

Järnvägsplan -samrådshandling val av lokalisering

Enånger – Idenor –
Stegskogen
Hudiksvalls kommun



TRAFIKVERKET

2016-10-05 Iggesund
2016-10-06 Hudiksvall
Kenth Nilsson
Tony Andersson
Susann Sandegård
Oskar Jansson



Trafikverkets roll

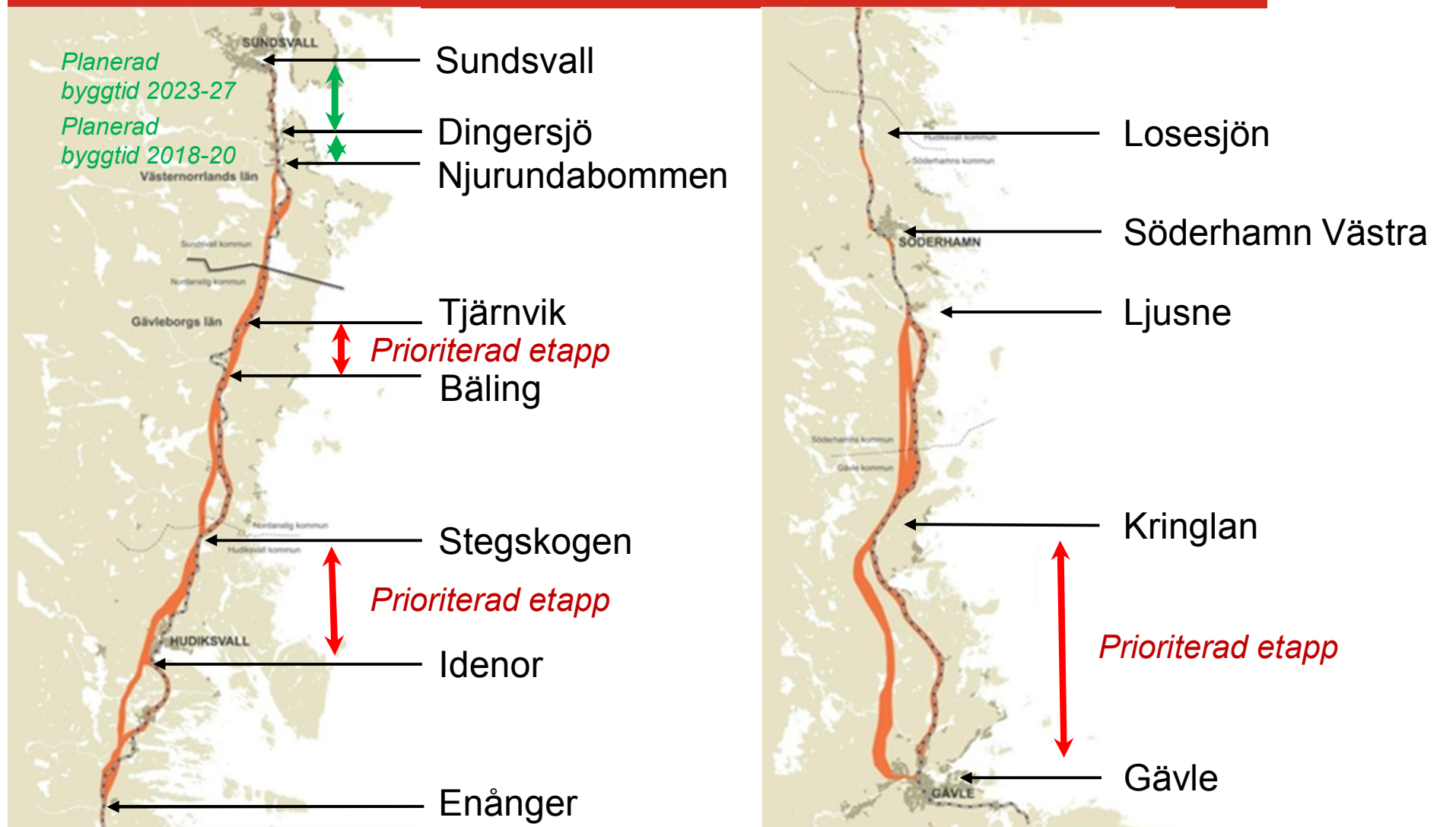
- Syfte och mål med samrådsmötet
- Vilka alternativ samråder vi om?
- Nästa skede – vad händer då?
 - Trafikverket väljer korridor
 - Samlad effektbedömning, Samhällsekonomi
- Namngivet objekt i Transportplanen 2018-2029?
 - Om objektet ingår kan byggstart ske tidigast 2024

Agenda

- ✓ OKB Gävle - Sundsvall, 12 etapper
- ✓ Planläggningsprocessen
- ✓ Övergripande ändamål
- ✓ Preliminära restider
- ✓ Utredningsalternativ
- ✓ Aspekter som utreds och bedömning
- ✓ Miljöpåverkan
- ✓ Trafikverkets fortsatta arbete



OKB Gävle – Sundsvall: 12 st. etapper



Planläggningsprocess OKB Gävle - Sundsvall

FÖRSTUDIE - Dubbelspår Gävle – Sundsvall (2010)

Syfte – att identifiera tänkbara alternativa korridorer
för nytt dubbelspår



JÄRNVÄGSPLAN - val av lokalisering,

Syfte: att utreda alternativskiljande aspekter, säkerställa
genomförbarhet och välja korridor

