



DokumentID

Dokumentdatum

Version

Fastställt av

2021-12-20

2.2

Gäller från

Ersätter

Skapat av

Erlands Maria, UHjtsi

Ersatt av

Inventering av plankorsningar

Syfte med inventering

- Att få ett bättre beslutsunderlag för att förbättra eller slopa plankorsningar
 - Samla in förvaltningsdata som saknas
- Följa upp ombyggda plankorsningar
 - Uppdatera förvaltningsdata för ombyggda plankorsningar
- Bättre möjlighet att planera färdväg för vägtransporter där plankorsningen kan vara ett hinder
 - Samla in och uppdatera data om vägprofil, korta magasin, snäv kurva mm

Omfattning av inventering

- Inventering - Ej profil
 - Plankorsningar med Vägklass (plk)
 - Gång- och/eller cykelbana
 - Skoterled
 - Serviceväg
 - Plattformsövergång
 - Påspåringsplats
 - Ågoväg
 - Inventeringen innehåller insamlande av följande data
 - Sikt
 - Vägbredd och vägbeläggning
 - Foton
 - Vägutformning
- Inventering - Fullständig
 - Plankorsningar för
 - Övriga väglklasser (plk) där "Inventering – Ej profil" inte är tillämplig
 - Inventeringen innehåller insamlande av följande data
 - Sikt
 - Vägbredd och vägbeläggning
 - Foton
 - Vägutformning
 - Vägprofil

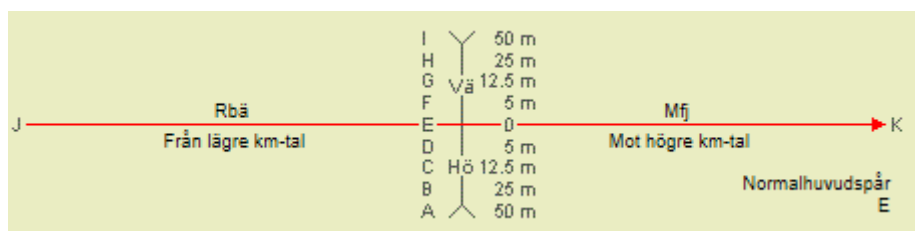
Definitioner

Höger sida av järnvägen är den som är till höger när du är vänd åt det håll som har ett högre km-tal. Tips: kontaktledningsstolpar är numrerade i stigande ordning mot högre km-tal.

DokumentID

Version

2.2



Ansvar

Beställaren ansvarar att skapa arbetsobjekt och utse planerare Plk-webb. Planeraren skapar aktiviteten och tilldelar den till en utförare. Utföraren accepterar, utför aktiviteten (i detta fall Inventering - fullständig eller Inventering - ej profil) och klarmarkeras den.

För mer information om ansvarsfördelning, se

<http://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/forvaltning-och-underhall/PLK-webb/Handledning-for-PLK-webb/Roller/>.

Innan en aktivitet klarmarkeras i Plk-webb ska en egenkontroll ske. Mätvärden för vägprofil ska vara kvalitetssäkrade innan aktiviteten klarmarkeras.

Kontrollera att:

- Mätserien är full om inga andra vägar finns
- Bilder är korrekt uppladdade
- Krön och lutningar verkar rimliga
- Mätseriens id-nummer matchar plankorsningens id-nummer

Saker att tänka på inför inventeringen

Hitta rätt

Behöver du åka på enskild väg för att komma till plankorsningen? Är det privat mark?

Behöver du komma förbi en låst bom?

I Plk-webb kan du exportera plankorsningars koordinater till en csv-fil som du sedan kan ladda in till en GPS.

Risker

- Tänk på hur du parkerar bilen
- Det ska finnas en TA-plan och en SOS-plan i förekommande fall
- Se till att du har varselkläder och skyddsskor. Ta inga telefonsamtal på plats
- Gå bredvid spåret

Datainsamling

Insamlat data ska registreras i PLK-webb.

Vi representerar Trafikverket

Tänk på att du representerar Trafikverket när du är ute och jobbar. Visa hänsyn i trafiken. Hänvisa frågor till Trafikverkets kundtjänst: 0771-921 921.



DokumentID

Version

2.2

Information till närboende

Det kan finnas närboende som behöver informeras att du är på plats. Tryck upp informationsfoldrar att ta med vid inventeringen. Informationsfolder kan fås genom att skicka epost till plankorsning@trafikverket.se.

Ibland behöver du beträda enskild mark eller behöver anlita någon närboende för att ta sig till korsningen. Kontakta då markägaren för att informera och få eventuell hjälp med framkomligheten.

Hänvisa till Trafikverkets kundtjänst vid frågor: 0771-921 921.

