



Förslag till spårlinje för Ostlänken, Bäckeby-Tallboda

Vårt uppdrag från regeringen är att bygga en höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Ett spännande, banbrytande och omfattande arbete som kommer att påverka många och pågå under många år. Vi fokuserar på långsiktig hållbarhet och lägger ner mycket arbete på att hitta den bästa lösningen ur både ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt perspektiv.

I planeringen av en helt ny järnväg finns många sakområden att ta hänsyn till, vilket du kan läsa om på nästa sida. Där hittar du också en karta över vårt förslag på sträckning inom den utredningskorridor som vi ska hålla oss inom. Förslaget redovisas som en 50 meter bred linje. Arbetet med att lägga fast en exakt spårlinje samt vilket markbehov som kommer att behöva tas i anspråk inom detta område fortsätter i det kommande projekteringsarbetet. Vi vill poängtera att förslaget som visas kan komma att ändras,

dels utifrån synpunkter som kommer fram vid samråd, dels med anledning av tekniska utmaningar som kan visa sig vid pågående fältundersökningar och projekteringsarbeten.

För sträckan Bäckeby-Tallboda kommer vi att genomföra ett samråd i form av ett öppet hus den 7 november 2017. Vid detta samråd kommer vi att presentera förslag på spårlinje samt de vägval som förslaget grundas på.

Även om vi inte har svar på alla era frågor än, ger det här förslaget både er och oss själva en tydlig inriktning för det fortsatta planeringsarbetet. Vid ett nytt samråd under nästa år kommer den slutgiltiga utformningen av anläggningen och dess konsekvenser att redovisas.