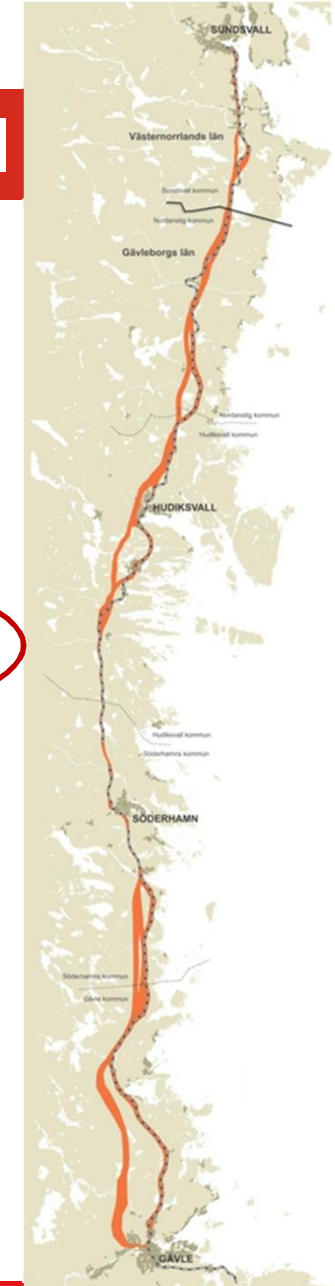


JÄRNVÄGSPLAN – planförslag

Syfte: att utforma järnvägsanläggningen inom vald korridor.

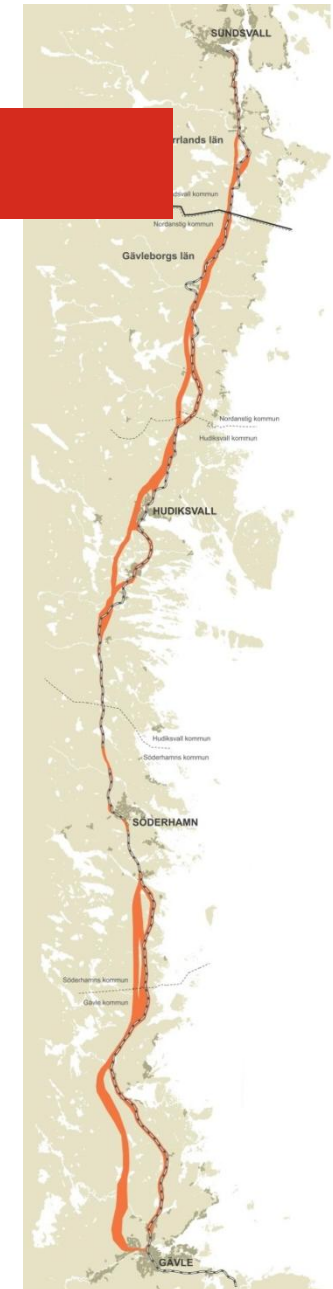


BYGGHANDLING/ENTREPRENAD



Övergripande Ändamål

OKB ska vara det bästa transportalternativet
genom att erbjuda god tillgänglighet för alla samt
säkerställa snabba, hållbara och tillförlitliga transporter
för att möjliggöra en positiv samhällsutveckling.



Restider

GÄVLE - SUNDSVALL

Dagens restid

Snabbtåg: ca 2 tim 10 min

Restid med utbyggt dubbelspår

Snabbtåg: ca 1 tim 10 min

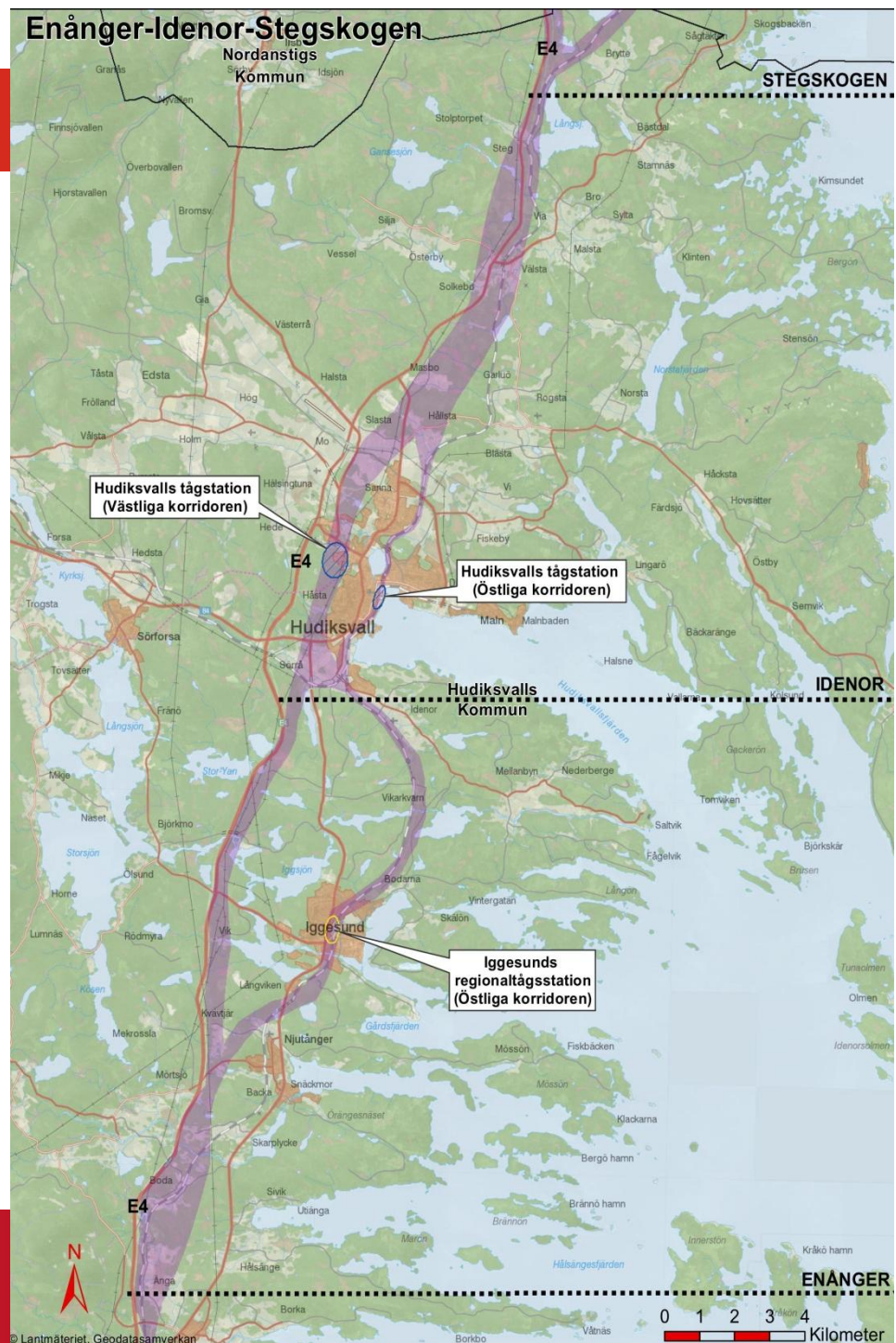
Regionaltågstrafik: ca 1 tim 30 min
(max 8 stopp)

