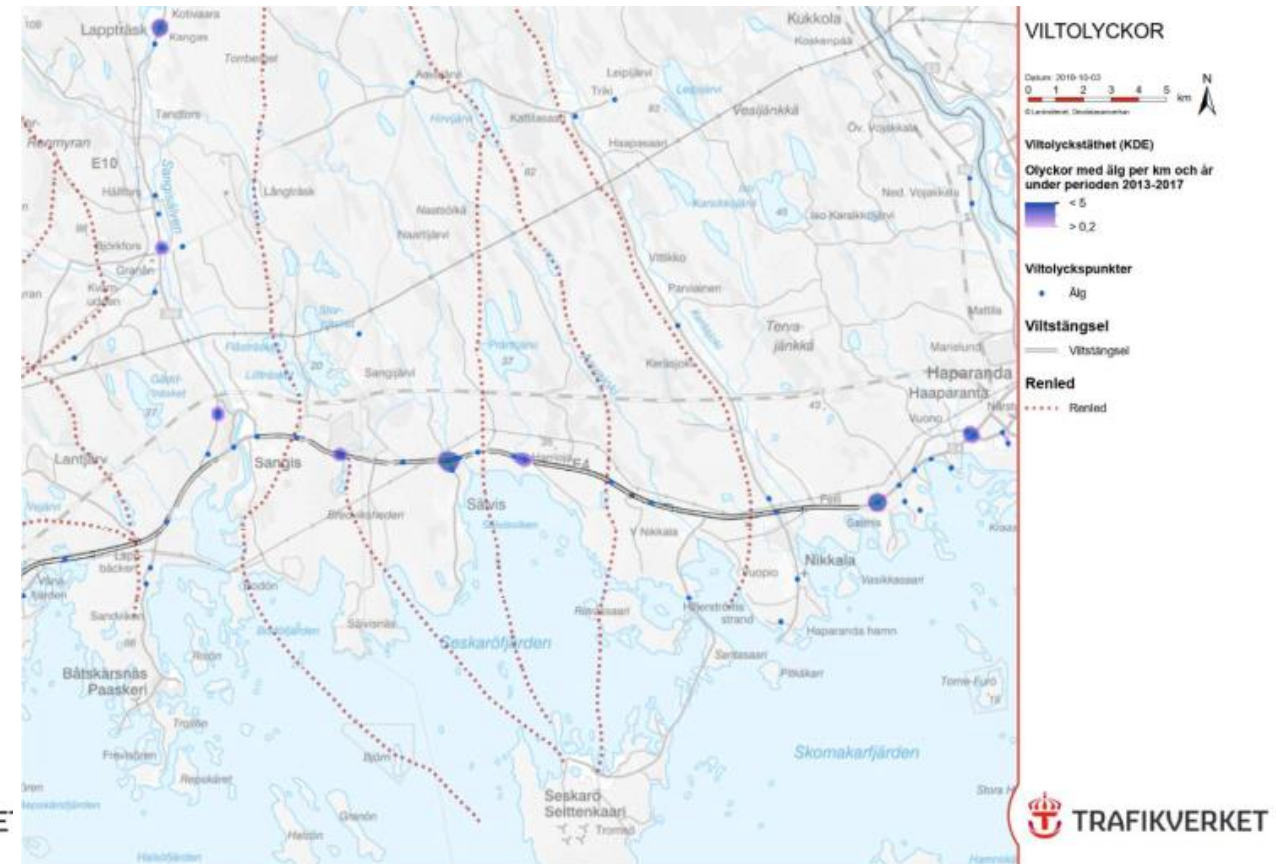
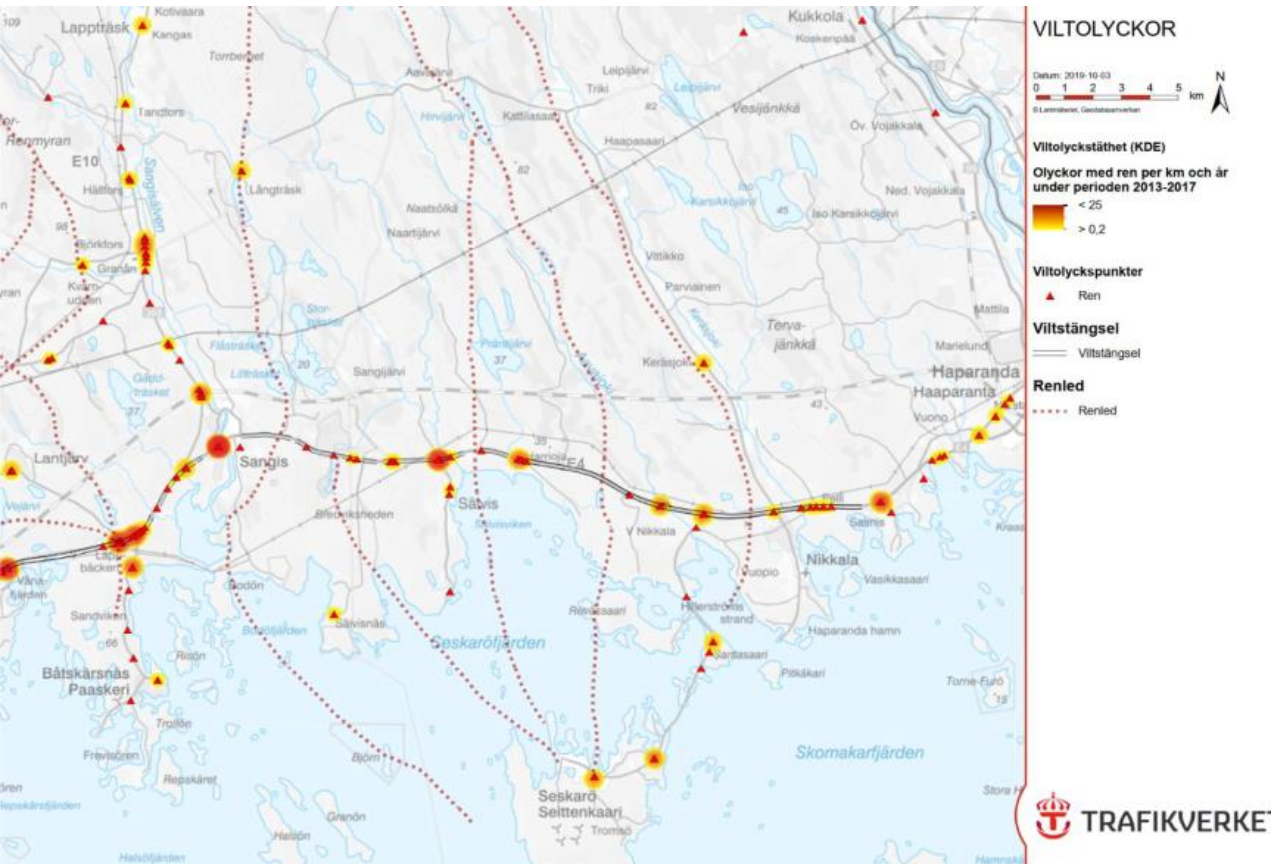
Hur kan du påverka processen?



