

Ärendenummer
TRV 2024/49318
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-23

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Kustbevakningen

Redovisning nordisk samverkan inom transportberedskap 2025/2026

Regeringen gav 2019 Trafikverket ett bemyndigande med årlig rapportering 1 mars att ingå avtal med finska myndigheter om samarbete avseende krisberedskap och det civila försvaret inom transportområdet.

Den 19 december 2024 gav regeringen Trafikverket, som ansvarig myndighet för beredskapssektor Transporter, i uppdrag att samverka med motsvarande organisationer i Finland, Norge, Danmark och Island avseende beredskap och totalförsvaret. Resultatet av denna samverkan, enligt det samförståndsavtal (Memorandum of Understanding, MoU) som undertecknades den 16 januari 2025 för Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC), ska redovisas årligen, senast den 1 mars, till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Härmed överlämnar Trafikverket sin redovisning av dessa regeringsuppdrag sammantaget för perioden 1 mars 2025 till 1 mars 2026.

Rapportering för perioden februari 2025 – februari 2026

Arbetet i NTPC har under perioden fortsatt att utvecklas med Memorandum of Understanding, överenskommet Terms of References samt NTPC Masterplan som grund.

Under året har åtskilliga möten genomförts i olika konstellationer, såväl i helgrupp med alla inblandade aktörer från de nordiska länderna (kommittéen), i samarbetets kansli (sekretariatet) samt i respektive lands

Ärendenummer
TRV 2024/49318

Dokumentdatum
2026-02-23

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

nationella arbetsgrupper (delegationer) liksom i de trafikslagsvisa arbetsgrupperna som NTPC inrättat.

Arbetet i de trafikslagsvisa arbetsgrupperna har fortskridit varvid bl a en work-shop avseende tunga transporter (transformatorer) på väg har genomförts varvid väsentliga erfarenheter har dragits. Trafikslagsgrupp järnväg har bl a berett och bidragit till överenskommelser avseende lastramper för tunga fordon. Sverige har genom Sjöfartsverket övertagit ledarskap i Trafikslagsgrupp Sjö och leder sedan tidigare arbetet i Transportslagsgrupp Luft.

Under perioden har det rått ett stort fokus har på uppdraget att utforma en beredskapsstrategi för det nordiska transportsystemet. Arbetet har bedrivits i mycket god samverkan mellan samtliga aktörer och i samordning också med den politiska handläggarnivån. De nordiska generaldirektörerna inom NTPC-samarbetet överenskom strategin den 23 februari 2026.

Målet med strategin är ett effektivt, robust och sömlöst nordiskt transportsystem genom fördjupad samverkan och samordning, gemensamma situationsbilder, stärkt gränsöverskridande infrastruktur med färre hinder för gränsöverskridande trafik. De mål och åtgärder som strategin omfattar har inkluderats i NTPC Masterplan för genomföranden och löpande uppföljning.

Ländernas representanter i NATO Transport Group med undergrupper nyttjar NTPC som en plattform för informationsutbyte och inhämtning samt för viss koordinering. NATO-samverkan påverkar också hur bedömningen görs utifrån beskrivningen av behovet om utvidgning inom Norden. Inom ramen för samarbetet har också olika gemensamma övningar avhandlats, varvid exempelvis upplägg och deltagande har presenterats, diskuterats och överenskommits.

Under november planerade och genomförde NTPC workshops avseende dels prioritering av transporter och dels säkerhetsskydd med informationssäkerhet där arbetet tas nu vidare under 2026. Utmaningen kring säkerhetsskydd inom Norden är en väsentlig utmaning och har lyfts till en nationell kontext i dialog med MCF.

Vidare har NTPC bidragit till utveckling och genomförande av övningen NORSU 2025 samt bidrar till planeringen av NORSU 2026. NORSU är en

Ärendenummer
TRV 2024/49318

Dokumentdatum
2026-02-23

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

nordisk finskledd samverkansövning med i första hand militärt rörlighetsfokus men även totalförsvarsperspektivet berörs och då inte minst transportområdet.