MÅLHASTIGHET: 250 km/h

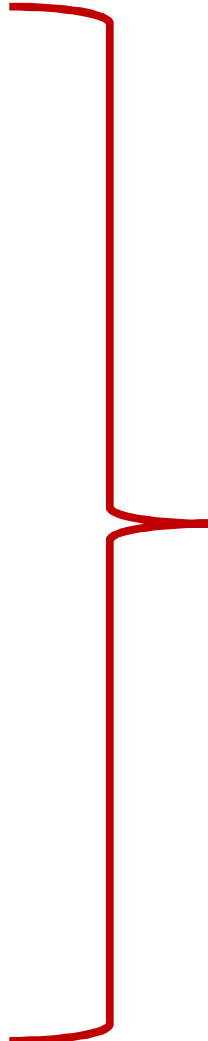


Enånger-Idenor-Stegskogen

- **Västlig korridor**
 - Helt ny sträckning
 - Ny station Hudiksvall
 - Station utgår i Iggesund
- **Östlig korridor genom Iggesund och Västlig korridor genom Hudiksvall**
 - Iggesunds station behålls
 - Ny station i Hudiksvall
- **Västlig korridor förbi Iggesund och Östlig korridor genom Hudiksvall**
 - Station utgår i Iggesund
 - Hudiksvalls station behålls
- **Östlig korridor**
 - Följer befintlig sträckning
 - Stationerna i Iggesund och Hudiksvall behålls.