Projekt: E4 Faunapassage Bredviksheden Förslaget



Olycksstatistik



Planerade åtgärder

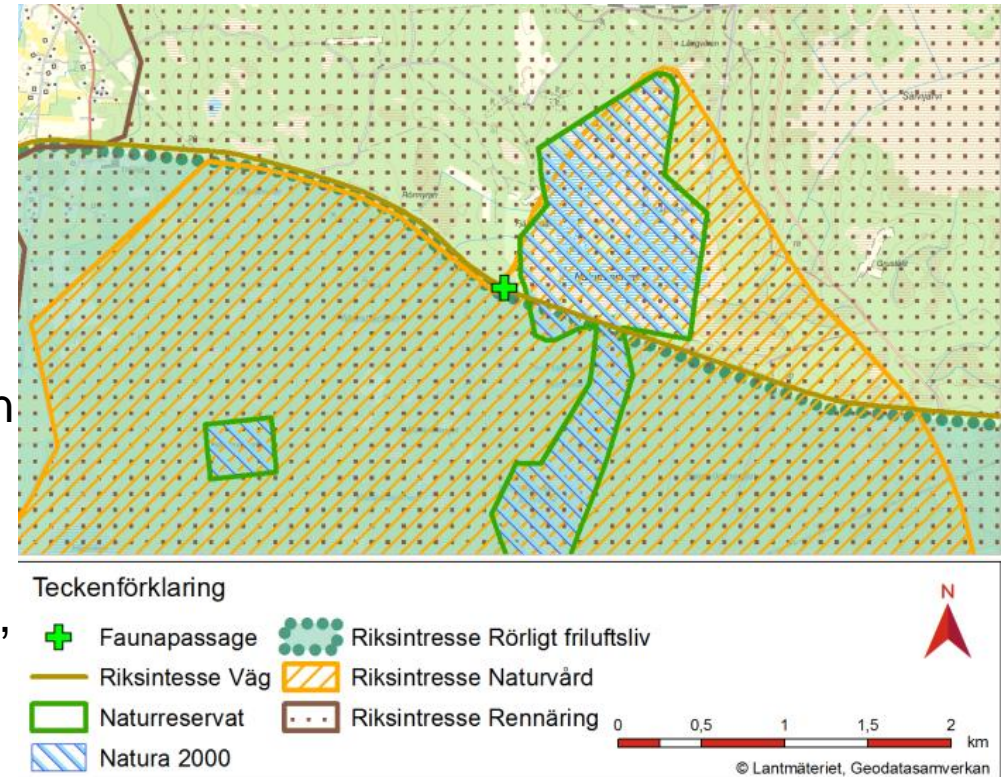
- Bro över E4
 - Uppnå god funktion som faunapassage för friströvande renar och vilt samt för flytt av renhjordar
 - Plattrambro, fri brobredd 20 m, fri öppning 24 m
- Slänterna upp mot faunapassagen ska ha en lutning anpassad för ren och vilt
- Rörligt friluftsliv och skotertrafik kommer att vara tillåtet över faunapassagen
- Översyn av befintligt viltstängsel
 - Öppningar och brister ska åtgärdas
 - Stängselindragningar
 - Behov och placering av grindar ska utredas
- Tillfällig förbifart under byggtiden
- Projektet innefattar inga övriga åtgärder på E4



Miljö och hälsa

- Skyddade områden
 - Riksintressen och andra skyddade områden
 - Käll- och Mjöträskens naturreservat
 - Käll- och Mjöträskens Natura 2000-område
 - Rörligt friluftsliv
 - Naturvård, Haparanda skärgård och Sävisnäshalvön
 - Rennäring
 - Kommunikationer, E4

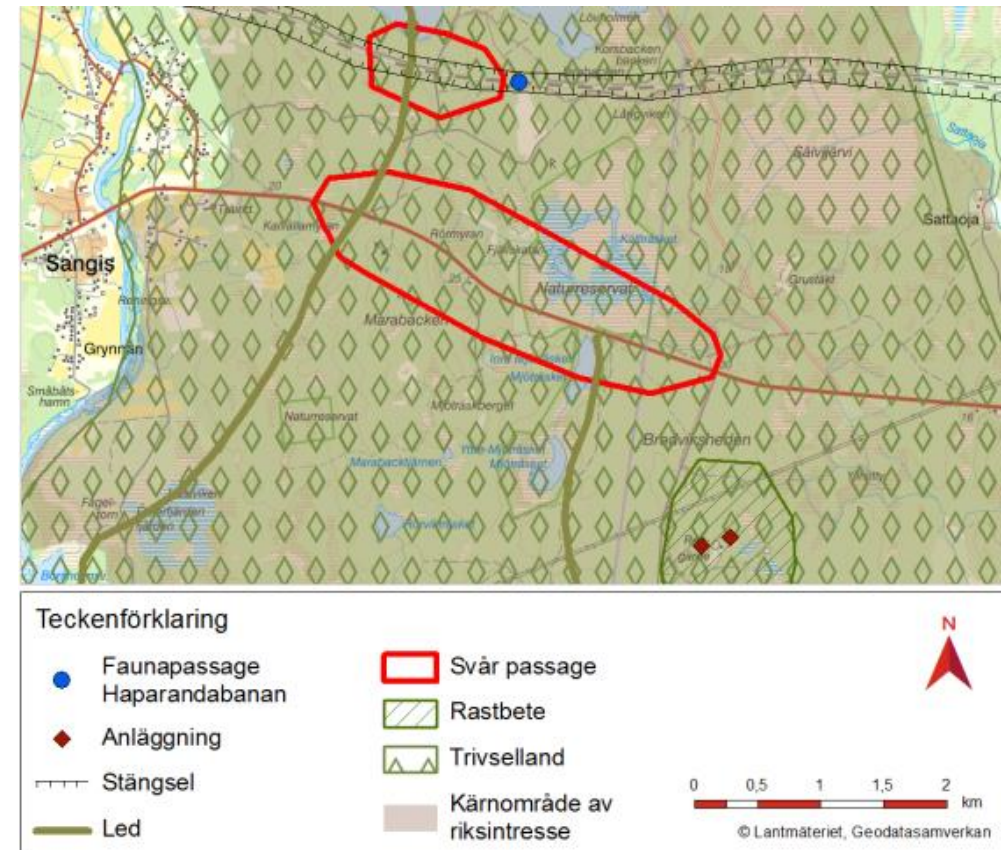
Sammantaget bedöms konsekvenserna för skyddade områden, invänt föreslagna skyddsåtgärder, som måttliga



