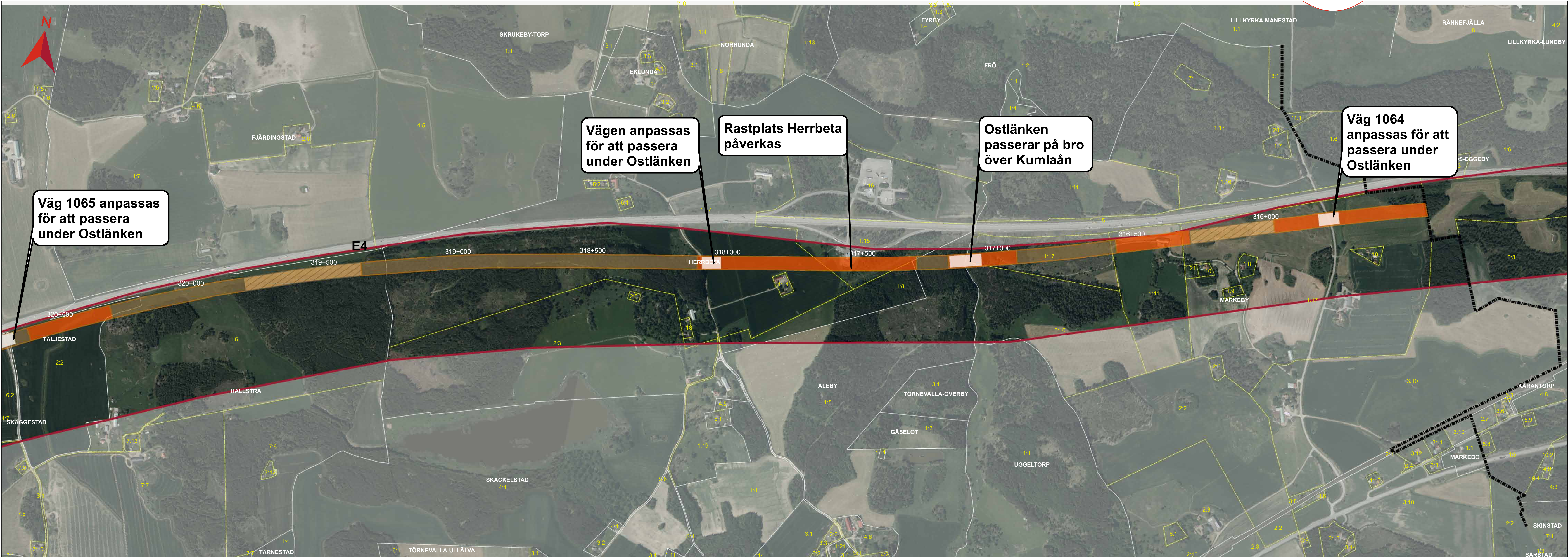




Teckenförklaring

- Gräns för järnvägsplan
- Ostlänkens korridor
- Möjlig bro
- Möjlig bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
- Möjlig skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
- I nivå med omgivande mark

Förslag till spårlinje
Området inom vilken spåren förordas att placeras har markerats med en 50 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårplanen att detaljstuderas både i plan och profil och utifrån det kan markbehovet detaljeras. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknisk serviceväg för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kommer att behövas utanför den markerade linjen beroende på vart spåren slutligen placeras.

Fördjupad landskapsanalys och samlad bedömning
Förslaget till spårplan inom korridoren grundar sig på en fördjupad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårplanen, både i plan och profil, har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårplan för Ostlänken.

Samråd
Samråd genomförs för att ge information och ta emot synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Linköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett öppet hus kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnation. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringsperioden.