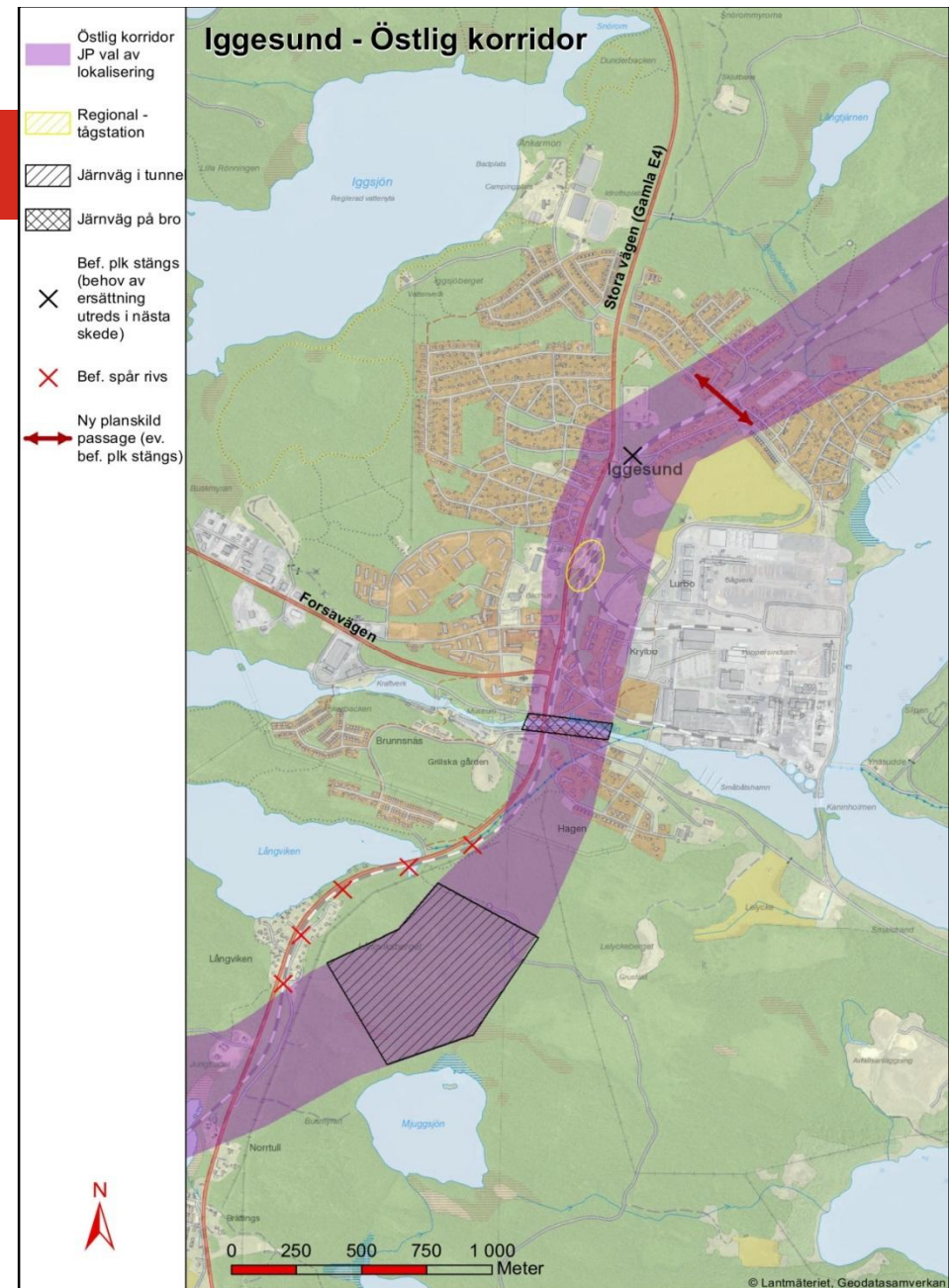


Aspekter som utreds och bedöms

- Säkerställa genomförbarhet avseende järnvägens tekniska målstandard
 - Påbörjad MKB
 - Landskaps-/stadsbild
 - Natur- och kulturmiljö
 - Rekreation och friluftsliv
 - Boendemiljö (buller)
 - Vattenresurser
 - m.m.
 - Grova restidsberäkningar
 - Byggbarhet, störningar under byggtiden
 - Regionala utvecklingsaspekter
 - Risk och säkerhet
 - Stationsutformning
 - Grova kostnadsbedömningar
- 
- Ändamål
 - Projekt mål
 - Miljömål