Miljö och hälsa

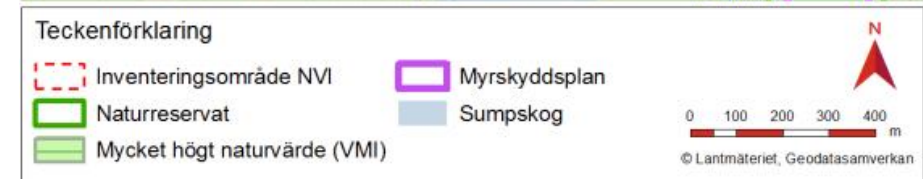
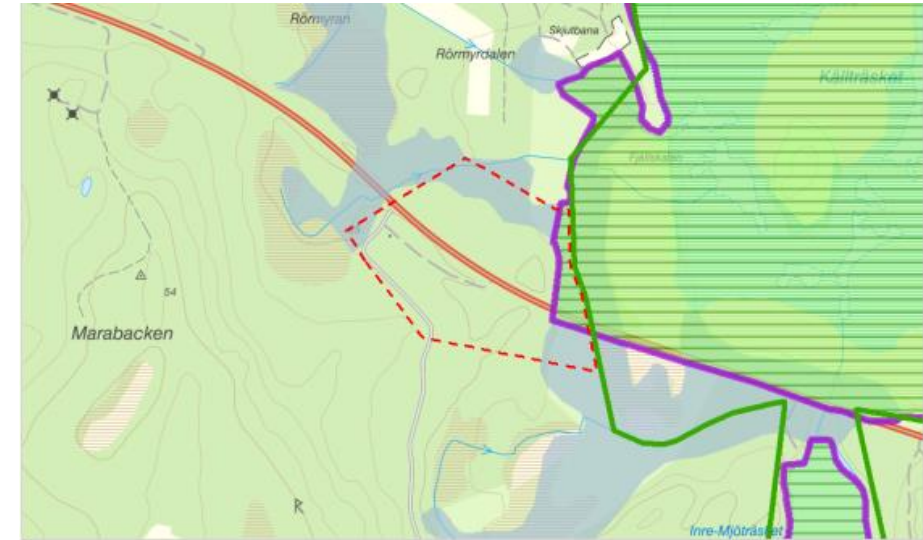
- Rennäringen – Liehittäjä koncessionssameby
 - Renarna kan drivas över E4 utan risk för påkörning
 - Renar som blivit kvar kan själva ströva och korsa E4 utan risk
 - När brister i stängselsystemet åtgärdas och grindar sätts upp, kan renar som kommit in på E4 släppas ut
 - Åtkomsten till betesmarker ökar då renarna kan passera E4 men även då en tätare stängsling gör det möjligt att låta renarna uppehålla sig närmare vägen
 - Förbättrad stängsling tillsammans med faunapassagen bedöms ge ökad trafiksäkerhet och en minskning av olyckor med ren och vilt

Sammantaget bedöms konsekvenserna för rennäringen som positiva



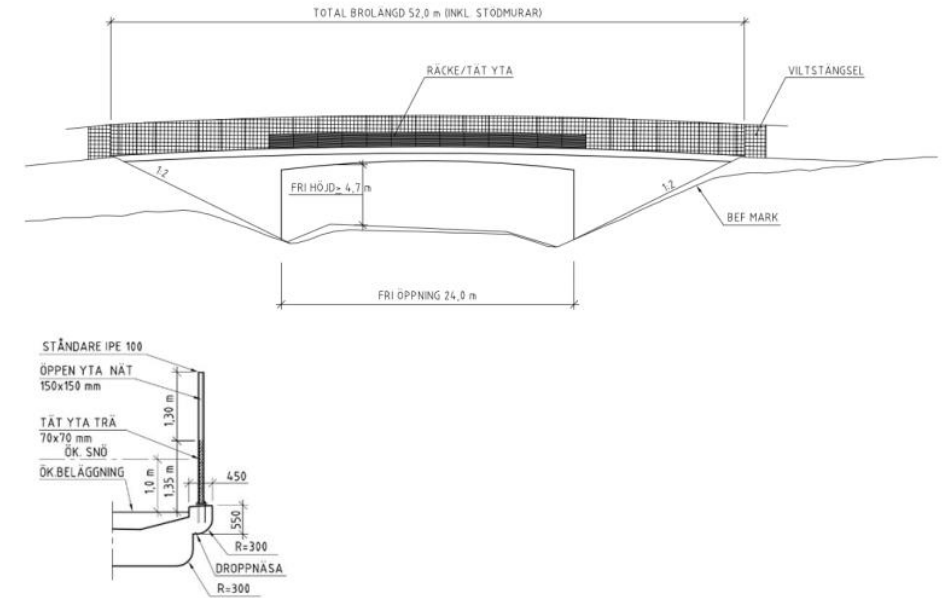
Miljö och hälsa

- Naturmiljö
 - Sammantaget bedöms konsekvenserna för naturmiljön bli positiva, då markanspråk för planerad faunapassage sker i skog utan mer än triviala naturvärden och nyttan för ren och vilt bedöms medföra positiva miljöeffekter
- Kulturmiljö
 - Sammantaget bedöms inga negativa konsekvenser uppstå för aspekten kulturmiljö
- Yt- och grundvatten
 - Sammantaget bedöms konsekvenserna för miljöaspekten ytvatten som mycket små
- Rekreation och friluftsliv
 - Förutsättningarna förbättras genom att en säker passage skapas, som förbinder områdena norr och söder om E4

