

**Underlag till linjebok**

Diarienummer  
TRV 2025/39306

Handläggare  
Jimmy Håkman,  
070 – 561 23 84

Giltig från  
2025-06-01

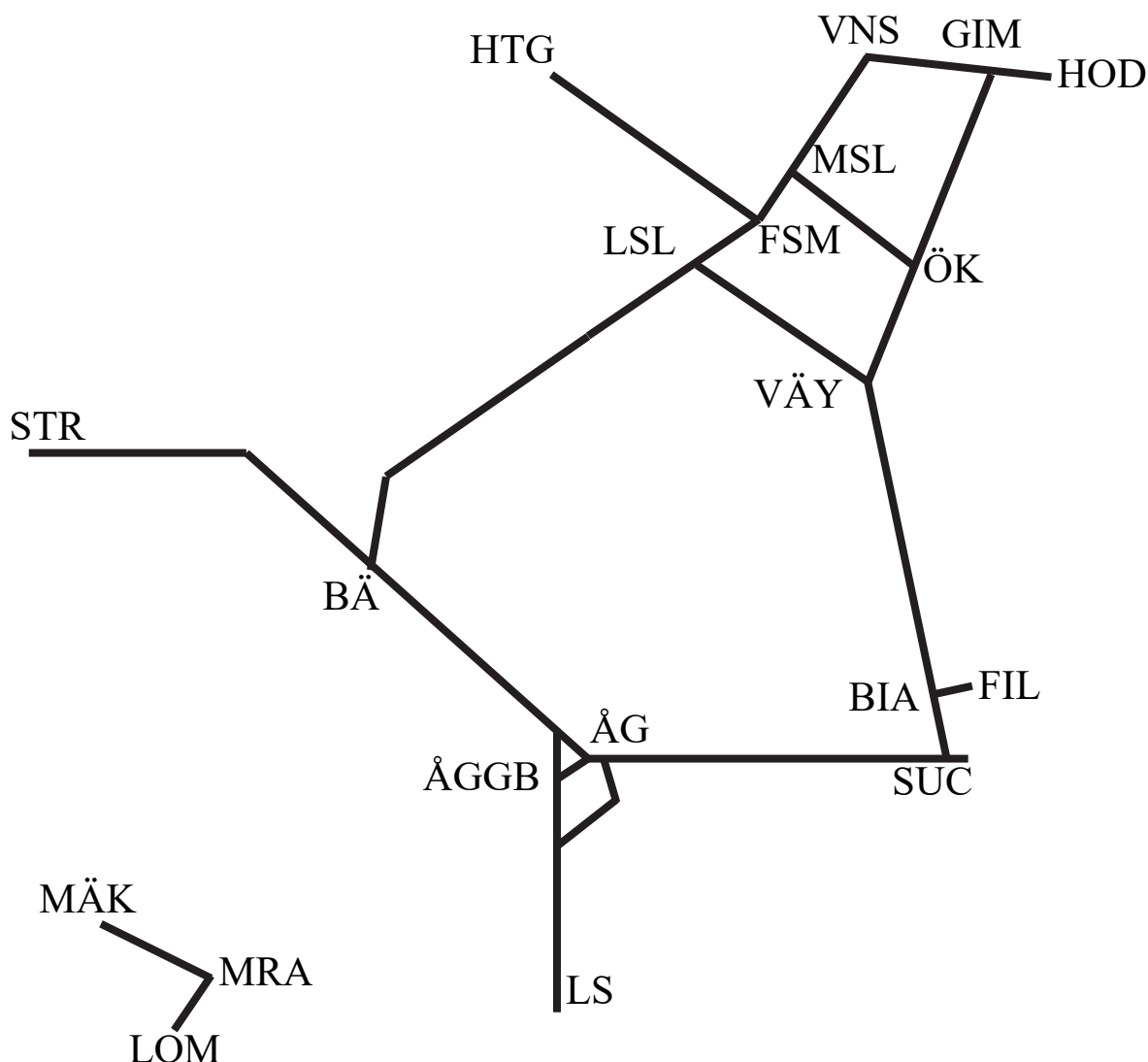
Ansvarig enhet  
Underhåll,  
Järnvägsdata

Ersätter  
(Grundversion 2022-09-19)

Giltig till  
Tills vidare

Fastställd av  
Leena  
Andersson

## UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE ÅNGE



### Införda versionsändringar

| Version    | Inrättat | Sign |
|------------|----------|------|
| 2025-08-05 |          |      |
| 2025-10-17 |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Alla uppgifter om Mora och sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

### Översiktlig innehållsförteckning

| Del | Sid     | Innehåll                                 |
|-----|---------|------------------------------------------|
| A   | 1 – 4   | Innehållsförteckning                     |
| B   | 1 – 18  | Hastighets & fordonsuppgifter            |
| C   | 1 – 12  | Telefonering                             |
| D   | 1 – 432 | Linjebeskrivning                         |
| E   | 1 – 72  | Trafikplatsinstruktioner                 |
| F   | 1 – 2   | Allmänna riktlinjer                      |
| G   | Saknas  | Trafikeringssystem R                     |
| H   | Saknas  | Delen används ej                         |
| I   | Saknas  | Delen används ej                         |
| J   | 1 – 6   | Instruktioner för tågpersonal            |
| K   | Saknas  | Riktlinjer för gränsöverskridande trafik |
| L   | 1 – 38  | Tunnelinstruktioner                      |

**Sidförteckning**

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i linjeboken kommer från.

| Sidor       | Version    | Sidor       | Version    |
|-------------|------------|-------------|------------|
| A1 – A4     | 2025-10-17 | D377 – D384 | 2025-06-01 |
|             |            | D385 – D394 | 2025-06-01 |
| B1 – B18    | 2025-06-01 | D395 – D404 | 2025-06-01 |
|             |            | D405 – D414 | 2025-06-01 |
| C1 – C12    | 2025-10-17 | D415 – D424 | 2025-06-01 |
|             |            | D425 – D430 | 2025-06-01 |
| D1– D4      | 2025-10-17 | D431 – D432 | 2025-06-01 |
| D5 – D44    | 2025-06-01 |             |            |
| D45 – D94   | 2025-06-01 | E1 – E72    | 2025-06-01 |
| D95 – D116  | 2025-08-05 |             |            |
| D117 – D138 | 2025-08-05 | F1 – F2     | 2025-06-01 |
| D139 – D160 | 2025-10-17 |             |            |
| D161 – D184 | 2025-10-17 | J1 – J6     | 2025-06-01 |
| D185 – D210 | 2025-10-17 |             |            |
| D211 – D234 | 2025-10-17 | L1 – L38    | 2025-06-01 |
| D235 – D250 | 2025-08-05 |             |            |
|             |            |             |            |
| D251 – D266 | 2025-08-05 |             |            |
| D267 – D320 | 2025-06-01 |             |            |
| D321 – D370 | 2025-06-01 |             |            |
| D371– D376  | 2025-06-01 |             |            |

## HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

| Sida | Innehåll                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1   | Innehållsförteckning                                                                            |
| B2   | Tillåten bromsprocenttabell                                                                     |
| B4   | Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.                             |
| B13  | Mark- och ombordsystem ERTMS                                                                    |
| B14  | Procentuellt hastighetsöverskridande                                                            |
| B17  | Sträcka där återmatande elbroms inte får användas                                               |
| B17  | Sträckor där multipelkopplade fordon inte får framföras med mer än två uppfällda strömavtagare. |

Uppgifter om sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

**TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL**

| <b>Sträcka</b>                      | <b>Bromsprocenttabell</b> |
|-------------------------------------|---------------------------|
| <i>Vännäs – Ånge</i>                |                           |
| Vännäs N - Moradal - Ånge           | B                         |
| Moradal - Ångebyn - Ånge gbg - Ånge | B                         |
| <i>Ånge - Ljusdal</i>               |                           |
| Ånge – Ånge gbg – Ångebyn - Ovansjö | B                         |
| Ånge – Ovansjö - Ljusdal            | B                         |
| <i>Ånge - Sundsvall</i>             |                           |
| Ånge gbg – Ånge – Sundsvall C       | B                         |
| <i>Storlien - Bräcke</i>            |                           |
| Storlien - Bräcke                   | B                         |
| <i>Vännäs - Holmsund</i>            |                           |
| Vännäs - Holmsund                   | B                         |
| <i>Gimonäs - Sundsvall</i>          |                           |
| Gimonäs                             | B                         |
| (Gimonäs) - (Nacksta)               | E                         |
| Nacksta - Sundsvall C               | B                         |
| <i>Mellansel - Örnsköldsvik</i>     |                           |
| Mellansel - (Örnsköldsvik C)        | U                         |
| Örnsköldsvik C                      | E                         |

| Sträcka                       | Bromsprocenttabell |
|-------------------------------|--------------------|
| Hoting - Forsmo               | U                  |
|                               |                    |
| <i>Långsele - Västeraspby</i> |                    |
| Långsele – (Västeraspby)      | U                  |
| Västeraspby                   | E                  |
|                               |                    |
| Birsta – Fillan               | E                  |

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |            |       |        |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-------------|------------|-------|--------|
|                                                                      |                 | Vns-<br>Msl-<br>Anö                          | Anö-<br>Lsl | Lsl-<br>Åg | Åg-Ls | Åg-Suc |
| Da                                                                   | 100             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Br 142                                                               | 150             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Br 161                                                               | 120             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Br 241, 441, Re                                                      | 140             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| El16                                                                 | 140             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Ma                                                                   | 100             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Ra                                                                   | 150             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Rc 1,2,4                                                             | 135             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Rc 3,6, 4P                                                           | 160             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Rd2                                                                  | 135             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Rm                                                                   | 100             | x                                            | x           | x          | x     | 90     |
| Ue                                                                   | 30/45           | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 100                                          | 100         | 100        | 100   | 90     |
| Vagn med Stax 25<br>T 6)                                             |                 | 100                                          | 80          | 100        | 2)    | 90     |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 160                                          | 100         | 180        | 160   | 160    |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |            |       |        |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-------------|------------|-------|--------|
|                                                                      |                 | Vns-<br>Msl-<br>Anö                          | Anö-<br>Lsl | Lsl-<br>Åg | Åg-Ls | Åg-Suc |
| X2                                                                   | 200             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X10, X11                                                             | 140             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X12, X14                                                             | 160             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X20 – X23                                                            | 105             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X50, X52, X54                                                        | 200             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X51, X53                                                             | 180             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X61                                                                  | 160             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| X62                                                                  | 180             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| BM92                                                                 | 140             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Y1, YF1                                                              | 130             | x                                            | x           | x          | x     | 120    |
| Y31, Y32                                                             | 140             | x                                            | x           | x          | x     | x      |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 100                                          | 100         | 100        | 100   | 90     |
| Vagn med Stax 25<br>T 6)                                             |                 | 100                                          | 80          | 100        | 2)    | 90     |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 160                                          | 100         | 180        | 160   | 160    |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |         |        |       |        |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------|--------|-------|--------|
|                                                             |               | Vns-Msl-Anö                                  | Anö-Lsl | Lsl-Åg | Åg-Ls | Åg-Suc |
| DLL G1205                                                   | 95            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| DLL G1206                                                   | 100           | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| DLL (Tb)                                                    | 105           | x                                            | x       | x      | x     | 90     |
| DLL (Tc)                                                    | 90            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| T43                                                         | 90            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| T44/Td                                                      | 100           | x                                            | x       | x      | x     | 90     |
| T66                                                         | 120           | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| TMX                                                         | 120           | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| TMY                                                         | 120           | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| V4, V5                                                      | 70            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| Z65                                                         | 60            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| Z66, Z67, Z70                                               | 70            | x                                            | x       | x      | x     | x      |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 100                                          | 100     | 100    | 100   | 90     |
| Vagn med Stax 25 T 6)                                       |               | 100                                          | 80      | 100    | 2)    | 90     |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 160                                          | 100     | 180    | 160   | 160    |

Anmärkningar: se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |            |             |             |                              |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                                                                      |                 | Str -<br>Ös                                  | Ös –<br>Bä | Vns -<br>Uå | Uå –<br>Hod | Msl -<br>Ök                  |
| Da                                                                   | 100             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Br 142                                                               | 150             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Br 161                                                               | 120             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Br 241, 441, Re                                                      | 140             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| El16                                                                 | 140             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Ma                                                                   | 100             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Ra                                                                   | 150             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Rc 1,2,4                                                             | 135             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Rc 3,6, 4P                                                           | 160             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Rd2                                                                  | 135             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Rm                                                                   | 100             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Ue                                                                   | 30/45           | x                                            | x          |             |             | x                            |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 100                                          | 100        | 100         | 70          | 60 <b>4)</b><br>70 <b>5)</b> |
| Vagn med Stax 25<br>T <b>6)</b>                                      |                 | 90                                           | 90         | 100         | 70          | —                            |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 140                                          | 160        | 135         | 180         | 80                           |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |            |             |             |                              |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                                                                      |                 | Str –<br>Ös                                  | Ös –<br>Bä | Vns –<br>Uå | Uå –<br>Hod | Msl -<br>Ök                  |
| X2                                                                   | 200             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X10, X11                                                             | 140             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X12, X14                                                             | 160             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X20 – X23                                                            | 105             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X50, X52, X54                                                        | 200             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X51, X53                                                             | 180             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X61                                                                  | 160             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| X62                                                                  | 180             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| BM92                                                                 | 140             | x                                            | x          |             |             | x                            |
| Y1, YF1                                                              | 130             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Y31, Y32                                                             | 140             | x                                            | x          | x           | x           | x                            |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 100                                          | 100        | 100         | 70          | 60 <b>4)</b><br>70 <b>5)</b> |
| Vagn med Stax 25<br>T <b>6)</b>                                      |                 | 90                                           | 90         | 100         | 70          | -                            |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 140                                          | 160        | 135         | 180         | 80                           |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |         |          |          |                              |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------|----------|----------|------------------------------|
|                                                             |               | Str – Ös                                     | Ös - Bä | Vns – Uå | Uå – Hod | Msl - Ök                     |
| DLL G1205                                                   | 95            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| DLL G1206                                                   | 100           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| DLL (Tb)                                                    | 105           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| DLL (Tc)                                                    | 90            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| T43                                                         | 90            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| T44/Td                                                      | 100           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| T66                                                         | 120           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| TMX                                                         | 120           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| TMY                                                         | 120           | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| V4, V5                                                      | 70            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| Z65                                                         | 60            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| Z66, Z67, Z70                                               | 70            | x                                            | x       | x        | x        | x                            |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 100                                          | 100     | 100      | 70       | 60 <b>4)</b><br>70 <b>5)</b> |
| Vagn med Stax 25 T <b>6)</b>                                |               | 90                                           | 90      | 100      | 70       | -                            |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 140                                          | 160     | 135      | 180      | 80                           |

Anmärkningar: se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |              |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|--------------|--|--|--|
|                                                                      |                 | Htg –<br>Fsm                                 | Lsl -<br>Väy |  |  |  |
| Da                                                                   | 100             |                                              | x            |  |  |  |
| Br 142                                                               | 150             |                                              | x            |  |  |  |
| Br 161                                                               | 120             |                                              | x            |  |  |  |
| Br 241, 441, Re                                                      | 140             |                                              | x            |  |  |  |
| El 16                                                                | 140             |                                              | x            |  |  |  |
| Ma                                                                   | 100             |                                              | x            |  |  |  |
| Ra                                                                   | 150             |                                              | x            |  |  |  |
| Rc 1,2,4                                                             | 135             |                                              | x            |  |  |  |
| Rc 3,6, 4P                                                           | 160             |                                              | x            |  |  |  |
| Rd2                                                                  | 135             |                                              | x            |  |  |  |
| Rm                                                                   | 100             |                                              | x            |  |  |  |
| Ue                                                                   | 30/45           |                                              | x            |  |  |  |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 70                                           | 40           |  |  |  |
| Vagn med Stax 25<br>T 6)                                             |                 | -                                            | -            |  |  |  |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 70                                           | 40           |  |  |  |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                           | Fordonet<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |              |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|--------------|--|--|--|
|                                                                      |                 | Htg –<br>Fsm                                 | Lsl –<br>Väy |  |  |  |
| X2                                                                   | 200             |                                              | x            |  |  |  |
| X10, X11                                                             | 140             |                                              | x            |  |  |  |
| X12, X14                                                             | 160             |                                              | x            |  |  |  |
| X20 – X23                                                            | 105             |                                              | x            |  |  |  |
| X50, X52, X54                                                        | 200             |                                              | x            |  |  |  |
| X51, X53                                                             | 180             |                                              | x            |  |  |  |
| X61                                                                  | 160             |                                              | x            |  |  |  |
| X62                                                                  | 180             |                                              | x            |  |  |  |
| BM92                                                                 | 140             | x                                            | x            |  |  |  |
| Y1, YF1                                                              | 130             | x                                            | x            |  |  |  |
| Y31, Y32                                                             | 140             | x                                            | x            |  |  |  |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                 | 70                                           | 40           |  |  |  |
| Vagn med Stax 25<br>T 6)                                             |                 | -                                            | -            |  |  |  |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                 | 70                                           | 40           |  |  |  |

Anmärkningar se sid B13.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

| Dragfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |           |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|-----------|--|--|--|
|                                                             |               | Htg - Fsm                                    | Lsl - Väy |  |  |  |
| DLL G1205                                                   | 95            | x                                            | x         |  |  |  |
| DLL G1206                                                   | 100           | x                                            | x         |  |  |  |
| DLL (Tb)                                                    | 105           | x                                            | x         |  |  |  |
| DLL (Tc)                                                    | 90            | x                                            | x         |  |  |  |
| T43                                                         | 90            | 70                                           | x         |  |  |  |
| T44/Td                                                      | 100           | x                                            | x         |  |  |  |
| T66                                                         | 120           | x                                            | x         |  |  |  |
| TMX                                                         | 120           | x                                            | x         |  |  |  |
| TMY                                                         | 120           | x                                            | x         |  |  |  |
| V4, V5                                                      | 70            | x                                            | x         |  |  |  |
| Z65                                                         | 60            | x                                            | x         |  |  |  |
| Z66, Z67, Z70                                               | 70            | x                                            | x         |  |  |  |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 70                                           | 40        |  |  |  |
| Vagn med Stax 25 T 6)                                       |               | -                                            | -         |  |  |  |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 70                                           | 40        |  |  |  |

Anmärkningar: se sid B13.

Anmärkningar:

- 2) Åg-Rsö Sth 90 km/h Rsö-Ls sth 100 km/h
- 4) Gäller från km 763 till Ök.
- 5) Gäller från Msl till km 763.
- 6) Vagn med Stax 25 T används Stax D inställning i ATC

**MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS**

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

| Sträcka             | Marksystem |
|---------------------|------------|
| (Gim) – Väy – (Nta) | M95, SR8.4 |

**PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

| Tåg-<br>kategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br><br>När fordonssättet utgöres av<br>endast... | ska tumhjulet i ATC<br>panel ”Procentuellt<br>hastighetsöverskridande”<br>stå i läge |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>Vännäs – Mellansel</b>                                                    |                                                                                      |
| S (Motor-<br>vagn) | Litt X2                                                                      | 2                                                                                    |
| B (Motor-<br>vagn) | Litt X10, X11, X12, X50, X52,<br>X51, X53, X61, X62, Y31, Y32                | 2                                                                                    |
| B (Lok)            | Litt El16, Rc, Rd2                                                           | 2                                                                                    |
| B (Lok+<br>vagn)   | Litt El16, Rc, Rd2 med M-märkta,<br>B-märkta vagnar                          | 2                                                                                    |
|                    | <b>Bräcke – Ånge</b>                                                         |                                                                                      |
| S (Motor-<br>vagn) | Litt X2                                                                      | 6                                                                                    |
| B (Motor-<br>vagn) | Litt X10, X11, X12, X50, X52,<br>X51, X53, X61, X62, Y31, Y32,<br>BM92       | 2                                                                                    |
| B (Lok)            | Litt Rc, Rd2                                                                 | 2                                                                                    |
| B (Lok+<br>vagn)   | Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-<br>märkta vagnar                               | 2                                                                                    |

| Tåg-kategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br><br>När fordonssättet utgöres av endast... | ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                | <b>Ånge – Ljusdal</b>                                                     |                                                                             |
| S (Motor-vagn) | Litt X2                                                                   | 6                                                                           |
| B (Motor-vagn) | Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32                | 2                                                                           |
| B (Lok)        | Litt El16, Rc, Rd2                                                        | 2                                                                           |
| B (Lok+ vagn)  | Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar                                | 2                                                                           |
|                | <b>Ånge – Sundsvall</b>                                                   |                                                                             |
| S (Motor-vagn) | Litt X2                                                                   | 3                                                                           |
| B (Motor-vagn) | Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32                | 3                                                                           |
| B (Motor-vagn) | Litt BM92                                                                 | 2                                                                           |
| B (Lok)        | Litt Rc, Rd2                                                              | 3                                                                           |
| B (Lok+ vagn)  | Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar                                | 3                                                                           |

| Tåg-kategori  | Sträcka (båda riktningarna)<br><br>När fordonssättet utgöres av endast... | ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Storlien – Bräcke</b>                                                  |                                                                             |
| S (Motorvagn) | Litt X2                                                                   | 6                                                                           |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM 92         | 2                                                                           |
| B (Lok)       | Litt Rc, Rd2                                                              | 2                                                                           |
| B (Lok+vagn)  | Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar                                | 2                                                                           |
|               | <b>Vännäs – Gimonäs</b>                                                   |                                                                             |
| S (Motorvagn) | Litt X2                                                                   | 3 <sup>7)</sup>                                                             |
| B (Motorvagn) | Litt X11, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32                          | 3                                                                           |
| B (Lok)       | Litt El 16, Rc, Rd2                                                       | 3                                                                           |
| B (Lok+vagn)  | Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar                                | 3                                                                           |

7) S-motorvagn litt X2 på sträckan Uå-Gim tumhjulsinställning 6.

## STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas |
| Intet                                                      |

## STRÄCKOR DÄR MULTIPELKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

|                       |                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För drivfordon litt.  | På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan |
| Samtliga ellok        | Vännäs - Holmsund                                                                                 |
| Motorvagnståg X50-X54 | Vännäs - Holmsund                                                                                 |

**RESERVSIDA**

## LINJEBESKRIVNING

| Sid  | Innehåll                              |
|------|---------------------------------------|
| D2   | Förklaringar till linjebeskrivningen. |
| D5   | Vännäs → Ånge                         |
| D45  | Ånge → Vännäs                         |
| D95  | Ånge → Ljusdal                        |
| D117 | Ljusdal → Ånge                        |
| D139 | Ånge → Sundsvall C                    |
| D161 | Sundsvall C → Ånge                    |
| D185 | Storlien → Bräcke                     |
| D211 | Bräcke → Storlien                     |
| D235 | Vännäs → Holmsund                     |
| D251 | Holmsund → Vännäs                     |
| D267 | Gimonäs → Sundsvall C                 |
| D321 | Sundsvall C → Gimonäs                 |
| D371 | Mellansel → Örnsköldsvik C            |
| D377 | Örnsköldsvik C → Mellansel            |
| D385 | Hoting → Forsmo                       |
| D395 | Forsmo → Hoting                       |
| D405 | Långsele → Västeraspby                |
| D415 | Västeraspby → Långsele                |
| D425 | Birsta → Fillan                       |
| D431 | Fillan → Birsta                       |

Uppgifter om Mora och sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

### STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka med ATC där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

På sträcka i trafikeringssystem E2 där olika hastigheter förekommer för olika tågdriftskategorier anges två hastigheter, t.ex. **200/250**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller för tågdriftskategori 1 enligt TRVINFRA-00398 bilaga 1. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg som tillhör någon annan tågdriftskategori.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signal, trafikplatser m m".

