

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ostlänken – berörda allmänna vägar delen Bäckeby-Tallboda

Linköpings kommun, Östergötlands län

Järnvägsplan, 2018-01-18

Ärendenummer: TRV 2014/72088



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Kontaktperson Trafikverket: Rita Ekgren

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Ostlänken – Berörda allmänna vägar delen Bäckeby - Tallboda

Författare: WSP

Dokumentdatum: 2018-01-18

Ärendenummer: TRV 2014/72088

Version: 0.15

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län	5
Samråd med Linköpings kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänhet	8

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas och sammanställs hur samrådet för samrådsunderlaget för Ostlänken – berörda allmänna vägar delen Bäckeby – Tallboda har genomförts och vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisatörer. Synpunkter som inkommit redovisas i sin helhet i Trafikverkets diarie under diarienummer TRV 2014/72088.

Samråd har skett genom utskick, annonsering och att samrådsunderlaget har funnits tillgängligt mellan 14 september och 12 oktober 2017 på Trafikverkets hemsida och Trafikverkets kontor i Linköping.

Synpunkterna är sammanfattade nedan under rubriken Samråd.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för projekt Ostlänken, delen Bäckeby-Tallboda har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-03-09, 2016-11-15, 2017-04-18, 2017-09-01 och 2017-10-16.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån bedömt behov anpassat till utredningens omfattning och bedömda påverkan.

Samrådskretsen omfattar Linköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötland och Region Östergötland i sin roll som regional kollektivtrafikmyndighet samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda..

Inbjudan till samråd har skett via tidningsannonser, utskick och att samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Trafikverkets kontor, Brigadgatan 10, Linköping.

Samrådstid var mellan 14 september till 12 oktober 2017.

Samråd

Samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län

Länsstyrelsen i Östergötlands län har inkommit med synpunkter på samrådsunderlaget.

Risk och säkerhet

I Länsstyrelsens yttrande framhålls att vid fortsatt planering och utformning av över-/undergångar är det viktigt att eventuellt hindrande/försening av utryckningsfordon, suicidrisk och översvämningsrisk beaktas.

Kulturmiljö

Gällande kulturmiljö anser Länsstyrelsen att Trafikverket bör komplettera med arkeologiska utredningar/förundersökningar där det finns behov, då de planerade åtgärderna kan komma att påverka landskapsbilden samt ett flertal fornlämningar.

Vatten/förorenad mark

Länsstyrelsen framhåller att vägdikesmassor kan vara förorenade vid samtliga aktuella vägar inte bara vid E4. Förorenade vägdikesmassor påverkar även klimat och resurshållning då föroreningsnivåerna styr hur massorna kan användas eller behöver omhändertas.

Länsstyrelsen påpekar även att Kumlaån och Sviestadsån är utpekade ytvattenförekomster som kan påverkas i flera av de aktuella vägområdena. Det bör förtydligas att den ekologiska statusen respektive kemiska statusen inte får försämrats på kvalitetsfaktornivå.

Länsstyrelsen framhåller att det inte finns något vattenskyddsområde vid rastplats Herrbeta som det nämns i samrådsunderlaget. I sydöstra delen av utredningsområdet rinner Eggebybäcken som förser Lillkyrkakärret med vatten, och därför bör eventuell påverkan på bäcken bedömas. Eggebybäcken är registrerad i databasen VISS. Linghamsbäcken är registrerad i VISS som övrigt vatten.

Gällande förorenade områden vid Linghamsvägen vill Länsstyrelsen påpeka att det finns två registrerade förorenade områden vid Bostället. En nedlagd drivmedelsanläggning som ligger norr om väg 796. Samt en pågående drivmedelsanläggning som ligger söder om väg 796.

Trafikverkets kommentar:

Gällande risk och säkerhet kommer Trafikverket att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet och nästkommande skede.

Förundersökningar gällande kulturmiljö pågår och utredningar kommer genomföras för de som eventuellt påverkas av projektet.

Att Kumlaån och Sviestadsån är utpekade vattenförekomster anges både i text och i bilaga 5; Karta Hydrologi. Den ekologiska statusen respektive kemiska statusen gällande påverkan på utpekade ytvattenförekomster kommer i miljökonsekvensbeskrivningsarbetet att studeras på kvalitetsfaktornivå.