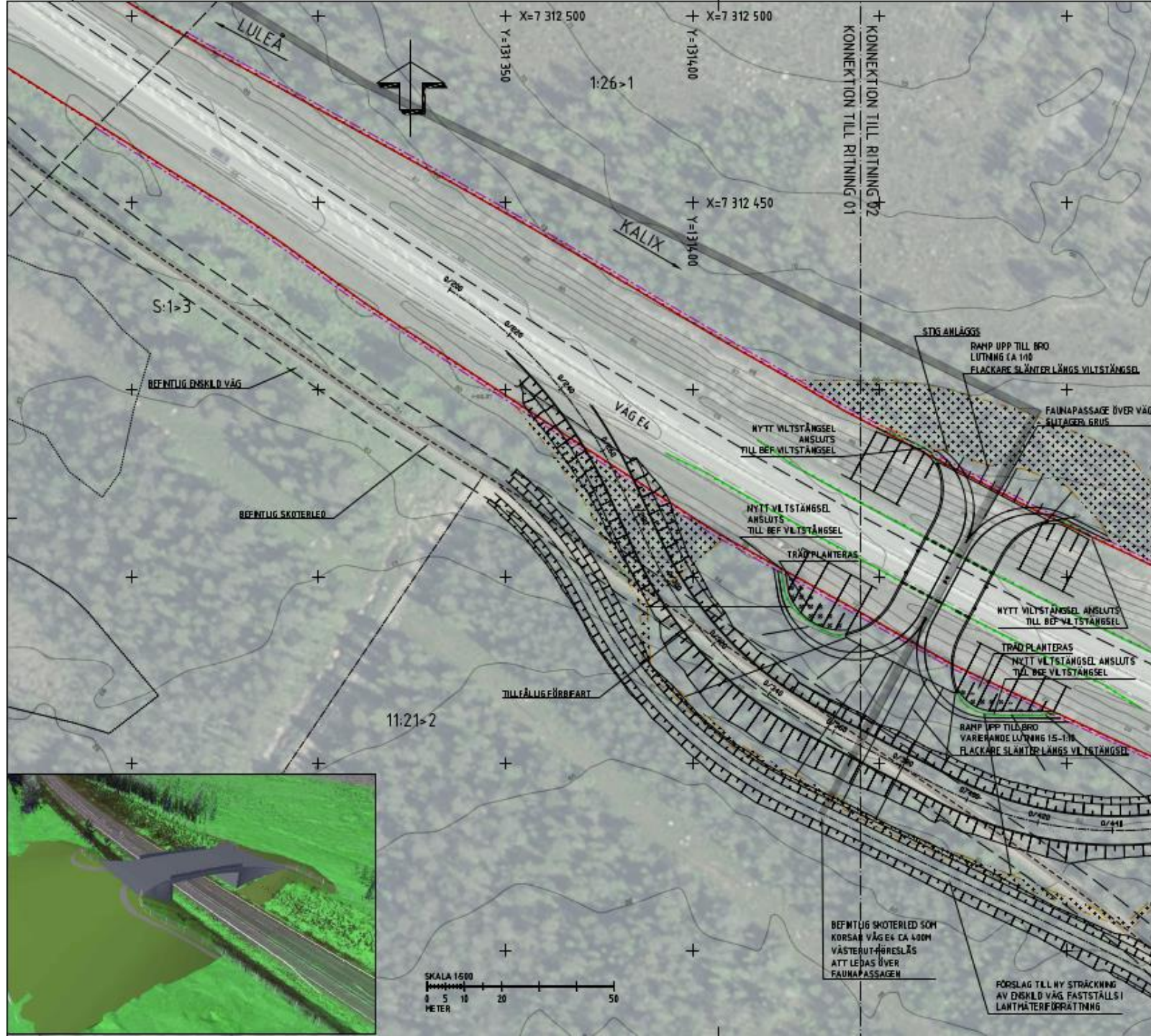


Gestaltning

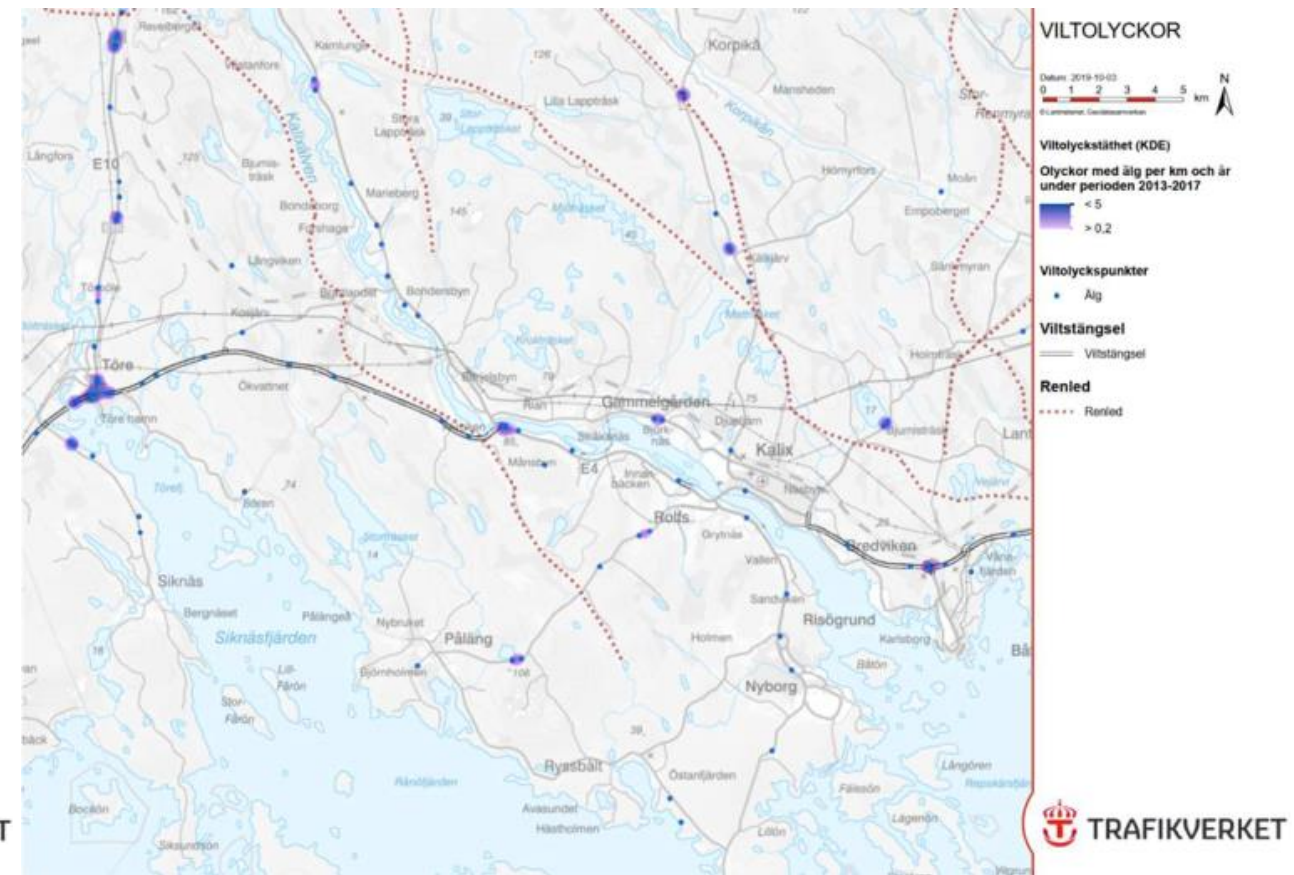
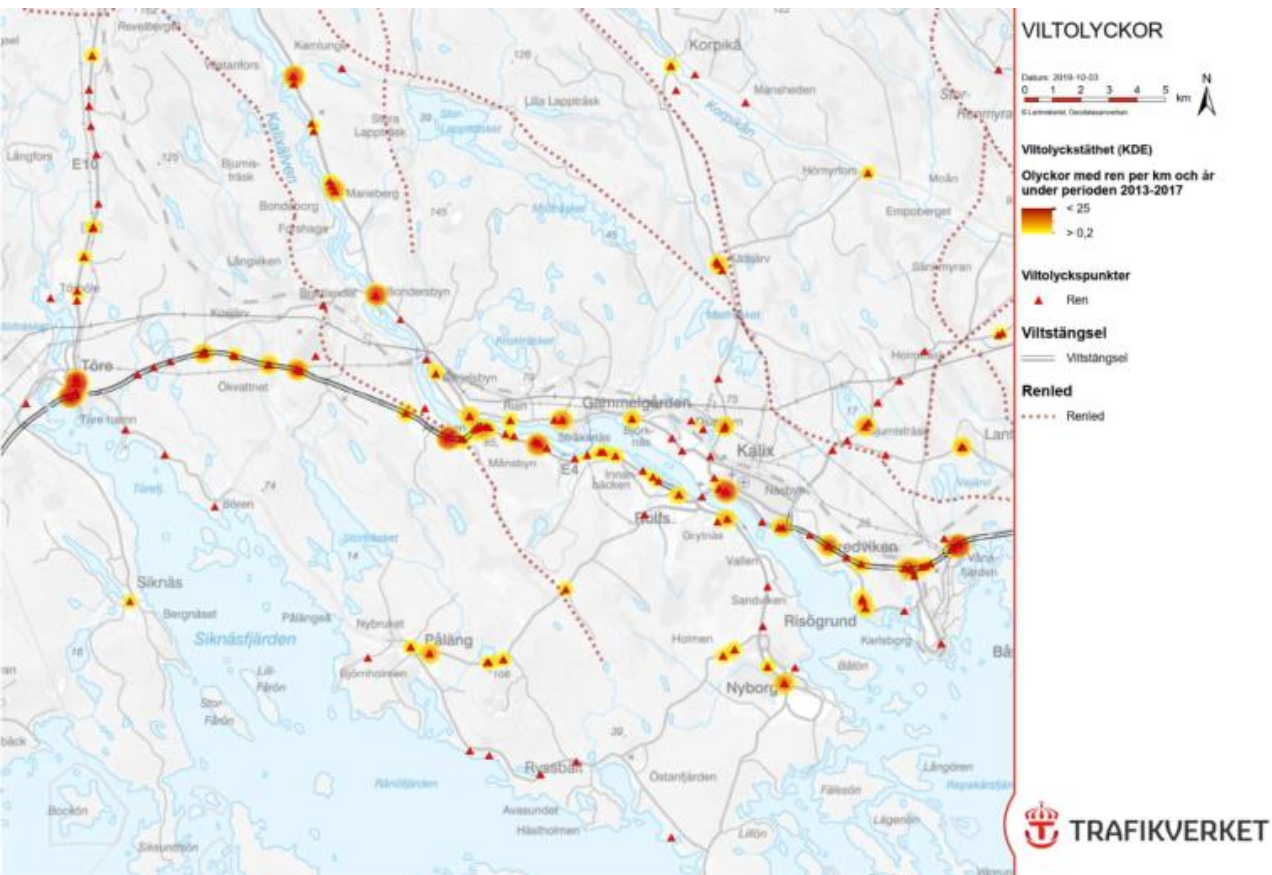
- Särskild omsorg ska läggas vid utformningen av:
 - Utformning av bro med matriser på vingmurar och ramben
 - Utformning av räcke på bron samt övergången mellan räcke och viltstängsel
 - Utformning av markyta under bron
 - Utformning av övergång till angränsande mark med slänter, ev. erosionsskydd och markmaterial i viltpassage
 - Anslutning mot angränsande mark
 - Övergångar mellan olika slänthlutningar
 - Avrundning av släntkrön
 - Återställning av ytor för etableringsområden
 - Återställning av ytor för omledningsväg
 - Utredning av träd som kan bevaras