DokumentID

Version

2.2

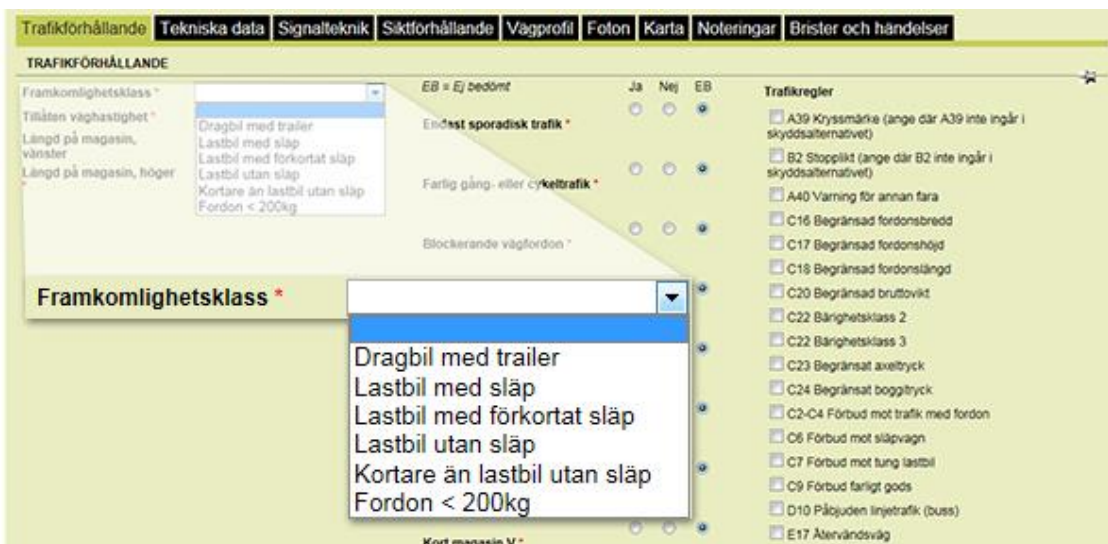
Instruktionens utgångspunkt

Vi utgår här ifrån de uppgifter som ska noteras i PLK-webb. Gå in i PLK-webb under aktiviteter.

- Acceptera tilldelad aktivitet
- Öppna aktiviteten
- Klicka på "Redigera" för att skriva in inventeringsdata

För närmare instruktion, se <http://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/forvaltning-och-underhall/PLK-webb/Handledning-for-PLK-webb/Aktivitetstyper/Skapa-en-inventeringsaktivitet/>.

Flik trafikförhållanden



Som framkomlighetsklass anger du den största fordonskombination som du bedömer kan framföras till plankorsningen. Det är inte plankorsningen som ska bedömas utan skicket på vägarna fram till plankorsningen.



Dragbil med trailer – för maskintransporter. Längd 18–24 m.



Lastbil med släp – Konventionell lastbil med släp. Längd 24 m.

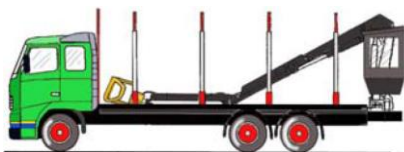
DokumentID

Version

2.2



Lastbil med förkortat släp – Den bakre boggin kan flyttas framåt för att minska på kurvradien. Totallängden på bil och släp är 24 m.



Lastbil utan släp – Totallängden inklusive kranen är ca 10–12 m.

The screenshot shows a software interface for setting traffic regulations. The main window is titled 'TRAFIKFÖRHÅLLANDE'. On the left, there are dropdown menus for 'Framkomlighetsklass' (set to 0) and 'Tillåten väghastighet' (set to 0). A list of speed options (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120) is visible. In the center, there are several checkboxes for traffic conditions, with 'Endast sprödrad trafik' checked. On the right, there is a 'Trafikregler' section with various checkboxes for specific regulations like 'A39 Kryssmärke', 'B2 Stoppplikt', etc.

Välj tillåten väghastighet. Om inga vägmärken finns gäller bashastighet 50 km/h i tätbebyggt område, annars 70 km/h. Vid gång- och cykeltrafik där cyklar endast kan framföras i låg hastighet eller behöver ledas sätts 0 km/h.

DokumentID

Version

2.2



Inventering – fullständig:

Mät längden på höger magasin i enheten meter. Mät längden från 5 meter efter närmsta räl på höger sida till en punkt där ett fordon sannolikt måste lämna företräde för annan trafik. Vid avstånd större än 45 meter anges värdet 46. Gör samma sak för vänster magasin.

Inventering – ej profil:


Anges värdet 46.

Kort magasin H kompenserat

Anger om specificerat körfält, trafikregler, trafiksignaler etc. kompenserar kort magasin höger sida. Går bara att fylla i om magasinet ÄR kort.

Kort magasin V kompenserat

Anger om specificerat körfält, trafikregler, trafiksignaler etc. kompenserar kort magasin för vänster sida. Går bara att fylla i om magasinet ÄR kort.



Notera om någon av omständigheterna som nämns i listan är aktuella för denna korsning.

Förklaringen nedan syns i PLK-webb om du håller musen över respektive parameter.

Endast sporadisk trafik

Anger att korsningen sannolikt inte trafikeras varje dag av vägfordon.

Blockerande vägfordon

Anger om det sannolikt finns stor risk att fordon blir stående på korsningen, t.ex. p.g.a. köbildning eller stopp framför utfart på större väg.

Väg – järnväg parallell

Anger om den huvudsakliga vägtrafiken med motorfordon löper parallellt med järnvägen innan plankorsningen passeras. Erfarenhetsmässigt är detta en farlig trafiksituation.

Komplicerad trafikmiljö

Anger om något i trafikmiljön i hög grad riskerar att ta fordonsförarens uppmärksamhet från plankorsningen eller ett annalkande tåg.

