

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2017/1184

Tilläggsavtal till genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg gällande finansiering och samverkan – Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg-Hamra

Mellan nedanstående parter träffas härmed tilläggsavtal avseende finansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Region Halland, org.nr 232100-0115, Box 517, 301 80 Halmstad, nedan Regionen
Trafikverket, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket
Varbergs kommun, org.nr 212000-1249, 432 80 Varberg, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

”Järnvägsprojektet”, avser Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg-Hamra

”Huvudavtalet”, avser Genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg, mellan Trafikverket (dåvarande Banverket), Varbergs kommun, Jernhusen och Region Halland, tecknat 2009-10-28, 2009-11-03 och 2009-11-12.

§3 Syfte och bakgrund

Parterna har tillsammans med Jernhusen tidigare träffat Huvudavtalet avseende Järnvägsprojektet. Huvudavtalet gäller fortfarande utöver de ändringar och tillägg som görs i förevarande tilläggsavtal.

Syftet med tilläggsavtalet är dels att reglera parternas finansiella ansvar med anledning av aktuell kostnadskalkyl för Järnvägsprojektet, dels att reglera ytterligare aktuella frågor.

§4 Finansiering

Den totala kostnaden för Järnvägsprojektet är enligt dagens beräkningar 3,99 miljarder kronor i prisnivå april 2009.

I Huvudavtalet uppges den totala kostnaden vara beräknad till 2,95 miljarder kronor i prisnivå 2008-06-01.

Med anledning av Järnvägsprojektets totalkostnad enligt dagens beräkningar är parterna i detta avtal överens om att Järnvägsprojektet ska finansieras enligt följande:

Medfinansieringen från Kommunen sker med ett fast belopp som motsvarar Kommunens relativa andel enligt Huvudavtalet beräknat på aktuell kostnadskalkyl, det vill säga 391 miljoner kronor i prisnivå april 2009. Beloppet räknas om med senast fastställda konsumentprisindex (månadsindex) vid tidpunkten för betalning, med april 2009 som basmånad.

Av Kommunens medfinansiering har 70 miljoner kronor tidigare lagts och använts i järnvägsplaneskedet. Kommunens kvarstående medfinansiering uppgår därmed till 321 miljoner kronor i prisnivå april 2009 att räknas om med senast fastställda konsumentprisindex vid tidpunkten för betalning.


Huv

Regionen ska bidra till finansieringen med samma relativa andel som i Huvudavtalet, beräknat på aktuell kostnadskalkyl, det vill säga 283 miljoner kronor i prisnivå april 2009, därav samfinansieras 210 miljoner kronor ur regional plan och 73 miljoner kronor medfinansieras via egna skattemedel. Beloppen är fasta i prisnivå april 2009 och räknas om med senast fastställda konsumentprisindex (månadsindex) vid tidpunkten för betalning.

Av Regionens samfinansiering har 70 miljoner kr tidigare lagts och använts i järnvägsplaneskedet. Regionens kvarstående samfinansiering uppgår därmed till 140 miljoner kronor i prisnivå april 2009 att räknas om med senast fastställda konsumentprisindex vid tidpunkten för överföring till Järnvägsprojektet.

Medfinansieringen från Jernhusen sker med såväl belopp som i övrigt enligt Huvudavtalet.

Med- och samfinansieringen sker enligt ovan med fasta prisjusterade belopp. Trafikverket svarar genom anslag i nationell plan för Järnvägsprojektets kostnader utöver dessa belopp och därmed också samtliga eventuella överskjutande projektkostnader i förhållande till Järnvägsprojektets beräknade totalkostnad.

§5 Betalning

Trafikverket rekviderar kvarstående medfinansiering enligt §4 från Kommunen i samband med Järnvägsprojektets byggstart.

Rekvisitionen till Kommunen märks referenskod VBG111 och adresseras Varbergs kommun, Box 1122, 432 15 Varberg.

I samband med byggstart rekviderar Trafikverket medfinansieringen enligt §4 från Regionen och kvarstående samfinansiering överförs till Järnvägsprojektet.

Rekvisitionen till Regionen märks "Varbergstunnel abo101" och adresseras Region Halland, Ekonomi, Box 517, 301 80 Halmstad".

§6 Hantering av massor och deponi

1. Bergmassor

Kommunen har rätt att använda Järnvägsprojektets överskott av bergmassor vid byggnation av ny hamn samt den nya stadsdelen Västerport i Varberg. Kommunens behov av bergmassor uppgår till cirka 300 000 kubikmeter.