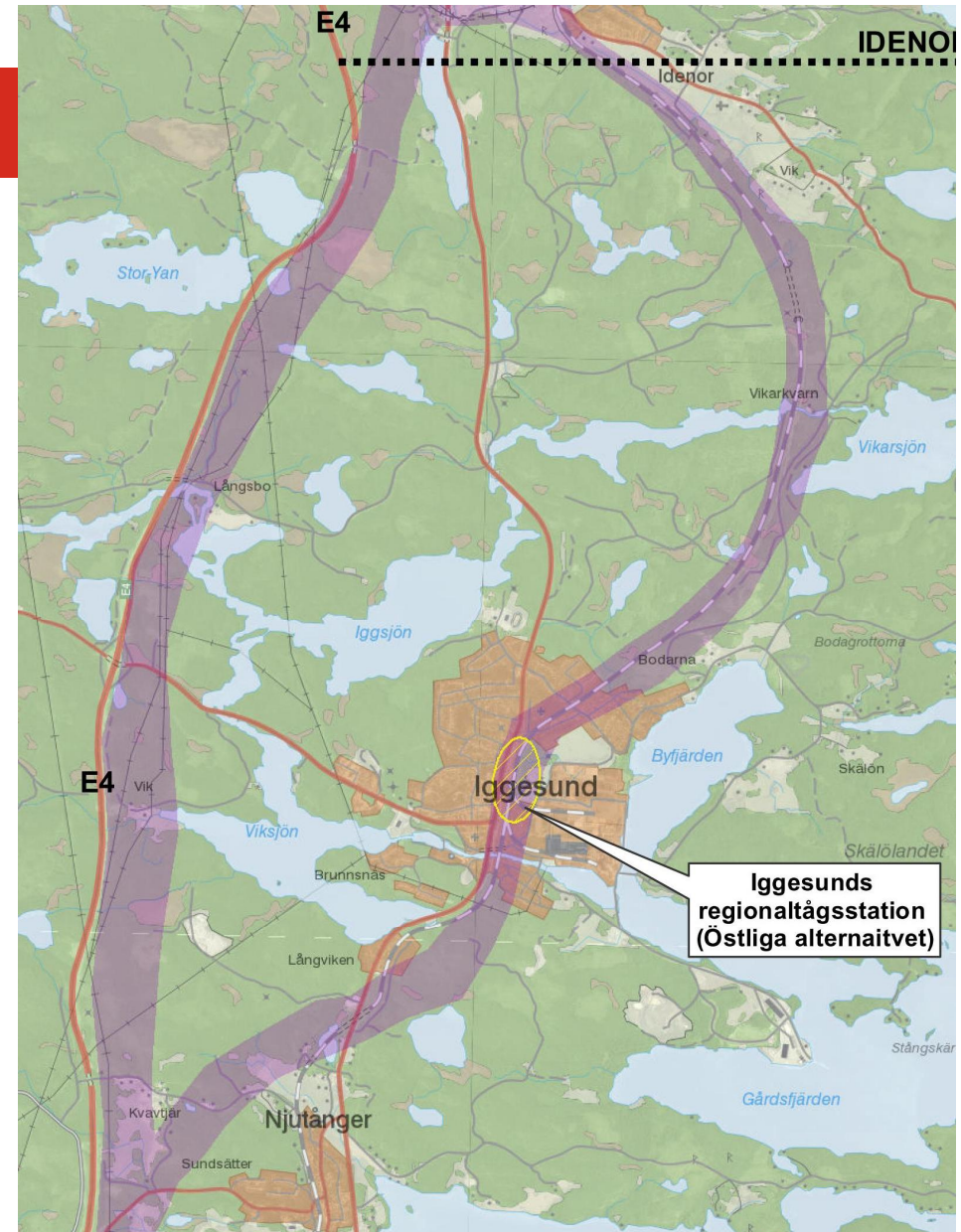
Östlig korridor - Iggesund

- Tunnel genom Långviksberget
- Bro över Iggesundån breddas eller rivs för att möjliggöra ny dubbelspårsbro
- Regionaltågsstationen behålls
- Vägövergång till Villagatan föreslås stängas
- Plankorsningen på Radhusgatan/Ringvägen föreslås byggas om till planskild korsning



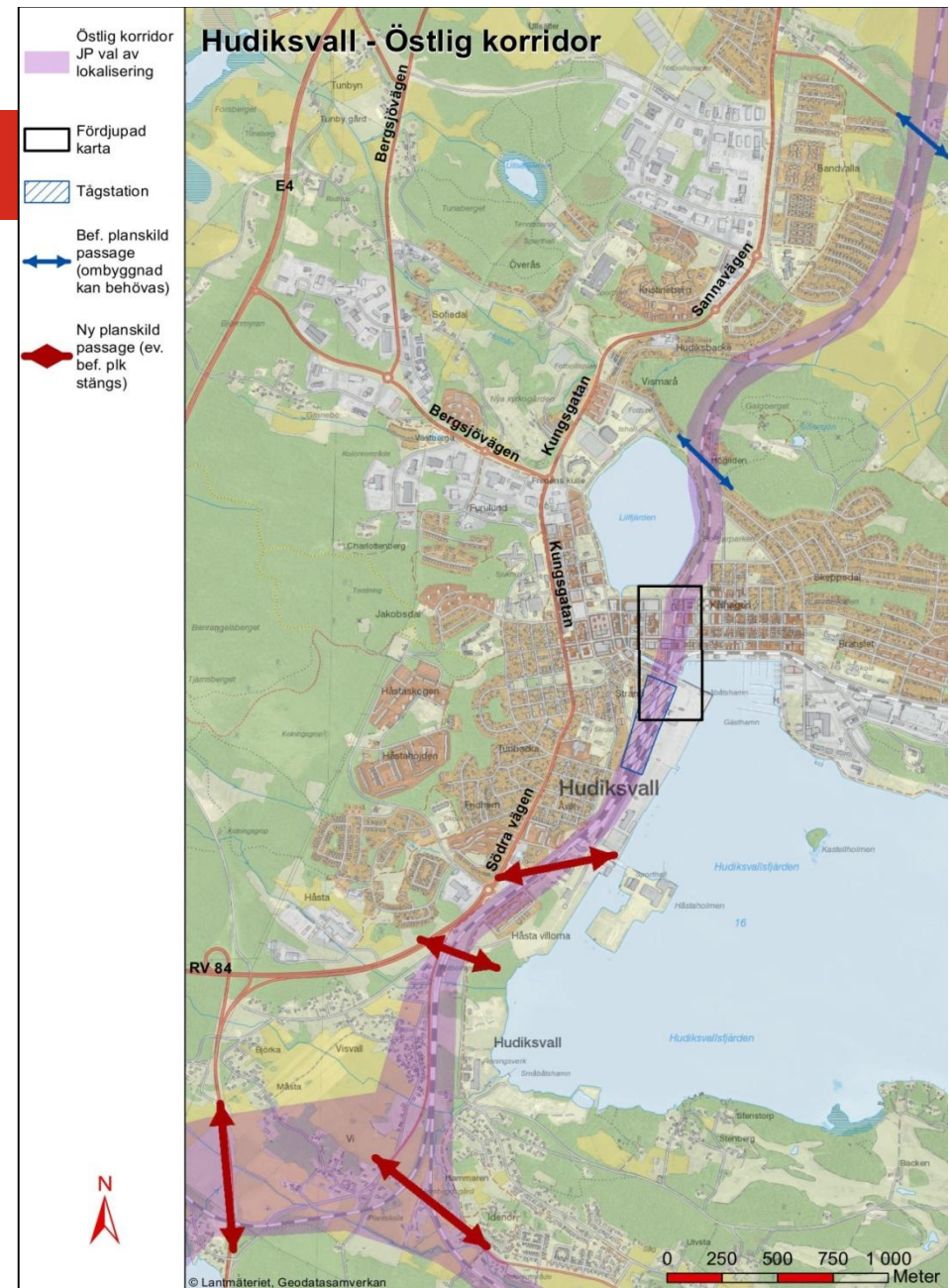
Västlig korridor - Iggesund

- Ny dragning öster om väg E4
- Regionaltågstation Iggesund läggs ner
- Del av nuvarande Ostkustbanan behålls antingen norr eller söder om Iggesund som industrispår