DokumentID

Version

2.2

Belysning finns

Anger om gatubelysning eller särskild ljusmast finns i plankorsningen.

Tvår horisontalkurva

Anger om kurva vid plankorsningen är ett hinder. Svängande vägfordon riskerar att fastna i dike, stolpe el likn.

Anvisad för skotertrafik

Anger att plankorsningen huvudsakligen är ett preparerat och utmärkt spår för terrängskotrar.

Barriär mot oeftergivliga föremål finns

Påkörningsskydd, stötdämpare eller likn. som hindrar att stolpar och bomdriv blir påkörda av vägfordon.



Barriär mot oeftergivliga föremål

Intrångsskydd behöver kompletteras

Anger att intrångsskyddet inte är komplett. Gång- cykel eller mopedtrafik kan ta sig förbi skyddsanordningar, t ex gångfällor eller bommar.

När *Intrångsskydd behöver kompletteras* = *Ja* ska du ta ett foto som visar behovet. Plk-webb kommer att kräva detta foto.

DokumentID

Version

2.2

Korsningsexempel: Halvbommar och körbar väg


- Denna plankorsning har kort fordonsmagasin.
- Vägen parallellt med järnvägen är starkt trafikerad. Ange Blockerande vägfordon = ja.

DokumentID

Version

2.2

Flik Tekniska data



Fyll i vägbredd.

Vägens bredd på vänster respektive höger sida om spåret mäts inom 25 meter från närmsta räl och där vägen är som smalast. Om det finns en korsande väg eller anslutande väg inom 25 meter mäts vägens bredd istället mellan spåret och den korsande/anslutande vägen där vägen är som smalast.

Vägens bredd i spårområdet mäts *vinkelrätt sett i vägens längdriktning* mellan vägbanekanterna (inte vägmarkeringarna) via skärningspunkten mellan väg och spår.



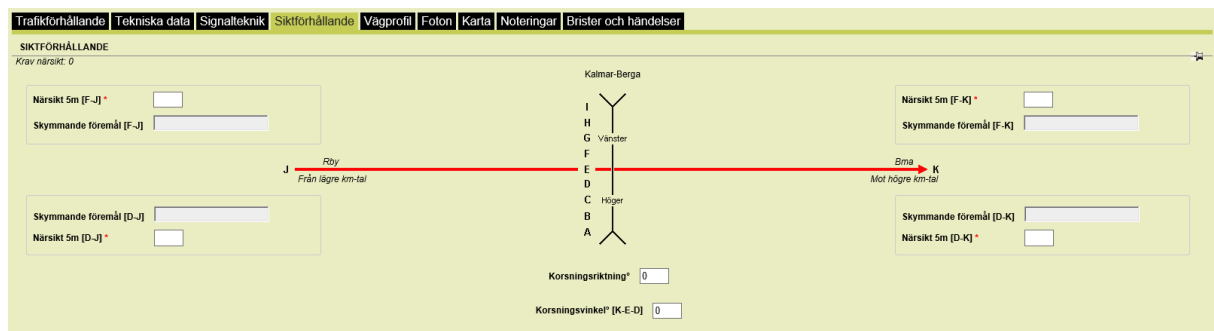
Ange beläggningstyp utanför spårområdet.

DokumentID

Version

2.2

Flik Siktförhållande

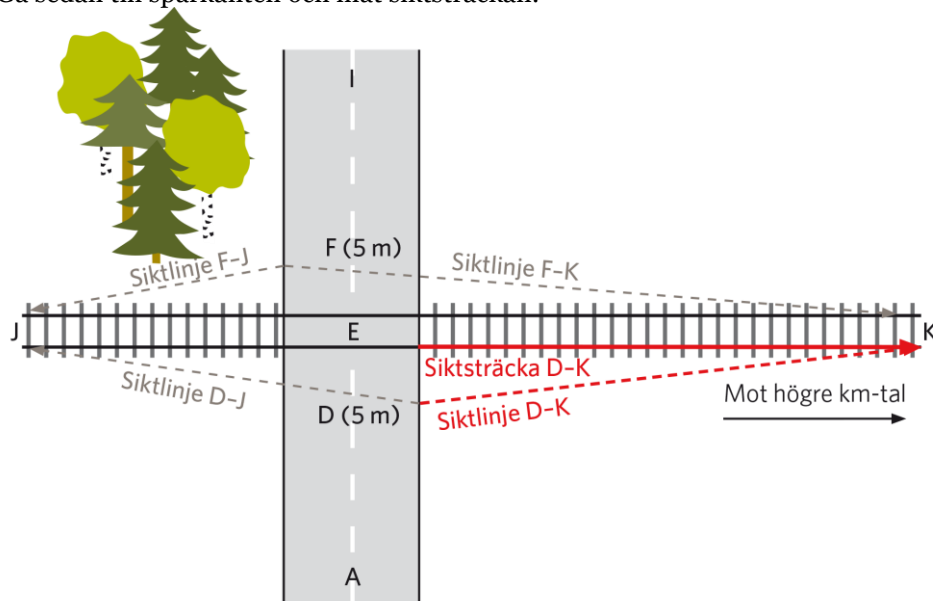


Under denna flik ska närsikt, skymmande föremål, korsningsriktning och korsningsvinkel anges. Höger sida av järnvägen är den som är till höger när du är vänd åt det håll som har ett högre km-tal.