---

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret.

- = Uppgiften gäller inte för spåret.

## **SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M**

Följande förkortningar och symboler används:

|               |                                                     |
|---------------|-----------------------------------------------------|
| Hsi           | Huvudsignal                                         |
| Infsi         | Infartssignal                                       |
| Msi           | Mellansignal                                        |
| Utfsi         | Utfartssignal                                       |
| Ublsi         | Utfartsblocksignal                                  |
| Mblsi         | Mellanblocksignal                                   |
| Lpsi          | Linjeplatssignal                                    |
| Inft          | Infartstavla                                        |
| Mt            | Mellantavla                                         |
| Utft          | Utfartstavla                                        |
| Lt            | Linjetavla                                          |
|               |                                                     |
| Hatavla       | Hastighetstavla                                     |
| Haförändring  | Punkt för hastighetsförändring i system E2          |
|               |                                                     |
| Vsi           | Vägskyddsanläggning med V-signal                    |
| Vsa med tavla | Vägskyddsanläggning med tavla "vägskyddsanläggning" |
|               |                                                     |
| Dp            | Driftplats                                          |
| Dpd           | Driftplatsdel                                       |
| Lp            | Linjeplats                                          |

|     |            |
|-----|------------|
| Hp  | Hållplats  |
| Hst | Hållställe |
|     |            |
| Hsp | Huvudspår  |
| Ssp | Sidospår   |
| Sp  | Spår       |

|       |                                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (ATC) | Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad                                                                                                      |
| *     | Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E. |
| ◇     | Anger spårbeteckning t ex spår 1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>                                                           |

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats och driftplatsdel dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..."

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i underlag till linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

---

| VÄNNÄS → ÅNGE                                                                                                      |                |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 19 ‰                                                                                       |                |                                                             |
| <b>Vännäs norra - Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Tväråbäck – Degermyr) |                |                                                             |
| Km                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                           |
| 860+070                                                                                                            | <b>130/140</b> | Infsi (Vns 101)                                             |
| 859+285                                                                                                            |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd                     |
| 859+000                                                                                                            |                | Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)                            |
| 858+658                                                                                                            |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                |
| 858+223                                                                                                            | 80             | Nedkopplingstavla                                           |
| 857+925                                                                                                            |                | Hatavla                                                     |
| 857+840                                                                                                            |                | Msi (Vns 121 <3>)                                           |
| 857+230                                                                                                            |                | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                           |
| 857+027                                                                                                            |                | Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)                              |
| 857+024                                                                                                            |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>             |
| 856+980-<br>856+907                                                                                                |                | Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>) |
| 856+429                                                                                                            |                | Ubsi (Vns L1)                                               |
| 856+336                                                                                                            | <b>90/95</b>   | Hatavla.                                                    |
| 856+325                                                                                                            |                | Driftplatsgräns                                             |

**Vns → Åg**

| Km                                                                                                 | Sth           | Signaler, tpl m m                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Brännland - Degermyr) |               |                                                                |
|                                                                                                    | <b>90/100</b> |                                                                |
| 858+1133                                                                                           |               | Infsi (Vns 123)                                                |
| 858+270                                                                                            |               | Nedkopplingstavla                                              |
| 858+263                                                                                            | 70            | Hatavla. Kurva                                                 |
| 858+025                                                                                            |               | Msi (Vns 131 <2>)                                              |
| 857+915                                                                                            | 80            | Hatavla                                                        |
| 857+230                                                                                            |               | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                              |
| 857+027                                                                                            |               | Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)                                 |
| 857+024                                                                                            |               | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2>             |
| 856+980-<br>856+907                                                                                |               | Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>,<br>Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>) |
| 856+429                                                                                            |               | Ublsi (Vns L1)                                                 |
| 856+336                                                                                            | <b>90/95</b>  | Hatavla                                                        |
| 856+325                                                                                            |               | Driftplatsgräns                                                |

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
| <b>(Vännäs) – Hörnsjö</b>             |                |                                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                                |
| 855+814                               | <b>90/95</b>   | Hatavla.                                       |
| 855+642                               | <b>110/120</b> | Vsi, 51111 Österlundsvägen<br>(Göransvägen)    |
| 855+450                               |                | Nedkopplingstavla.                             |
| 855+283                               |                | Vsi, 51109, Nybyvägen.                         |
| 853+833                               |                | Vsi, 51108, Pengå.                             |
| 853+163                               | <b>80/85</b>   | Hatavla                                        |
| 852+083                               | <b>90/95</b>   | Hatavla                                        |
| 851+141                               |                | Mblsi (Vns L3)                                 |
| 849+919                               | <b>105/115</b> | Hatavla.                                       |
| 849+582                               |                | Vsi, 51099, Fagernäsvägen.                     |
| 848+978                               | <b>110/120</b> | Hatavla.                                       |
| 847+938                               |                | Infsi (Dgm 2/1)                                |
| 847+177                               |                | <b><u>Degermyr (Dgm)</u></b>                   |
| 847+007-<br>846+962                   |                | Msi (Dgm 1/5 <1>, Dgm 2/5 <2>,<br>Dgm 3/5 <3>) |
| 846+800                               | <b>100/110</b> | Hatavla.                                       |
| 846+576                               |                | Ublsi (Dgm L1)                                 |

**Vns → Åg**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 843+675              | <b>100/110</b> | Vsi, 51089, Östanliden.                        |
| 843+230              | <b>85/90</b>   | Hatavla.                                       |
| 841+144              |                | Mblsi (Dgm L3)                                 |
| 840+642              | <b>120/130</b> | Hatavla.                                       |
| 838+720              | <b>100/110</b> | Hatavla                                        |
| 836+055              | 140            | Hatavla.                                       |
| 835+270              | 100            | Infsi (Hsö 2/1)                                |
| 834+767              |                | Vsi, 51077, Hörnsjö.                           |
| 834+451              |                | <b><u>Hörnsjö (Hsö)</u></b>                    |
| 833+745              |                | Hatavla (till nedspår)                         |
| 834+030-<br>834+010  |                | Msi (Hsö 1/5 <1>, Hsö 2/5 <2>,<br>Hsö 3/5 <3>) |
| 833+751 =<br>833+360 |                | Ländmättningsförkortning (391 m)               |
| 833+360              |                | Hatavla.                                       |
| 833+454              |                | Ublsi (Hsö N1)                                 |
| 833+063              |                | Ublsi (Hsö U1)                                 |

| Km                                                                       | Sth     |     | Signaler, tpl m m                 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----------------------------------|
| <b>(Hörnsjö) - (Högbränna)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |         |     |                                   |
|                                                                          | N       | U   |                                   |
|                                                                          | 100     | 160 |                                   |
| 832+660                                                                  | 80      | -   | Hatavla.                          |
| 830+998                                                                  | X       | -   | Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.     |
| 830+063                                                                  | 100     | -   | Hatavla.                          |
| 829+430                                                                  | -       | X   | Tunnel, Pustberg, 380 m           |
| <b>Högbränna - Öreälv</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).       |         |     |                                   |
| 829+018                                                                  | Enl hsi |     | Infsl (Hbä 1/3, Hbä 1/1)          |
| 828+760                                                                  | 160     |     | Hatavla (från nedspår)            |
| 827+844                                                                  |         |     | <b><u>Högbränna (Hbä)</u></b>     |
| 827+657                                                                  |         |     | Msl (Hbä 1/5 <1>, Hbä 2/5 <2>)    |
| 827+210                                                                  |         |     | Ublsl (Hbä L1)                    |
| 827+027                                                                  | 150/160 |     | Hatavla.                          |
| 827+000=<br>826+934                                                      |         |     | Längdmättningsförkortning (66 m)  |
| 826+468                                                                  |         |     | Tunnel, Tallberg, 298 m           |
| 824+027                                                                  | 100/110 |     | Hatavla.                          |
| 824+000=<br>823+800                                                      |         |     | Längdmättningsförkortning (200 m) |

**Vns → Åg**

| Km                                     | Sth            |     | Signaler, tpl m m                                                       |
|----------------------------------------|----------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 822+621                                | <b>100/110</b> |     | Infsi (Öä 1/1)                                                          |
| 822+561                                | 140            |     | Hatavla.                                                                |
| 822+174                                |                |     | <b><u>Öreälv (Öä)</u></b>                                               |
| 822+141 =<br>819+940                   |                |     | Ländmättningsförkortning <1> (2201 m)                                   |
| 822+089                                | 95             |     | Hatavla <2> (till nedspår)                                              |
| 821+855                                |                |     | Ublsi (Öä N1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå. |
| 819+680                                |                |     | Ublsi (Öä U1)                                                           |
| <b>(Öreälv) - (Oxmyran)</b>            |                |     |                                                                         |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |     |                                                                         |
|                                        | N              | U   |                                                                         |
|                                        | 95             | 140 |                                                                         |
| 821+220                                | 80             | -   | Hatavla                                                                 |
| 818+515                                | X              | -   | Växel, <b>Nyåker (Nyå)</b> , * Lp                                       |
| 817+840                                | -              | X   | Tunnel, Glödborg, 1680 m                                                |
| 817+277                                | 95             | -   | Hatavla                                                                 |
| 815+330                                | X              | -   | Vsi, 51047, G:a Brattsbacka                                             |

| Km                                    | Sth               | Signaler, tpl mm                                    |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>(Oxmyran) - (Bräcke)</b>           |                   |                                                     |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                   |                                                     |
| 814+047                               | 140 a)<br>Enl hsi | a) Sth 95 från nedspår<br>Infsi (Oxm 1/11, Oxm 1/1) |
| 813+772                               |                   | <b><u>Oxmyran (Oxm)</u></b>                         |
| 813+700                               | 140               | Hatavla                                             |
| 813+540                               |                   | Ublsi (Oxm L1)                                      |
| 811+584                               | 105               | Hatavla                                             |
| 811+561                               |                   | Infsi (Brs 3/1)                                     |
| 811+400                               |                   | Vsi, 54258, Vångsjövägen.                           |
| 810+816                               |                   | <b><u>Brattsbacka (Brs)</u></b>                     |
| 810+578-<br>810+566                   |                   | Msi (Brs 3/5 <3>, Brs 2/5 <2>)                      |
| 810+268                               |                   | Ublsi (Brs L1)                                      |

**Vns → Åg**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------------------|----------------|--------------------------------|
|                     | 105            |                                |
| 810+110             | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 807+887             | <b>105/115</b> | Hatavla                        |
| 806+607             | <b>120/130</b> | Hatavla                        |
| 805+975             |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 805+709             |                | Mblsi (Brs L 3)                |
| 803+909             | <b>105/115</b> | Hatavla                        |
| 802+542             | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 801+134             | <b>100/110</b> | Infsi (Nrs 3/1)                |
| 800+746             |                | Hatavla.                       |
| 800+109             |                | <b><u>Norrfors (Nrs)</u></b>   |
| 799+983-<br>799+972 |                | Msi (Nrs 3/5 <3>, Nrs 2/5 <2>) |
| 799+530             |                | Ublsi (Nrs L1)                 |
| 799+500             | <b>120/130</b> | Nedkopplingstavla.             |
| 798+214             |                | Hatavla.                       |
| 796+484             |                | Mblsi (Nrs L3)                 |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                     | <b>120/130</b> |                                                |
| 796+110             | <b>100/110</b> | Hatavla.                                       |
| 792+864             | <b>90/95</b>   | Hatavla.                                       |
| 792+287             |                | Mblsi (Nrs L5)                                 |
| 790+789             | <b>110/120</b> | Hatavla.                                       |
| 788+740             | <b>85/90</b>   | Hatavla.                                       |
| 787+721             |                | Infsi (Thö 2/1)                                |
| 787+476             |                | Vsi, 50187, Trehörningsjö N<br>(Centralgatan). |
| 787+462             | <b>100/110</b> | Hatavla.                                       |
| 787+186             |                | <b><u>Trehörningsjö (Thö)</u></b>              |
| 786+973             |                | Vsi, 50186 Trehörningsjö S<br>(Strandvägen).   |
| 786+704-<br>786+672 |                | Msi (Thö 3/5 <3>, Thö 2/5 <2>,<br>Thö 1/5 <1>) |
| 786+382             |                | Ublsi (Thö L1)                                 |
| 784+090             | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurvor.                               |
| 782+380             |                | Mblsi (Thö L3)                                 |
| 779+030             | <b>100/110</b> | Hatavla.                                       |

**Vns → Åg**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 778+549 | <b>100/110</b> | Infsi (Lnv 2/1)                 |
| 777+800 |                | <b><u>Långvattnet (Lnv)</u></b> |
| 777+552 |                | Msi (Lnv 2/5 <2>, Lnv 1/5 <1>)  |
| 777+200 |                | Ublsi (Lnv L1)                  |
|         |                |                                 |
| 773+985 |                | Infsi (Lmn 2/1)                 |
| 772+944 |                | <b><u>Långviksmon (Lmn)</u></b> |
| 772+952 |                | Msi (Lmn 1/5 <1>, Lmn 2/5 <2>)  |
| 772+737 |                | Vsi, 50158, Långviksmon.        |
| 772+345 |                | Ublsi (Lmn L1)                  |
| 771+784 | <b>115/125</b> | Hatavla                         |
| 769+468 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 767+781 |                | Mblsi (Lmn L3)                  |
| 767+740 | <b>90/95</b>   | Hatavla                         |
| 764+483 | <b>80/85</b>   | Hatavla                         |
| 762+922 | <b>85/90</b>   | Hatavla                         |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------------------|----------------|--------------------------------|
| 762+104             | <b>85/90</b>   | Infsi (Bj 2/1)                 |
| 761+591             |                | <b><u>Björna (Bj)</u> *</b>    |
| 761+000             |                | Msi (Bj 2/5 <2>, Bj 1/5 <1>)   |
| 760+808             | <b>80/85</b>   | Hatavla.                       |
| 760+448             |                | Ublsi (Bj L1)                  |
| 759+848             | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 759+230             | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 757+708             | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 757+234             |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 757+186             |                | Mblsi (Bj L3)                  |
| 757+150             | <b>85/90</b>   | Vsi, 50134, Leding             |
| 754+873             |                | Hatavla                        |
| 753+967             |                | Vsi, 50126, N. Björnsjö.       |
| 752+776             | <b>110/120</b> | Infsi (Bjö 2/1)                |
| 752+023             |                | <b><u>Björnsjö (Bjö)</u></b>   |
| 751+572-<br>751+562 |                | Msi (Bjö 1/5 <1>, Bjö 2/5 <2>) |
| 751+499             |                | Hatavla                        |
| 751+125             |                | Ublsi (Bjö L1)                 |

Vns → Åg

| Km              | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------|----------------|--------------------------------------------|
| 747+646         | <b>110/120</b> | Mblsi (Bjö L3)                             |
| 743+997         | <b>85/90</b>   | Hatavla                                    |
| 741+924         | <b>90/95</b>   | Infsi (Ge 1/1)                             |
| 741+380         |                | Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg).  |
| 741+177         |                | Hatavla.                                   |
| 741+099         |                | <b><u>Gottne (Ge)</u></b>                  |
| 740+886         |                | Msi (Ge 1/5 <1>, Ge 2/5 <2>).              |
| 740+490         |                | Ublsi (Ge L1)                              |
| 740+143         | <b>120/130</b> | Hatavla.                                   |
| 739+160         |                | Vsi, 50101, Holmströmsvägen.               |
| 738+800         |                | Nedkopplingstavla.                         |
| 737+542         |                | Infsi (Msl 3/1)                            |
| 737+135         |                | Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan).   |
| 736+786         |                | <b><u>Mellansel (Msl) *</u></b>            |
| 736+458-736+337 |                | Msi (Msl 3/7 <3>, Msl 4/7 <4>, Msl 5/7<5>) |
| 736+075         |                | A-signal <3>                               |
| 735 + 950       |                | Vsi, 50090, Västerselvägen.                |
|                 |                | Ublsi (Msl L1)                             |

| Km      | Sth                  | Signaler, tpl m m                           |
|---------|----------------------|---------------------------------------------|
| 735+721 | <b>120/130</b><br>90 | Hatavla.                                    |
| 732+122 |                      | Mblsi (Msl L3)                              |
| 729+082 |                      | Infsi (Anö 2/1)                             |
| 728+267 |                      | <b><u>Anundsjö (Anö) *</u></b>              |
| 728+068 |                      | Msi (Anö 3/5 <3>, Anö 2/5 <2>, Anö 1/5 <1>) |
| 727+425 |                      | Ublsi (Anö L1)                              |
| 727+230 | 80                   | Hatavla.                                    |
| 726+102 | 90                   | Hatavla.                                    |
| 723+477 |                      | Mblsi (Anö L3)                              |
| 718+989 |                      | Infsi (Käv 2/1)                             |
| 718+100 |                      | <b><u>Kälvattnet (Käv)</u></b>              |
| 717+962 |                      | Msi (Käv 1/5 <1>, Käv 2/5 <2>)              |
| 717+514 |                      | Ublsi (Käv L1)                              |
| 716+103 | 80                   | Hatavla.                                    |
| 713+120 | 100                  | Mblsi (Käv L3)                              |
| 709+819 |                      | Hatavla.                                    |
| 709+657 |                      | Vsi, 50072, Ljustorpsvägen                  |

**Vns → Åg**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|-----|------------------------------------------------|
| 708+300             | 100 | Infsi (Sop 3/1)                                |
| 707+402             |     | <b><u>Skorped (Sop) *</u></b>                  |
| 707+299-<br>707+262 |     | Msi (Sop 2/5 <2>, Sop 3/5 <3>,<br>Sop 4/5 <4>) |
| 706+912             |     | Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.                     |
| 706+878             |     | Ublsi (Sop L1)                                 |
| 705+319             | 85  | Hatavla.                                       |
| 703+822             | 100 | Vsi, 50061, Lännäs.                            |
| 702+440             |     | Hatavla.                                       |
| 702+117             |     | Mblsi (Sop L3)                                 |
| 699+713             |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada.   |
| 699+020             |     | Vsi, 50055, Pärmsjövägen.                      |
| 698+900             |     | Nedkopplingstavla.                             |
| 697+200             |     | Infsi (Hoå 2/1)                                |
| 696+557             |     | <b><u>Holmån (Hoå)</u></b>                     |
| 696+268-<br>696+195 |     | Msi (Hoå 3/5 <3>, Hoå 2/5 <2>,<br>Hoå 1/5 <1>) |
| 695+750             |     | Ublsi (Hoå L1)                                 |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m             |
|---------|-----|-------------------------------|
| 692+776 | 100 | Mblsi (Hoå L3).               |
| 692+125 | 90  | Hatavla.                      |
| 690+745 | 70  | Hatavla, kurvor               |
| 690+439 | 100 | Hatavla.                      |
| 690+257 |     | Infsi (Ap 3/1)                |
| 689+327 |     | <b><u>Aspeå (Ap) *</u></b>    |
| 689+114 |     | Msi (Ap 3/5 <3>, Ap 2/5 <2>)  |
| 688+728 |     | Ublsi (Ap L1)                 |
| 687+452 | 90  | Hatavla.                      |
| 686+000 |     | Infsi (Som 21)                |
| 685+167 |     | <b><u>Stormyran (Som)</u></b> |
| 684+884 |     | Msi (Som 33 <1>, Som 31 <2>)  |
| 684+420 |     | Ublsi (Som L1)                |
| 683+957 | 75  | Hatavla, kurvor.              |
| 683+390 |     | Vsi, 50053, Hamptjärnvägen    |
| 683+087 | 90  | Hatavla                       |
| 679+541 | 100 | Hatavla.                      |

**Vns → Åg**

| Km                   | Sth | Signaler, tpl m m                    |
|----------------------|-----|--------------------------------------|
| 678+532              | 100 | Infsi (Gnå 1/1)                      |
| 677+771              |     | <b><u>Grönåsen (Gnå)</u></b>         |
| 677+603              |     | Msi (Gnå 2/5 <2>, Gnå 1/5 <1>)       |
| 677+243              |     | Ublsi (Gnå L1)                       |
| 675+000 =<br>674+880 |     | Längdmättningsförkortning (120 m)    |
| 673+415              | 90  | Infsi (Baö 2/1)                      |
| 673+316              |     | Vsi, 50051, Materialvägen II.        |
| 673+090              |     | Hatavla.                             |
| 672+438              |     | <b><u>Backsjön (Baö)</u></b>         |
| 672+143              |     | Msi (Baö 2/5 <2>, Baö 1/5 <1>)       |
| 671+525              |     | Ublsi (Baö L1)                       |
| 670+108              | 75  | Hatavla, kurvor.                     |
| 668+904              | 85  | Hatavla                              |
| 667+055              | 75  | Infsi (Slj 2/1)                      |
| 666+322              |     | <b><u>Selsjön (Slj) *</u></b>        |
| 666+025              |     | Msi (Slj 2/5 <2>, Slj 1/5 <1>)       |
| 665+518              |     | Ublsi (Slj L1) Hatavla, bro, kurvor. |

| Km                                                                        | Sth                            | Signaler, tpl m m                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 661+350                                                                   | 75<br>100                      | Hatavla                                                                                                                                      |
| 660+855<br>660+566<br>660+125<br>659+769-<br>659+803<br>659+412           |                                | Infsi (Fsm 3/1)<br>Vsi, 50038, Forsmo.<br><u><b>Forsmo (Fsm) *</b></u><br>Msi (Fsm 2/5 <2>, Fsm 3/5 <3>,<br>Fsm 4/5 <4>)<br>Ublsi (Fsm L1)   |
| 659+354<br>657+779<br>657+550<br>656+040<br>654+900<br>654+849<br>654+698 | 90<br><br><br>75<br><br><br>90 | Vsi, 50036, Bockmyrvägen<br>Hatavla.<br>Vsi, 50030, Sand.<br>Hatavla, kurvor.<br>Nedkopplingstavla.<br>Vsi, 50025, Omformarvägen<br>Hatavla. |