Alla passager av Ostlänken blir planskilda
Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur planskilda korsningar med vägar ska placeras och utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för djur och det rörliga flutlivets kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

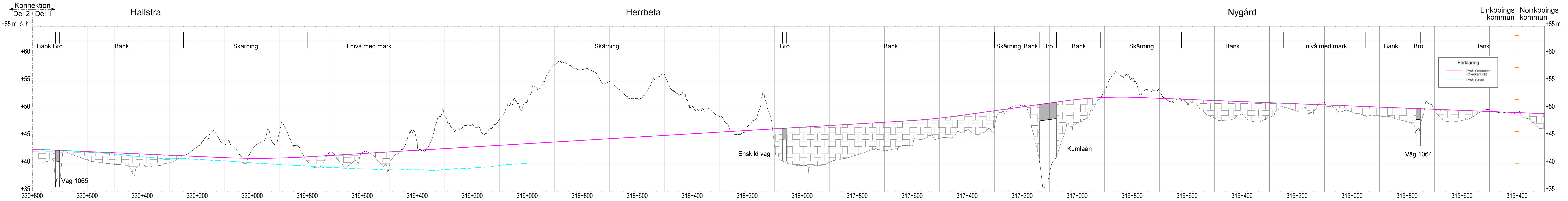
Buller
I samband med att förslag till järnvägsplan tas fram utförs även bullerberäkningar och förslag till bullerdämpande åtgärder tas fram. Bullerdämpande åtgärder som kan bli aktuella är till exempel spåråra åtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddsskärmar men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

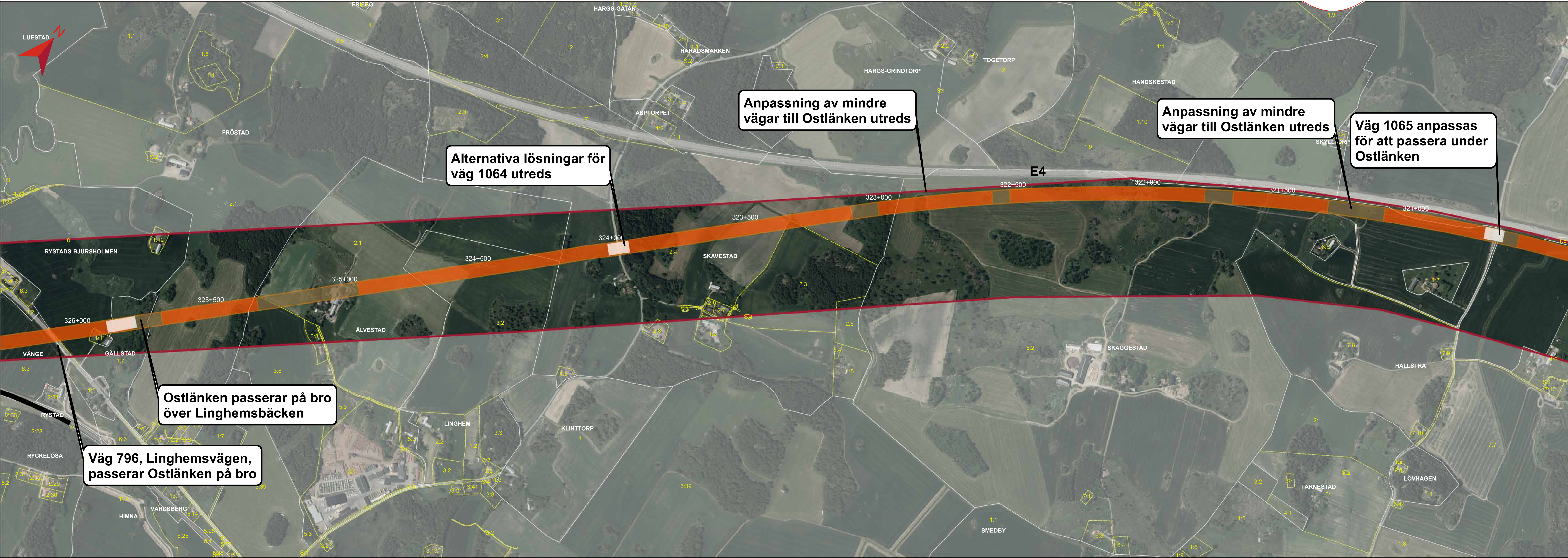
Fältarbeten
De fastighetsägare som berörs av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

Miljöprövningar
Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
0 200 400 600 800 1 000
Meter

OSTLÄNKEN
BÄCKEBY - TALLBODA
SAMRÅDSHANDLING 2017-08-26
KARTA 1 AV 3





Teckenförklaring

- Möjlig ny sträckning för Södra stambanan
- Ostlänkens korridor
- Möjlig bro
- Möjlig bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
- Möjlig skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
- I nivå med omgivande mark

Förslag till spårlinje
Området inom vilken spåren förordas att placeras har markerats med en 50 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen att detaljstuderas både i plan och profil och utifrån det kan markbehovet detaljeras. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kommer att behövas utanför den markerade linjen beroende på vart spåren slutligen placeras.