Under perioden har NTPC också utformat en övergripande kommunikationsstrategi som nyttjas för utformningen av specifika kommunikativa åtgärder, t ex i samband med överenskommelse av den nordiska beredskapsstrategin för transportsystemet.

Inom ramen för NTPC har de svenska representanterna även stöttat dåvarande MSB:s regeringsuppdrag om att ”inleda förberedelser för en gemensam planering för försörjningsberedskap med Finland och övriga nordiska länder”. Myndigheten för civilt försvar redovisade till regeringen i november varvid NTPC som tänkbar nationell modell även för andra sektorer lyftes.

Arbetet för en utvidgad samverkan gentemot Baltikum, Polen, Tyskland har inletts med dialog kring hur detta ska ske. Även en studieresa till Polen har beslutats utifrån Polens roll som transitland utifrån kriget Ryssland – Ukraina för genomförande under 2026.

Den svenska delegationen i NTPC har bidragit till koordineringen av underlaget för gemensam svensk linje vid nordiskt GD-möte i transportsektorn 11-12 november varvid bl a den nordiska beredskapsstrategin för transportsystemet, krisen i samband med skyfall i Västernorrland, övningsverksamhet inom Nato och andra säkerhetsrelaterade verksamheter för transportsektorn avhandlades.

Den 5 februari 2026 genomfördes i Helsingfors ett bredare nordiskt – baltiskt (N8 samt Polen och Tyskland) möte varvid bl a GNSSstörningar, havskabelbrott och dröнарproblematik avhandlades. Transportsektorn var representerade med Transportstyrelsen. Sjöfartsverket och Trafikverket och mötet lyfte bl a vikten av lägesbildsutbyte och uppdaterade kontaktlistor belystes vilket är helt i linje med NTPC mål och aktiviteter.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2024/49318
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-23

Bakgrund

Resultatet av samverkan har redovisats årligen till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) sedan år 2021, i enlighet med tidigare Regeringsuppdrag.

Projektet ”Nordisk samverkan”, som senare gick under namnet ”Finsk-svensk samverkan i transportberedskap” (FISE), inleddes den 1 april år 2018. Två styrande dokument togs då fram; Masterplan och Terms of Reference som anger den övergripande planen för projektet samt arbetsordningen. Arbetet benämns efter september 2024 som Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC) för att reflektera utvecklingen av samverkan. Adjungerande myndigheter är Försvarsmakten och MCF.

Mellan 2018 och 2021 samarbetade Finlands och Sveriges transportmyndigheter kring beredskapsplanering och transportstörningar. Sommaren 2021 uppdaterades Terms of Reference, och en slutrapport med lärdomar samt en handlingsplan för förbättrad samverkan presenterades. Sedan 2021 har fokus legat på att utveckla former för informationssäkerhet, vilket ledde till ett Technical Arrangement för säker informationsdelning, undertecknat i februari 2023. Försvarsmakten har varit involverad i signalskyddsarbetet. Finland ledde samarbetet fram till januari 2023, då Sverige tog över, med målet att stärka lägesbildsutbytet och expandera samverkan med försvarsmakten och beredskapsmyndigheter. I januari 2025 signerades ett nytt samförståndsavtal för den nordiska transportberedskapssamverkan omfattande Danmark, Finland, Norge och Sverige.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit senior rådgivare säkerhet Anders Landén samt nationell beredskapsplanerare Clara Alm och Daniel Bergström. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Minna Nyman och säkerhetsdirektör Mattias Dejke deltagit, samt kontaktperson Alice Dahlqvist från verksgemensam styrning.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2024/49318
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-23

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Kontaktuppgifter

Anders Landén

Senior rådgivare säkerhet

Central funktion Säkerhet, Samverkansavdelningen

Direkt: 0101235018

Mobil: 0721412674

anders landen@trafikverket.se

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/49318, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-02-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.