**Vns → Åg**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                               |
|---------------------|-----|-------------------------------------------------|
| 654+073             | 90  | Infsi (Öså 1/1)                                 |
| 653+555             |     | <b><u>Österås (Öså)</u></b>                     |
| 653+470             |     | Vsi, 50020, Österås.                            |
| 653+041             |     | Msi (Öså 1/5 <1>, Öså 2/5 <2>)                  |
| 652+985             |     | Hatavla.                                        |
| 652+780             | 100 | Ublsi (Öså L1)                                  |
| 650+120             |     | Mblsi (Öså L 3)                                 |
| 647+484             |     | Vsi, 50001, Forsvägen.                          |
| 646+938             | 40  | Infsi (Lsl 21)                                  |
| 646+567             |     | Hatavla.                                        |
| 645+849             |     | <b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>                  |
| 645+776             |     | Msi (Lsl 27 <2>, Lsl 29 <1>)                    |
| 645+755             |     | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 645+412-<br>645+370 |     | Msi (Lsl 31 <4>, Lsl 33 <3>, Lsl 35 <2>)        |
| 645+308             |     | Msi (Lsl 37 <1>)                                |
| 644+930             | 90  | Hatavla.                                        |
| 644+895             |     | Ublsi (Lsl L1)                                  |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|-----|------------------------------------------------|
| 643+917             | 90  | Vsi, 43690, Åslunds väg.                       |
| 640+765             |     | Vsi, 43681, Adolfssons väg.                    |
| 640+517             |     | Mblsi (Lsl L 3)                                |
| 639+400             |     | Vsi, 61273, Bäckingesvägen.                    |
| 639+276             | 120 | Hatavla.                                       |
| 637+925             |     | Vsi, 43673, Ramstedtsvägen.                    |
| 636+905             | 100 | Infsi (Hlm 4/1)                                |
| 636+740             |     | Hatavla.                                       |
| 636+323             |     | <b><u>Helgum (Hlm)</u></b>                     |
| 636+090             |     | Vsi, 43665 Helgum.                             |
| 635+951-<br>635+930 | 105 | Msi (Hlm 5/5 <5>, Hlm 4/5 <4>,<br>Hlm 3/5 <3>) |
| 635+635             |     | Hatavla                                        |
| 635+524             |     | Ublsi (Hlm L1)                                 |
| 634+956             | 120 | Vsi, 43660, Gransjö.                           |
| 631+650             |     | Hatavla.                                       |
| 631+125             |     | Mblsi (Hlm L 3)                                |
| 629+511             |     | Vsi, 43649, Norrledinge.                       |

**Vns → Åg**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                   |
|---------|-----|-------------------------------------|
| 626+634 | 120 | Infsi (Ga 2/1)                      |
| 625+880 |     | <b><u>Granninge (Ga)</u></b>        |
| 625+680 |     | Msi (Ga 2/5 <2>, Ga 1/5 <1>)        |
| 625+600 | 105 | Hatavla                             |
| 625+296 |     | Ublsi (Ga L1)                       |
| 625+200 |     | Vsi, 43642, Granninge               |
| 624+479 |     | Vsi, 43641, Karlsmyran.             |
| 623+550 | 90  | Hatavla                             |
| 622+056 | 105 | Hatavla                             |
| 620+920 | 120 | Hatavla                             |
| 619+227 |     | Infsi (Fgö 2/1)                     |
| 618+483 |     | <b><u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u></b> |
| 618+293 |     | Msi (Fgö 2/5 <2>, Fgö 1/5 <1>)      |
| 618+118 |     | Vsi, 43632, Fångsjöbacken.          |
| 618+000 | 100 | Hatavla.                            |
| 617+885 |     | Ublsi (Fgö L1)                      |

| Km                   | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|----------------------|-----|------------------------------------------------|
| 617+300              | 100 |                                                |
| 615+800              | 115 | Hatavla.                                       |
| 614+100              |     | Vsi, 43629, Åsbodavägen.                       |
| 613+365              |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                 |
| 611+490              | 105 | Mblsi (Fgö L3)                                 |
| 610+644              |     | Hatavla.                                       |
| 608+600              | 90  | Vsi, 43622, Soptippsvägen.                     |
| 608+518              |     | Hatavla.                                       |
| 608+290              |     | Infsi (Bsg 2/1)                                |
| 608+030              |     | Vsi, 43615, Hannåsvägen.                       |
| 607+789              |     | Vsi, 43614, Slottmyrvägen.                     |
| 607+549-<br>607+513  |     | <b><u>Bispgården (Bsg) *</u></b>               |
| 607+075              | 100 | Msi (Bsg 1/5 <1>, Bsg 2/5 <2>,<br>Bsg 3/5 <3>) |
| 606+966              |     | Hatavla                                        |
| 605+000              |     | Ubbsi (Bsg L1)                                 |
| 604+385              | 85  | Nedkopplingstavla.                             |
| 601+000 =<br>600+874 |     | Hatavla.                                       |
|                      |     | Längdmätningförkortning (126 m)                |

**Vns → Åg**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                |
|---------|-----|----------------------------------|
| 600+400 | 85  | Mblsi (Bsg L3)                   |
| 598+522 |     | Tunnel, Ragunda, 127 meter.      |
| 596+100 |     | Hatavla.                         |
| 595+932 | 90  | Infsi (Ru 2/1)                   |
| 595+534 |     | Vsi, 43579, Kajvägen.            |
| 595+046 |     | <b><u>Ragunda (Ru) *</u></b>     |
| 594+922 |     | Msi (Ru 3/3 <3>, Ru 2/3 <2>)     |
| 594+752 |     | Msi (Ru 2/5 <2>, Ru 1/5 <1>)     |
| 594+366 |     | Ublsi (Ru L1)                    |
| 589+800 |     | Tunnel, Lilltunn, 17 meter       |
| 588+649 | 110 | Infsi (Sngå 1/1)                 |
| 588+345 |     | Vsi, 43570, Kälåvägen.           |
| 588+308 |     | <b><u>Singsån (Sngå)</u></b>     |
| 587+509 |     | Msi (Sngå 1/5 <1>, Sngå 2/5 <2>) |
| 587+265 |     | Hatavla.                         |
| 587+080 |     | Ublsi (Sngå L1)                  |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 585+703             | 110 | Vsi, 43566, Kvarnvägen.                                                    |
| 583+490             |     | Vsi, 43563, Byvägen.                                                       |
| 583+142             | 100 | Infsi (Hå 2/1)                                                             |
| 582+276             |     | <b><u>Håsjö (Hå)</u></b> *                                                 |
| 582+187-<br>582+153 |     | Msi (Hå 3/5 <3>, Hå 2/5 <2>,<br>Hå 1/5 <1>)                                |
| 581+990             |     | Hatavla.                                                                   |
| 581+774             |     | Ublsi (Hå L1)                                                              |
| 579+926             | 110 | Hatavla                                                                    |
| 577+255             |     | Infsi (Rob 1/1)                                                            |
| 576+670             |     | <b><u>Roback (Rob)</u></b>                                                 |
| 576+210             |     | Msi. (Rob 1/5 <1>, Rob 2/5 <2>)                                            |
| 575+725             |     | Ublsi (Rob L1). Med linjeplatsfunktion,<br>kontrollbekräftad växel vid Vnt |
| 574+019             | 90  | Vsi, 43549, Timmervägen.                                                   |
| 573+509             |     | Växel, <b>Vackernäset (Vnt)</b> , lp                                       |
| 570+832             |     | Hatavla                                                                    |

**Vns → Åg**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------|-----|----------------------------------------------|
| 570+792             | 90  | Infsi (Kln 21)                               |
| 570+257             |     | <b><u>Kälarne (Kln)</u></b>                  |
| 569+848             |     | Slutpunktstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>) |
| 569+700-<br>569+648 |     | Msi (Kln 35 <1>, Kln 33 <2>, Kln 31 <3>)     |
| 569+012             | 105 | Hatavla                                      |
| 568+998             |     | Ublsi (Kln L1)                               |
| 567+922             | 90  | Vsi, 45917, Mellansjövägen.                  |
| 565+383             |     | Hatavla                                      |
| 564+609             | 105 | Infsi (Övö 1/1)                              |
| 564+270             |     | Hatavla.                                     |
| 563+715             |     | <b><u>Övsjö (Övö)</u></b>                    |
| 563+508             |     | Msi (Övö 1/5 <1>, Övö 2/5 <2>)               |
| 563+109             |     | Ublsi (Övö L1)                               |
| 561+316             | 110 | Hatavla.                                     |
| 559+290             |     | Vsi, 43517, Basvägen                         |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                             |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 557+850             | 110 | Infsi (Gsn 1/1)                               |
| 556+940             |     | <b><u>Gastsjön (Gsn)</u></b>                  |
| 556+891             |     | Msi (Gsn 1/5 <1>, Gsn 2/5 <2>)                |
| 556+360             |     | Ublsi (Gsn L1)                                |
| 555+798             | 105 | Vsi, 43509, Dammslåttn.                       |
| 555+705             |     | Hatavla.                                      |
| 551+550             | 100 | Hatavla                                       |
| 551+180             |     | Nedkopplingstavla                             |
| 550+873             |     | Infsi (Dk 21)                                 |
| 550+242             |     | <b><u>Dockmyr (Dk)</u></b>                    |
| 549+928-<br>549+892 |     | Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 81 <2>, 83 <3>) |
| 549+828-<br>549+792 |     | Msi (Dk 35 <1>, Dk 31 <2>, Dk 33 <3>)         |
| 549+481             |     | Ublsi (Dk L1)                                 |
| 548+855             | 110 | Hatavla.                                      |

**Vns → Åg**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                     |
|---------|-----|---------------------------------------|
| 545+287 | 110 | Infsi (Ksg 1/1)                       |
| 545+060 | 105 | Hatavla                               |
| 544+524 |     | <b><u>Karlsberg (Ksg)</u></b>         |
| 544+286 |     | Msi (Ksg 1/5 <1>, Ksg 2/5 <2>)        |
| 543+970 | 110 | Hatavla.                              |
| 543+907 |     | Ublsi (Ksg L1)                        |
| 538+440 |     | Vsi, 60252, Håvdsjövägen.             |
| 538+171 | 80  | Hatavla.                              |
| 538+114 |     | Infsi (Ny 21)                         |
| 538+055 | 110 | Hatavla.                              |
| 537+082 |     | <b><u>Nyhem (Ny)</u></b>              |
| 537+119 |     | Msi (Ny 31 <1>, Ny 33 <2>, Ny 35 <3>) |
| 536+725 |     | Vsi, 61590, Nyhem                     |
| 536+581 |     | Ublsi (Ny L1)                         |
| 535+650 | 105 | Hatavla                               |
| 530+210 | 90  | Hatavla                               |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                            |
|---------|-----|----------------------------------------------|
| 529+152 | 90  | Infsi (Grö 1/1)                              |
| 528+420 |     | <b><u>Grötingen (Grö)</u></b>                |
| 528+117 |     | Msi (Grö 1/5 <1>, Grö 2/5 <2>)               |
| 528+050 |     | Hatavla.                                     |
| 527+855 |     | Ublsi (Grö L1)                               |
| 527+757 | 90  | Vsi, 43472, Halléns väg,                     |
| 524+425 |     | Hatavla.                                     |
| 523+220 | 105 | Infsi (Bön 1/1)                              |
| 522+857 |     | Hatavla.                                     |
| 522+560 |     | <b><u>Bodsjön (Bön)</u></b>                  |
| 522+084 |     | Msi (Bön 1/5 <1>, Bön 2/5 <2>)               |
| 521+590 |     | Ublsi (Bön L1)                               |
| 521+108 | 110 | Hatavla.                                     |
| 520+165 |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada. |

**Vns → Åg**

| Km                                                               | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Bräcke – (Ånge)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                                           |
| 516+075                                                          | 110            | Infsi (Bä 21)                                             |
| 516+010                                                          |                | Nedkopplingstavla.                                        |
| 515+840                                                          | <b>105/135</b> | Hatavla.                                                  |
| 514+970                                                          |                | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2> |
| 514+948                                                          |                | <b><u>Bräcke (Bä)</u> *</b>                               |
| 514+597-<br>514+585                                              |                | Msi (Bä 31 <2>, Bä 61 <3>, Bä 63 <4>)                     |
| 514+290                                                          | <b>110/140</b> | Hatavla.                                                  |
| 514+117                                                          |                | Ublsi (Bä N1,Bä U1)                                       |
| 514+000 =<br>513+791                                             |                | Längdmättningsförkortning (209 m)                         |
| 513+345                                                          | <b>150/180</b> | Hatavla.                                                  |
| 513+020                                                          |                | Vsi, 45906, Björnudden. (ATC).                            |
| 512+050                                                          |                | Mblsi (Bä N3, Bä U3)                                      |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 510+177             | <b>150/180</b> | Infsi (Bsb 21, 51)                          |
| 509+710             |                | <b><u>Bensjöbacken (Bsb) *</u></b>          |
| 508+691-<br>508+520 |                | Msi (Bsb 31 <3>, Bsb 61 <2>,<br>Bsb 63 <1>) |
| 508+091             |                | Ublsi (Bsb N1, U1)                          |
| 506+084             |                | Mblsi (Bsb N3, U3)                          |
| 504+044             |                | Mblsi (Bsb N5, U5)                          |
| 501+958             |                | Mblsi (Bsb N7, U7)                          |
| 499+831             |                | Infsi (Dy 21, Dy 51)                        |
| 499+150             |                | <b><u>Dysjön (Dy)</u></b>                   |
| 499+075             |                | Ublsi (Dy N1, U1)                           |
| 497+147             |                | Mblsi (Dy N3, U3)                           |
| 494+905             |                | Mblsi (Dy N5, U5)                           |

**Vns → Åg**

| Km                  | Sth            |     | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------|-----|---------------------------------------------|
|                     | <b>150/180</b> |     |                                             |
| 492+824             |                |     | Infsi (Mdl 121, Mdl 151)                    |
| 492+620             | <b>150/160</b> |     | Hatavla.                                    |
| 491+720             |                |     | <b><u>Moradal (Mdl)</u></b>                 |
| 491+690             | 100            |     | Hatavla <2>                                 |
| 491+690             | <b>105/135</b> |     | Hatavla <3>                                 |
| 491+581-<br>491+511 |                |     | Msi (Mdl 131 <3>, Mdl 161 <2>, Mdl 163 <1>) |
| 491+160             | <b>105/135</b> |     | Hatavla <3> (till nedspår)                  |
| 491+135             | 100            |     | Hatavla <2> (till uppspår)                  |
| 490+690             |                |     | Ublsi (Mdl U1)                              |
| 490+668             |                |     | Ublsi (Mdl N1)                              |
|                     | N              | U   |                                             |
|                     | <b>105/135</b> | 100 |                                             |
| 488+373             | <b>95/120</b>  | -   | Hatavla                                     |
| 486+457             | x              | -   | Strömbegränsningstavla                      |

| Km                                                                                                           | Sth           | Signaler, tpl m m                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [nedspår] – Ovansjö [nedspår]) |               |                                                                                    |
| 486+388                                                                                                      | <b>90/110</b> | Infsi (Åg 101). Hatavla.                                                           |
| 485+200                                                                                                      | 40            | Msi (Åg 121 <96>)                                                                  |
| 485+049                                                                                                      | Enl hsi       | Msi (Åg 107 <98>)                                                                  |
| 485+016                                                                                                      | 65            | Hatavla <98>                                                                       |
|                                                                                                              | a)            | a) sth 30 till <5>                                                                 |
| 484+768                                                                                                      |               | Vsi, 43413, Lokstallsvägen.                                                        |
| 484+270                                                                                                      |               | <b><u>Ånge (Åg)</u></b> *, dpd                                                     |
| 484+245                                                                                                      |               | Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170                                                                                                      |               | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>                                  |
| 484+108                                                                                                      |               | Msi (Åg 145 <3A>)                                                                  |
| 484+007-<br>483+945                                                                                          |               | Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2B>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
|                                                                                                              | b)            | b) sth 30från spår 6-37                                                            |
| 483+763                                                                                                      | <b>60/75</b>  | Hatavla. Kurva                                                                     |
| 483+416                                                                                                      |               | Ublsi (Åg N1)                                                                      |
| 483+356                                                                                                      |               | Strömbegränsningstavla                                                             |
| 483+293                                                                                                      |               | Driftplatsgräns                                                                    |

**Vns → Åg**

| Km                                                                                                               | Sth          | Signaler, tpl m m                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------|
| <b>Ångebyn</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]). |              |                                  |
| 487+182                                                                                                          | <b>80/85</b> | Infsi (Ågy 21)                   |
| 486+950                                                                                                          |              | Hatavla.                         |
| 486+876-<br>482+983                                                                                              |              | Längmätningsförkortning (3893 m) |
| 482+561                                                                                                          |              | Nedkopplingstavla.               |
| 482+190                                                                                                          |              | Msi (Ågy 31)                     |
| 482+100                                                                                                          |              | <u>Ångebyn (Ågy)</u> *, dpd      |
| 481+920                                                                                                          |              | Vsi, 45588, Kvarngatan.          |
| 481+887                                                                                                          |              | Ubsi (Ågy U1)                    |

| Km                                                                                                                                   | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ångebyn – Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ånge<br>godsbangård - Erikslund) |              |                                                                                                                           |
| 487+182                                                                                                                              | <b>80/85</b> | Infsi (Ågy 21)                                                                                                            |
| 486+950                                                                                                                              |              | Hatavla.                                                                                                                  |
| (482+100)                                                                                                                            |              | <b><u>Ångebyn (Ågy) *</u></b> , dpd                                                                                       |
| 486+503                                                                                                                              | <b>40</b>    | Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan<br>driftplatsdelar.                                                                        |
| 486+500                                                                                                                              |              | Strömbegränsningstavla                                                                                                    |
| 486+316                                                                                                                              |              | Hatavla                                                                                                                   |
| 485+423-<br>485+407                                                                                                                  |              | Msi (Åggb 107/9 <107>,<br>Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>,<br>Åggb 104/9 >104>, Åggb 103/9 <103>,<br>Åggb 102/9 <102>) |
| 485+015                                                                                                                              |              | <b><u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u></b> , dpd                                                                             |

Ånge forts på nästa sida

**Vns → Åg****Ånge forts från föregående sida**

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                  |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 485+096             | 40      | Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar                                    |
| 484+270             |         | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                                                           |
| 484+245             |         | Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170             |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>                                  |
| 484+108             |         | Msi (Åg 145 <3A>)                                                                  |
| 484+007-<br>483+945 |         | Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
| 483+765             | 80      | Hatavla <2>                                                                        |
| 483+550             | 100/115 | Hatavla                                                                            |
| 483+480             |         | Ubsi (Åg L11). Strömbegränsningstavla                                              |
| 483+480=<br>485+049 |         | Längdmättningsförändring                                                           |
| 485+168             |         | Driftplatsgräns                                                                    |

**RESERVSIDOR D39-D44**

| ÅNGE → VÄNNÄS                                                                                                                                           |              |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 18 ‰                                                                                                                            |              |                                                      |
| <b>Ånge – Ångebyn</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge<br>godsbangård – Ångebyn – Moradal [uppspår]) |              |                                                      |
| Km                                                                                                                                                      | Sth          | Signaler, tpl m m                                    |
| 483+293                                                                                                                                                 | <b>60/75</b> | Infsi (Åg 102)                                       |
| 483+322                                                                                                                                                 |              | Strömbegränsningstavla                               |
| 484+132                                                                                                                                                 |              | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                       |
| 484+170                                                                                                                                                 |              | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <2A-1A> |
| 484+270                                                                                                                                                 |              | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                             |
| 484+473-<br>484+489                                                                                                                                     |              | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>,<br>Åg 160 <1B>)       |
| 484+508-<br>484+580                                                                                                                                     |              | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>,<br>Åg 164 <3B>)         |
| 484+608                                                                                                                                                 |              | Msi (Åg 178 <5>)                                     |
| 485+096                                                                                                                                                 |              | Gräns mellan driftplatsdelar                         |

Ånge forts på nästa sida

**Åg → Vns****Ånge forts från föregående sida**

| Km                  | Sth  | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 484+676-<br>484+861 | 40a) | a) sth 30 fr <17-6>.<br><br>Msi Msi (Åggb 17/4 <17>,<br>Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>,<br>Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>,<br>Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>,<br>Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>,<br>Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>,<br>Åggb 6/4 <6>) |
| 485+015             |      | <u><b>Ånge godsbangård (Åggb)</b></u> *, dpd                                                                                                                                                                                                   |
| 486+163-<br>486+213 |      | Msi (Åggb 102/14 <102>,<br>Åggb 103/14 <103>,<br>Åggb 104/14 <104>,<br>Åggb 105/14 <105>,<br>Åggb 106 <106>,<br>Åggb 107/14 <107>)                                                                                                             |
| 486+316             | 80   | Hatavla.                                                                                                                                                                                                                                       |
| 486+450             |      | Strömbegränsningstavla                                                                                                                                                                                                                         |
| 486+503             |      | Msi (Ågy 34). Gräns mellan<br>driftplatsdelar.                                                                                                                                                                                                 |
| (482+100)           |      | <u><b>Ångebyn (Ågy)</b></u> *, dpd                                                                                                                                                                                                             |
| 486+950             | 100  | Hatavla                                                                                                                                                                                                                                        |
| 487+182             |      | Ublsi (Ågy U2)                                                                                                                                                                                                                                 |

| Km                                                                                                               | Sth          | Signaler, tpl m m                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| <b>Ångebyn</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]). |              |                                    |
| 481+887                                                                                                          | <b>80/85</b> | Infsi (Ågy 22)                     |
| 481+920                                                                                                          |              | Vsi, 45588, Kvarngatan.            |
| 482+100                                                                                                          |              | <u><b>Ångebyn (Ågy)</b></u> *, dpd |
| 482+512                                                                                                          |              | Nedkopplingstavla.                 |
| 482+933                                                                                                          |              | Msi (Ågy 32)                       |
| 482+983-<br>486+876                                                                                              | 100          | Längdmätningförkortning (3893 m)   |
| 486+950                                                                                                          |              | Hatavla                            |
| 487+182                                                                                                          |              | Ublsi (Ågy U2)                     |

**Åg → Vns**

| Km                                                                                                      | Sth      | Signaler, tpl m m                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| <b>Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal<br>[nedspår]) |          |                                                   |
| 485+168                                                                                                 | Enl. hsi | Infsi (Åg 104)                                    |
| 485+095                                                                                                 |          | Strömbegränsningstavla                            |
| 485+049 =<br>483+480                                                                                    |          | Längdmättningsförändring                          |
| 483+550                                                                                                 | 80       | Hatavla                                           |
| 484+132                                                                                                 |          | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                    |
| 484+170                                                                                                 |          | Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A> |
| 484+270                                                                                                 |          | <b><u>Ånge (Åg)</u></b> *, dpd                    |
| 484+473-<br>484+489                                                                                     |          | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)       |
| 484+508-<br>484+580                                                                                     |          | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)         |
| 484+608-<br>484+632                                                                                     |          | Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)                       |
|                                                                                                         | a)       | a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>      |
| 484+768                                                                                                 |          | Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>                  |
| 484+808                                                                                                 | 65       | Hatavla <98>                                      |
| 484+990                                                                                                 | 90/110   | Hatavla, kurvor <98>                              |