Närsikt

Ta sikte på något där sikten tar slut från punkt D resp. F (d.v.s. 5 meter från närmaste räl).

Gå sedan till spårkanten och mät siktsträckan.

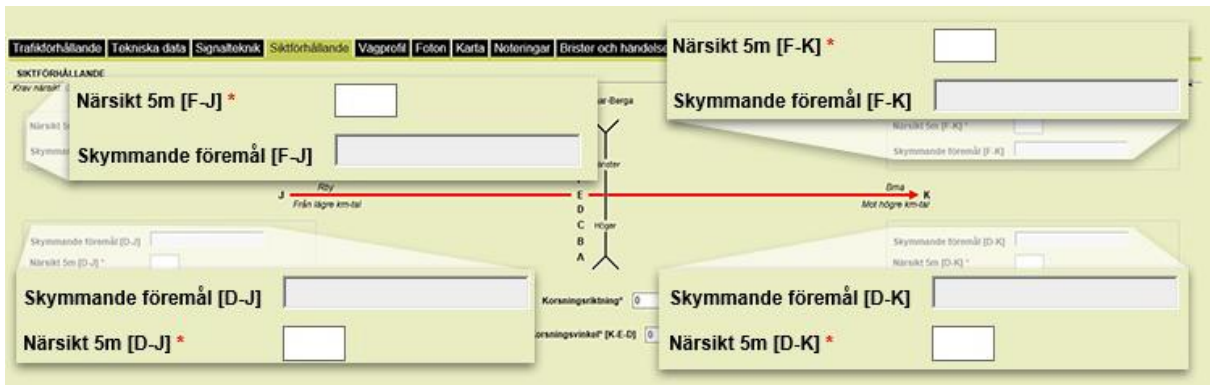


- Ange siktsträckans längd (inte siktlinjens).
- Ange vad som hindrar längre sikt. (I detta exempel är träd skymmande föremål för siktsträckan I-J)

DokumentID

Version

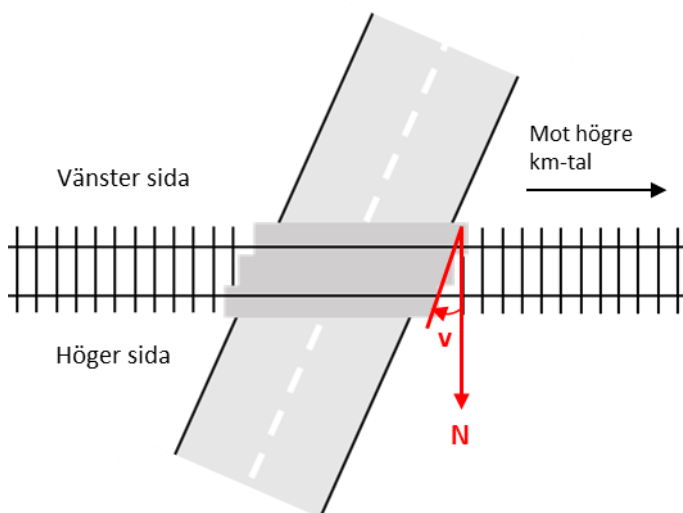
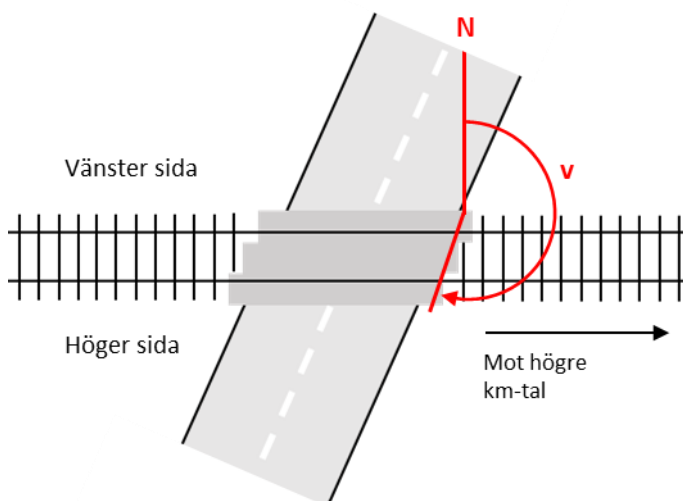
2.2



DokumentID

Version

2.2

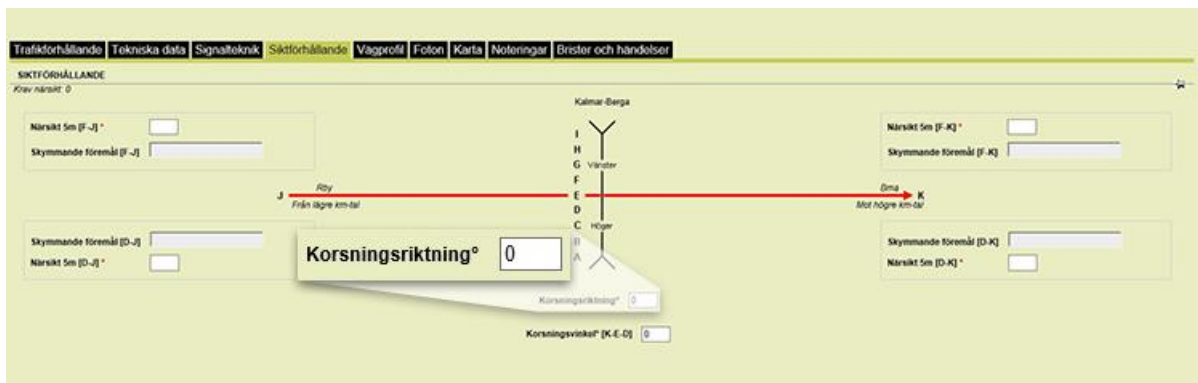
Korsningsriktning (kompassriktning)


Ange vägens kompassriktning i grader (0-359°) i korsningen.
 Stå på vänster sida. Mät från norr till den vägbanekant som först påträffas inom spårområdet.