Trafikverket levererar 150 000 kubikmeter bergmassor till Kommunens mottagningsområde A, som markerats på kartbilaga 1, eller till plats inom hamnområdet som anges av Kommunen inför att leveranser sker, under år 0 – 3 från byggstart vilket beräknas motsvara åren 2019-2021, samt ytterligare 150 000 kubikmeter bergmassor till plats inom hamnområdet som anges av Kommunen inför att leverans sker under år 4 – 7 vilket beräknas motsvara åren 2022-2025.

Kommunen har rätt att vid behov erhålla mer av Järnvägsprojektets överskott av bergmassor för att läggas vid Farehamnen. Överenskommelse om hur dessa massor ska levereras och tas emot får göras vid det tillfälle som behovet uppstår.

Trafikverket ansvarar för transport och leverans av bergmassorna inklusive eventuella tillstånd, samt för att massorna inte är förorenade. Kommunen ansvarar för mottagning och lagring av massorna samt tillstånd för uppläggning och krossning.

Ägandet av bergmassorna övergår vid mottagningstillfället från Trafikverket till Kommunen, som därefter fritt disponerar massorna.

Trafikverket har i enlighet med järnvägsplanen för Järnvägsprojektet rätt att under år 0 – 6 från byggstart, vilket beräknas motsvara åren 2019-2024, löpande mellanlagra 100 000-150 000 kubikmeter bergmassor (inkluderat kross) inom de tillfälliga nyttjanderättsområden B och C som markerats på kartbilaga 1. Vid upplägg av dessa bergmassor ansvarar Trafikverket för bergmassorna, mottagning och lagring av massorna, samt tillstånd för uppläggning och krossning.

Ingen ersättning ska utgå mellan parterna, vare sig för de bergmassor som tillfaller Kommunen eller Trafikverkets leverans och transport av dem till respektive mottagningsområde, eller för Trafikverkets rätt att mellanlagra bergmassor inom område B och C.

2. Lassabackadeponin

Trafikverket ansvarar för sanering av förorenad mark i Lassabackadeponin inom mark för järnvägsanläggningen enligt järnvägsplanen.

Trafikverket bedömer att cirka 400 000 kubikmeter mjuka massor från Järnvägsprojektet kan tillhandahållas för sluttäckning av Lassabackadeponin. Massorna får inte innehålla högre föroreningsgrad än vad beslut om sluttäckning medger. Massorna ska vara packningsbara samt av det slag och kvalitet med de egenskaper som krävs för att terränganpassning och terrassering ska vara möjlig.

Trafikverket ska transportera massorna till Lassabackadeponin och placera massorna i enlighet med den modellering som Kommunen tar fram i samband med tillståndsansökan för sluttäckning av deponin. Trafikverkets åtagande omfattar inte övriga tekniska funktioner som kan krävas för sluttäckningen.

Trafikverket svarar genom Järnvägsprojektet för kostnaderna för transport och placering av massorna.

Om det inte är möjligt att erhålla tillräcklig mängd massor från Järnvägsprojektet kommer Trafikverket verka för att massor av samma slag och med samma egenskaper och kvalitet som anges i andra stycket, även avseende föroreningsgrad, kan erhållas från andra Trafikverksprojekt. Det åligger dock inte Järnvägsprojektet att bekosta, transportera eller placera mjuka massor från andra projekt. Överenskommelse om hur sådana massor ska levereras och tas emot samt kostnaden för detsamma får göras vid det tillfälle som behovet uppstår.

Kommunen kan enbart ta emot mjuka massor i Lassabacka om erforderliga tillstånd för sluttäckning har givits från berörd myndighet.

Kommunen ska skyndsamt projektera, ansöka om tillstånd samt tillsätta erforderliga resurser med målsättningen att sluttäckning kan påbörjas vid Järnvägsprojektets byggstart och med de massor som blir tillgängliga i Järnvägsprojektet. I det fall tillstånd inte ges för sluttäckning ska Kommunen aktivt verka för att finna andra områden i Varbergs omgivning som är passande för deponi av mjuka massor.

3. Transport av massor

Parterna är överens om att verka för att de massor Kommunen erhåller, så långt det är möjligt ska tillhandahållas från Järnvägsprojektet för att undvika onödiga transporter och därmed negativ miljöpåverkan.