Projekt: E4 Faunapassage Raggdynan Förslaget



Olycksstatistik



Planerade åtgärder

- Bro över E4
 - Uppnå god funktion som faunapassage för friströvande renar och vilt samt för flytt av renhjordar
 - Plattrambro, fri brobredd 20 m, fri öppning 24 m
- Slänterna upp mot faunapassagen ska ha en lutning anpassad för ren och vilt
- Rörligt friluftsliv och skotertrafik kommer att vara tillåtet över faunapassagen
- Översyn av befintligt viltstängsel
 - Öppningar och brister ska åtgärdas
 - Stängselindragningar
 - Behov och placering av grindar ska utredas
- Tillfällig förbifart under byggtiden
- Projektet innefattar inga övriga åtgärder på E4



Miljö och hälsa

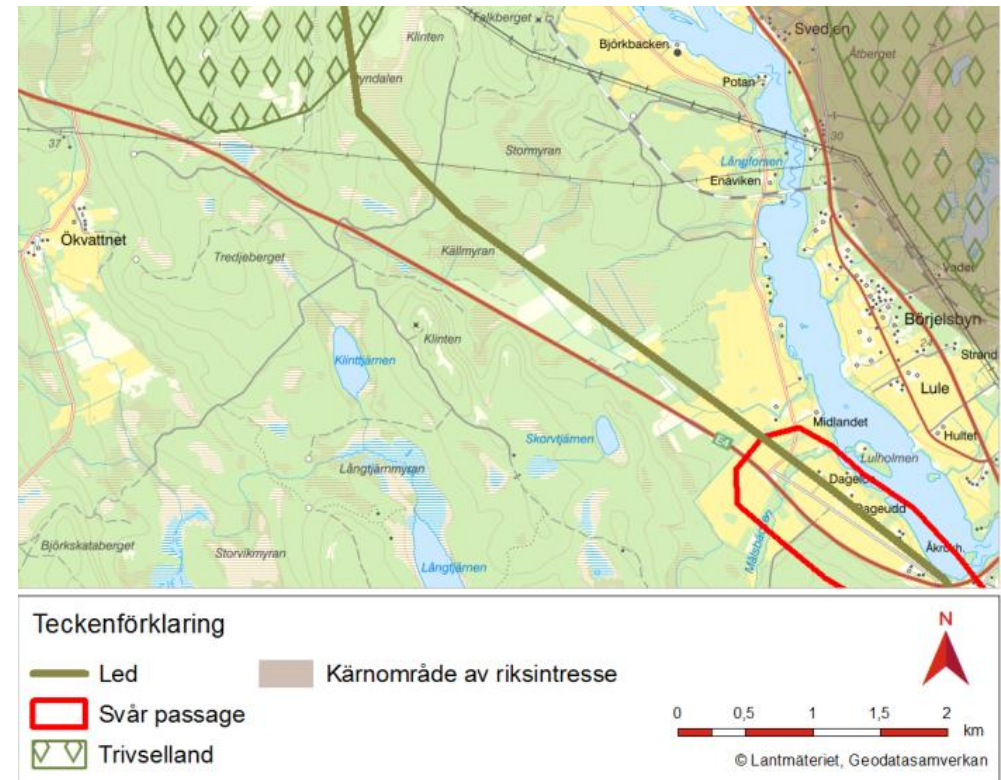
- Skyddade områden
 - Riksintressen och andra skyddade områden
 - Rörligt friluftsliv Norrbottens skärgård
 - Friluftsliv, Kalixälven
 - Naturvård, Kalixälven
 - Kommunikationer, E4
 - Natura 2000, Torne och Kalix älvsystem - Källbäcken och Målsbäcken

Sammantaget bedöms konsekvenserna för skyddade områden, invägt föreslagna skyddsåtgärder, som små



Miljö och hälsa

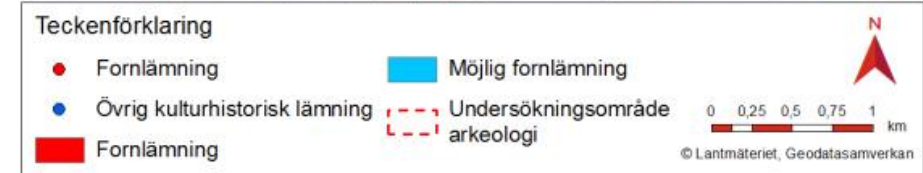
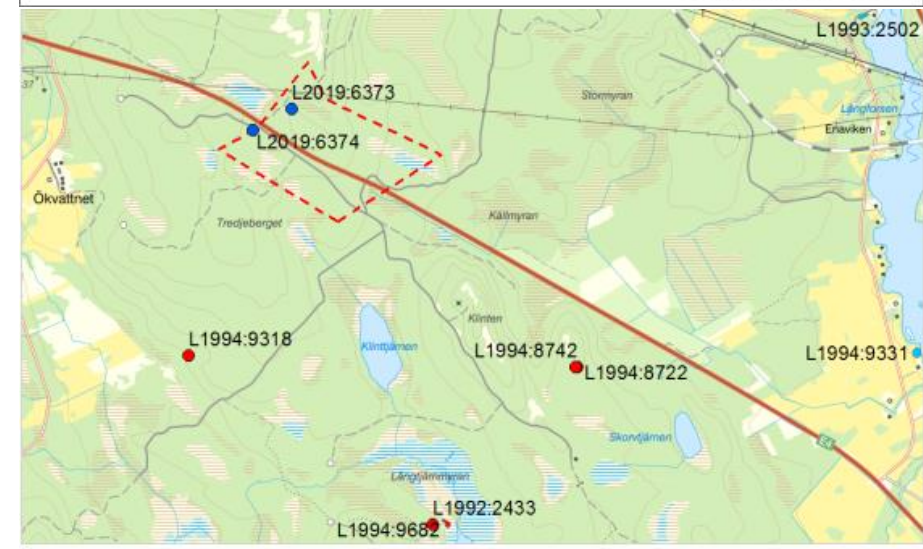
- Rennäringen – Kalix koncessionssameby
 - Renarna kan drivas över E4 utan risk för påkörning
 - Renar som blivit kvar kan själva ströva och korsa E4 utan risk
 - När brister i stängselsystemet åtgärdas och grindar sätts upp, kan renar som kommit in på E4 släppas ut
 - Åtkomsten till betesmarker ökar då renarna kan passera E4 men även då en tätare stängsling gör det möjligt att låta renarna uppehålla sig närmare vägen
 - Förbättrad stängsling tillsammans med faunapassagen bedöms ge ökad trafiksäkerhet och en minskning av olyckor med ren och vilt