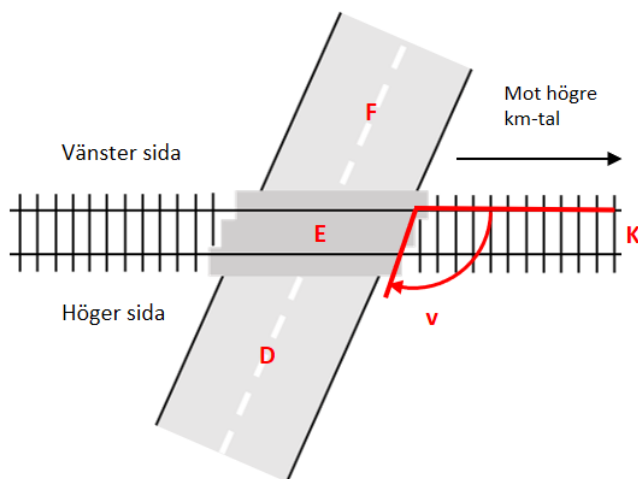
DokumentID

Version

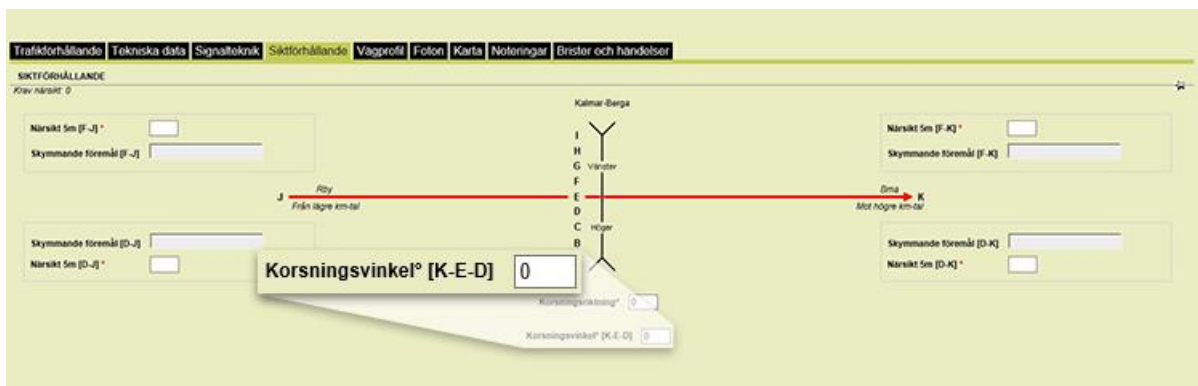
2.2



Korsningsvinkel



Ange vinkeln mellan väg och spår (0-179°). Med 0° menas att vägen är parallell med spåret, och vinkeln mäts medurs. Mät på vänster sida om järnvägen enligt exemplet ovan.



DokumentID

Version

2.2

Korsningsexempel: Korsning med ljus och ljudsignal



DokumentID

Version

2.2

Flik vägprofil

Innan du påbörjar mätningen måste du utse en startpunkt (origo) som mätningen utgår ifrån. Startpunkten ska vara den första mätpunkten placerad på vänster sida om plankorsningen.

Mätvärden vägprofil

- Max 121 mätvärden ska anges
- Mätvärden ska anges för varje hel meter men interpolering är tillåten
- Intervall mellan två mätpunkter får inte vara längre än 5 meter
- Avstånd mellan första och sista mätpunkt måste minst vara 10 m
- Avstånd mellan första och sista mätpunkt får maximalt vara 120 m
- Spårområdet ska vara placerat mitt i mätserien om så är möjligt
- Spårområdet ska inkluderas i mätserien

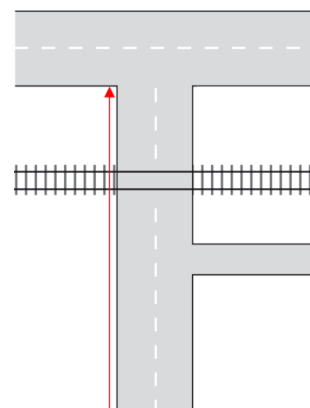
Mätserien ska avslutas där profilen inte kan justeras längre (se exempelbild till höger).

- Vägen ansluter mot en större väg.
- Korsande väg (som inte enkelt kan justeras) inom mätområdet.
- Andra förhållanden som omöjliggör profiländring.

Vid förkortad mätserie ska du lämna nästa mätpunkt med ett tomt värde i csv-fil eller i plk-webbs gränssnitt för att avsluta mätserie.