§7 Getteröbron

Trafikverket ansvarar för att, inom ramen för Järnvägsprojektet, ersätta befintlig Getteröbro med en ny. Bron och intilliggande anläggningar utförs enligt följande:

Getteröbron byggs som en trespannsbro med möjlighet till passage under bron för bil, gång och cykel på båda sidor av järnvägen. Bron utformas med två körfält samt kombinerad gång- och cykelväg på båda sidor. Bredden på bron ska inte överstiga 15,00 meter. Bron och vägar ska dimensioneras för ny planerad standard bärighetsklass BK74.

På östra sidan av järnvägsanläggningen ansluts Getterövägen mot Lassabackas cirkulationsplats. Gång- och cykelvägarna på båda sidor om bron/Getterövägen ansluts till befintliga cykelvägar vid Lassabackas cirkulationsplats. Tillfart till handel- och verksamhetsområdet norr om Getterövägen förlängs och ansluts till den nya Getterövägen.

På västra sidan av järnvägsanläggningen ansluts den nya dragningen av Getterövägen mot befintlig väg. Ny tillfart till reningsverket ansluts från Östra Hamnvägen i det fall nuvarande tillfart lämpligen inte kan anpassas till Getterövägens nya läge. Tillfart till Naturum förlängs och ansluts mot den nya Getterövägen. Den befintliga Getterövägen kan eventuellt behållas som serviceväg samt tillfart för godstransporter och handikappfordon vilka behöver angöra Naturum via Lassavägen. Cykelvägen på den södra sidan om Getterövägen ansluts till cykelvägen mot Getterön. Den norra cykelvägen ansluts till Lassavägen.

Vägtrumma för Monarkbäcken förlängs.

Befintlig Getteröbro inklusive ramper rivs och marken återställs. Den befintliga Getteröbron ska dock vara i drift och öppen för alla trafikslag till dess att den nya bron öppnas för trafik.

Kostnaden för åtgärderna ingår i totalkostnaden för Järnvägsprojektet. Kostnader för eventuell erforderlig marksanering åligger dock respektive part enligt principen i Huvudavtalet, vilket innebär att respektive ansvarig verksamhetsutövare svarar för sin del av saneringen.

§8 Station Värö

Parterna är överens om att påbörja planeringen för en station i Värö med inriktningen att trafikstart ska ske 2026. Under 2017 påbörjas en åtgärdsvalsstudie som bland annat kommer att utreda trafikupplägg med en station i Värö. Enligt Region Hallands intentioner i fastställt Regionalt Trafikförsörjningsprogram ligger en ny station i Väröbacka närmst i tid av nya stationslägen utmed Västkustbanan, men denna etablering får inte äventyra robustheten i befintligt system och det blir därmed viktigt att säkerställa att spårkapacitet finns mellan norra Halland och Göteborg.

§9 Tidplan

Järnvägsplanen för Järnvägsprojektet skickades in i december 2016 för begäran om fastställelse. Planen bedöms kunna vinna laga kraft under 2018.

Miljödomsönsökan kommer att skickas in till Miljödomstolen under februari 2017. Dom förväntas bli lagakraftvunnen i början av år 2019.

Under sommaren 2017 beräknas upphandling för detaljprojektering av Järnvägsprojektet påbörjas. Projekteringen beräknas sedan pågå 2018 och en bit in på 2019.

Byggstart beräknas kunna ske under 2019 och byggnationen pågå fram till 2025. Öppning för trafikering bedöms kunna ske i december 2024.

M
H

§10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att:

1. det godkänns av Varbergs kommunfullmäktige senast 2017-02-28, genom beslut som sedermera vinner laga kraft
2. det godkänns av Regionfullmäktige i Halland senast 2017-02-28, genom beslut som sedermera vinner laga kraft