Sammantaget bedöms konsekvenserna för rennäringen som positiva

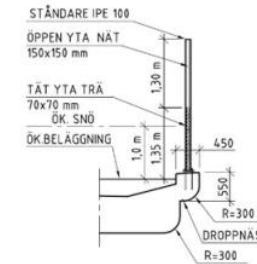
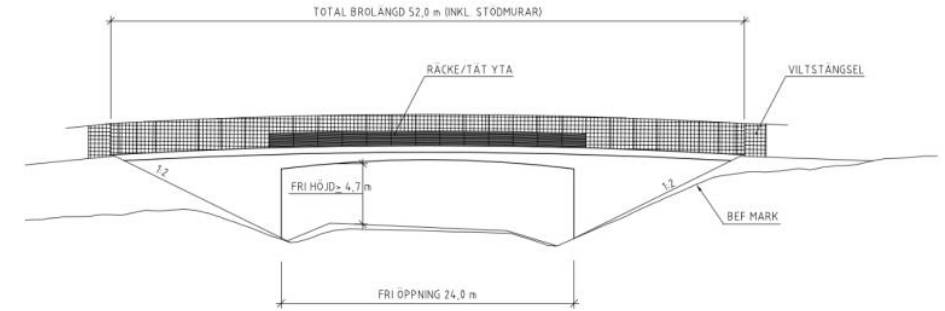
Miljö och hälsa

- Naturmiljö
 - Sammantaget bedöms konsekvenserna för naturmiljön bli positiva, då markanspråk för planerad faunapassage sker i skog utan mer än triviala naturvärden och nyttan för ren och vilt bedöms medföra positiva miljöeffekter
- Kulturmiljö
 - Sammantaget bedöms inga negativa konsekvenser uppstå för aspekten kulturmiljö
- Yt- och grundvatten
 - Sammantaget bedöms konsekvenserna för miljöaspekten ytvatten som mycket små
- Rekreation och friluftsliv
 - Förutsättningarna förbättras genom att en säker passage skapas, som förbinder områdena norr och söder om E4



Gestaltning

- Särskild omsorg ska läggas vid utformningen av:
 - Utformning av bro med matriser på vingmurar och ramben
 - Utformning av räcke på bron samt övergången mellan räcke och viltstängsel
 - Utformning av markyta under bron
 - Utformning av övergång till angränsande mark med slänter, ev. erosionsskydd och markmaterial i viltpassage
 - Anslutning mot angränsande mark
 - Övergångar mellan olika släntlutningar
 - Avrundning av släntkrön
 - Återställning av ytor för etableringsområden
 - Återställning av ytor för omledningsväg
 - Utredning av träd som kan bevaras