**Ånge forts på nästa sida**

Ånge forts från föregående sida

| Km      | Sth    | Signaler, tpl m m |
|---------|--------|-------------------|
| 485+049 | 90/110 | Msi (Åg 198 <98>) |
| 485+200 |        | Msi (Åg 196 <96>) |
| 485+900 | 90     | Hatavla <96>      |
| 486+361 | 95/120 | Hatavla           |
| 486+240 |        | Ublsi (Åg N2)     |
| 486+388 |        | Driftplatsgräns   |

**Åg → Vns**

| Km                                                                                                                                     | Sth                         | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ånge godsbangård - Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge - Moradal [nedspår]) |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 484+676-<br>484+861<br><br>485+015<br>485+022                                                                                          | 40a)                        | a) sth 30 fr <17-6><br><br>Msi Msi (Åggb 17/4 <17>, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)<br><u><b>Ånge godsbangård (Åggb) *</b></u> , dpd<br><br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 485+200<br><br>485+900<br>486+361<br>486+240<br>486+388                                                                                | <br><br>90<br><b>95/120</b> | Msi (Åg 196 <96>)<br><br><u><b>Ånge (Åg) *</b></u> , dpd<br><br>Hatavla<br><br>Hatavla<br><br>Ublsi (Åg N2)<br><br>Driftplatsgräns                                                                                                                                                                               |

| Km                                                                 | Sth               | Signaler, tpl m m                              |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| <b>(Ånge) – (Bräcke)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                   |                                                |
|                                                                    | U      N          |                                                |
|                                                                    | 100 <b>95/120</b> |                                                |
| 486+412                                                            | -      x          | Strömbegränsningstavla                         |
| 488+373                                                            | - <b>105/135</b>  | Hatavla                                        |
| 490+668                                                            | <b>150/160</b>    | Infsi (Mdl 152) (från nedspår)                 |
| 490+690                                                            |                   | Infsi (Mdl 122) (från uppspår)                 |
| 491+690                                                            |                   | Hatavla                                        |
| 491+720                                                            |                   | <b><u>Moradal (Mdl)</u></b>                    |
| 492+208-<br>492+323                                                | <b>150/180</b>    | Msi (Mdl 134 <1>, Mdl 132 <2>,<br>Mdl 162 <3>) |
| 492+620                                                            |                   | Hatavla                                        |
| 492+824                                                            |                   | Ublsi (Mdl U2, N2)                             |
| 494+905                                                            |                   | Mblsi (Mdl U4, N4)                             |
| 497+147                                                            |                   | Mblsi (Mdl U6, N6)                             |
| 499+075                                                            |                   | Infsi (Dy 22, Dy 52)                           |
| 499+150                                                            |                   | <b><u>Dysjön (Dy)</u></b>                      |
| 499+831                                                            |                   | Ublsi (Dy U2, N2)                              |

**Åg → Vns**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 501+958              | <b>150/180</b> | Mblsi (Dy U4, N4)                           |
| 504+044              |                | Mblsi (Dy U6, N6)                           |
| 506+084              |                | Mblsi (Dy U8, N8)                           |
| 508+091              |                | Infsi (Bsb 22, Bsb 52)                      |
| 509+710              |                | <b><u>Bensjöbacken (Bsb) *</u></b>          |
| 509+523-<br>509+562  |                | Msi (Bsb 34 <1>, Bsb 32 <2>,<br>Bsb 62 <3>) |
| 510+177              |                | Ublsi (Bsb U2, Bsb N2)                      |
| 512+050              | <b>110/140</b> | Mblsi (Bsb U4, Bsb N4)                      |
| 513+020              |                | Vsi, 45906, Björnudden (ATC).               |
| 513+345              |                | Hatavla                                     |
| 513+791 =<br>514+000 |                | Längdmättningsförändring                    |

| Km                                                         | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Bräcke</b>                                              |                |                                                           |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Bodsjön. |                |                                                           |
| 514+117                                                    | <b>110/140</b> | Infsi (Bä 22, Bä 52)                                      |
| 514+290                                                    | <b>105/135</b> | Hatavla.                                                  |
| 514+948                                                    |                | <b><u>Bräcke (Bä) *</u></b>                               |
| 514+970                                                    |                | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2> |
| 515+347-<br>515+430                                        |                | Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>, Bä 62 <2>)                     |
| 515+830                                                    | 110            | Hatavla. Nedkopplingstavla                                |
| 516+075                                                    |                | Ublsi (Bä L2)                                             |

**Åg → Vns**

| Km                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                                              |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Bräcke</b>                                             |                |                                                                |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Stavre. |                |                                                                |
| 514+117                                                   | <b>110/140</b> | Infsi (Bä 22, Bä 52)                                           |
| 514+290                                                   | <b>105/135</b> | Hatavla                                                        |
| 514+948                                                   |                | <b><u>Bräcke (Bä) *</u></b>                                    |
| 514+970                                                   |                | Plattformsövergång med auto-<br>matisk varningssignalering <2> |
| 515+347-<br>515+430                                       |                | Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>,<br>Bä 62 <2>)                       |
| 515+830                                                   |                | Nedkopplingstavla                                              |
| 516+010                                                   | <b>120/155</b> | Hatavla                                                        |
| 516+075                                                   |                | Ublsi (Bä L12)                                                 |

| Km                                    | Sth | Signaler, tpl m m                         |
|---------------------------------------|-----|-------------------------------------------|
| <b>(Bräcke) - Långsele</b>            |     |                                           |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |     |                                           |
| 520+165                               | 110 | Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada. |
| 521+108                               | 105 | Hatavla                                   |
| 521+590                               | 90  | Infsi (Bön 1/2)                           |
| 522+560                               |     | <b><u>Bodsjön (Bön)</u></b>               |
| 522+543                               |     | Msi (Bön 2/6 <2>, Bön 1/6 <1>)            |
| 522+857                               |     | Hatavla.                                  |
| 523+220                               |     | Ublsi (Bön L2)                            |
| 524+425                               | 110 | Hatavla                                   |
| 527+757                               |     | Vsi, 43472, Halléns väg.                  |
| 527+855                               | 90  | Infsi (Grö 1/2)                           |
| 528+040                               |     | Hatavla                                   |
| 528+420                               |     | <b><u>Grötingen (Grö)</u></b>             |
| 528+898                               |     | Msi (Grö 2/6 <2>, Grö 1/6 <1>)            |
| 529+152                               |     | Ublsi (Grö L2)                            |
| 530+210                               | 105 | Hatavla                                   |
| 536+560                               | 110 | Hatavla                                   |

**Åg → Vns**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                     |
|---------|-----|---------------------------------------|
| 536+581 | 110 | Infsi (Ny 22)                         |
| 536+725 |     | Vsi, 61590, Nyhem                     |
| 537+082 |     | <b><u>Nyhem (Ny)</u></b>              |
| 537+590 |     | Msi (Ny 36 <3>, Ny 34 <2>, Ny 32 <1>) |
| 538+114 |     | Ublsi (Ny L2)                         |
| 538+440 |     | Vsi, 60252, Håvdsjövägen              |
| 543+907 | 105 | Infsi (Ksg 1/2)                       |
| 543+970 |     | Hatavla                               |
| 544+524 |     | <b><u>Karlsberg (Ksg)</u></b>         |
| 544+855 | 110 | Msi (Ksg 2/6 <2>, Ksg 1/6 <1>)        |
| 545+060 |     | Hatavla.                              |
| 545+287 |     | Ublsi (Ksg L2)                        |
| 548+855 | 100 | Hatavla                               |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------|-----|----------------------------------------------|
| 549+481             | 100 | Infsi (Dk 22)                                |
| 550+242             |     | <b><u>Dockmyr (Dk)</u></b>                   |
| 550+413             |     | Slutpunktstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>) |
| 550+513-<br>550+525 |     | Msi (Dk 34 <3>, Dk 32 <2>, Dk 36 <1>)        |
| 550+873             |     | Ublsi (Dk L2)                                |
| 551+130             | 105 | Nedkopplingstavla                            |
| 551+550             |     | Hatavla                                      |
| 555+705             | 110 | Hatavla                                      |
| 555+798             |     | Vsi, 43509, Dammslåtten                      |
| 556+360             |     | Infsi (Gsn 1/2)                              |
| 556+940             |     | <b><u>Gastsjön (Gsn)</u></b>                 |
| 557+356             |     | Msi (Gsn 2/6 <2>, Gsn 1/6 <1>)               |
| 557+850             |     | Ublsi (Gsn L2)                               |
| 559+290             | 105 | Vsi, 43517, Basvägen                         |
| 561+316             |     | Hatavla                                      |

**Åg → Vns**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                                                        |
|---------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
| 563+109             | 105 | Infsi (Övö 1/2)                                                          |
| 563+715             |     | <b><u>Övsjö (Övö)</u></b>                                                |
| 564+086             |     | Msi (Övö 2/6 <2>, Övö 1/6 <1>)                                           |
| 564+270             |     | Hatavla.                                                                 |
| 564+609             | 90  | Ublsi (Övö L2)                                                           |
| 565+383             | 105 | Hatavla                                                                  |
| 567+922             |     | Vsi, 45917, Mellansjövägen                                               |
| 568+998             | 90  | Infsi (Kln 22)                                                           |
| 569+012             |     | Hatavla.                                                                 |
| 570+257             |     | <b><u>Kälarne (Kln)</u></b>                                              |
| 570+346             |     | Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)                            |
| 570+505-<br>570+546 |     | Msi (Kln 32 <3>, Kln 34 <2>, Kln 36 <1>)                                 |
| 570+792             |     | Ublsi (Kln L2). Med linjeplatsfunktion, Kontrollbekräftad växel vid Vnt. |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|-----|---------------------------------------------|
| 570+832             | 90  | Hatavla.                                    |
| 573+509             | 110 | Växel, <b>Vackernäset (Vnt)</b> , Lp.       |
| 574+019             |     | Vsi, 43549, Timmervägen                     |
| 575+725             |     | Infsi (Rob 1/2)                             |
| 576+670             |     | <b><u>Roback (Rob)</u></b>                  |
| 576+777             |     | Msi (Rob 2/6 <2>, Rob 1/6 <1>)              |
| 577+255             |     | Ubsi (Rob L2)                               |
| 579+926             | 100 | Hatavla                                     |
| 581+774             |     | Infsi (Hå 2/2)                              |
| 582+000             | 110 | Hatavla.                                    |
| 582+276             |     | <b><u>Håsjö (Hå)</u></b> *                  |
| 582+711-<br>582+750 |     | Msi (Hå 1/6 <1>, Hå 2/6 <2>,<br>Hå 3/6 <3>) |
| 583+142             |     | Ubsi (Hå L2)                                |
| 583+490             |     | Vsi, 43563, Byvägen                         |
| 585+703             |     | Vsi, 43566, Kvarnvägen                      |

**Åg → Vns**

| Km                   | Sth | Signaler, tpl m m                 |
|----------------------|-----|-----------------------------------|
| 587+080              | 110 | Infsi (Sngå 1/2)                  |
| 587+265              | 90  | Hatavla                           |
| 588+218              |     | Msi (Sngå 2/6 <2>, Sngå 1/6 <1>)  |
| 588+308              |     | <b><u>Singsån (Sngå)</u></b>      |
| 588+345              |     | Vsi, 43570, Kälåvägen.            |
| 588+649              |     | Ublsi (Sngå L2)                   |
| 589+783              |     | Tunnel, Lilltunn, 17 meter        |
| 594+366              |     | Infsi (Ru 2/2)                    |
| 595+046              |     | <b><u>Ragunda (Ru)</u> *</b>      |
| 595+314              |     | Msi (Ru 1/6 <1>, Ru 2/6 <2>)      |
| 595+450              |     | Msi (Ru 3/6 <3>)                  |
| 595+534              |     | Vsi, 43579, Kajvägen              |
| 595+932              |     | Ublsi (Ru L2)                     |
| 596+100              | 85  | Hatavla.                          |
| 598+395              |     | Tunnel, Ragunda, 127 meter        |
| 600+440              |     | Mblsi (Ru L4)                     |
| 600+874 =<br>601+000 |     | Längdmättningsförkortning (126 m) |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|-----|---------------------------------------------|
| 604+385             | 85  | Hatavla                                     |
| 604+941             | 100 | Nedkopplingstavla                           |
| 606+966             | 90  | Infsi (Bsg 2/2)                             |
| 607+075             |     | Hatavla                                     |
| 607+789             |     | <b><u>Bispgården (Bsg) *</u></b>            |
| 608+030             |     | Vsi, 43614, Slåttmyrvägen                   |
| 608+079-<br>608+089 |     | Msi (Bsg 3/6 <3>, Bsg 2/6 <2>, Bsg 1/6 <1>) |
| 608+290             |     | Vsi, 43615, Hannåsvägen                     |
| 608+518             |     | Ublsi (Bsg L2)                              |
| 608+600             | 105 | Hatavla.                                    |
| 610+644             | 115 | Vsi, 43622, Soptippsvägen                   |
| 611+490             |     | Hatavla                                     |
| 613+365             |     | Mblsi (Bsg L4)                              |
| 614+100             |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms.              |
| 615+800             | 100 | Vsi, 43629, Åsbodavägen                     |
| 617+300             |     | Hatavla                                     |

**Åg → Vns**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                   |
|---------|-----|-------------------------------------|
| 617+885 | 100 | Infsi (Fgö 2/2)                     |
| 618+000 | 120 | Hatavla                             |
| 618+118 |     | Vsi, 43632, Fångsjöbacken           |
| 618+483 |     | <b><u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u></b> |
| 618+867 |     | Msi (Fgö 1/6 <1>, Fgö 2/6 <2>)      |
| 619+227 |     | Ublsi (Fgö L2)                      |
| 620+920 | 105 | Hatavla                             |
| 622+056 | 90  | Hatavla                             |
| 623+550 | 105 | Hatavla.                            |
| 624+479 |     | Vsi, 43641, Karlsmyran              |
| 625+200 |     | Vsi, 43642, Graninge                |
| 625+296 |     | Infsi (Ga 2/2)                      |
| 625+600 | 120 | Hatavla                             |
| 625+880 |     | <b><u>Graninge (Ga)</u></b>         |
| 626+357 |     | Msi (Ga 1/6 <1>, Ga 2/6 <2>)        |
| 626+634 |     | Ublsi (Ga L2)                       |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|-----|---------------------------------------------|
| 629+511             | 120 | Vsi, 43649, Norrledinge                     |
| 631+125             |     | Mblsi (Ga L4)                               |
| 631+650             | 105 | Hatavla                                     |
| 634+956             |     | Vsi, 43660, Gransjö                         |
| 635+524             |     | Infsi (Hlm 4/2)                             |
| 635+635             | 100 | Hatavla                                     |
| 636+090             |     | Vsi, 43665, Helgum                          |
| 636+323             |     | <b><u>Helgum (Hlm)</u></b>                  |
| 636+465-<br>636+511 |     | Msi (Hlm 3/6 <3>, Hlm 4/6 <4>, Hlm 5/6 <5>) |
| 636+740             | 120 | Hatavla.                                    |
| 636+905             |     | Ublsi (Hlm L2)                              |
| 637+925             |     | Vsi, 43673, Ramstedtsvägen                  |
| 639+276             | 90  | Hatavla                                     |
| 639+400             |     | Vsi, 61273, Bäckingesbäcken                 |
| 640+517             |     | Mblsi (Hlm L 4)                             |
| 640+765             |     | Vsi, 43681, Adolfssons väg                  |
| 643+917             |     | Vsi, 43690, Åslunds väg                     |

**Åg → Vns**

| Km                                                                       | Sth | Signaler, tpl m m                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|
| <b>Långsele</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Österås. |     |                                                   |
| 644+895                                                                  | 90  | Infsi (Lsl 22)                                    |
| 644+930                                                                  | 40  | Hatavla                                           |
| 645+746                                                                  |     | Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)                      |
| 645+755                                                                  |     | Plattformsövergång med<br>automatiskabommar <1-2> |
| 645+849                                                                  |     | <b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>                    |
| 646+017-<br>646+037                                                      |     | Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>,<br>Lsl 34 <3>)       |
| 646+303                                                                  |     | Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)                    |
| 646+567                                                                  | 100 | Hatavla                                           |
| 646+938                                                                  |     | Ublsi (Lsl L2)                                    |

| Km                                                      | Sth | Signaler, tpl m m                                 |
|---------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|
| <b>Långsele</b>                                         |     |                                                   |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Sollefteå. |     |                                                   |
| 644+895                                                 | 90  | Infsi (Lsl 22)                                    |
| 644+930                                                 | 40  | Hatavla                                           |
| 645+746                                                 |     | Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)                      |
| 645+755                                                 |     | Plattformsövergång med<br>automatiskabommar <1-2> |
| 645+849                                                 |     | <b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>                    |
| 646+017-<br>646+037                                     |     | Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>,<br>Lsl 34 <3>)       |
| 646+303                                                 |     | Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)                    |
| 646+522 =<br>529+750                                    |     | Längdmättningsförändring                          |
| 529+715                                                 | 80  | Hatavla                                           |
| 529+391                                                 |     | Utfsi (Lsl 44)                                    |
| <b>(Långsele) – (Forsmo)</b>                            |     |                                                   |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).                   |     |                                                   |
| 647+484                                                 | 100 | Vsi, 50001, Forsvägen                             |
| 650+120                                                 |     | Mblsi (Lsl L4)                                    |

**Åg → Vns**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m              |
|---------|-----|--------------------------------|
| 652+780 | 100 | Infsi (Öså 1/2)                |
| 652+985 | 90  | Hatavla                        |
| 653+470 |     | Vsi, 50020, Österås            |
| 653+555 |     | <b><u>Österås (Öså)</u></b>    |
| 653+691 |     | Msi (Öså 2/6 <2>, Öså 1/6 <1>) |
| 654+073 |     | Ublsi (Öså L2)                 |
| 654+698 | 75  | Hatavla, kurvor                |
| 654+700 |     | Nedkopplingstavla              |
| 654+849 |     | Vsi, 50025, Omformarvägen      |
| 656+040 | 90  | Hatavla.                       |
| 657+550 |     | Vsi, 50030, Sand               |
| 657+779 | 100 | Hatavla                        |
| 659+354 |     | Vsi, 50036, Bockmyrvägen       |

| Km                                                                         | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>Forsmo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås - Selsjön     |     |                                                |
| 659+412                                                                    | 100 | Infsi. (Fsm 3/2)                               |
| 660+125                                                                    |     | <b><u>Forsmo (Fsm) *</u></b>                   |
| 660+434-<br>660+483                                                        |     | Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 <3>,<br>Fsm 2/6 <2>) |
| 660+566                                                                    |     | Vsi, 50038, Forsmo                             |
| 660+855                                                                    |     | Ubsi (Fsm L2)                                  |
| <b>Forsmo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås – Ådalsliden. |     |                                                |
| 659+412                                                                    | 100 | Infsi. (Fsm 3/2)                               |
| 660+125                                                                    |     | <b><u>Forsmo (Fsm) *</u></b>                   |
| 660+434-<br>660+483                                                        |     | Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 <3>,<br>Fsm 2/6 <2>) |
| 660+566                                                                    |     | Vsi, 50038, Forsmo                             |
| 660+587 =<br>0+434                                                         |     | Längdmättningsförändring                       |
| 0+465                                                                      | 70  | Hatavla                                        |
| 0+741                                                                      |     | Utfsi (Fsm 3/8)                                |

**Åg → Vns**

| <b>(Forsmo) – (Mellansel)</b>         |     |                                   |
|---------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |     |                                   |
|                                       | 100 |                                   |
| 661+350                               | 75  | Hatavla, bro, kurvor.             |
| 665+518                               | 85  | Infsi (Slj 2/2), Hatavla          |
| 666+322                               |     | <b><u>Selsjön (Slj) *</u></b>     |
| 666+581                               |     | Msi (Slj 1/6 <1>, Slj 2/6 <2>)    |
| 667+055                               |     | Ublsi (Slj L2)                    |
| 668+900                               | 75  | Hatavla, kurvor                   |
| 670+108                               | 90  | Hatavla                           |
| 671+525                               |     | Infsi (Baö 2/2)                   |
| 672+438                               |     | <b><u>Backsjön (Baö)</u></b>      |
| 672+737                               |     | Msi (Baö 1/6 <1>, Baö 2/6 <2>)    |
| 673+090                               | 100 | Hatavla                           |
| 673+316                               |     | Vsi, 50051, Materialvägen II.     |
| 673+415                               |     | Ublsi (Baö L2)                    |
| 674+880 =<br>675+000                  |     | Längdmättningsförkortning (120 m) |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m              |
|---------|-----|--------------------------------|
| 677+243 | 100 | Infsi (Gnå 1/2)                |
| 677+771 |     | <b><u>Grönåsen (Gnå)</u></b>   |
| 678+171 |     | Msi (Gnå 1/6 <1>, Gnå 2/6 <2>) |
| 678+532 |     | Ublsi (Gnå L2)                 |
| 679+541 | 90  | Hatavla                        |
| 683+087 | 75  | Hatavla, kurvor                |
| 683+390 |     | Vsi, 50053, Hamptjärnsvägen    |
| 683+957 | 90  | Hatavla.                       |
| 684+420 |     | Infsi (Som 22)                 |
| 685+167 |     | <b><u>Stormyran (Som)</u></b>  |
| 685+449 |     | Msi (Som 32 <2>, Som 34 <1>)   |
| 686+000 |     | Ublsi (Som L2)                 |
| 687+452 | 100 | Hatavla                        |

**Åg → Vns**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|-----|------------------------------------------------|
| 688+728             | 100 | Infsi (Ap 3/2)                                 |
| 689+327             |     | <b><u>Aspeå (Ap) *</u></b>                     |
| 689+780             |     | Msi (Ap 2/6 <2>, Ap 3/6 <3>)                   |
| 690+257             |     | Ublsi (Ap L2)                                  |
| 690+439             | 70  | Hatavla, kurvor                                |
| 690+745             | 90  | Hatavla                                        |
| 692+125             | 100 | Hatavla                                        |
| 692+776             |     | Mblsi (Ap L 4)                                 |
| 695+750             |     | Infsi (Hoå 2/2)                                |
| 696+557             |     | <b><u>Holmån (Hoå)</u></b>                     |
| 696+800-<br>696+837 |     | Msi (Hoå 1/6 <1>, Hoå 2/6 <2>,<br>Hoå 3/6 <3>) |
| 697+200             |     | Ublsi (Hoå L2)                                 |
| 698+700             |     | Nedkopplingstavla                              |
| 699+020             |     | Vsi, 50055, Pärmsjövägen                       |
| 699+713             |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada.   |

