

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-11-20

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Se sändlista

Kopia till  
diariet.borlange@trafikverket.se

## Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

### Inbjudan till samråd om avgränsning (enligt 6 kap. 10 § miljöbalken) som del av strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

I enlighet med miljöbalken ges härmed de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen möjlighet att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning.

### Bakgrund

Regeringen presenterade den 3 oktober 2024 proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037<sup>1</sup>.

Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av planförslaget.

Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

<sup>1</sup> <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktiga-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-2026-2037/>

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-11-20

## Avgränsningssamråd

Avgränsningssamrådet avser miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, omfattning och detaljeringsgrad, med hänsyn till de punkter som anges i 6 kap. 11-12 §§ miljöbalken.

Syftet med avgränsningen och avgränsningssamrådet är att inrikta miljöbedömningen på de miljöfrågor (miljöaspekter) som är relevanta för det aktuella planeringsskedet, så att miljökonsekvensbeskrivningen blir ett ändamålsenligt beslutsunderlag.

Samrådet påbörjas innan Trafikverket fått uppdrag från regeringen. Ett skäl till detta är att synpunkter ska kunna beaktas i det fortsatta miljöbedömningsarbetet. Ett annat skäl är att propositionen tillsammans med erfarenheter från tidigare planrevideringar bedöms ge tillräckligt underlag för att göra en avgränsning. Om Trafikverket bedömer att regeringens uppdrag innehåller förutsättningar som väsentligen påverkar avgränsningen, hålls kompletterande samråd.

## Samrådsunderlag

Samrådsunderlag finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida:  
<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-2026-2037/ovriga-underlag-forslag-till-nationell-plan-20262037/>

Samrådsunderlaget består av en rapport samt en bilaga med bedömningsgrunder för aspekter.

Bedömningsgrunderna är till stor del oförändrade från miljöbedömningen av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033. Bedömningsgrunderna kan komma att justeras ytterligare under miljöbedömningen, bland annat som en följd av samrådssynpunkter.

## Lämnande av synpunkter

Trafikverket vill härmed erbjuda er möjlighet att yttra er över samrådsunderlaget som finns att tillgå på Trafikverkets hemsida på den adress som anges ovan.

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-11-20

Använd avsedd svarsmall som finns att ladda ned på adressen ovan.

Om ni inte avser lämna synpunkter förväntas inget svar.

Kommande planförslag eller utgångspunkter för planrevideringen ingår inte i avgränsningssamrådet. Sådana synpunkter lämnas i annan ordning, förslagsvis genom e-post till [planrevidering@trafikverket.se](mailto:planrevidering@trafikverket.se) eller där lämpligt tillfälle ges.

**Yttrandet skickas till [planrevidering@trafikverket.se](mailto:planrevidering@trafikverket.se)**

**Vänligen ange "Avgränsningssamråd" som ämne/rubrik.  
Yttrandet ska ha inkommit senast den 20 december 2024.**

## Övrigt

Kontaktperson: Linus Karlsson [planrevidering@trafikverket.se](mailto:planrevidering@trafikverket.se) eller 010-123 5917

Med vänlig hälsning

TRAFIKVERKET

Pär-Erik Westin

Projektledare

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-11-20

## SÄNDLISTA

Boverket

Energimyndigheten

Folkhälsomyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten

Jordbruksverket

Kemikalieinspektionen

Luftfartsverket

Länsstyrelsen Blekinge län

Länsstyrelsen Dalarnas län

Länsstyrelsen Gotlands län

Länsstyrelsen Gävleborg

Länsstyrelsen Hallands län

Länsstyrelsen Jämtlands län

Länsstyrelsen Jönköpings län

Länsstyrelsen Kalmar län

Länsstyrelsen Kronobergs län

Länsstyrelsen Norrbottens län

Länsstyrelsen Stockholms län

Länsstyrelsen Södemanlands län

Länsstyrelsen Uppsala län

Länsstyrelsen Värmlands län

Länsstyrelsen Västerbottens län

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-11-20

Länsstyrelsen Västernorrlands län

Länsstyrelsen Västmanlands län

Länsstyrelsen Västra Götalands län

Länsstyrelsen Örebro län

Länsstyrelsen Östergötlands län

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Naturskyddsföreningen

Naturvårdsverket

Region Blekinge

Region Dalarna

Region Gotland

Region Gävleborg

Region Halland

Region Jämtland Härjedalen

Region Jönköpings län

Region Kalmar län

Region Kronoberg

Region Norrbotten

Region Skåne

Region Stockholm

Region Sörmland

Region Uppsala

Region Värmland

Region Västerbotten

Ärendenummer  
TRV 2024/124495  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-11-20

Region Västernorrland  
Region Västmanland  
Region Örebro län  
Region Östergötland  
Riksantikvarieämbetet  
Sametinget  
Sjöfartsverket  
Skogsstyrelsen  
Sveriges Geologiska Undersökning  
Sveriges kommuner och regioner  
Sveriges samtliga 290 kommuner  
Trafikanalys  
Transportstyrelsen  
Västra Götalandsregionen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/124495, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-11-20, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.