Rita Ekgren
Projektledare delprojekt Linköping



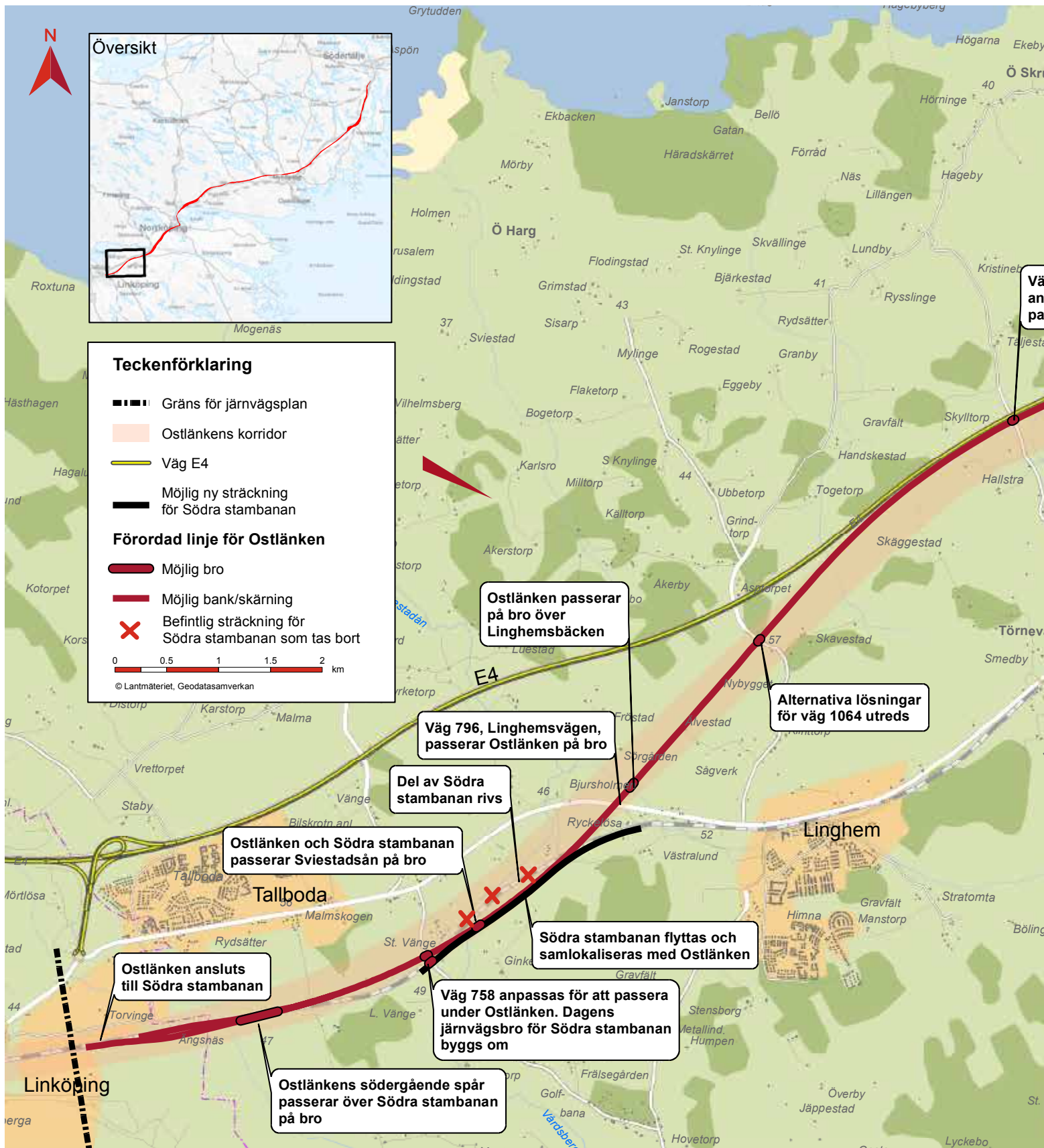
VÄLKOMMEN TILL SAMRÅD

NÄR: Tisdagen den 7 november 2017, kl. 17-20

VAR: Församlingsgården i Lingham, Svaltingvägen 1

HUR: Öppet hus med presentation av delprojekt Linköpings sträckning mellan Bäckeby-Tallboda en gång i timmen med start klockan 17.15.

Vid våra informationsstationer kan du ställa frågor till våra experter. Vi kommer att ha specialister inom mark- och fastighet, buller, miljö och gestaltning, teknik samt en station för övergripande frågor.