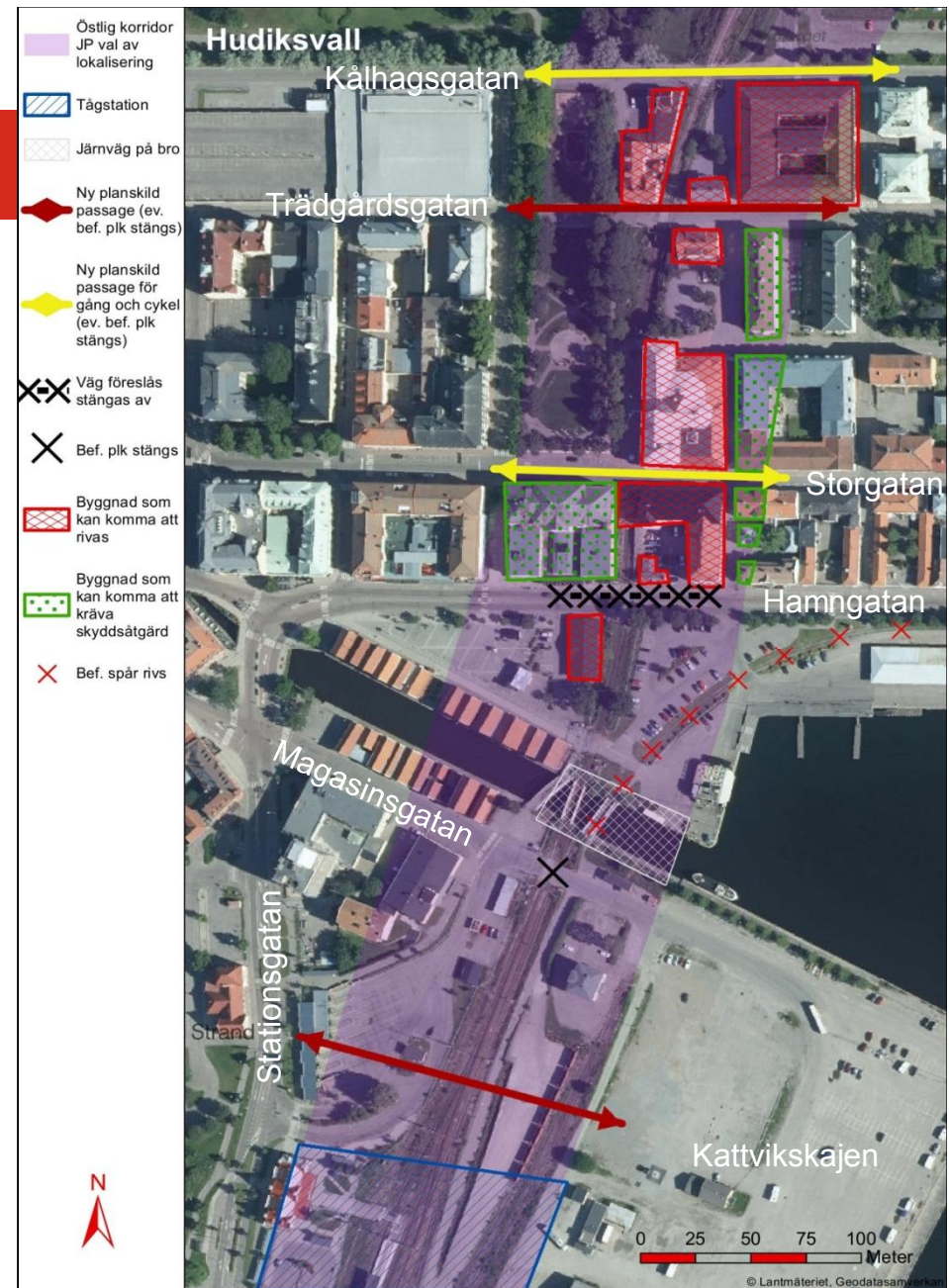
Östlig korridor - Hudiksvall

- Befintliga vägövergångar måste byggas om till planskilda korsningar eller stängas
- Hudiksvalls tågstation behålls i befintlig läge men byggs delvis om
- Befintliga planskildheter behöver byggas om



Östlig korridor - Hudiksvall

- Nuvarande järnvägsbro över Hornån breddas eller rivs för att möjliggöra ny dubbelspårsbro
- Vägövergångar på Magasingatan samt Hamngatan föreslås stängas och ersättas med ny planskild korsning mellan Kattvikskajen och Stationsgatan
- Storgatan och Kålhagsgatan stängs av för motortrafikanter. Planskild passage för gång- och cykel
- Trädgårdsgatan föreslås byggas om till planskild korsning
- Flertalet byggnader måste rivas såsom delar av Stadshotellet, Kulturhuset och Hälsocentralen



Östlig korridor - Hudiksvall



Östlig korridor - Hudiksvall

Nedan: Ny passage under järnvägen vid stationen.



Ovan: Ny passage för gång- och cykel över järnvägen vid stadshotellet (Storgatan).

Östlig korridor - Hudiksvall



Ovan: Möjlig överdäckning av spåren med ny bebyggelse vid Storgatan och ny gång- och cykelpassage.

Nedan: Möjlig överdäckning av spåren utan ny bebyggelse vid Storgatan och ny gång- och cykelpassage.