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|-----|------------------------------------------------|
| 702+117             | 100 | Mblsi (Hoå L4)                                 |
| 702+440             | 85  | Hatavla                                        |
| 703+882             |     | Vsi, 50061, Lännäs                             |
| 705+319             | 100 | Hatavla                                        |
| 706+878             |     | Infsi (Sop 3/2)                                |
| 706+912             |     | Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.                     |
| 707+402             |     | <b><u>Skorped (Sop) *</u></b>                  |
| 707+840-<br>707+900 |     | Msi (Sop 4/6 <4>, Sop 3/6 <3>,<br>Sop 2/6 <2>) |
| 708+300             |     | Ublsi (Sop L2)                                 |
| 709+657             |     | Vsi, 50072, Ljustorpsvägen.                    |
| 709+819             | 80  | Hatavla.                                       |
| 713+120             |     | Mblsi (Sop L4)                                 |
| 716+103             | 90  | Hatavla                                        |
| 717+514             |     | Infsi (Käv 2/2)                                |
| 718+100             |     | <b><u>Kälvattnet (Käv)</u></b>                 |
| 718+527             |     | Msi (Käv 2/6 <2>, Käv 1/6 <1>)                 |
| 718+989             |     | Ublsi (Käv L2)                                 |

**Åg → Vns**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 723+477             | 90             | Mblsi (Käv L4)                                 |
| 726+102             | 80             | Hatavla                                        |
| 727+280             | 90             | Hatavla                                        |
| 727+425             |                | Infsi (Anö 2/2)                                |
| 728+267             |                | <b><u>Anundsjö (Anö) *</u></b>                 |
| 728+582-<br>728+739 |                | Msi (Anö 1/6 <1>, Anö 2/6 <2>,<br>Anö 3/6 <3>) |
| 729+082             |                | Ublsi (Anö L2)                                 |
| 732+122             | <b>120/130</b> | Mblsi (Anö L4)                                 |
| 735+721             |                | Hatavla                                        |

| Km                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                            |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|
| <b>Mellansel</b>                                       |                |                                              |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Gottne. |                |                                              |
|                                                        | <b>120/130</b> |                                              |
| 735+950                                                |                | Infsi (Msl 3/2)                              |
| 736+075                                                |                | Vsi, 50090, Västerselsvägen                  |
| 736+786                                                |                | <b><u>Mellansel (Msl)</u> *</b>              |
| 736+995-<br>737+012                                    |                | Msi (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>). |
|                                                        |                | A-signal (<3>)                               |
| 737+135                                                |                | Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)      |
| 737+542                                                |                | Ublsi (Msl L2)                               |

**Åg → Vns**

| Km                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                                              |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Mellansel</b>                                          |                |                                                                |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Österalnö. |                |                                                                |
| 735+950                                                   | <b>120/130</b> | Infsi (Msl 3/2)                                                |
| 736+075                                                   |                | Vsi, 50090, Västerselsvägen                                    |
| 736+786                                                   |                | <b><u>Mellansel (Msl) *</u></b>                                |
| 736+995-<br>737+012                                       |                | Msi (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>).<br>A-signal (<3>) |
| 737+135                                                   |                | Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)                        |
| 737+602                                                   | 80             | Utfsi (Msl 3/11). Hatavla                                      |
| <b>(Mellansel) – Oxmyran</b>                              |                |                                                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)                      |                |                                                                |
| 738+600                                                   | <b>120/130</b> | Nedkopplingstavla                                              |
| 739+160                                                   |                | Vsi, 50101, Holmströmsvägen                                    |
| 740+143                                                   | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                        |

| Km      | Sth                                          | Signaler, tpl m m                        |
|---------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 740+490 | <b>90/95</b><br><br><br><br><br><b>85/90</b> | Infsi (Ge 1/2)                           |
| 741+099 |                                              | <b><u>Gottne (Ge)</u></b>                |
| 741+177 |                                              | Hatavla                                  |
| 741+380 |                                              | Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg) |
| 741+482 |                                              | Msi (Ge 2/6 <2>, Ge 1/6 <1>)             |
| 741+924 |                                              | Ublsi (Ge L2)                            |
| 743+997 | <b>110/120</b>                               | Hatavla.                                 |
| 747+631 |                                              | Mblsi (Ge L4)                            |
| 751+125 | <b>85/90</b>                                 | Infsi (Bjö 2/2)                          |
| 751+499 |                                              | Hatavla                                  |
| 752+023 |                                              | <b><u>Björnsjö (Bjö)</u></b>             |
| 752+262 |                                              | Msi (Bjö 2/6 <2>, Bjö 1/6 <1>)           |
| 752+776 |                                              | Ublsi (Bjö L2)                           |

**Åg → Vns**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 753+967 | <b>85/90</b>   | Vsi, 50126, N. Björnsjö        |
| 754+873 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 757+114 |                | Mblsi (Bjö L4)                 |
| 757+150 |                | Vsi, 50134, Leding             |
| 757+234 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 757+708 | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 759+230 | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 759+848 | <b>80/85</b>   | Hatavla                        |
| 760+488 | <b>85/90</b>   | Infsi (Bj 2/2)                 |
| 760+808 |                | Hatavla                        |
| 761+591 |                | <b><u>Björna (Bj)</u> *</b>    |
| 761+610 |                | Msi (Bj 1/6 <1>, Bj 2/6 <2>)   |
| 762+104 |                | Ubbsi (Bj L2)                  |
| 762+922 | <b>80/85</b>   | Hatavla                        |
| 764+483 | <b>90/95</b>   | Hatavla                        |
| 767+740 | <b>105/115</b> | Hatavla                        |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 767+769 | <b>105/115</b> | Mblsi (Bj L4)                   |
| 769+468 | <b>115/125</b> | Hatavla                         |
| 771+784 | <b>100/110</b> | Hatavla                         |
| 772+345 |                | Infsi (Lmn 2/2)                 |
| 772+737 |                | Vsi, 50158, Långviksmon         |
| 772+944 |                | <b><u>Långviksmon (Lmn)</u></b> |
| 773+406 |                | Msi (Lmn 2/6 <2>, Lmn 1/6 <1>)  |
| 773+985 |                | Ublsi (Lmn L2)                  |
|         |                |                                 |
| 777+200 |                | Infsi (Lnv 2/2)                 |
| 777+800 |                | <b><u>Långvattnet (Lnv)</u></b> |
| 778+134 |                | Msi (Lnv 1/6 <1>, Lnv 2/6 <2>)  |
| 778+549 |                | Ublsi (Lnv L2)                  |
| 779+030 | <b>80/85</b>   | Hatavla                         |
| 782+380 |                | Mblsi (Lnv L4)                  |
| 784+090 | <b>100/110</b> | Hatavla.                        |

**Åg → Vns**

| Km                  | Sth                                                    | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 786+382             | <b>100/110</b><br><br><br><br><br><br><br><b>85/90</b> | Infsi (Thö 2/2)                                |
| 786+973             |                                                        | Vsi, 50186, Trehörningsjö S<br>(Strandvägen)   |
| 787+186             |                                                        | <b><u>Trehörningsjö (Thö)</u></b>              |
| 787+345-<br>787+374 |                                                        | Msi (Thö 1/6 <1>, Thö 2/6 <2>,<br>Thö 3/6 <3>) |
| 787+462             |                                                        | Hatavla                                        |
| 787+476             |                                                        | Vsi, 50187, Trehörningsjö N<br>(Centralgatan)  |
| 787+709             |                                                        | Ublsi (Thö L2)                                 |
| 787+721             |                                                        | Driftplatsgräns                                |
| 788+740             | <b>110/120</b>                                         | Hatavla                                        |
| 790+789             | <b>90/95</b>                                           | Hatavla                                        |
| 792+287             |                                                        | Mblsi (Thö L4)                                 |
| 792+864             | <b>100/110</b>                                         | Hatavla                                        |
| 796+110             | <b>120/130</b>                                         | Hatavla                                        |
| 796+484             |                                                        | Mblsi (Thö L6)                                 |
| 798+214             | <b>100/110</b>                                         | Hatavla                                        |
| 799+300             |                                                        | Nedkopplingstavla                              |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 799+530 | <b>100/110</b> | Infsi (Nrs 3/2)                 |
| 800+109 |                | <b><u>Norrfors (Nrs)</u></b>    |
| 800+548 |                | Msi (Nrs 2/6 <2>, Nrs 3/6 <3>)  |
| 800+746 |                | Hatavla                         |
| 801+134 | <b>85/90</b>   | Ublsi (Nrs L2)                  |
| 802+542 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 803+909 | <b>120/130</b> | Hatavla                         |
| 805+709 |                | Mblsi (Nrs L4)                  |
| 805+975 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.  |
| 806+607 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 807+887 | <b>85/90</b>   | Hatavla                         |
| 810+110 | 105            | Hatavla                         |
| 810+268 |                | Infsi (Brs 3/2)                 |
| 810+816 |                | <b><u>Brattsbacka (Brs)</u></b> |
| 811+203 |                | Msi (Brs 2/6 <2>, Brs 3/6 <3>)  |
| 811+400 |                | Vsi, 54258, Vångsjövägen        |
| 811+561 |                | Ublsi (Brs L2)                  |

**Åg → Vns**

| Km                                                                   | Sth       | Signaler, tpl m m                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      | 105       |                                                                        |
| 811+584                                                              | 140       | Hatavla                                                                |
| 813+540                                                              | 95        | Infsi (Oxm 1/2)                                                        |
| 813+772                                                              |           | <u><b>Oxmyran (Oxm)</b></u>                                            |
| 813+854                                                              |           | Hatavla <2> (till nedspår)                                             |
| 814+047                                                              |           | Ublsi (Oxm U2)                                                         |
| 814+047                                                              |           | Ublsi (Oxm N2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå |
| <b>(Oxmyran) - (Öreälv)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg) |           |                                                                        |
|                                                                      | U      N  |                                                                        |
|                                                                      | 140    95 |                                                                        |
| 815+330                                                              | -      X  | Vsi, 51047, G:a Brattsbacka                                            |
| 816+160                                                              | X      -  | Tunnel, Glödborg, 1680 m                                               |
| 817+277                                                              | -      80 | Hatavla                                                                |
| 818+515                                                              | -      X  | Växel, <b>Nyåker (Nyå)</b> , * Lp                                      |
| 821+220                                                              | -      95 | Hatavla                                                                |

| Km                                   | Sth     | Signaler, tpl m m                         |
|--------------------------------------|---------|-------------------------------------------|
| <b>Öreälv – Högbränna</b>            |         |                                           |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg) |         |                                           |
| 819+680                              | 140 a)  | a) Sth 95 från nedspår                    |
| 821+855                              |         | Infsi (Öä 1/2) (Från uppspår)             |
| 819+940 =<br>822+141                 |         | Infsi (Öä 1/12) (Från nedspår)            |
| 822+174                              |         | Längdmättningsförkortning <1><br>(2201 m) |
| 822+561                              | 100/110 | <b><u>Öreälv (Öä)</u></b>                 |
| 822+621                              |         | Hatavla                                   |
| 823+800=<br>824+000                  | 150/160 | Ublsi (Öä L2)                             |
| 824+027                              |         | Längdmättningsförkortning (200 m)         |
| 826+170                              |         | Hatavla                                   |
| 826+934=<br>827+000                  |         | Tunnel, Tallberg, 298 m                   |
| 827+027                              | 160     | Längdmättningsförkortning (66 m)          |
|                                      |         | Hatavla                                   |

**Åg → Vns**

| Km                                    | Sth        | Signaler, tpl m m              |
|---------------------------------------|------------|--------------------------------|
| 827+210                               | 160        | Infsi (Hbä 1/2)                |
| 827+844                               |            | <b><u>Högbränna (Hbä)</u></b>  |
| 828+212                               |            | Msi (Hbä 2/6 <2>, Hbä 1/6 <1>) |
| 828+760                               | 100        | Hatavla till Nedspår.          |
| 829+018                               |            | Ublsi (Hbä U2, N2)             |
| <b>(Högbränna) - (Hörnsjö)</b>        |            |                                |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg) |            |                                |
|                                       | U      N   |                                |
|                                       | 160    100 |                                |
| 829+050                               | X      -   | Tunnel, Pustberg, 380 m        |
| 830+063                               | -      80  | Hatavla                        |
| 830+998                               | -      X   | Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.  |
| 832+660                               | -      100 | Hatavla                        |

| Km                                   | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|--------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
| <b>Hörnsjö - (Vännäs)</b>            |                |                                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg) |                |                                                |
| 833+063                              | 160 a)         | a) Sth 100 från nedspår                        |
| 833+454                              |                | Infsi (Hsö 2/2) (Från uppspår)                 |
| 833+360                              | 140            | Infsi (Hsö 2/4) (Från nedspår)                 |
| 833+360 =                            |                | Hatavla <2>                                    |
| 833+751                              |                | Längdmättningsförkortning (391 m)              |
| 834+451                              |                | <2>                                            |
| 834+646                              |                | <b><u>Hörnsjö (Hsö)</u></b>                    |
| 834+767                              |                | Msi (Hsö 3/6 <3>, Hsö 2/6 <2>,<br>Hsö 1/6 <1>) |
| 835+270                              |                | Vsi, 51077, Hörnsjö                            |
| 836+055                              | <b>100/110</b> | Ublsi (Hsö L2)                                 |
| 838+710                              | <b>120/130</b> | Hatavla                                        |
| 840+656                              | <b>85/90</b>   | Hatavla                                        |
| 841+144                              |                | Hatavla                                        |
| 843+238                              | <b>100/110</b> | Mblsi (Hsö L4)                                 |
| 843+675                              |                | Hatavla                                        |
|                                      |                | Vsi, 51089, Östanliden                         |

**Åg → Vns**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 846+576             | <b>100/110</b> | Infsi (Dgm 2/2)                                |
| 846+800             | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 847+177             |                | <b><u>Degermyr (Dgm)</u></b>                   |
| 847+528-<br>847+566 |                | Msi (Dgm 3/6 <3>, Dgm 2/6 <2>,<br>Dgm 1/6 <1>) |
| 847+938             |                | Ublsi (Dgm L2)                                 |
| 848+978             | <b>105/115</b> | Hatavla                                        |
| 849+582             |                | Vsi, 51099, Fagernäsvägen                      |
| 849+919             | <b>90/95</b>   | Hatavla                                        |
| 851+135             |                | Mblsi (Dgm L4)                                 |
| 852+083             | <b>80/85</b>   | Hatavla                                        |
| 853+163             | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 853+833             |                | Vsi, 51108, Pengå                              |
| 855+283             |                | Vsi, 51109, Nybyvägen                          |
| 855+375             |                | Nedkopplingstavla                              |
| 855+642             |                | Vsi, 51111, Österlundsvägen<br>(Göransvägen)   |
| 855+814             | <b>90/95</b>   | Hatavla                                        |

| Km                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| <b>Vännäs – Vännäs norra</b>                             |                |                                                    |
| Vännäs Driftplats                                        |                |                                                    |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Tväråbäck |                |                                                    |
|                                                          | <b>90/95</b>   |                                                    |
| 856+325                                                  |                | Infsi (Vns 102)                                    |
| 856+336                                                  | 80             | Hatavla, kurvor                                    |
| 857+024                                                  |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 857+230                                                  |                | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                  |
| 857+276-<br>857+302                                      |                | Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)                     |
| 857+541-<br>857+585                                      |                | Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)                     |
| 857+607-<br>857+618                                      |                | Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)                     |
| 857+925                                                  | <b>130/140</b> | Hatavla                                            |
| 858+104                                                  |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 858+540                                                  |                | Msi (Vns 162 <3>)                                  |
| 858+658                                                  |                | Gräns mellan driftplatsdelar                       |
| 859+285                                                  |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd            |
| 859+570                                                  |                | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)                   |
| 859+970                                                  |                | Ubsi (Vns L2)                                      |
| 860+070                                                  |                | Driftplatsgräns                                    |

**Åg → Vns**

| Km                                                                                           | Sth           | Signaler, tpl m m                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------|
| <b>Vännäs</b><br>Vännäs Driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Brattby |               |                                                    |
|                                                                                              | <b>90/95</b>  |                                                    |
| 856+325                                                                                      |               | Infsi (Vns 102)                                    |
| 856+336                                                                                      | 80            | Hatavla                                            |
| 857+024                                                                                      |               | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 857+230                                                                                      |               | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                  |
| 857+276-<br>857+302                                                                          |               | Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)                     |
| 857+541-<br>857+585                                                                          |               | Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)                     |
| 857+607-<br>857+618                                                                          |               | Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)                     |
| 858+015                                                                                      | 70            | Hatavla. Kurva                                     |
| 858+215                                                                                      |               | Nedkopplingstavla                                  |
| 858+263                                                                                      | <b>90/100</b> | Hatavla                                            |
| 858+472                                                                                      |               | Msi (Vns 160<2>)                                   |
| 858+665                                                                                      | <b>90/100</b> | Hatavla                                            |
| 858+1033                                                                                     |               | Ubbsi (Vns L11)                                    |
| 858+1133                                                                                     |               | Driftplatsgräns                                    |

| ÅNGE → LJUSDAL                                                                                                                              |                |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 14 ‰                                                                                                                |                |                                                        |
| <p>Ånge – Ånge godsbangård - Ångebyn</p> <p>Ånge driftplats</p> <p>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ovansjö [uppspår]).</p> |                |                                                        |
| Km                                                                                                                                          | Sth            | Signaler, tpl m m                                      |
|                                                                                                                                             | <b>100/115</b> |                                                        |
| 485+168                                                                                                                                     | Enl. hsi       | Infsi (Åg 104)                                         |
| 485+095                                                                                                                                     |                | Strömbegränsningstavla                                 |
| 485+049                                                                                                                                     |                | Längdmättningsförändring                               |
| =483+480                                                                                                                                    |                |                                                        |
| 483+550                                                                                                                                     | 80             | Hatavla                                                |
| 484+132                                                                                                                                     |                | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                         |
| 484+170                                                                                                                                     |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2A>-<1A> |
| 484+270                                                                                                                                     |                | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                               |
| 484+473-                                                                                                                                    |                | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>,<br>Åg 160 <1B>)         |
| 484+489                                                                                                                                     |                |                                                        |
| 484+508-                                                                                                                                    |                | Msi (Åg 168 <5>), Åg 166 <4>,<br>Åg 164 <3B>)          |
| 484+580                                                                                                                                     |                |                                                        |
| 484+608                                                                                                                                     |                | Msi (Åg 178 <5>)                                       |
| 485+096                                                                                                                                     |                | Gräns mellan driftplatsdelar                           |

Ånge forts på nästa sida

**Åg → Ls****Ånge forts från föregående sida**

| Km                  | Sth   | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 484+676-<br>484+861 | 40 a) | a) sth 30 fr <17-6><br><br>Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>) |
| 485+015             |       | <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd                                                                                                                                                                             |
| 486+163-<br>486+213 |       | Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)                                                                                                |
| 486+316             | 70    | Hatavla                                                                                                                                                                                                            |
| 486+472             |       | Strömbegränsningstavla                                                                                                                                                                                             |
| 486+509=<br>482+711 |       | Längdmättningsförändring                                                                                                                                                                                           |
| 482+711             | 80/85 | Msi (Ågy 33). Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                                                                                         |
| 482+100             |       | <u>Ångebyn (Ågy) *</u> , dpd                                                                                                                                                                                       |
| 482+030             |       | Hatavla                                                                                                                                                                                                            |
| 481+920             |       | Vsi, 45588, Kvarngatan                                                                                                                                                                                             |
| 481+887             |       | Ublsi (Ågy U1)                                                                                                                                                                                                     |

| Km                                                                                                                | Sth          | Signaler, tpl m m                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| <b>Ångebyn</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]). |              |                                    |
| 487+182                                                                                                           | 100          | Infsi (Ågy 21)                     |
| 486+950                                                                                                           | <b>80/85</b> | Hatavla                            |
| 486+876=<br>482+983                                                                                               |              | Längdmättningsförkortning (3893 m) |
| 482+561                                                                                                           |              | Nedkopplingstavla                  |
| 482+190                                                                                                           |              | Msi (Ågy 31)                       |
| 482+100                                                                                                           |              | <u><b>Ångebyn (Ågy)</b></u> *, dpd |
| 481+920                                                                                                           |              | Vsi, 45588, Kvarngatan             |
| 481+887                                                                                                           |              | Ublsi (Ågy U1)                     |

**Åg → Ls**

| Km                                                                                                                                         | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ånge godsbangård – Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge –<br>Ovansjö [nedspår]). |              |                                                                                                                                 |
| 486+503                                                                                                                                    | <b>80/90</b> | Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan<br>driftplatsdelar.                                                                              |
| 486+500                                                                                                                                    |              | Strömbegränsningstavla                                                                                                          |
| 486+316                                                                                                                                    | 40           | Hatavla                                                                                                                         |
| 485+423-<br>485+407                                                                                                                        |              | Msi (Åggb 107/9 <107>,<br>Åggb 106/9 <106>,<br>Åggb 105/9 <105>,<br>Åggb 104/9 <104>,<br>Åggb 103/9 <103>,<br>Åggb 102/9 <102>) |
| 485+015                                                                                                                                    |              | <b><u>Ånge godsbangård (Åggb)</u></b> *, dpd                                                                                    |

**Ånge forts på nästa sida**

Ånge forts från föregående sida

| Km                  | Sth   | Signaler, tpl m m                                                                  |
|---------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 485+096             | 40    | Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar                                    |
| 484+270             |       | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                                                           |
| 484+245             |       | Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170             |       | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A>-<2A>                                |
| 484+108             |       | Msi (Åg 145 <3A>)                                                                  |
| 484+007-<br>483+945 |       | Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
|                     | a)    | a) sth 30 från spår 6-37                                                           |
| 483+763             | 60/75 | Hatavla. Kurva                                                                     |
| 483+416             |       | Ublsi (Åg N1)                                                                      |
| 483+356             |       | Strömbegränsningstavla                                                             |
| 483+293             |       | Driftplatsgräns                                                                    |

# Åg → Ls

| Km                                     | Sth     |       | Signaler, tpl m m                  |
|----------------------------------------|---------|-------|------------------------------------|
| (Ånge) - Ramsjö                        |         |       |                                    |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |         |       |                                    |
|                                        | N       | U     |                                    |
|                                        | 60/75   | 80/85 |                                    |
| 483+207                                | 80/100  | -     | Hatavla, kurva                     |
| 483+000=<br>482+3205                   | x       | -     | Längsmättningsförlängning (2205 m) |
| 482+2733                               | 110/140 | -     | Hatavla                            |
| 482+1725                               | x       | -     | Mblsi (Åg N3)                      |
| 482+942                                | x       | -     | Vsi, 43398, Ola Johans väg         |
| 482+209                                | x       | -     | Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan) |
| 481+145                                | 125/140 |       | Infsi (Osö 21, Osö 51)             |
| 481+010                                |         |       | Hatavla                            |
| 480+830                                |         |       | <u>Ovansjö (Osö)</u>               |
| 480+420                                |         |       | Vsi, 45751, Nya Dysjövägen         |
| 480+315                                |         |       | Ublsi (Osö N1, Osö U1)             |