Trafikverket har noterat att det finns en felaktighet i samrådsunderlaget. Det finns inte något vattenskyddsområde utmed Kumlaån vid rastplats Herrbeta, revidering av samrådsunderlaget sker inför beslut om betydande miljöpåverkan. Linghamsbäcken är

registrerad i VISS som övrigt vatten, visas i bilaga 5; Karta Hydrologi. Trafikverket beaktar synpunkterna i det fortsatta arbetet och nästkommande skede.

Eggebybäcken rinner cirka 200 meter söder om järnvägskorridoren i dess östra del. Eggebybäcken rinner sedan vidare och passerar tvärs över korridoren som ligger öster om detta järnvägsprojekts korridor. Korridoren för höghastighetsjärnvägen Bäckeby-Tallboda påverkar således inte Eggebybäcken men utredningsområdet för väg 1064 omfattar Eggebybäcken i dess utkant, men projektet bedöms inte påverka Eggebybäcken.

Gällande eventuell förorenad mark vid E4 och övriga vägar är detta något som kommer att undersökas närmare i det fortsatta utredningsarbetet.

I övrigt noterar Trafikverket inkomna synpunkter och beaktar dessa i fortsatt arbete.

Samråd med Linköpings kommun

Linköpings kommun har inkommit med synpunkter på samrådsunderlaget.

Kommunen menar att det saknas rapporter för att kunna göra en utförlig bedömning:

- Fördjupad landskapsanalys – Ostlänken delen Bäckeby-Tallboda
- PM Naturvärdesinventering Bäckeby-Tallboda 2017
- PM Kulturarvsanalys Bäckeby-Tallboda

Kommunen framhåller att det i samrådsunderlaget framgår att det allmänna vägnätet återställs i samma standard som tidigare eller bättre, i de punkter vägarna korsar Ostlänken kommer dock vägprofilen att förändras.

Kommunen framhäver att vägförbindelse mellan E4:an och riksväg 35 via Linghem inte bör försvåra planerna på en ny trafikplats på E4:an med anslutande vägar norr om Linghem, samt att en framtida utveckling av E4:an inte heller bör försvåras.

I kommunens översiktsplan framgår intentionen om ett godsspår norr om staden längs E4. Kommunen menar att godsspåret behöver kunna passera Ostlänken för att kunna ansluta till södra stambanan öster om Tallboda.

I fördjupning av översiktsplanen Linghem redovisas förslag på nya verksamhetsområden samt bibehållande av befintliga verksamhetsområden i anslutning till Ostlänkens korridor, kommunen vill påpeka att det är viktigt att dessa beaktas i fortsatt planering.

Gällande landskapet framhäver kommunen att både järnvägen och förändringar av vägprofiler i korsningspunkterna mellan väg och järnväg kan få stor påverkan på landskapsbilden. Kommunen menar därför att det är viktigt att förändringar av dessa avseende val av utformning tar stöd i en landskapsanalys.

Kommunen menar att det i kartbilagan "Naturmiljö" saknas några värdefulla naturområden, både inom korridoren och inom utredningsområdena men utanför järnvägskorridoren. Kommunen bifogar karta med naturvårdsobjekt. Kommunen anser också att många objekt kring naturmiljön har för låg klassning.

Kommunen bifogar även en karta över kulturmiljö med riksintressen, regionala intressen, fornlämningar och enstaka miljöer som skyddas i detaljplaner eller områdesbestämmelser. Kommunen konstaterar att bebyggelsemiljöer saknas och Trafikverket bör komplettera underlaget. Ett exempel som kommunen nämner är den historiska bron vid Lingham från tiden stambanan drogs fram i Östergötland, som omtalas men inte redovisas bland effekter på kulturmiljön.

Kommunen anser att det saknas information om hur Trafikverket avser att hantera dispenser från fridlysningsbestämmelserna och hur man avser att hantera artskyddsförordningen.

Trafikverkets kommentar:

Rapporterna som saknas för att enligt kommunen kunna göra en utförlig bedömning är tänkta som underlag till samråd om val av spårlinje och bedöms inte vara aktuella till detta samrådsunderlag.