Fördjupad landskapsanalys och samlad bedömning
Förslaget till spårlinje inom korridoren grundar sig på en fördjupad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen, både i plan och profil, har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårlinje för Ostlänken.

Samråd
Samråd genomförs för att ge information och ta emot synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Linköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett öppet hus kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnation. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringstiden.

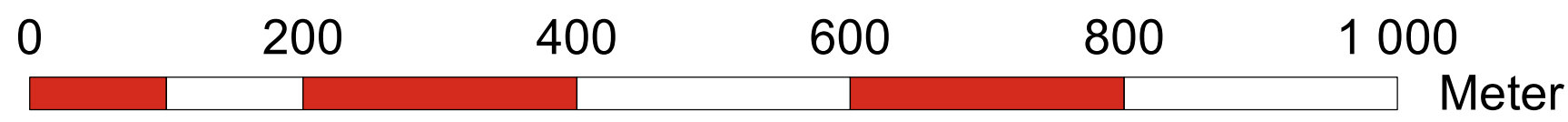
Alla passager av Ostlänken blir planskilda
Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur planskilda korsningar med vägar ska placeras och utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för djur och det rörliga friluftslivet kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Buller
I samband med att förslag till järnvägsplan tas fram utförs även bullerberäkningar och förslag till bullerdämpande åtgärder tas fram. Bullerdämpande åtgärder som kan bli aktuella är till exempel spårnära åtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddsskärmar men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

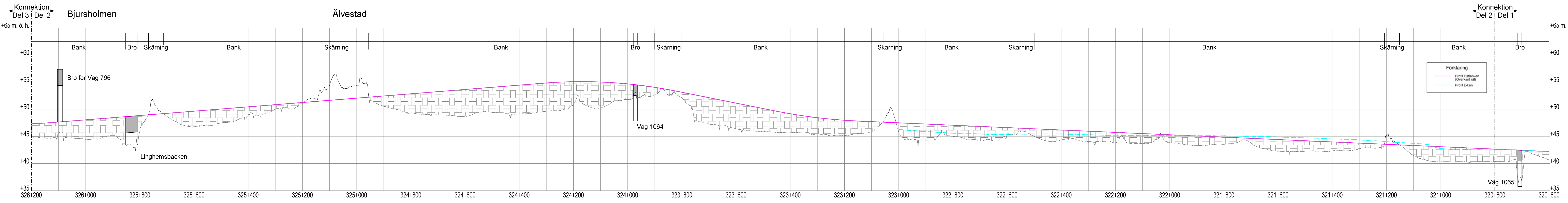
Fältarbeten
De fastighetsägare som berörs av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