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|----------------------|----------------|------------------------------------------|
| 478+222              | <b>125/140</b> | Mblsi (Osö N3, Osö U3)                   |
| 477+620              |                | Hatavla                                  |
| 476+777              |                | Hatavla                                  |
| 475+711              |                | Mblsi (Osö N5, Osö U5)                   |
| 475+383              |                | Vsi, 43388, Nordells väg                 |
| 473+773              | <b>130/160</b> | Infsi (Ay 21, Ay 51)                     |
| 473+537              |                | Hatavla                                  |
| 473+374              |                | Vsi, 60744, Alby norra<br>(Albyvägen)    |
| 472+911              |                | <b><u>Alby (Ay)</u></b> *                |
| 472+526-<br>472+507  |                | Msi (Ay 33 <3>, Ay 31 <2>,<br>Ay 61 <1>) |
| 472+115              |                | Ublsi (Ay N1, Ay U1)                     |
| 472+000 =<br>471+905 |                | Längdmättningsförkortning (95 m)         |
| 471+903              |                | Driftplatsgräns                          |

**Åg → Ls**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|---------------------|----------------|---------------------------------------|
| 470+445             | <b>130/160</b> | Hatavla                               |
| 469+817             | <b>110/140</b> | Vsi, 43383, Hällan                    |
| 468+656             |                | Mblsi (Ay N3, Ay U3)                  |
| 468+624             |                | Vsi, 43382, Holmen                    |
| 465+633             |                | Infsi (Öv 21, Öv 51)                  |
| 464+470             |                | <b><u>Östavall (Öv)</u></b>           |
| 464+150             |                | Msi (Öv 61 <3>, Öv 63 <4>)            |
| 463+743             | <b>130/160</b> | Hatavla                               |
| 463+609             |                | Msi (31 <2>)                          |
| 462+571             |                | Ublsi (Öv N1, Öv U1)                  |
| 459+656             |                | Mblsi (Öv N3, Öv U3)                  |
| 456+860             |                | Infsi (Jå 21, Jå 51)                  |
| 456+016             |                | <b><u>Juån (Jå)</u></b>               |
| 455+857-<br>455+683 |                | Msi (Jå 31 <3>, Jå 61 <2>, Jå 63 <1>) |
| 455+473             | <b>125/160</b> | Hatavla                               |
| 455+127             |                | Ublsi (Jå N1, Jå U1)                  |

| Km                  | Sth                              | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
| 453+974             | <b>125/160</b><br><b>130/160</b> | Hatavla                                     |
| 452+384             |                                  | Detektor, hjulskada.                        |
| 452+378-<br>452+374 |                                  | Detektor, varmgång, tjuvbroms.              |
| 451+064             |                                  | Mblsi (Jå N3, Jå U3)                        |
| 449+925             | <b>125/150</b>                   | Hatavla                                     |
| 448+100             | <b>115/140</b>                   | Hatavla, kurva                              |
| 447+425             |                                  | Infsi (Msö 21, Msö 51)                      |
| 447+170             | <b>135/140</b>                   | Hatavla                                     |
| 446+487             |                                  | <b><u>Mellansjö (Msö) *</u></b>             |
| 446+453             | <b>135/160</b>                   | Hatavla                                     |
| 445+868             |                                  | Msi (Msö 33 <3>, Msö 31 <2>,<br>Msö 61 <1>) |
| 445+297             |                                  | Ublsi (Msö N1, Msö U1)                      |

# Åg → Ls

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|---------|----------------|----------------------------|
| 441+796 | <b>135/160</b> | Mblsi (Msö N3, Msö U3)     |
| 440+433 | <b>110/140</b> | Hatavla                    |
| 438+374 |                | Infsi (Ng 21, Ng 51)       |
| 438+098 |                | <b><u>Norrhög (Ng)</u></b> |
| 437+716 |                | Ublsi (Ng N1, Ng U1)       |
| 436+310 |                | Vsi, 43334, Skogstorp      |
| 436+245 | <b>130/160</b> | Hatavla                    |

| Km                                                                   | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 433+279                                                              | <b>130/160</b> | Mblsi (Ng N3, Ng U3)                           |
| 433+071                                                              | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 431+440                                                              |                | Nedkopplingstavla                              |
| 431+300                                                              |                | Vsi, 43329, Kvarnsveden                        |
| 429+308                                                              |                | Infsi (Rsö 1/1, Rsö 2/1)                       |
| 429+116                                                              |                | Vsi, 61755, Enån (Holmsveden<br>Ramsjövägen)   |
| 428+750                                                              | <b>110/130</b> | Hatavla <2>                                    |
| 428+100                                                              | <b>110/130</b> | Hatavla <1>                                    |
| 428+080                                                              |                | <b><u>Ramsjö (Rsö) *</u></b>                   |
| 428+230                                                              |                | Msi (Rsö 1/5 <1>)                              |
| 427+995 -<br>427+904                                                 |                | Msi (Rsö 2/5 <2>, Rsö 3/5 <3>)                 |
| 427+515                                                              |                | Ublsi (Rsö L1)                                 |
| <b>(Ramsjö) - (Ljusdal)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                                |
| 427+377                                                              | <b>110/130</b> | Vsi. 51758, Hembygdsgården<br>(Nagg-Jonsvägen) |
| 425+593                                                              | <b>110/135</b> | Hatavla                                        |
| 422+241                                                              | <b>110/130</b> | Hatavla                                        |

**Åg → Ls**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------|
| 421+870 | <b>110/130</b> | Infsi (Öbn 21)                                          |
| 421+365 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                 |
| 420+803 |                | <b><u>Örabäcken (Öbn)</u></b>                           |
| 420+677 |                | Msi (Öbn 33 <2>, Öbn 31 <1>)                            |
| 420+143 |                | Ublsi (Öbn L1)                                          |
| 416+832 |                | Vsi 40838, Bäckman Norra<br>(Hälsingenybo Eklundsvägen) |
| 416+245 | <b>115/140</b> | Hatavla                                                 |
| 415+400 |                | Infsi (Hnb 3/1)                                         |
| 415+262 |                | Vsi, 40834, Skolvägen<br>(Hälsingenybo Skolvägen)       |
| 414+476 |                | <b><u>Hälsingenybo (Hnb)</u></b>                        |
| 414+400 |                | Msi (Hnb 2/5 <2>, Hnb 3/5 <3>)                          |
| 414+126 |                | Msi (Hnb 4/5 <4>)                                       |
| 413+770 |                | Ublsi (Hnb L1)                                          |
| 410+054 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                 |
| 408+724 | <b>105/130</b> | Hatavla                                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
| 408+430 | <b>105/130</b> | Infsi (Hnn 2/1)                               |
| 407+987 |                | Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)        |
| 407+860 |                | <b><u>Hennan (Hnn)</u> *</b>                  |
| 407+454 |                | Msi (Hnn 3/5 <3>, Hnn 2/5 <2>)                |
| 407+396 |                | Msi (Hnn 4/5 <4>)                             |
| 407+254 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg |
| 407+000 |                | Ublsi (Hnn L1)                                |
| 406+827 | <b>110/135</b> | Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)   |
| 406+722 |                | Hatavla                                       |
| 404+371 |                | Hatavla                                       |
| 402+530 |                | Mblsi (Hnn L3)                                |
| 401+282 |                | Hatavla                                       |
| 400+192 |                | Vsi, 40802, Tranviken.                        |
| 399+620 |                | Hatavla                                       |
| 398+030 | <b>110/140</b> | Infsi (Ltr 2/1)                               |
| 397+270 |                | <b><u>Loster (Ltr)</u> *</b>                  |
| 397+001 |                | Msi (Ltr 1/5 <1>, Ltr 2/5 <2>)                |
| 396+703 |                | Ublsi (Ltr L1)                                |

**Åg → Ls**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|---------------------|----------------|------------------------------------------|
| 396+199             | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 392+236             | <b>125/150</b> | Mblsi (Ltr L3)                           |
| 391+762             | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 387+851             | <b>125/160</b> | Infsi (Tl 3/1)                           |
| 387+634             |                | Hatavla                                  |
| 387+495             |                | Vsi, 61765, Tallåsen                     |
| 387+211             |                | <b><u>Tallåsen (Tl) *</u></b>            |
| 386+819-<br>386+791 |                | Msi (Tl 4/5 <4>, Tl 3/5 <3>, Tl 2/5 <2>) |
| 386+358             |                | Ublsi (Tl L1)                            |
| 385+512             | <b>110/135</b> | Hatavla                                  |
| 385+350             |                | Vsi, 40776, Råggärde<br>(Råggärdevägen)  |
| 383+770             |                | Vsi, 45922, Södra Ångsäter               |
| 383+520             |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.           |
| 381+419             |                | Vsi, 40761, Porsgatan                    |

| Km                         | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| <b>Ljusdal.</b>            |                |                                                   |
| System H. ATC. (Fjtkl Gä). |                |                                                   |
| 380+880                    | <b>110/135</b> | Infsi (Ls 21)                                     |
| 380+600                    |                | Vsi, 40759, Bjuråkersvägen                        |
| 380+480                    |                | Hatavla (<2>)                                     |
| 380+259                    |                | <b><u>Ljusdal (Ls) *</u></b>                      |
| 380+065                    |                | Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)                        |
| 379+922                    | <b>100</b>     | Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)                        |
| 379+835                    |                | Msi (Ls 35 <4>)                                   |
| 379+786                    |                | Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)                        |
| 379+550 -<br>379+584       |                | Hatavla (<2, 3>)                                  |
| 379+403                    |                | Vsi, 40754, Smedsgatan                            |
| 378+489                    |                | Vsi, 40750, Godtemplarvägen<br>(Svinhammarsvägen) |
| 376+910                    |                | Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)                        |
| 376+349                    |                | Ubsi (Ls L1)                                      |

**Åg → Ls**

**RESERVSIDOR D110 – D116**

| <b>LJUSDAL → ÅNGE</b><br><b>Lutningsförhållande max 13 ‰</b> |                |                                                   |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| <b>Ljusdal</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä).                 |                |                                                   |
| Km                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
| 376+349                                                      | <b>140/160</b> | Infsi (Ls 20)                                     |
| 378+489                                                      |                | Vsi, 40750, Godtemplarvägen<br>(Svinhammarsvägen) |
| 379+202                                                      |                | Msi (Ls 22 <3>, Ls 24 <2>)                        |
| 379+403                                                      |                | Vsi, 40754, Smedsgatan                            |
| 379+550                                                      | <b>110/135</b> | Hatavla (<3>)                                     |
| 379+584                                                      | 100            | Hatavla (<2>)                                     |
| 380+170                                                      |                | Slutpunktstopplykta (28 <1>)                      |
| 380+256                                                      |                | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>              |
| 380+259                                                      |                | <b><u>Ljusdal (Ls)</u> *</b>                      |
| 380+510                                                      |                | Msi (Ls 36 <4>, Ls 32 <3>, Ls 34 <2>)             |
| 380+600                                                      |                | Vsi, 40759, Bjuråkersvägen                        |
| 380+880                                                      |                | Ublsi (Ls L2)                                     |

**Ls → Åg**

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------|
| <b>(Ljusdal) – (Ramsjö)</b>           |                |                                          |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                          |
| 380+977                               | 100            | Hatavla                                  |
| 381+419                               | <b>110/135</b> | Vsi, 40761, Porsgatan                    |
| 383+520                               |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms            |
| 383+770                               |                | Vsi, 45922, Södra Ångsäter               |
| 385+350                               |                | Vsi, 40776, Råggärde<br>(Råggärdevägen)  |
| 385+512                               | <b>125/160</b> | Hatavla                                  |
| 386+358                               |                | Infsi (Tl 3/2)                           |
| 387+211                               |                | <b><u>Tallåsen (Tl) *</u></b>            |
| 387+368                               |                | Msi (Tl 2/6 <2>, Tl 3/6 <3>, Tl 4/6 <4>) |
| 387+495                               |                | Vsi, 61765 Tallåsen.                     |
| 387+634                               | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 387+851                               |                | Ubbsi (Tl L2)                            |
| 391+762                               | <b>125/150</b> | Hatavla                                  |
| 392+240                               |                | Mbbsi (Tl L4)                            |
| 396+199                               | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |

| Km              | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|-----------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 396+703         | <b>110/140</b> | Infsi (Ltr 2/2)                               |
| 397+270         |                | <b><u>Loster (Ltr) *</u></b>                  |
| 397+715         |                | Msi (Ltr 2/6 <2>, Ltr 1/6 <1>)                |
| 398+030         |                | Ublsi (Ltr L2)                                |
| 399+620         | <b>135/150</b> | Hatavla                                       |
| 400+192         | <b>140/160</b> | Vsi, 40802, Tranviken.                        |
| 401+282         |                | Hatavla                                       |
| 402+530         |                | Mblsi (Ltr L4)                                |
| 404+371         | <b>110/135</b> | Hatavla                                       |
| 406+722         | <b>105/130</b> | Hatavla                                       |
| 406+827         |                | Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)   |
| 407+000         |                | Infsi (Hnn 2/2)                               |
| 407+254         |                | Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg |
| 407+860         |                | <b><u>Hennan (Hnn) *</u></b>                  |
| 407+987         |                | Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)        |
| 408+095-408+134 |                | Msi (Hnn 2/6 <2>, Hnn 3/6 <3>, Hnn 4/6 <4>)   |
| 408+430         |                | Ublsi (Hnn L2)                                |

**Ls → Åg**

| Km                  | Sth                              | Signaler, tpl m m                                       |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 408+724             | <b>105/130</b><br><b>110/140</b> | Hatavla                                                 |
| 410+054             | <b>115/140</b>                   | Hatavla                                                 |
| 413+770             |                                  | Infsi (Hnb 3/2)                                         |
| 414+476             |                                  | <b><u>Hälsingenybo (Hnb)</u></b>                        |
| 414+791-<br>414+865 |                                  | Msi (Hnb 4/6 <4>, Hnb 3/6 <3>,<br>Hnb 2/6 <2>)          |
| 415+262             |                                  | Vsi, 40834, Skolvägen<br>(Hälsingenybo Skolvägen)       |
| 415+400             |                                  | Ubsi (Hnb L2)                                           |
| 416+245             | <b>110/140</b>                   | Hatavla                                                 |
| 416+832             |                                  | Vsi 40838, Bäckman Norra<br>(Hälsingenybo Eklundsvägen) |
| 420+143             |                                  | Infsi (Öbn 22)                                          |
| 420+803             |                                  | <b><u>Örabäcken (Öbn)</u></b>                           |
| 421+365             | <b>110/130</b>                   | Hatavla                                                 |
| 421+419             |                                  | Msi (Öbn 32 <1>, Öbn 34 <2>)                            |
| 421+870             |                                  | Ubsi (Öbn L2)                                           |
| 422+241             | <b>110/135</b>                   | Hatavla                                                 |
| 425+593             | <b>110/130</b>                   | Hatavla                                                 |
| 427+379             |                                  | Vsi, 51758, Hembygdsgården<br>(Nagg-Jonsvägen)          |

| Km                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                            |
|----------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|
| <b>Ramsjö – (Ånge)</b>                 |                |                                              |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                              |
| 427+515                                | <b>110/130</b> | Infsi (Rsö 2/2)                              |
| 428+080                                |                | <b><u>Ramsjö (Rsö) *</u></b>                 |
| 428+100                                |                | Hatavla (<1>)                                |
| 428+618                                | <b>110/140</b> | Msi (Rsö 3/6 <3>, Rsö 2/6 <2>)               |
| 428+750                                |                | Hatavla (<2>)                                |
| 428+973                                |                | Msi (Rsö 1/6 <1>)                            |
| 429+116                                | <b>110/140</b> | Vsi, 61755, Enån (Holmsveden<br>Ramsjövägen) |
| 429+308                                |                | Ublsi (Rsö U2, Rsö N2)                       |
| 431+300                                |                | Vsi, 43329 Kvarnsveden                       |
| 431+380                                |                | Nedkopplingstavla                            |
| 433+279                                |                | Mblsi (Rsö U4, Rsö N4)                       |
| 433+091                                | <b>130/160</b> | Hatavla                                      |
| 436+245                                | <b>110/140</b> | Hatavla                                      |
| 436+310                                |                | Vsi, 43334, Skogstorp                        |

**Ls → Åg**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 437+716             | <b>110/140</b> | Infsi (Ng 22, Ng 52)                        |
| 438+098             |                | <b><u>Norrhög (Ng)</u></b>                  |
| 438+374             |                | Ublsi (Ng U2, Ng N2)                        |
| 440+433             | <b>135/160</b> | Hatavla                                     |
| 441+796             |                | Mblsi (Ng U4, Ng N4)                        |
| 445+297             | <b>135/140</b> | Infsi (Msö 22, Msö 52)                      |
| 446+453             |                | Hatavla                                     |
| 446+487             |                | <b><u>Mellansjö (Msö) *</u></b>             |
| 446+573-<br>447+006 | <b>115/140</b> | Msi (Msö 32 <1>, Msö 62 <2>,<br>Msö 64 <3>) |
| 447+170             |                | Hatavla                                     |
| 447+425             |                | Ublsi (Msö U2, Msö N2)                      |
| 448+100             | <b>125/150</b> | Hatavla                                     |
| 449+925             | <b>130/160</b> | Hatavla                                     |
| 451+064             |                | Mblsi (Msö U4, Msö N4)                      |
| 452+374-<br>452+378 | <b>125/160</b> | Detektor, varmgång, tjuvbroms.              |
| 452+384             |                | Detektor, hjulstada.                        |
| 453+974             |                | Hatavla                                     |
| 455+473             | <b>130/160</b> | Hatavla                                     |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|---------------------|----------------|---------------------------------------|
| 455+127             | <b>130/160</b> | Infsi (Jå 22, Jå 52)                  |
| 456+016             |                | <b><u>Juån (Jå)</u></b>               |
| 456+364-<br>456+459 |                | Msi (Jå 34 <1>, Jå 32 <2>, Jå 62 <3>) |
| 456+860             |                | Ublsi (Jå U2, Jå N2)                  |
| 459+656             |                | Mblsi (Jå U4, Jå N4)                  |
| 462+571             | <b>110/140</b> | Infsi (Öv 22, 52)                     |
| 463+015             |                | Msi. (Öv 20 <SCA-terminal>)           |
| 463+743             |                | Hatavla                               |
| 464+470             |                | <b><u>Östavall (Öv)</u></b>           |
| 464+819             |                | Msi (Öv 34 <4>, Öv 32<3>)             |
| 464+860             |                | Msi (Öv 62 <2>)                       |
| 465+633             |                | Ublsi (Öv U2, Öv N2)                  |
| 468+609             | <b>130/160</b> | Mblsi (Öv U4, Öv N4)                  |
| 468+624             |                | Vsi, 43382, Holmen                    |
| 469+817             |                | Vsi, 43383, Hällan                    |
| 470+445             |                | Hatavla                               |

**Ls → Åg**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| 471+903              | <b>130/160</b> | Infsi (Ay 22, Ay 52)                  |
| 471+905 =<br>472+000 |                | Längdmättningsförkortning (95 m)      |
| 472+911              |                | <u><b>Alby (Ay) *</b></u>             |
| 473+183-<br>473+210  |                | Msi (Ay 32 <1>, Ay 62 <2>, Ay 64<3>)  |
| 473+374              |                | Vsi, 60744, Alby norra<br>(Albyvägen) |
| 473+537              | <b>120/150</b> | Hatavla                               |
| 473+667              |                | Ublsi (Ay U2, Ay N2)                  |
| 473+773              |                | Driftplatsgräns                       |
| 475+383              | <b>110/140</b> | Vsi, 43388, Nordells väg.             |
| 475+711              |                | Mblsi (Ay U4, Ay N4)                  |
| 476+777              |                | Hatavla                               |
| 477+620              |                | Hatavla                               |
| 478+222              |                | Mblsi (Ay U6, Ay N6)                  |

| Km                   | Sth                     | Signaler, tpl m m                     |
|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 480+315              | <b>125/140</b>          | Infsi (Osö 22, Osö 52)                |
| 480+420              |                         | Vsi, 45751, Nya<br>Dysjövägen.        |
| 480+830              |                         | <b><u>Ovansjö (Osö)</u></b>           |
| 481+010              | <b>80/85</b>            | Hatavla <2> (till uppspår)            |
| 481+010              | <b>110/140</b>          | Hatavla <1> (till nedspår)            |
| 481+145              |                         | Ublsi (Osö U2, N2)                    |
|                      | U      N                |                                       |
|                      | <b>80/85    110/140</b> |                                       |
| 482+209              | -      x                | Vsi, 43397, Norrbacka<br>(Kvarngatan) |
| 482+942              | -      x                | Vsi, 43398, Ola Johansväg             |
| 482+1725             | -      x                | Mblsi (Osö N4)                        |
| 482+2733             | - <b>80/100</b>         | Hatavla, kurva                        |
| 482+3205=<br>483+000 | -      x                | Längdmättningsförlängning<br>(2205 m) |
| 483+207              | - <b>60/75</b>          | Hatavla, kurva                        |

**Ls → Åg**

| Km                                                                                                                              | Sth          | Signaler, tpl m m                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Ånge – Ånge godsbangård</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge godsbangård) |              |                                                     |
| 483+293                                                                                                                         | <b>60/75</b> | Infsi (Åg 102)                                      |
| 483+322                                                                                                                         |              | Strömbegränsningstavla                              |
| 484+132                                                                                                                         |              | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                      |
| 484+170                                                                                                                         |              | Plattformsövergång med automatiska bommar <2A>-<1A> |
| 484+270                                                                                                                         |              | <u><b>Ånge (Åg) *</b></u> , dpd                     |
| 484+473-<br>484+489                                                                                                             |              | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)         |
| 484+508-<br>484+580                                                                                                             |              | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)           |
| 484+608                                                                                                                         |              | Msi (Åg 178 <5>)                                    |
| 485+096                                                                                                                         |              | Gräns mellan driftplatsdelar                        |

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

| Km                  | Sth   | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 484+676-<br>484+861 | 40 a) | Msi (Åggb 17/4 <17>, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb <8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>) a) sth 30 fr <17-6>. |
| 485+015             |       | <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd                                                                                                                                                                             |
| 486+163-<br>486+213 |       | Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)                                                                                                |
| 486+316             | 80    | Hatavla                                                                                                                                                                                                            |
| 486+450             |       | Strömbegränsningstavla                                                                                                                                                                                             |
| 486+503             |       | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                                                                                                       |

**Ls → Åg**

| Km                                                                                                                | Sth           | Signaler, tpl m m                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
| <b>Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Ovansjö [nedspår] – Moradal [nedspår]). |               |                                                   |
| 483+293                                                                                                           | <b>60/75</b>  | Infsi (Åg 102)                                    |
| 483+322                                                                                                           |               | Strömbegränsningstavla                            |
| 484+132                                                                                                           |               | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                    |
| 484+170                                                                                                           |               | Plattformsbommar med automatiska bommar <2A>-<1A> |
| 484+270                                                                                                           |               | <u><b>Ånge (Åg)</b></u> *, dpd                    |
| 484+473-<br>484+489                                                                                               |               | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)       |
| 484+508-<br>484+608                                                                                               |               | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)         |
| 484+608-<br>484+632                                                                                               | a)            | Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)                       |
|                                                                                                                   |               | a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>      |
| 484+768                                                                                                           | 65            | Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>                  |
| 484+808                                                                                                           |               | Hatavla <98>                                      |
| 484+990                                                                                                           | <b>90/110</b> | Hatavla, kurvor <98>                              |
| 485+049                                                                                                           |               | Msi (Åg 198 <98>)                                 |
| 485+200                                                                                                           |               | Msi (Åg 196 <96>)                                 |