Östlig korridor - Hudiksvall

Nedan: Trädgårdsgatan sänks och passerar under järnvägen



Östlig korridor - Hudiksvall

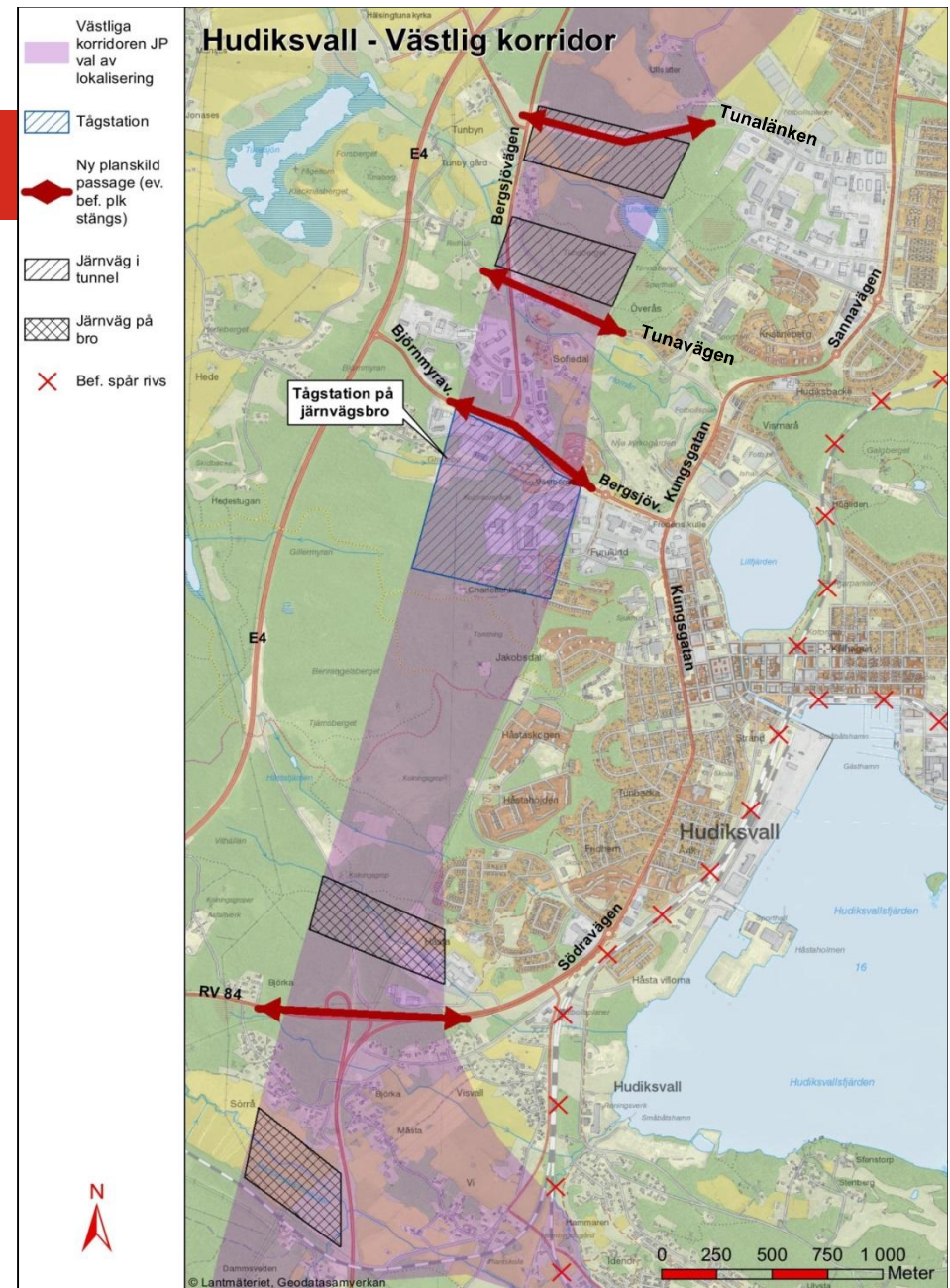
Nedan: Ny passage på bro vid Håstavillorna