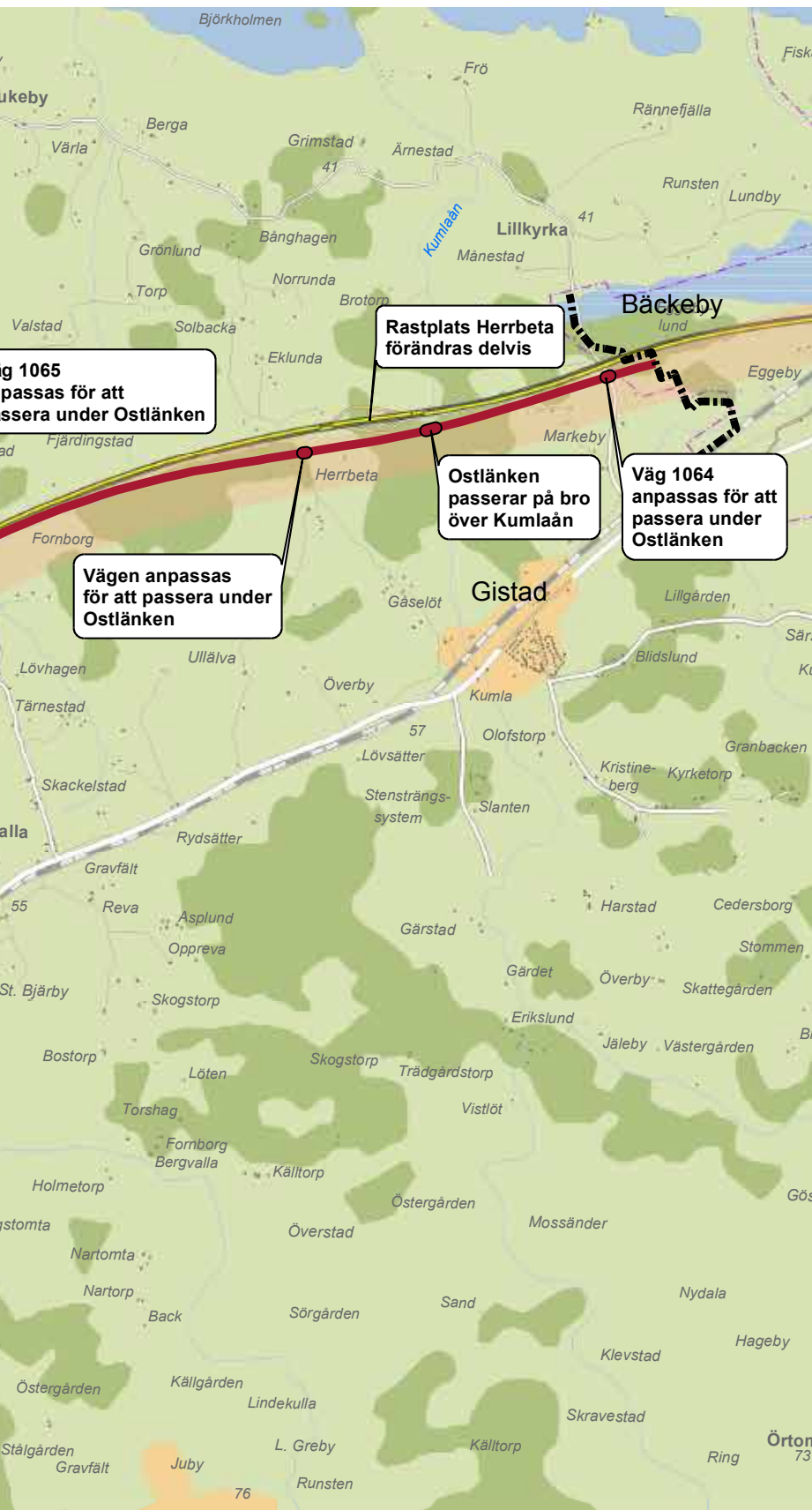


Vägen fram från plan till förslag

EN NY JÄRNVÄG sätter oundvikligen spår i landskapet. I arbetet med att ta fram ett förslag för Ostlänken genom Linköpings kommun har vi därför inventerat, undersökt och utrett ett flertal olika sakområden för att hitta bästa möjliga sträckning inom den förordade korridoren.

Med en ny höghastighetsjärnväg följer flera utmaningar. För att tågen ska kunna köra i höga hastigheter måste järnvägen utformas med relativt raka spår, små lutningar och utan tvära kurvor. Vi brukar säga

att det är en styv konstruktion, där mindre justeringar på en plats påverkar järnvägens läge längs med en lång sträcka. Därför kan det vara svårt att undvika intrång i känsliga och värdefulla områden.



Magnus Djerfsten, kulturmiljöspecialist i projekt Ostlänken.

I mitt arbete som kulturmiljöspecialist på Trafikverket jobbar jag med att säkerställa att frågor kring kulturmiljö tas om hand på ett bra sätt i projekteringen av den kommande Ostlänken. Det kan gälla frågor kring bebyggelse, fornlämningar eller landskap. I projektet i Linköpings kommun har vi nu en föreslagen spårlinje från kommungränsen till Tallboda och där kommer ett antal värdefulla kulturmiljöer beröras på ett eller annat sätt. Det är till exempel en fornlämningsmiljö vid Herrbeta med lämningar från bronsåldern och järnålder, ett skyltat och vårdat område vid Hallstra med gravfält och en fornborg från järnåldern, flera byar med troligen rötter från järnåldern. I området finns även ett riksintresse för kulturmiljövården mellan Törnevalla och E4. Det är ett ålderdomligt odlingslandskap med lämningar från järnåldern, ålderdomliga vägsträckningar, men även ett landskap med gårdar som flyttats ut från bykärnorna under 1700- och 1800-talen. I vårt kommande arbete är det viktigt att minimera vår påverkan på dessa miljöer och även ta fram skyddsåtgärder för enskilda områden men också för att planera för de arkeologiska utredningar vi behöver genomföra för att säkerställa var det finns fornlämningar längs sträckningen. Den nya järnvägen ska ses som en ny årsring av kommunikationsstråk där äldre landsvägar, stambanan, riksettan och E4 finns sedan tidigare.