Mätvärden ska laddas upp till Plk-webb via en csv-fil men det finns också möjlighet att manuellt registrera (och korrigera) mätvärden i Plk-webb.

Exempel:



Förkortad mätserie vid större väg. Den lilla vägen till höger anses kunna justeras.

Avstånd från startpunkten (m)	Höjdskillnad (m)
0,0	0
1,0	0,01
2,0	0,012
3,0	0,03
4,0	0,035
....
43,0	-0,12
44,0	-0,1

DokumentID

Version

2.2

Avstånd till respektive spårmitt från startpunkten

Mät avståndet från startpunkten till respektive spårmitt för plankorsningens alla spår.

Exempel 1:


Spår	Avstånd från startpunkten till respektive spårs spårmitt (m) där spår A är närmast startpunkten
Spår A	25,3
Spår B	32,1

Exempel 2:


Spår	Avstånd från startpunkten till respektive spårs spårmitt (m) där spår A är närmast startpunkten
Spår A	50,4
Spår B	50,7

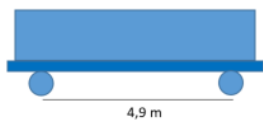
DokumentID

Version

2.2

Brant lutning modellfordon

Använd ett modellfordon med 4,9 meters hjulbas (enl. typfordon Ls i VGU).

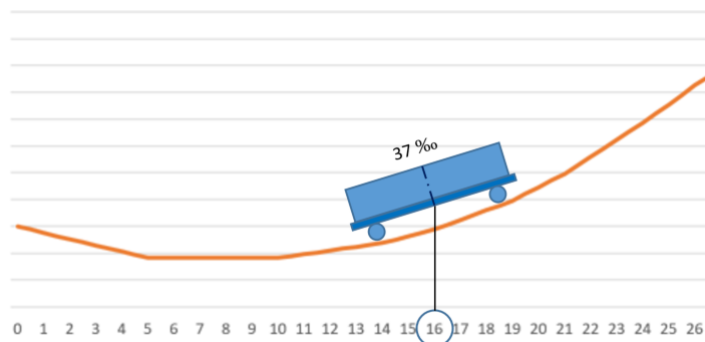


Skapa ett scenario där modellfordonet färdas från startpunkten, över plankorsningen och fram till sista mätpunkten, enligt uppmätt vägprofil. Du ska fånga modellfordonets lutning där ett positivt värde innebär en lutning uppåt och ett negativt värde en lutning nedåt. Lutningen ska anges i promille utan decimal.

Ett mätvärde (= lutningen) vid fordonets mittpunkt och för varje meter ska beräknas. Första möjliga mätvärde blir då 3 meter från startpunkten (som är noll meter). Sista möjliga mätvärde blir vid 3 meter innan slutpunkten. Spårområdet ska inkluderas.

Mätvärden ska laddas upp till Plk-webb via en csv-fil men det finns också möjlighet att manuellt registrera (och korrigera) mätvärden i Plk-webb.

Exempel:



Avstånd från startpunkten (m)	Lutning ‰
3	-25
4	-20
..	
16	37
17	38
..	..
22	70
23	70

DokumentID

Version

2.2

Brant lutning fasta mätavsnitt

Beräkna lutningar inom fyra fasta mätavsnitt

- vänster sida 30,5 m – 15,5 m
- vänster sida 15,5 m – 5,5 m
- höger sida 5,5 m – 15,5 m
- höger sida 15,5 m – 30,5 m

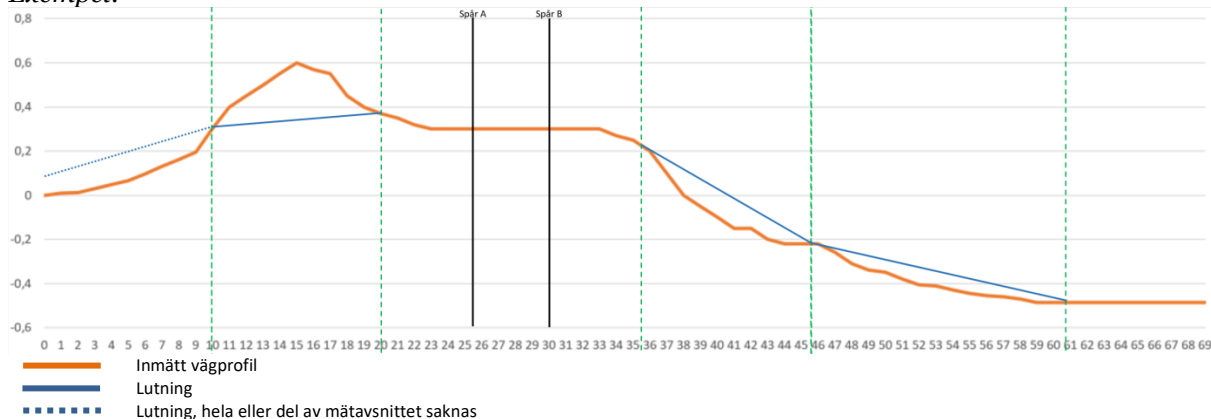
Lutningen ska beräknas mellan punkterna vid mätavsnittens början- respektive slutpunkter.

Om mätintervallet saknas eller börjar före eller slutar efter inmätt vägprofil ska inte lutningen beräknas.