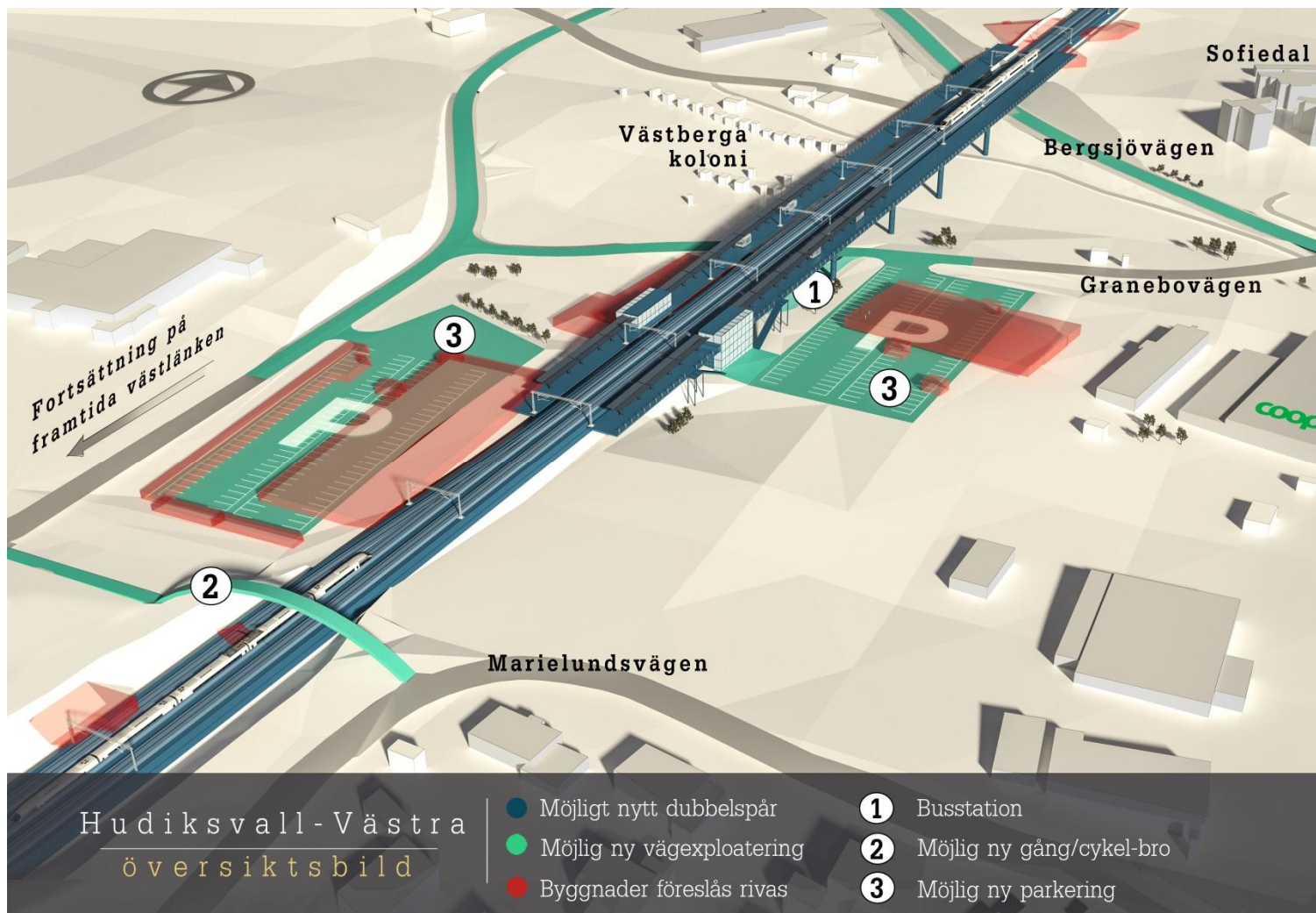
Ovan: Ny gång- och cykelpassage i Kålhagsgatan

Västlig korridor - Hudiksvall

- Söder om Söderrå samt väster om Håstaängen föreslås järnvägen gå på bro
- Ny tågstation i Hudiksvall, föreslås förläggas på bro vid Furulunds industriområde
- Flertalet vägar får planskild korsning såsom Riksväg 84, Bergsjövägen, Tunavägen samt Tunbylänken
- Tunnel genom Tunaberget
- Nuvarande Ostkustbanan rivs



Västlig korridor - Hudiksvall



Västlig korridor - Hudiksvall

Nedan: Möjlig vy från Bergsjövägen, västerut.



Ovan: Tågstation i Husum
utmed Botniabanan

Miljöpåverkan Enånger-Idenor

Jämförelse med dagens järnväg

För ett **västligt alternativ** uppstår de största negativa effekterna för:

- ✓ Landskapsbild (skärningar och påverkan på öppna landskap)

För ett **östligt alternativ** uppstår de största negativa effekterna för

- ✓ Kulturmiljö – Riksintresseområden i Njutånger och Iggesund. I Iggesund kan några byggnader behöva flyttas eller rivas.

Miljöpåverkan Idenor-Stegskogen

Jämförelse med dagens järnväg

För ett **västligt alternativ** uppstår de största negativa effekterna för:

- ✓ Landskapsbild (skärningar och påverkan på öppna landskap)
- ✓ Vattenresurser och dricksvatten – Hallstaåsen

För ett **östligt alternativ** uppstår de största negativa effekterna för

- ✓ Landskaps- och stadsbild (Hudiksvalls täta centrum, vattenkontakt vid hamnmagasinen, passage av öppna landskap vid Måsta och Vi)
- ✓ Kulturmiljö – Riksintresseområdet i Hudiksvall påverkas i betydande utsträckning. I Hudiksvalls gamla stadsdelar behöver flera byggnader flyttas eller rivas.
- ✓ Buller – alternativet förstärker redan befintlig bullerpåverkan.
- ✓ Vattenresurser och dricksvatten - Hallstaåsen

Trafikverkets fortsatta arbete

- Inkomna synpunkter under samrådet sammanställs tillsammans med Trafikverkets svar, i en samrådsredogörelse
- Trafikverket föreslår ett val av korridor
- Förslaget skickas till Hudiksvalls kommun och Länsstyrelsen för synpunkter
- Trafikverket beslutar om val av korridor - våren 2017

För fortsatt planläggning av projektet krävs att finansiering blir klar. Och finns med i kommande Transportplan.

Samrådshandlingen finnas tillgänglig på:

- Hudiksvalls kommun
- Trafikverket i Gävle
- Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Gavleborg/projekt-i-gavleborgs-lan/Gavle-Sundsvall-dubbelspar/>

Samrådsyttrande alltså Trafikverket tillhanda senast fredag 28 oktober!