**Ånge forts på nästa sida**

**Ånge forts från föregående sida**

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m |
|---------|---------------|-------------------|
|         | <b>90/110</b> |                   |
| 485+900 | 90            | Hatavla <96>      |
| 486+361 | <b>95/120</b> | Hatavla           |
| 486+240 |               | Ubsi (Åg N2)      |
| 486+388 |               | Driftplatsgräns   |

**Ls → Åg**

| Km                                                                                                                   | Sth          | Signaler, tpl m m                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| <b>Ångebyn</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]). |              |                                    |
|                                                                                                                      | <b>80/85</b> |                                    |
| 481+887                                                                                                              |              | Infsi (Ågy 22)                     |
| 481+920                                                                                                              |              | Vsi, 45588, Kvarngatan             |
| 482+100                                                                                                              |              | <b><u>Ångebyn (Ågy)</u></b> *, dpd |
| 482+512                                                                                                              |              | Nedkopplingstavla                  |
| 482+933                                                                                                              |              | Msi (Ågy 32)                       |
| 482+983-<br>486+876                                                                                                  |              | Längdmättningsförkortning (3893 m) |
| 486+950                                                                                                              | 100          | Hatavla                            |
| 487+182                                                                                                              |              | Ublsi (Ågy U2)                     |

| Km                                                                                                                                    | Sth          | Signaler, tpl, m m                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ångebyn – Ånge godsbangård – Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Ovansjö [uppspår] – Erikslund) |              |                                                                                                                                  |
| 481+887                                                                                                                               | <b>80/85</b> | Infsi (Ågy 22)                                                                                                                   |
| 481+920                                                                                                                               |              | Vsi, 45588, Kvarngatan                                                                                                           |
| 482+100                                                                                                                               |              | <u>Ångebyn (Ågy) *</u> , dpd                                                                                                     |
| 482+711                                                                                                                               |              | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                     |
| 482+711=<br>486+509                                                                                                                   |              | Längdmättningsförändring                                                                                                         |
| 486+509                                                                                                                               | 40           | Msi (Åggb 104/1).<br>Strömbegränsningstavla.                                                                                     |
| 486+316                                                                                                                               |              | Hatavla                                                                                                                          |
| 485+423-<br>485+407                                                                                                                   |              | Msi (Åggb 107/9 <107>,<br>Åggb 106/9 <106>,<br>Åggb 105/9 <105>,<br>Åggb 104/9 <104>,<br>Åggb 103/9 <103>,<br>Åggb 102/9 <102>). |
| 485+015                                                                                                                               |              | <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd                                                                                           |

Ånge forts på nästa sida

**Ånge forts från föregående sida**

| Km                   | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                  |
|----------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 485+096              | 40      | Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar                                    |
| 484+270              |         | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                                                           |
| 484+245              |         | Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170              |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A>-<2A>                                |
| 484+108              |         | Msi (Åg 145 <3A>)                                                                  |
| 484+007-<br>483+945  |         | Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
| 483+765              | 80      | Hatavla <2>                                                                        |
| 483+550              | 100/115 | Hatavla                                                                            |
| 483+480              |         | Ubsi (Åg L11). Strömbegränsningstavla                                              |
| 483+480 =<br>485+049 |         | Längdmättningsförändring                                                           |
| 485+168              |         | Driftplatsgräns                                                                    |

| ÅNGE → SUNDSVALLS CENTRAL                                                                                              |         |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 18 ‰                                                                                           |         |                                                                                    |
| <p><b>Ånge</b><br/> Ånge driftplats<br/> System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br/> (Riktning Moradal [nedspår] – Erikslund).</p> |         |                                                                                    |
| Km                                                                                                                     | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                  |
| 486+388                                                                                                                | 90/110  | Infsl (Åg 101). Hatavla                                                            |
| 485+200                                                                                                                |         | Msl (Åg 121 <96>)                                                                  |
| 485+049                                                                                                                | Enl hsl | Msl (Åg 107 <98>)                                                                  |
| 485+016                                                                                                                | 65      | Hatavla <98>                                                                       |
| 484+768                                                                                                                | a)      | Vsl, 43413, Lokstallsvägen.                                                        |
|                                                                                                                        |         | a) sth 30 till <5>                                                                 |
| 484+270                                                                                                                |         | <u>Ånge (Åg)</u> *, dpd                                                            |
| 484+245                                                                                                                |         | Msl (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170                                                                                                                |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>                                  |
| 484+108                                                                                                                |         | Msl (Åg 145 <3A>)                                                                  |
| 484+007-<br>483+945                                                                                                    |         | Msl (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
| 483+765                                                                                                                | 80      | Hatavla <2>                                                                        |
| 483+550                                                                                                                | 100/115 | Hatavla                                                                            |
| 483+480                                                                                                                |         | Ubsl (Åg L11). Strömbegränsningstavla                                              |

Ånge forts på nästa sida

**Åg → Suc****Ånge forts från föregående sida**

| Km                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 483+480 =<br>485+049<br>485+168                                                                                    | <b>100/115</b> | Längdmättningsförändring<br><br>Driftplatsgräns                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ånge godsbangård – Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Angebyn – Erikslund). |                |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 486+503<br><br>486+500<br>486+316<br>485+423-<br>485+407<br><br>485+015                                            | 40             | Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.<br>Strömbegränsningstavla<br>Hatavla.<br><br>Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>)<br><u><b>Ånge godsbangård (Åggb) *</b></u> , dpd |

**Ånge forts på nästa sida**

Ånge forts från föregående sida

| Km                   | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                  |
|----------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 485+096              | 40      | Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar                                    |
| 484+270              |         | <u>Ånge (Åg) *</u> , dpd                                                           |
| 484+245              |         | Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)                                                     |
| 484+170              |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>                                  |
| 484+108              |         | Msi (145 <3A>)                                                                     |
| 484+007-<br>483+945  |         | Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>) |
| 483+765              | 80      | Hatavla <2>                                                                        |
| 483+550              | 110/115 | Hatavla                                                                            |
| 483+480              |         | Ubsi (Åg L11). Strömbegränsningstavla                                              |
| 483+480 =<br>485+049 |         | Längdmättningsförändring                                                           |
| 485+168              |         | Driftplatsgräns                                                                    |

**Åg → Suc**

| Km                                  | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|-------------------------------------|----------------|----------------------------|
| <b>(Ånge) – (Nacksta)</b>           |                |                            |
| Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl Åg) |                |                            |
|                                     | <b>100/115</b> |                            |
| 488+045                             |                | Vsi, 44345, Engströms torp |
| 489+510                             | <b>90/100</b>  | Hatavla                    |
| 489+952                             | <b>105/120</b> | Hatavla                    |
| 490+386                             |                | Vsi, 44350, Parteboda      |
| 491+100                             | <b>120/130</b> | Hatavla                    |
| 491+255                             |                | Mblsi (Åg L13)             |
| 492+227                             |                | Vsi, 44356, Vestmantorp    |
| 494+251                             |                | Vsi, 44364, Borgsjöede     |
| 495+060                             |                | Vsi, 44367, Ed             |
| 495+460                             | <b>100/115</b> | Hatavla                    |
| 495+861                             |                | Vsi, 44371, Ol-Pers väg    |
| 497+398                             |                | Vsi, 60427, Sågvägen       |

| Km                  | Sth                              | Signaler, tpl m m                                                         |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 497+530             | <b>110/115</b><br><br><br><br>70 | Infsl (Ei 3/1)                                                            |
| 498+079             |                                  | <b><u>Erikslund (Ei)</u></b>                                              |
| 498+180             |                                  | Hatavla. Kurvor                                                           |
| 498+450             |                                  | Msi (Ei 3/5 <3>, Ei 2/5 <2>)                                              |
| 498+757             |                                  | Vsi, 44381, Västana.                                                      |
| 498+765             |                                  | Ubsi (Ei L1), med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftad växel vid Cas. |
| 499+355             | <b>120/130</b>                   | Hatavla.                                                                  |
| 502+931             |                                  | Växel. <b>Callans såg (Cas)</b> , lp.                                     |
| 504+032             |                                  | Vsi, 44405, Johannisbergs mejeri.                                         |
| 504+415             |                                  | <b>100/115</b><br>Hatavla                                                 |
| 504+435             |                                  | Infsl (Jbg 1/1)                                                           |
| 505+065             |                                  | <b><u>Johannisberg (Jbg) *</u></b>                                        |
| 505+340-<br>505+345 |                                  | Msi (Jbg 1/5 <1>, Jbg 2/5 <2>)                                            |
| 505+403             |                                  | Vsi, 44410, Johannisberg Ö                                                |
| 505+670             |                                  | Ubsi (Jbg L1) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Ljun |

**Åg → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                |
|---------|----------------|--------------------------------------------------|
| 506+334 | <b>100/115</b> | Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)                |
| 506+931 |                | Vsi, 44415, N. Järnvägsgatan.                    |
| 507+310 |                | <b>Ljungaverk (Ljv)</b> , hp.                    |
| 507+894 |                | Växel. <b>Ljungaverks lastplats (Ljun)</b> , lp. |
| 509+534 | <b>110/125</b> | Hatavla.                                         |
| 509+985 |                | Vsi, 44425, Byn.                                 |
| 511+193 |                | Vsi, 44428, Vikvägen                             |
| 511+805 | <b>105</b>     | Infsi (Ft 3/1)                                   |
| 512+005 |                | Hatavla                                          |
| 512+564 |                | <b><u>Fränsta (Ft)</u></b>                       |
| 512+760 |                | Msi (Ft 2/5 <2>, Ft 3/5 <3>)                     |
| 512+781 |                | Vsi, 44436, Kyrkren.                             |
| 513+105 |                | Ubsi (Ft L1)                                     |
| 513+155 | <b>120/130</b> | Hatavla                                          |
| 513+595 |                | Vsi, 62644, Åhlstavägen.                         |
| 520+521 |                | Vsi, 44458, Klöstrevägen.                        |
| 521+190 | <b>85/95</b>   | Hatavla.                                         |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
| 521+225 | <b>85/95</b>   | Infsi (To 21)                                      |
| 521+380 |                | Vsi, 44460, Vildhussens väg                        |
| 521+600 |                | Vsi, 44461, Småbovägen                             |
| 521+834 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 521+859 |                | <b><u>Torpshammar (To)</u></b>                     |
| 522+108 | <b>105/120</b> | Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)              |
| 522+308 |                | Msi (To 33 <2>, To 31 <1>)                         |
| 522+409 |                | Hatavla.                                           |
| 522+423 |                | Vsi, 44464, Lillbodavägen                          |
| 522+462 |                | Ublsi (To L1)                                      |
| 522+585 |                | Driftplatsgräns                                    |
| 522+842 |                | Vsi, 44465, Löfgrens väg                           |
| 524+503 |                | <b>Bodaborg (Bog), hp.</b>                         |
| 524+527 |                | Vsi, 44472, Bodaborg.                              |
| 526+800 | <b>100/115</b> | Hatavla.                                           |

**Åg → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
| 527+105 | <b>100/115</b> | Infsi (Visk 1/1)                              |
| 527+138 |                | Vsi, 44481, Viskavik.                         |
| 527+677 |                | <b><u>Viskan (Visk) *</u></b>                 |
| 527+797 |                | Vsi, 44482, Brädgårdsvägen<br>(Gullrisvägen)  |
| 528+150 |                | Msi (Visk 2/5 <2>, Visk 1/5 <1>)              |
| 528+550 |                | Ublsi (Visk L1)                               |
| 529+200 | <b>80/90</b>   | Vsi, 44487, Edebovägen (Västra<br>Edebovägen) |
| 529+870 |                | Hatavla.                                      |
| 530+300 |                | Nedkopplingstavla                             |
| 531+107 |                | Vsi, 44488, Överede<br>(Överedevägen)         |
| 532+600 | <b>105/120</b> | Vsi, 44494, Nederede (Östra<br>Edebovägen)    |
| 532+760 |                | Hatavla.                                      |
| 533+295 |                | Vsi, 44496, Postvägen.                        |
| 535+180 |                | Vsi, 44506, Edebyvägen                        |
| 535+358 | <b>80/90</b>   | Hatavla.                                      |

| Km      | Sth          | Signaler, tpl m m                                     |
|---------|--------------|-------------------------------------------------------|
| 537+390 | <b>80/90</b> | Infsi (Std 2/1)                                       |
| 537+605 | 70           | Hatavla, kurvor.                                      |
| 537+829 |              | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2>, <3> |
| 537+890 |              | <b><u>Stöde (Std) *</u></b>                           |
| 538+100 | <b>75/85</b> | Hatavla, kurvor <2>, <3>                              |
| 538+345 |              | Msi (Std 2/5 <2>, Std 3/5 <3>)                        |
| 538+460 |              | Vsi, 65305, Syltfabriken                              |
| 538+650 |              | Ublsi (Std L1)                                        |
| 542+234 |              | Vsi, 44531, B Vidmarks väg                            |
| 545+310 |              | Mblsi (Std L3)                                        |
| 545+325 |              | Vsi, 44542, Lindströms väg                            |
| 545+372 |              | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                        |
| 545+860 |              | Vsi, 62973, Johanssons väg                            |
| 545+903 | <b>70/80</b> | Hatavla, kurvor                                       |
| 550+196 | <b>70/90</b> | Hatavla, kurvor                                       |

**Åg → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 552+155 | <b>70/90</b>   | Infsi (Nsö 2/1)                |
| 552+204 | <b>75/95</b>   | Hatavla, kurvor                |
| 552+687 |                | <b><u>Nedansjö (Nsö) *</u></b> |
| 553+095 |                | Msi (Nsö 1/5 <1>, Nsö 2/5 <2>) |
| 553+190 |                | Vsi, 44557, Berggrensvägen     |
| 553+370 |                | Ubsi (Nsö L1)                  |
| 553+568 |                | Vsi, 44558, Dammbron.          |
| 553+842 | <b>90/115</b>  | Hatavla                        |
| 555+119 | <b>70/80</b>   | Hatavla, kurvor                |
| 555+473 |                | Vsi, 44562, Västra Hällsjö.    |
| 556+937 | <b>95/105</b>  | Hatavla                        |
| 557+098 |                | Vsi, 44564, Hellströms väg     |
| 558+220 |                | Vsi, 44566, Hällsjö.           |
| 558+707 | <b>105/120</b> | Hatavla                        |
| 559+625 |                | Vsi, 44569, Skallböle.         |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------------------|----------------|------------------------------|
| 560+475             | <b>105/120</b> | Infsi (Vm 2/1)               |
| 560+665             |                | Vsi, 44571, Björklunds väg   |
| 561+194             |                | <b><u>Vattjom (Vm)</u></b>   |
| 561+258             | <b>95/105</b>  | Hatavla <3>, <2>             |
| 561+430-<br>561+435 |                | Msi (Vm 3/5 <3>, Vm 2/5 <2>) |
| 561+710             |                | Ublsi (Vm L1)                |
| 561+920             | <b>95/120</b>  | Vsi, 44575, Åhlanders väg.   |
| 562+379             |                | Hatavla                      |
| 562+763             |                | Vsi, 44577, Munkvägen.       |
| 564+184             | <b>125/140</b> | Vsi, 44579, Bjässhammaren.   |
| 565+672             |                | Hatavla.                     |
| 565+827             |                | Vsi, 65303, Lilldälje.       |

**Åg → Suc**

| Km                  | Sth                  | Signaler, tpl m m                                  |
|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| 566+635             | <b>125/140</b><br>a) | Infsi (Töv 21)<br>a) Sth 20 på <1> över vagnvågen. |
| 566+745             | <b>125/150</b>       | Hatavla                                            |
| 566+977             |                      | <b><u>Töva (Töv)</u></b>                           |
| 567+543             |                      | Slutpunktsstopplykta (81 <3>)                      |
| 567+686-<br>567+744 |                      | Msi (Töv 35 <1>, Töv 33 <2>,<br>Töv 31 <3>)        |
| 567+890             | <b>140/160</b>       | Hatavla                                            |
| 568+100             |                      | Ublsi (Töv L1)                                     |
| 569+877             |                      | Vsi, 44585, Nordstrands väg.                       |
| 570+396             | <b>95/120</b>        | Hatavla.                                           |
| 570+760             |                      | Vsi, 44586, Mattssons väg I                        |
| 571+539             |                      | Mblsi (Töv L 3)                                    |
| 572+030             |                      | Vsi, 44587, Fälldins väg.                          |
| 572+118             | <b>105/130</b>       | Hatavla                                            |
| 573+583             | <b>90/110</b>        | Hatavla                                            |

| Km                                                                                                                                                    | Sth           | Signaler, tpl m m              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| <b>Nacksta – (Sundsvalls central)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Töva – Sundsvalls central) |               |                                |
|                                                                                                                                                       | <b>90/110</b> |                                |
| 573+230                                                                                                                                               |               | Infsi (Nta 351)                |
| 573+640 =<br>352+460                                                                                                                                  |               | Längdmättningsförändring       |
| 351+508                                                                                                                                               |               | Nedkopplingstavla.             |
| 351+193                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 361)                  |
| 351+125                                                                                                                                               |               | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b>    |
| 351+019                                                                                                                                               |               | Vsi, 43752, Montörvägen        |
| 349+878                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 339 <11>)             |
| 349+788                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 369 <12>)             |
| 349+757                                                                                                                                               |               | Vsi, 43749, Åsmygen.           |
| 349+095                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 341<11>, Nta 371<12>) |
| 349+070                                                                                                                                               |               | Vsi, 43746, Sidsjövägen.       |
| 348+937                                                                                                                                               |               | Driftplatsgräns                |

**Åg → Suc**

| Km                                                                      | Sth           | Signaler, tpl m m           |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Töva – Birsta) |               |                             |
| 573+230                                                                 | <b>90/110</b> | Infsi (Nta 351)             |
| 574+099                                                                 |               | Strömbegränsningstavla      |
| 574+501                                                                 |               | Msi (Nta 363)               |
| (351+125)                                                               |               | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b> |
| 575+276                                                                 | Enl. hsi      | Msi (Nta 364 <20>)          |
| 575+323 =<br>352+694                                                    |               | Längdmättningsförändring    |
| 352+898                                                                 |               | Haförändring                |
| 353+006                                                                 |               | Radiosignaleringsstavla     |
| 353+108                                                                 | <b>90/115</b> | Utft (Nta L12)              |
| 353+212                                                                 |               | Driftplatsgräns             |

| Km                                                     | Sth           | Signaler, tpl m m                                              |
|--------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Sundsvalls central</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg) |               |                                                                |
| 348+937                                                | <b>90/110</b> | Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>)<br>Driftplatsgräns              |
| 348+877                                                | <b>60/70</b>  | Hatavla                                                        |
| 348+846                                                |               | Vsi, 43745, Dalgatan.                                          |
| 348+640                                                |               | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <64>, <9>,<br><8> |
| 348+550                                                |               | <b>Sundsvalls västra (Suv), hst</b>                            |
| 348+477                                                |               | Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)                                |
| 348+316                                                |               | Msi (Suc 183 <8>)                                              |
|                                                        |               | <b>Sundsvall C</b> , forts på nästa sida                       |

**Åg → Suc**

| Km                  | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                        |
|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>60/70</b> | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida                                          |
| 348+296             |              | Vsi, 43743, Floragatan.                                                                  |
| 348+151             |              | Vsi, 43742, Skolhusallén.                                                                |
| 347+993             |              | Vsi, 43741, Thulegatan.                                                                  |
| 347+880             |              | Vsi, 43740, Fredsgatan.                                                                  |
| 347+830             | 40           | Hatavla                                                                                  |
| 347+810             |              | Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                                         |
| 347+775             |              | Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                                          |
| 347+635             |              | Vsi, 43737, Nybrogatan.                                                                  |
| 347+361-<br>347+350 |              | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <7-4>, <3-2>,<br><1-54>                     |
| 347+343             |              | <b><u>Sundsvalls central (Suc)</u></b> *<br><br><b>Sundsvall C</b> , forts på nästa sida |

| Km      | Sth    | Signaler, tpl m m                                                                                     |
|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 347+071 | 40     | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida<br>Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>)<br>A-signal (<2-1>) |
| 346+970 |        | Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)                                                                    |
| 346+816 |        | Msi (Suc 243 <2>)                                                                                     |
| 346+763 |        | Msi (Suc 245 <3>)                                                                                     |
| 346+691 |        | Msi (Suc 247 <4>)                                                                                     |
| 346+627 |        | Msi (Suc 251 <6>, 249 <5>)                                                                            |
| 346+624 |        | Msi (Suc 253<7>)                                                                                      |
| 346+596 |        | Msi (Suc 259 <4>)                                                                                     |
| 346+588 | 95/120 | Hatavla (<4-1>).                                                                                      |
| 346+380 | 95/120 | Hatavla (<7-5>).                                                                                      |
| 346+029 |        | Ublsi (Suc L1).                                                                                       |

**RESERVSIDOR D156-D160**

| SUNDSVALLS CENTRAL → ÅNGE                                                                                     |               |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 20 ‰                                                                                  |               |                                                                                                                                              |
| <b>Sundsvalls central – (Nacksta)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg) |               |                                                                                                                                              |
| Km                                                                                                            | Sth           | Signaler, tpl m m                                                                                                                            |
|                                                                                                               | <b>95/120</b> |                                                                                                                                              |
| 346+029                                                                                                       |               | Infsi (Suc 122)                                                                                                                              |
| 346+380                                                                                                       | 40            | Hatavla (<5-7>).                                                                                                                             |
| 346+588                                                                                                       | 40            | Hatavla (<1-4>)                                                                                                                              |
| 347+343                                                                                                       |               | <b><u>Sundsvalls central (Suc) *</u></b>                                                                                                     |
| 347+309-<br>347+412                                                                                           |               | Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen),<br>Suc 166 <1>, Suc 168 <2>,<br>Suc 170 <3>, Suc 172 <4>,<br>Suc 174 <5>, Suc 176 <6>,<br>Suc 178 <7-18>) |
| 347+350-<br>347+361                                                                                           |               | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <54-1>,<br><2-3>, <4-7>                                                                         |
| 347+635                                                                                                       |               | Vsi, 43737, Nybrogatan                                                                                                                       |
| 347+652                                                                                                       | <b>60/70</b>  | Hatavla                                                                                                                                      |
| 347+731-<br>347+734                                                                                           |               | Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)                                                                                                               |
|                                                                                                               |               | <b>Sundsvall C, forts på nästa sida</b>                                                                                                      |