Ny vägförbindelse mellan E4:an och riksväg 35 via Lingham och eventuellt nytt godsspår norr om staden ingår inte i Trafikverkets förslag till ny långsiktig transportplan för åren 2018 – 2029. Det innebär att en eventuell ny förbindelse eller nytt godsspår i framtiden får anpassas till den nya Ostlänken.

Korridoren för Ostlänken påverkar inte kommunens förslag på nya verksamhetsområden och ombyggnation av allmänna vägar bedöms inte heller påverka kommunens förslag på nya verksamhetsområden.

Eventuell påverkan på landskapsbilden kommer att studeras i nästa skede.

Hantering av dispenser från fridlysningsbestämmelserna och hur man avser att hantera artskyddsförordningen kommer hanteras enligt gällande lagstiftning.

Den karta som bifogas i samrådsunderlaget för vägar angående kulturmiljö redovisar endast officiella kulturmiljöintressen och detta bedömer Trafikverket som tillräckligt underlag i detta samrådsunderlag. Värdefulla bebyggelseområden finns beskrivna i den fördjupade landskapsanalysen och de utgör en del av underlaget till värderingen av kulturmiljövärden inom korridoren i denna analys. I det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen kommer berörda bebyggelsemiljöer omhändertas. Den historiska bron vid Lingham ligger utanför korridoren och påverkas inte av Ostlänken och därmed finns denna bro inte med i samrådsunderlaget. Förslaget att bron ska bytas ut är ett annat projekt och därför beskrivs det i samrådsunderlaget under rubriken "Angränsande planering".

Kommunens reviderade information kommer finnas med i fortsatt arbete med järnvägsplanen,

I övrigt noterar Trafikverket inkomna synpunkter och beaktar dessa i fortsatt arbete.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänhet

St1 Sverige AB

St1 Sverige AB (St1) är lagfaren ägare av fastigheten Linköping Herrbeta 1:15. På fastigheten driver St1 en Shellstation för norrgående trafik vid E4:an.

Mellan Stockholm och Jönköping har St1 idag Shellstationer vid Nyköpingsbro och Herrbeta. Båda dessa lägen har en station för norrgående trafik och en station för södergående trafik. Att det finns stationer i båda riktningarna är extra viktigt för att attrahera pendlare och andra regelbundet återkommande trafikanter. Gällande aktuell station vid Herrbeta har denna funnits ända sedan 1970-talet. Stationen har blivit som en form av "institution" bland trafikanter.

För det fall stationen skulle läggas ner kommer St1 att förlora en av de viktigare stationerna i hela stationsnätet. Det i sin tur skulle påverka omsättningen för St1 genom försämrad inkomst.

St1 har förstått att stationen kommer att påverkas av Ostlänken. Enligt den idag gällande korridoren för det röda alternativet var inte hela stationen belägen inom korridorsområdet, vilket man från St1:s har uppfattat som att det skulle finnas en möjlighet att fortsätta bedriva sin viktiga och stora drivmedelsstation vid Herrbeta. Den nu tilltänkta ändringen av korridorens utformning skulle innebära att hela stationen hamnar inom korridorsområdet. En sådan förändring tolkar St1 som att möjligheterna till fortsatt verksamhet vid Herrbeta skulle försämrats. Vid kontakter med Trafikverket har St1 fått besked att den ändrade utformningen av korridoren förbättrar (inte försämrar) möjligheterna att hitta en lösning där Shellstationen kan vara kvar.

Eftersom frågan om korridorens utformning inte synes vara definitivt avgjord önskar St1 i första hand att korridoren för det röda alternativet förläggs på annat sätt som gör att stationen kan kvarbli och fortsätta sin verksamhet med oförändrade förutsättningar.

För det fall detta inte skulle vara möjligt och utifrån Trafikverkets besked att ändrad utformning av korridoren medför ökade möjligheter att ha kvar stationen väljer St1 i andra hand att inte motsätta sig den nu begärda korridorsjusteringen.

För St1 är korridorens utformning i sig inte det viktiga. Det viktiga är att stationen vid Herrbeta kan fortsätta sin verksamhet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tagit till sig inkomna synpunkter och kommer att beakta dessa i det fortsatta arbetet och nästkommande skede. Fortsatta utredningar krävs för att klargöra eventuell påverkan på rastplatsen.

Rita Ekgren

Projektledare Trafikverket

Underlag:

Yttranden från samråd återfinns under diariernr: TRV 2014/72088.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se