I ARBETET MED FÖRSLAGET till järnvägens sträckning genom Linköpings kommun är det några saker som i större utsträckning styr det förslag vi presenterar. Några exempel är passagen förbi riksintresset Törnevalla som är en värdefull fornlämningsmiljö, järnvägens passage över Sviestadån samt möjligheten att minimera ingreppet i landskapet och minska barriäreffekten genom att samlokalisera Ostlänken med dels E4, dels Södra stambanan. Södra stambanan föreslås flyttas utmed en cirka 2,5 kilometer lång sträcka för att samlokaliseras med Ostlänken.

Projekt Ostlänken. Ny dubbelspårig högstighetsjärnväg Järna - Linköping.

OSTLÄNKEN är det första steget mot en ny generation järnväg i Sverige och planeras som en ny dubbelspårig högstighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Tillsammans med projekt Göteborg-Borås är projekt Ostlänken det första steget mot ett framtida högstighetsnät för persontrafik. Fullt utbyggd ska den nya järnvägen binda samman Stockholm, Göteborg och Malmö.

OSTLÄNKEN ANSLUTER till det befintliga järnvägsnätet i Järna, Norrköping och Linköping. Nya resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping.

VÅR AMBITION är en successiv byggstart under åren 2017-2021 med målet att de första tågen ska kunna börja rulla 2033/2035. När vi är klara har vi byggt 154 kilometer ny högstighetsjärnväg, cirka 200 broar och 20 kilometer tunnlar. Ostlänken ska göra det möjligt att resa snabbare, säkrare och smidigare. Ostlänken ska också svara på människors behov av hållbara resor och transporter, ge regionerna chans att växa samt skapa möjligheter att utöka andelen godstransporter på järnväg.



Du kan lämna dina synpunkter här:

WEBB: trafikverket.se/ostlanken

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

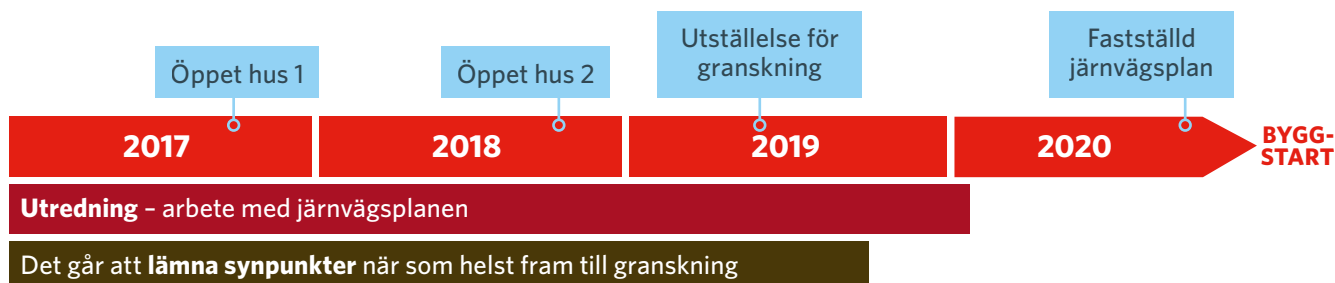
Ange diarienummer: TRV 2014/72088

TRAFIKVERKETS KUNDTJÄNST: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge

Vi vill veta
vad du tycker!

Övergripande tidplan för Ostlänken genom Bäckeby-Tallboda, Linköping



Synpunkter från samrådet Bäckeby-Tallboda ska lämnas senast den 24 november 2017



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Projekt Ostlänken

Följ våra steg mot en ny generation järnväg!
www.trafikverket.se/ostlanken
twitter.com/proj_ostlanken
facebook.com/projektostlanken