Lutning ska anges in manuellt i Plk-webbs gränssnitt och anges alltid i positiva värden.

Mätavsnitt från det närmaste spårets mitt	Lutning ‰	Lutar nedåt i körriktning mot spåret	Hela eller del av mätavsnittet saknas
Vänster sida: 30,5 m – 15,5 m		vallista med valen ””, ”ja”, ”nej”	<input type="checkbox"/>
Vänster sida: 15,5 m – 5,5 m		vallista med valen ””, ”ja”, ”nej”	<input type="checkbox"/>
Höger sida: 5,5 m – 15,5 m		vallista med valen ””, ”ja”, ”nej”	<input type="checkbox"/>
Höger sida: 15,5 m – 30,5 m		vallista med valen ””, ”ja”, ”nej”	<input type="checkbox"/>

Exempel:



Mätavsnitt från det närmaste spårets mitt	Lutning ‰	Lutar nedåt i körriktning mot spåret	Hela eller del av mätavsnittet saknas
Vänster sida: 30,5 m – 15,5 m			<input checked="" type="checkbox"/>
Vänster sida: 15,5 m – 5,5 m	7	Nej	<input type="checkbox"/>
Höger sida: 5,5 m – 15,5 m	47	Nej	<input type="checkbox"/>
Höger sida: 15,5 m – 30,5 m	18	Nej	<input type="checkbox"/>

Ska matas in manuellt i Plk-webbs gränssnitt.

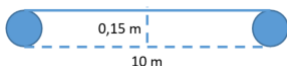
DokumentID

Version

2.2

Farligt krön

Använd ett modellfordon med 10 meters hjulbas och som har en frihöjd på 15 cm. Observera att modellfordonen är olika för brant lutning och farligt krön.



Använd modellfordonets längd (10 m) som linjal som färdas längs den sträcka som ska mätas. Om det finns avsnitt längs sträckan där någon del av modellfordonets undersida möter vägbanan innebär det att det finns ett farligt vägkrön (dvs där uppstick är minst 15 cm). Ange mellan vilket avsnitt det finns farligt krön och ange högsta mått inom det intervallet.

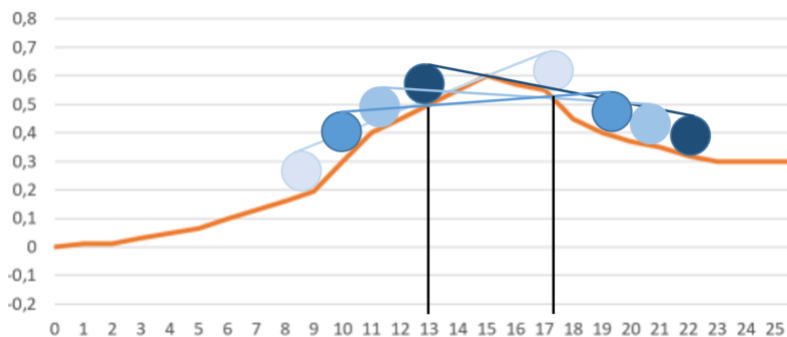
Uppsticket anses finnas där vägbanan skär genom modellfordets undersida.

Modellfordonet ska färdas på en profil som är så likt verkligheten som möjligt. Den behöver inte begränsas av redovisade uppmätta mätvärden utan kan följa en mer detaljerad profil.

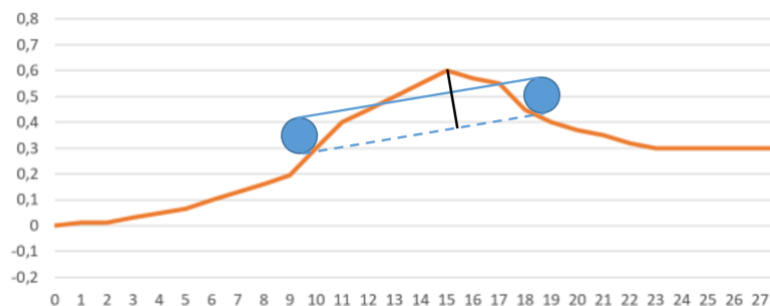
Spårrområde ska inkluderas i scenariot.

Avståndsangivelserna som anges för mätpunkterna utgår från startpunkten (som är noll meter).

Exempel:



Mätpunkt början och slut uppstick



Högsta uppstick

Början uppstick (om större än 0,15 m) från mätpunkt (m)	Slut uppstick (om större än 0,15 m) till mätpunkt (m)	Högsta uppstick (m)
13,0	17,3	0,24

DokumentID

Version

2.2

Korsningsexempel



- Fotografera brevlådorna, lägg in fotot som "extra foto" under fliken "foto" som skymmande föremål. Lägg in en notering under fliken "noteringar" om att brevlådorna skymmer sikten.
- Denna plankorsning har ett kort fordonsmagasin.
- Avbryt mätningen av vägprofilen vid körbanekanten för vägen som går parallellt med järnvägen.
- Ange risk för blockerande vägfordon endast om det är svårt att komma ut på vägen parallellt med järnvägen och att trafiken på den anslutande vägen är så pass omfattande att köbildning kan uppstå. Det gör du under fliken "Trafikförhållande" (sid 6 i handledningen).