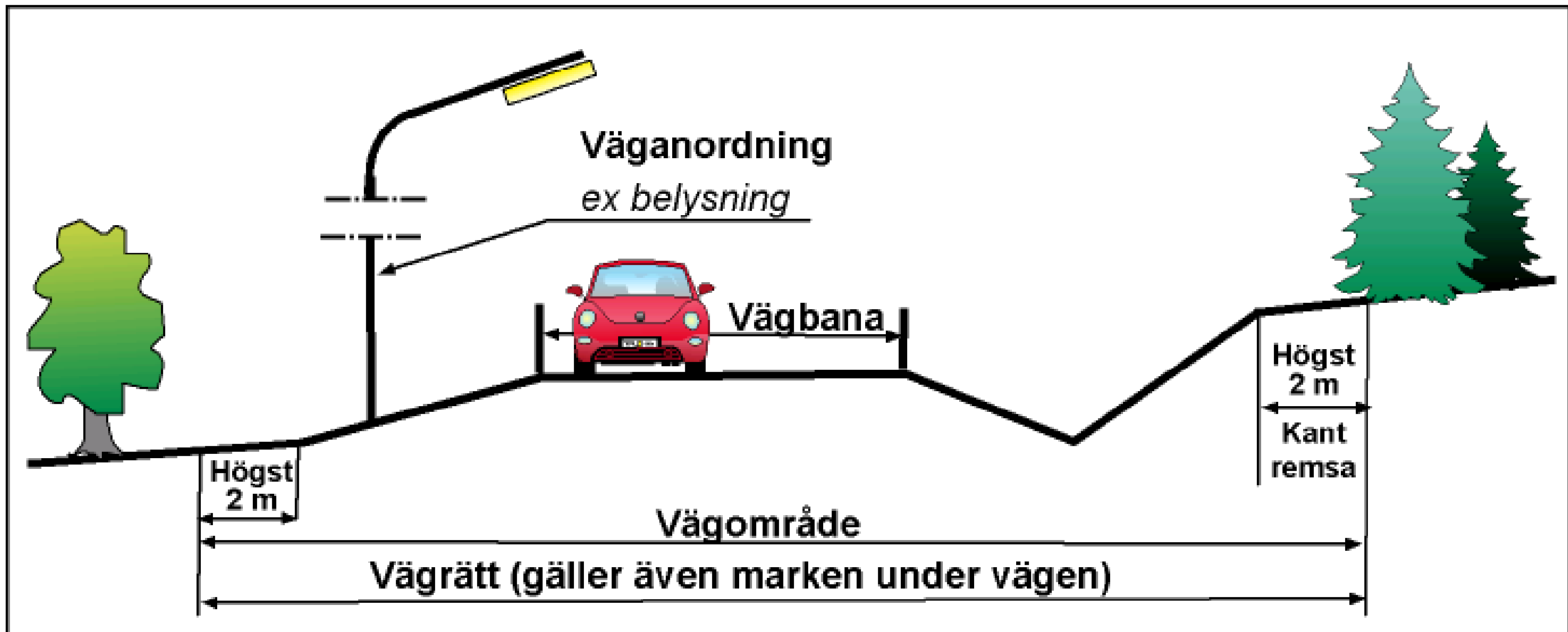


Markfrågor

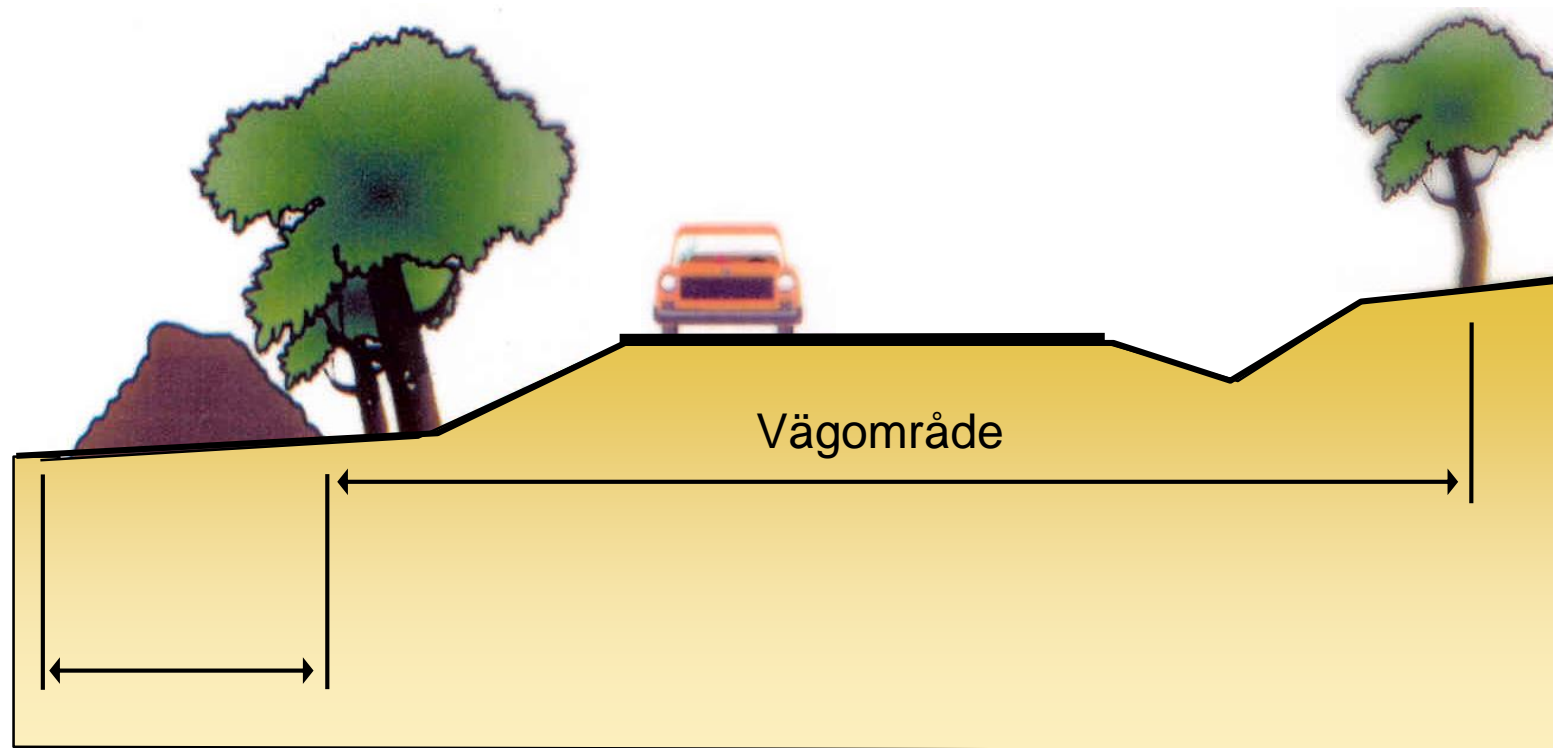
Vägrätt

- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet ([30§ Väglagen](#))
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats ([31 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser
- Vägrätten upphör när vägen dras in ([32 § Väglagen](#))

Vägområde



Mark under byggtiden – tillfällig nyttjanderätt



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Marknadsvärdesminskningen + 25 %
- Annan skada

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Denna dag är värdetidpunkt för ersättningen.
- Ersättning för intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, dvs från värdetidpunkten, till dess betalning sker

Förberedelse/Projektering

- Trafikverket och WSP har rätt att få tillträde till fastighet vid:
 - Mätning och utstakning
 - Grundundersökningar (t.ex. arkeologi & geoteknik) samt förberedande åtgärder.
- Vid dessa arbeten ska:
 - Skador om möjligt undvikas
 - Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan fastighetsägarens medgivande

Preliminär tidplan

Allmänhetens granskning

Vägplan för fastställelse

Planerad byggstart

Vintern år 2020

Våren år 2021

Tidigast år 2022



Tillgänglig material

- Samrådsmaterialet finns tillgängligt under perioden **2020-09-21 – 2020-10-11** på följande platser:
 - Trafikverket Region Nord, Sundsbacken 2-4, Luleå
 - Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/faunapassager_bredviksheden_raggdynan



Synpunkter

E-post

investeringsprojekt@trafikverket.se

Postadress

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Märk din synpunkt med ärendenummer

- Bredviksheden **TRV 2019/138761**
- Raggdynan **TRV 2020/21469**

Senast **den 11 oktober 2020** vill vi ha dina synpunkter



Kontaktuppgifter

Projektledare

Anna Berglund

Tel. 010-123 62 17

E-post anna.berglund@trafikverket.se

Markförhandlare

Elise Kieri

Tel. 010-123 83 56

E-post elise.kieri@trafikverket.se

Delprojektledare

Anders Karlsson

Tel. 010-123 64 36

E-post anders.g.karlsson@trafikverket.se