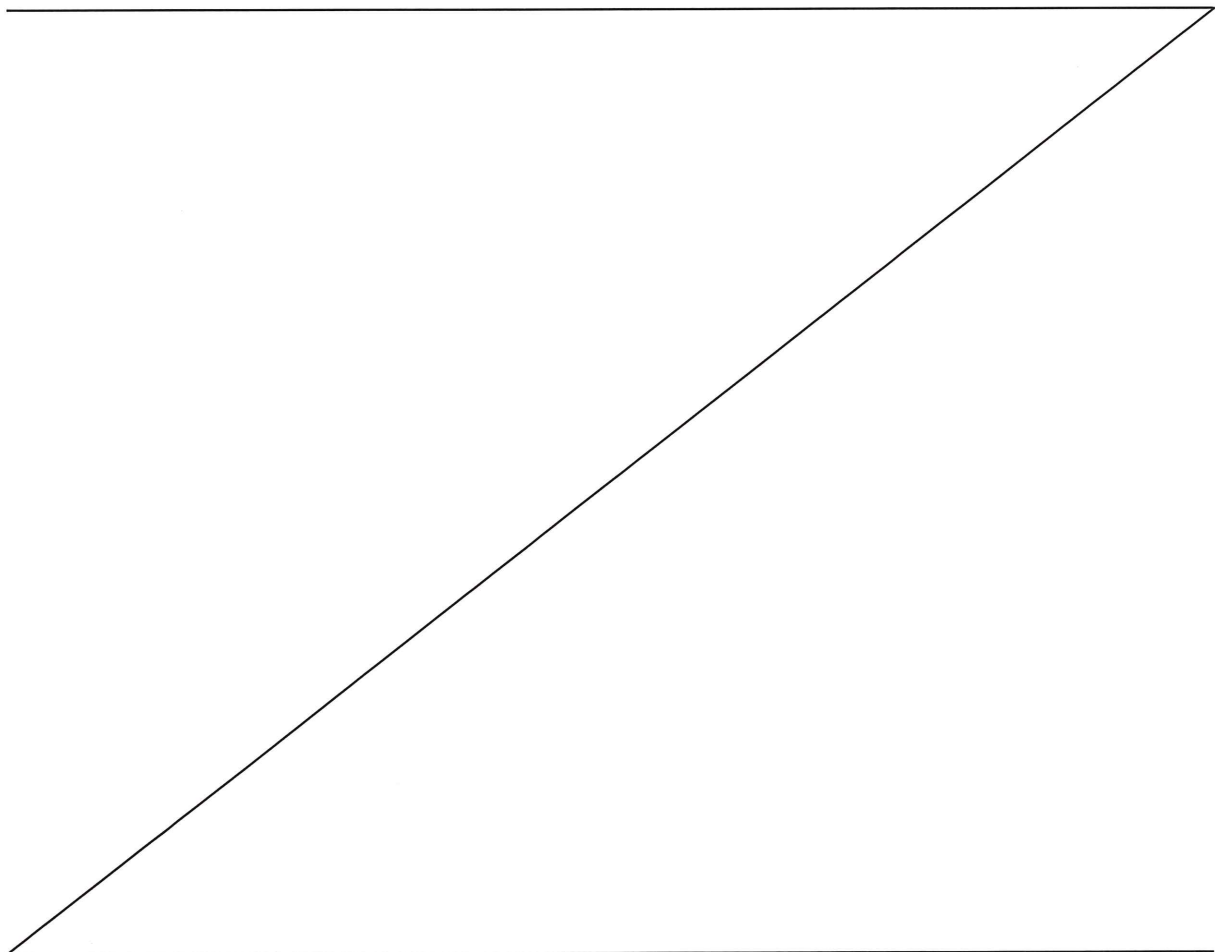
Avtalet upphör att gälla om Järnvägsprojektet inte inkluderas i av regeringen fastställd nationell transportplan för perioden 2018-2029.

§11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§12 Tvist

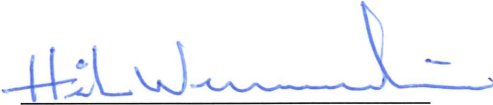
Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.



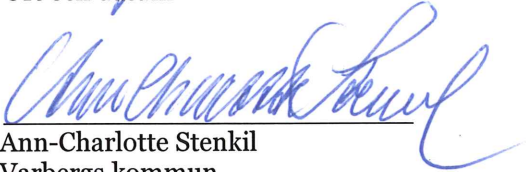
W J
HW

Detta avtal är upprättat i tre likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

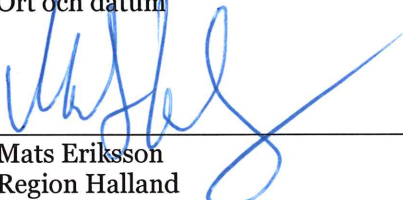
Göteborg 2017-02-08
Ort och datum


Håkan Wennerström
Trafikverket

Varberg 2017-02-15
Ort och datum


Ann-Charlotte Stenkil
Varbergs kommun

VARBERG 2017-02-11
Ort och datum


Mats Eriksson
Region Halland

Bilagor:

- Kartbilaga 1, karta med mottagningsområde A och tillfälliga nyttjanderättsområden B och C för massor