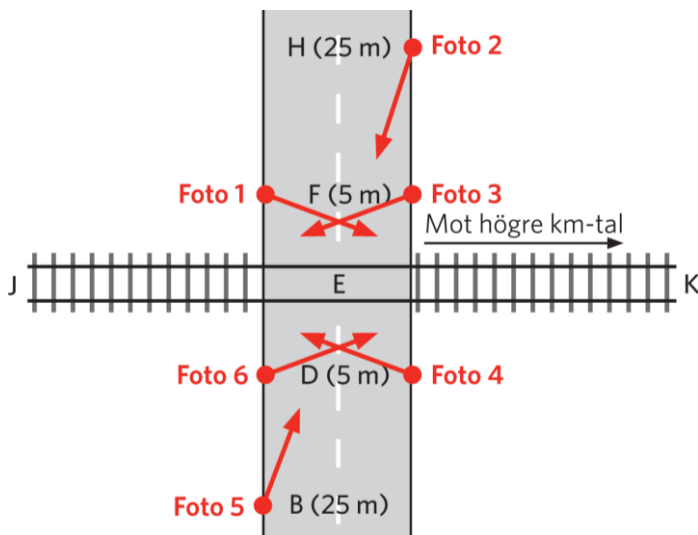
DokumentID

Version

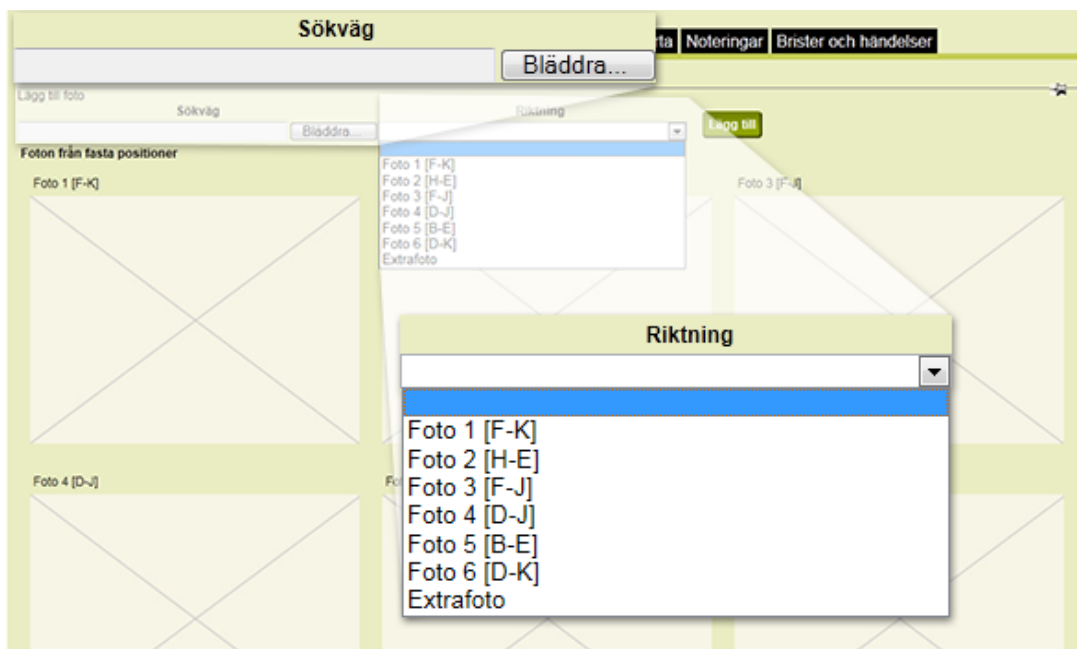
2.2

Flik Foton

- Fotografera plankorsningen i fotoordning 1-6.
Tips: fotografera plankorsningens id-nummer för att inte riskera att förväxla bilderna



- Hitta en fotoposition där bommar, kryssmärken eller liknande inte skymmer
- Ta eventuella extrabilder efter de 6 obligatoriska fotona
- Lägg upp fotona genom att klicka på "bläddra" (se bild nedan) och söka upp den aktuella bilden. Välj riktning och klicka på "lägg till".



Om du lagt upp fel foto, klicka på det röda krysset uppe till vänster på det upplagda fotot (se bild nedan). Ladda sedan upp det korrekta fotot.

DokumentID

Version

2.2



DokumentID

Version

2.2

Korsningsexempel



- Gör en notering om vedtraven och ta ett extra foto.

DokumentID

Version

2.2

Flik Noteringar

OBS! En notering görs endast för saker som inte går att redovisa på annat sätt. Tänkbara noteringar kan vara brister, förslag på bättre skydd och synpunkter från allmänheten.

Om skyddsalternativet i PLK-webb inte stämmer med det du ser på plats **ska** du göra en notering om detta.

Skriv in din notering i den vita rutan.
Ange Ska behandlas eller Avslutad.
Klicka på "Lägg till".



- Värt att tänka på: undvik opreciserade noteringar t ex "dålig plankorsning". Precisera, vid behov, det som kan vara "dåligt".
- Skapa endast en notering per synpunkt. Om flera synpunkter, skapa flera noteringar.
- Komplettera noteringen med extra foto om det behövs under fliken "foton".
- Noteringen ersätter inte en felrapport. Meddela akuta brister på annat sätt.