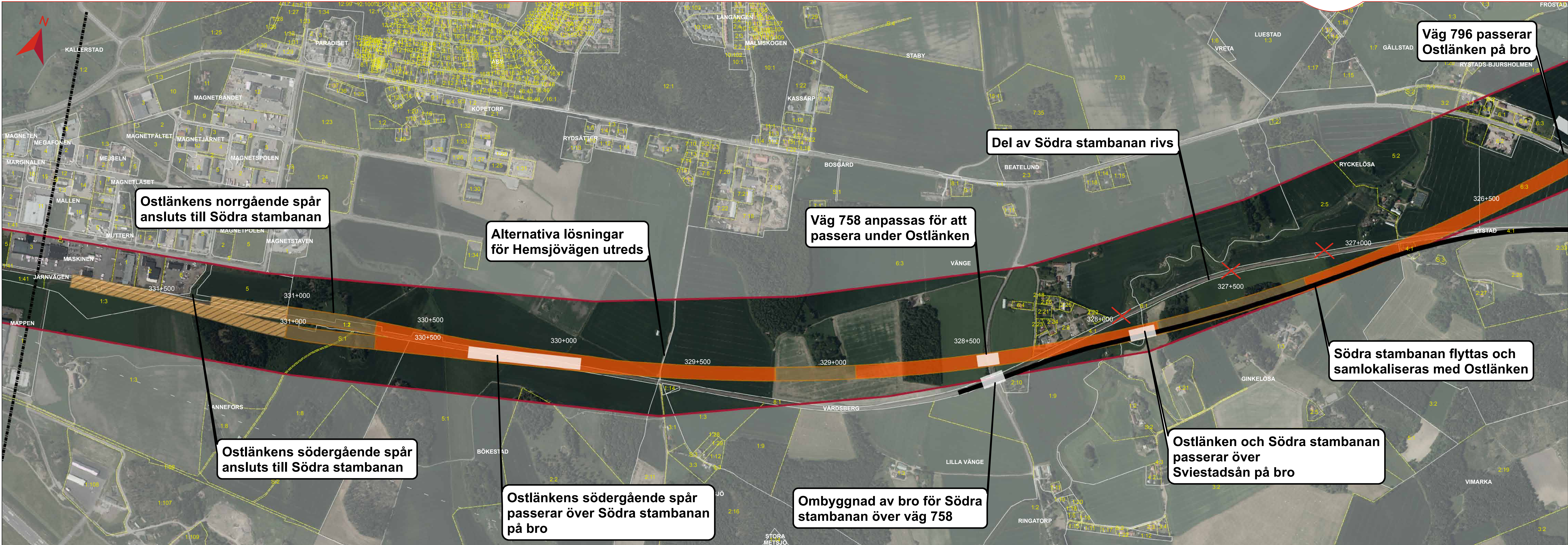
Miljöprövningar
Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



OSTLÄNKEN Skala (A0): 1:5 000
BÄCKEBY - TALLBODA
SAMRÅDSHANDLING 2017-08-26
KARTA 2 AV 3





Teckenförklaring

- Gräns för järnvägsplan
- Möjlig ny sträckning för Södra stambanan
- Ostlänkens korridor
- Möjlig bro
- Möjlig bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
- Möjlig skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
- I nivå med omgivande mark
- Järnväg som rivs

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



OSTLÄNKEN Skala (A0): 1:5 000
BÄCKEBY - TALLBODA
SAMRÅDSHANDLING 2017-08-26
KARTA 3 AV 3

Förslag till spårlinje

Området inom vilken spåren förordas att placeras har markerats med en 50 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen att detaljstuderas både i plan och profil och utifrån det kan markbehovet detaljeras. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kommer att behövas utanför den markerade linjen beroende på vart spåren slutligen placeras.

Fördjupad landskapsanalys och samlad bedömning

Förslaget till spårlinje inom korridoren grundar sig på en fördjupad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen, både i plan och profil, har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårlinje för Ostlänken.

Samråd

Samråd genomförs för att ge information och ta emot synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Linköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett öppet hus kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnation. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringstiden.

Alla passager av Ostlänken blir planskilda

Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur planskilda korsningar med vägar ska placeras och utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för djur och det rörliga friluftslivet kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Buller

I samband med att förslag till järnvägsplan tas fram utförs även bullerberäkningar och förslag till bullerdämpande åtgärder tas fram. Bullerdämpande åtgärder som kan bli aktuella är till exempel spårnära åtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddsskärmar men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

Fältarbeten

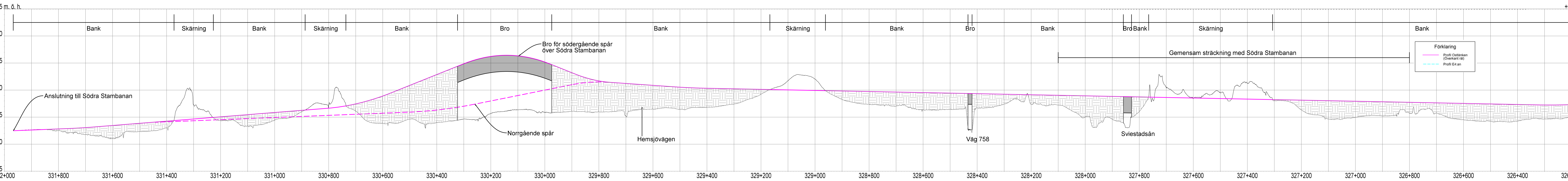
De fastighetsägare som berörs av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

Miljöprövningar

Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

Tallboda

Stora Vänge



Konnection
Del 3 i Del 2