**Suc → Åg**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                              |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------|
|         | <b>60/70</b>   | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida                |
| 347+775 |                | Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                |
| 347+810 |                | Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)               |
| 347+880 |                | Vsi, 43740, Fredsgatan                                         |
| 347+993 |                | Vsi, 43741, Thulegatan                                         |
| 348+151 |                | Vsi, 43742, Skolhusallén                                       |
| 348+296 |                | Vsi, 43743, Floragatan                                         |
| 348+550 |                | <b>Sundsvalls västra (Suv)</b> , hst.                          |
| 348+631 |                | Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)                                |
| 348+640 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <8>, <9>,<br><64> |
| 348+817 |                | Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)                                 |
| 348+846 |                | Vsi, 43745, Dalgatan                                           |
| 348+877 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                        |
| 348+937 |                | Driftplatsgräns                                                |

| Km                                                                                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Sundsvalls central – Töva) |                |                                                     |
| 348+937                                                                             | <b>100/110</b> | Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>)<br>Driftplatsgräns |
| 349+070                                                                             |                | Vsi, 43746, Sidsjövägen                             |
| 349+757                                                                             |                | Vsi, 43749, Åsmygen                                 |
| 350+553                                                                             |                | Msi (Nta 328 <12>)                                  |
| 350+656                                                                             |                | Msi (Nta 358 <11>)                                  |
| 351+019                                                                             |                | Vsi, 43752, Montörvägen                             |
| 351+125                                                                             | <b>90/110</b>  | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b>                         |
| 351+160                                                                             |                | Hatavla                                             |
| 351+549                                                                             |                | Nedkopplingstavla                                   |
| 352+156                                                                             |                | Msi (Nta 330 <12>)                                  |
| 352+412                                                                             |                | Msi (Nta 332 <12>)                                  |
| 352+460 =<br>573+640                                                                |                | Längdmättningsförändring                            |
| 573+583                                                                             | <b>105/130</b> | Hatavla                                             |
| 573+473                                                                             |                | Ublsi (Nta L2)                                      |
| 573+230                                                                             |                | Driftplatsgräns                                     |

**Suc → Åg**

| Km                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Birsta – Töva) |                |                             |
| 353+212                                                                 | <b>85/110</b>  | Infsi (Nta 321)             |
| 352+694 =<br>575+323                                                    |                | Längdmättningsförändring    |
| (351+125)                                                               |                | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b> |
| 574+501                                                                 |                | Msi (Nta 333 <20>)          |
| 574+099                                                                 |                | Strömbegränsningstavla      |
| 573+688                                                                 | <b>105/130</b> | Msi (Nta 334 <20>)          |
| 573+583                                                                 |                | Hatavla                     |
| 573+473                                                                 |                | Ublsi (Nta L2)              |
| 573+230                                                                 |                | Driftplatsgräns             |

| Km                                   | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>(Nacksta) – (Ånge)</b>            |                |                             |
| Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Åg) |                |                             |
|                                      | <b>105/130</b> |                             |
| 572+118                              | <b>95/120</b>  | Hatavla                     |
| 572+030                              |                | Vsi, 44587, Fälldins väg    |
| 571+684                              |                | Mblsi (Nta L4)              |
| 570+760                              |                | Vsi, 44586, Mattssons väg I |
| 570+396                              | <b>140/160</b> | Hatavla                     |
| 569+877                              |                | Vsi, 44585, Nordstrandsväg  |

**Suc → Åg**

| Km                  | Sth                  | Signaler, tpl m m                                  |
|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| 568+100             | <b>140/160</b><br>a) | Infsi (Töv 22)<br>a) Sth 20 på <1> över vagnvågen. |
| 567+890             | <b>125/150</b>       | Hatavla                                            |
| 567+114             |                      | Slutpunktsstopplykta (82 <3>)                      |
| 566+977             |                      | <b><u>Töva (Töv)</u></b>                           |
| 566+987-<br>566+912 |                      | Msi (Töv 32 <3>, Töv 34 <2>,<br>Töv 36 <1>)        |
| 566+745             | <b>125/140</b>       | Hatavla                                            |
| 566+635             |                      | Ublsi (Töv L2)                                     |
| 565+827             |                      | Vsi, 65303, Lilldälje                              |
| 565+672             | <b>95/120</b>        | Hatavla.                                           |
| 564+184             |                      | Vsi, 44579, Bjässhammaren                          |
| 562+763             |                      | Vsi, 44577, Munkvägen                              |
| 562+352             | <b>95/105</b>        | Hatavla                                            |
| 561+920             |                      | Vsi, 44575, Åhlanders väg                          |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------|----------------|------------------------------|
| 561+710 | <b>95/105</b>  | Infsi (Vm 2/2)               |
| 561+258 | <b>105/120</b> | Hatavla <2>, <3>             |
| 561+194 |                | <b><u>Vattjom (Vm)</u></b>   |
| 560+740 |                | Msi (Vm 2/6 <2>, Vm 3/6 <3>) |
| 560+665 |                | Vsi, 44751, Björklunds väg   |
| 560+475 |                | Ublsi (Vm L2)                |
| 559+625 |                | Vsi, 44569, Skallböle        |
| 558+707 | <b>95/105</b>  | Hatavla                      |
| 558+220 |                | Vsi, 44566, Hällsjö          |
| 557+098 |                | Vsi, 44564, Hellströms väg   |
| 556+915 | <b>70/80</b>   | Hatavla, kurvor              |
| 555+473 |                | Vsi, 44562, Västra Hällsjö   |
| 555+119 | <b>90/115</b>  | Hatavla                      |
| 553+842 | <b>75/95</b>   | Hatavla, kurvor              |
| 553+568 |                | Vsi, 44558, Dammbron         |

**Suc → Åg**

| Km      | Sth          | Signaler, tpl m m              |
|---------|--------------|--------------------------------|
| 553+370 | <b>75/95</b> | Infsi (Nsö 2/2)                |
| 553+190 |              | Vsi, 44557, Berggrensvägen     |
| 552+687 |              | <b><u>Nedansjö (Nsö) *</u></b> |
| 552+445 |              | Msi (Nsö 2/6 <2>, Nsö 1/6 <1>) |
| 552+204 | <b>70/90</b> | Hatavla, kurvor                |
| 552+155 |              | Ublsi (Nsö L2)                 |
| 550+184 | <b>70/80</b> | Hatavla, kurvor                |
| 545+903 | <b>75/85</b> | Hatavla, kurvor                |
| 545+860 |              | Vsi, 62973, Johanssons väg     |
| 545+372 |              | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 545+325 |              | Vsi, 44542, Lindströms väg     |
| 545+310 |              | Mblsi (Nsö L4)                 |
| 542+234 |              | Vsi, 44531, B Vidmarks väg     |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|---------|----------------------------------------------------|
| 538+650 | 75/85   | Infsi (Std 2/2)                                    |
| 538+460 |         | Vsi, 65305, Syltfabriken                           |
| 538+100 | 70      | Hatavla, kurvor <3>, <2>                           |
| 537+890 |         | <b><u>Stöde (Std)</u></b> *                        |
| 537+829 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2> |
| 537+685 |         | Msi (Std 3/6 <3>, Std 2/6 <2>)                     |
| 537+605 | 80/90   | Hatavla.                                           |
| 537+390 |         | Ublsi (Std L2)                                     |
| 535+358 | 105/120 | Hatavla.                                           |
| 535+180 |         | Vsi, 44506, Edebyvägen                             |
| 533+295 |         | Vsi, 44496, Postvägen                              |

**Suc → Åg**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|---------|----------------|--------------------------------------------|
| 532+760 | <b>105/120</b> | Hatavla                                    |
| 532+600 | <b>80/90</b>   | Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)    |
| 531+107 |                | Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)         |
| 530+345 |                | Nedkopplingstavla                          |
| 529+870 | <b>100/115</b> | Hatavla                                    |
| 529+200 |                | Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen) |
| 528+550 | <b>100/115</b> | Infsi (Visk 1/2)                           |
| 527+797 |                | Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)  |
| 527+677 |                | <b><u>Viskan (Visk) *</u></b>              |
| 527+485 |                | Msi (Visk 1/6 <1>, Visk 2/6 <2>)           |
| 527+138 |                | Vsi, 44481, Viskavik                       |
| 527+105 |                | Ublsi (Visk L2)                            |
| 526+800 | <b>105/120</b> | Hatavla                                    |
| 524+527 |                | Vsi, 44472, Bodaborg                       |
| 524+503 |                | <b>Bodaborg (Bog), hp</b>                  |
| 522+842 |                | Vsi, 44465, Löfgrens väg                   |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
| 522+585 | <b>105/120</b> | Infsi (To 22)                                      |
| 522+423 |                | Vsi, 44464, Lillbodavägen.                         |
| 522+409 | <b>85/95</b>   | Hatavla                                            |
| 521+859 |                | <b><u>Torpshammar (To)</u></b>                     |
| 521+834 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2> |
| 521+821 |                | Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)              |
| 521+621 |                | Msi (To 32 <1>, To 34 <2>)                         |
| 521+600 |                | Vsi, 44461, Småbovägen                             |
| 521+447 |                | Ublsi (To L2)                                      |
| 521+380 |                | Vsi, 44460, Vildhussens väg                        |
| 521+225 |                | Driftplatsgräns                                    |

Suc → Åg

| Km      | Sth                                | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 521+190 | <b>85/95</b><br><br><b>120/130</b> | Hatavla                                                                    |
| 520+521 |                                    | Vsi, 44458, Klöstrevägen                                                   |
| 513+595 |                                    | Vsi, 62644, Åhlstavägen                                                    |
| 513+155 | 105                                | Hatavla                                                                    |
| 513+105 | <b>110/125</b>                     | Infsi (Ft 3/2)                                                             |
| 512+781 |                                    | Vsi, 44436, Kyrkren                                                        |
| 512+564 |                                    | <b><u>Fränsta (Ft)</u></b>                                                 |
| 512+095 |                                    | Msi (Ft 3/6 <3>, Ft 2/6 <2>)                                               |
| 512+005 |                                    | Hatavla                                                                    |
| 511+805 |                                    | Ublsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Ljun. |
| 511+193 | <b>100/115</b>                     | Vsi, 44428, Vikvägen.                                                      |
| 509+985 |                                    | Vsi, 44425, Byn.                                                           |
| 509+534 |                                    | Hatavla.                                                                   |
| 507+894 |                                    | Växel, <b>Ljungaverks lastplats (Ljun)</b> , lp                            |
| 507+310 |                                    | <b>Ljungaverk (Ljv)</b> , hp                                               |
| 506+931 |                                    | Vsi, 44415, N Järnvägsgatan                                                |
| 506+334 |                                    | Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)                                          |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                         |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 505+670 | <b>100/115</b> | Infsi (Jbg 1/2)                                                           |
| 505+403 |                | Vsi, 44410, Johannisberg Ö                                                |
| 505+065 |                | <b><u>Johannisberg (Jbg) *</u></b>                                        |
| 504+695 |                | Msi (Jbg 2/6 <2>, Jbg 1/6 <1>)                                            |
| 504+435 |                | Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Cas |
| 504+415 | <b>120/130</b> | Hatavla.                                                                  |
| 504+032 |                | Vsi, 44405, Johannisberg mejeri                                           |
| 502+931 |                | Växel, <b>Callans Såg (Cas)</b> , lp                                      |
| 499+355 | 70             | Hatavla, kurvor                                                           |
| 498+765 | <b>100/115</b> | Infsi (Ei 3/2)                                                            |
| 498+757 |                | Vsi, 44381, Västana                                                       |
| 498+400 |                | Tavla fortsatt körtillstånd                                               |
| 498+180 |                | Hatavla                                                                   |
| 498+079 |                | <b><u>Erikslund (Ei)</u></b>                                              |
| 497+800 |                | Msi (Ei 2/6 <2>, Ei 3/6 <3>)                                              |
| 497+530 |                | Ublsi (Ei L2)                                                             |

# Suc → Åg

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|---------|----------------|----------------------------|
| 497+398 | <b>100/115</b> | Vsi, 60427, Sågvägen       |
| 495+861 |                | Vsi, 44371, Ol-Pers väg    |
| 495+460 | <b>120/130</b> | Hatavla                    |
| 495+060 |                | Vsi, 44367, Ed             |
| 494+251 |                | Vsi, 44364, Borgsjöede     |
| 492+227 |                | Vsi, 44356, Vestmantorp    |
| 491+255 | <b>105/120</b> | Mblsi (Ei L4)              |
| 491+100 |                | Hatavla                    |
| 490+386 |                | Vsi, 44350, Parteboda.     |
| 489+952 | <b>90/100</b>  | Hatavla                    |
| 489+510 | <b>100/115</b> | Hatavla                    |
| 488+045 |                | Vsi, 44345, Engströms torp |

| Km                                                                                               | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Ånge</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp]) |                |                                                      |
| 485+168                                                                                          | <b>100/115</b> | Infsi (Åg 104)                                       |
| 485+095                                                                                          | Enl. hsi       | Strömbegränsningstavla                               |
| 485+049<br>=483+480                                                                              |                | Längdmättningsförändring                             |
| 483+550                                                                                          | 80             | Hatavla                                              |
| 484+132                                                                                          |                | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                       |
| 484+170                                                                                          |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2A-1A> |
| 484+270                                                                                          |                | <u><b>Ånge (Åg)</b></u> *, dpd                       |
| 484+473-<br>484+489                                                                              |                | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>,<br>Åg 160 <1B>)       |
| 484+508-<br>484+580                                                                              |                | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>,<br>Åg 164 <3B>)         |
| 484+608-<br>484+632                                                                              |                | Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)                          |
|                                                                                                  | a)             | a) Sth 30 från <5> endast vid gång till<br><98>      |
| 484+768                                                                                          |                | Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>                     |
| 484+808                                                                                          | 65             | Hatavla <98>                                         |
| 484+990                                                                                          | <b>90/110</b>  | Hatavla, kurvor <98>                                 |

Ånge forts på nästa sida

## Suc → Åg

Ånge forts från föregående sida

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m |
|---------|---------------|-------------------|
|         | <b>90/110</b> |                   |
| 485+049 |               | Msi (Åg 198 <98>) |
| 485+200 |               | Msi (Åg 196 <96>) |
| 485+900 | 90            | Hatavla <96>      |
| 486+361 | <b>95/120</b> | Hatavla           |
| 486+240 |               | Ubsi (Åg N2)      |
| 486+388 |               | Driftplatsgräns   |

| Km                                                                                                                         | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| <b>Ånge – Ånge godsbangård</b><br>Ånge driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Erikslund – Ånge godsbangård) |                |                                                   |
|                                                                                                                            | <b>100/115</b> |                                                   |
| 485+168                                                                                                                    | Enl. hsi       | Infsi (Åg 104)                                    |
| 485+095                                                                                                                    |                | Strömbegränsningstavla                            |
| 485+049 =<br>483+480                                                                                                       |                | Längdmättningsförändring                          |
| 483+550                                                                                                                    | 80             | Hatavla                                           |
| 484+132                                                                                                                    |                | Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)                    |
| 484+170                                                                                                                    |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A> |
| 484+270                                                                                                                    |                | <b><u>Ånge (Åg)</u></b> *, dpd                    |
| 484+473-<br>484+489                                                                                                        |                | Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>,<br>Åg 160 <1B>)    |
| 484+508-<br>484+580                                                                                                        |                | Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>,<br>Åg 164 <3B>)      |
| 484+608                                                                                                                    |                | Msi (Åg 178 <5>)                                  |
| 485+096                                                                                                                    |                | Gräns mellan driftplatsdelar                      |

Ånge forts på nästa sida

**Suc → Åg**

Ånge forts från föregående sida

| Km                  | Sth  | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                              |
|---------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 484+676-<br>484+861 | 40a) | Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)<br>a) sth 30 fr <17-6> |
| 485+015             |      | <b><u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u></b> , dpd                                                                                                                                                                  |
| 486+163-<br>486+213 |      | Msi Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106/14 <106>, Åggb 107/14 <107>)                                                                                          |
| 486+316             | 80   | Hatavla                                                                                                                                                                                                        |
| 486+450             |      | Strömbegränsningstavla                                                                                                                                                                                         |
| 486+503             |      | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                                                                                                   |

**RESERVSIDOR D179-D184**

| <b>STORLIEN → BRÄCKE</b><br>Lutningsförhållande max 19 ‰        |         |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|
| <b>Storlien-Bräcke</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |         |                                                    |
| Km                                                              | Sth     | Signaler, tpl m m                                  |
| 751+804                                                         | 60      | Infsi (Str 21). Hatavla. ATC börjar                |
| 748+958                                                         |         | Nedkopplingstavla                                  |
| 748+950                                                         |         | Msi (Str 23)                                       |
| 748+575                                                         | 40      | Hatavla                                            |
| 748+109                                                         |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2> |
| 747+864                                                         |         | <b><u>Storlien (Str)</u> *</b>                     |
| 747+651-<br>747+682                                             |         | Msi (Str 31 <1>, Str 33 <2>, Str 35 <3>)           |
| 747+435                                                         | 125/140 | Hatavla                                            |
| 747+385                                                         |         | Vsi, 45100, Storvallen                             |
| 747+335                                                         |         | Ublsi (Str L1)                                     |
| 744+559                                                         | 100/120 | Hatavla                                            |
| 742+992                                                         | 125/140 | Hatavla                                            |
| 741+500                                                         | 75/95   | Hatavla                                            |

**Str → Bä**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
|         | <b>75/95</b>   |                                                    |
| 740+561 | <b>110/135</b> | Hatavla                                            |
| 738+968 | <b>120/140</b> | Hatavla                                            |
| 736+187 | <b>110/135</b> | Hatavla                                            |
| 735+595 |                | Infsi (Ens 21)                                     |
| 735+035 |                | <b><u>Enafors (Ens)</u></b>                        |
| 735+000 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2> |
| 734+754 |                | Slutpunktstopplykta (Ens 83 <1>,<br>Ens 81 <2>)    |
| 734+657 |                | Msi (Ens 33 <1>, Ens 31 <2>)                       |
| 734+401 |                | Ublsi (Ens L1)                                     |
| 733+965 | <b>100/120</b> | Hatavla                                            |
| 732+859 | <b>130/140</b> | Hatavla                                            |
| 730+837 | <b>105/135</b> | Hatavla                                            |
| 729+163 | 140            | Hatavla                                            |
| 726+974 | <b>110/140</b> | Hatavla                                            |
| 726+474 | <b>120/140</b> | Hatavla                                            |
| 723+978 | 70             | Hatavla                                            |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                            |
|---------|---------|----------------------------------------------|
| 723+935 | 70      | Infsi (Ånn 21)                               |
| 723+524 |         | <u>Ånn (Ånn)</u>                             |
| 723+198 |         | Vsi 45074, Ö-Båtsvägen                       |
| 723+138 |         | Slutpunktstopplykta (Ånn 81 <1>, Ånn 83 <2>) |
| 723+034 |         | Msi (Ånn 31 <1>, Ånn 33 <2>)                 |
| 722+784 |         | Ublsi (Ånn L1)                               |
| 722+116 | 130     | Hatavla                                      |
| 719+086 | 85/105  | Hatavla                                      |
| 718+429 | 130     | Hatavla                                      |
| 716+923 | 75/95   | Hatavla                                      |
| 716+368 | 95/120  | Hatavla                                      |
| 713+227 | 130     | Hatavla                                      |
| 712+060 |         | Mblsi (Ånn L3)                               |
| 711+630 | 110/130 | Hatavla                                      |
| 710+543 | 75/95   | Hatavla                                      |
| 709+390 | 110/130 | Hatavla                                      |

**Str → Bä**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
|                     | <b>110/130</b> |                                                           |
| 706+603             | <b>120/130</b> | Hatavla                                                   |
| 705+006             | <b>110/130</b> | Hatavla                                                   |
| 703+651             | <b>120/130</b> | Hatavla                                                   |
| 703+124             |                | Vsi, 45042, Sundet                                        |
| 701+901             | <b>100/130</b> | Hatavla                                                   |
| 700+760             | <b>75/95</b>   | Hatavla                                                   |
| 700+360             |                | Nedkopplingstavla                                         |
| 700+270             |                | Infsi (Du 21)                                             |
| 699+926             |                | <b><u>Duved (Du)</u> *</b>                                |
| 699+877             |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2>, <3-4> |
| 699+432-<br>699+515 |                | Msi (Du 35 <1>, Du 33 <2>,<br>Du 31 <3>, Du 37 <4>)       |
| 699+260             | <b>100/130</b> | Hatavla                                                   |
| 699+250             |                | Vsi, 45035, Prästbostället<br>(Sockenstugevägen)          |
| 699+041             |                | Ublsi (Du L1)                                             |
| 698+498             | 130            | Hatavla                                                   |
| 697+380             |                | Vsi, 45031, Tege                                          |
| 697+062             | 70             | Hatavla                                                   |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m m                                        |
|---------------------|---------|----------------------------------------------------------|
|                     | 70      |                                                          |
| 696+532             | 130     | Hatavla                                                  |
| 694+359             | 95/120  | Hatavla                                                  |
| 692+753             |         | Vsi, 45018, Draklanda                                    |
| 692+436             |         | Infsi (Åre 21)                                           |
| 692+224             |         | Vsi, 45016, Erikssons väg                                |
| 691+853             |         | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>                     |
| 691+594             |         | <u>Åre (Åre)</u>                                         |
| 691+470-<br>691+471 |         | Msi (Åre 33 <2>, Åre 31 <1>)                             |
| 691+412             |         | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>45013, Årevallen Västra |
| 691+379             |         | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>61555, Årevallen Östra  |
| 691+173             |         | Ublsi (Åre L1)                                           |
| 690+100             | 70      | Hatavla                                                  |
| 689+733             | 120/130 | Hatavla                                                  |
| 688+431             |         | Vsi, 45007, Vik                                          |
| 688+155             | 130     | Hatavla                                                  |
| 686+905             |         | Vsi, 60037, Björnänge                                    |
| 685+977             |         | Vsi, 45000, Jönssons väg                                 |

Str → Bä

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                      |
|---------|---------|----------------------------------------|
| 684+480 | 130     | Vsi 44995, Såå                         |
| 682+096 |         | Vsi, 44989, Brattland                  |
| 680+913 |         | Vsi, 44987, Kläppen                    |
| 678+966 | 120/130 | Infsi (Un 21)                          |
| 678+722 |         | Hatavla                                |
| 678+668 |         | Vsi, 44983, Edsåsen<br>(Vålådalsvägen) |
| 678+447 |         | <b><u>Undersåker (Un)</u></b>          |
| 678+171 |         | Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>)   |
| 678+071 | 100     | Msi (Un 31 <1>, Un 33 <2>)             |
| 677+960 |         | Hatavla.                               |
| 677+787 |         | Ublsi (Un L1)                          |
| 672+300 | 120/130 | Hatavla                                |
| 671+390 | 90/100  | Vsi, 44955, Vissings väg               |
| 670+624 |         | Hatavla                                |
| 666+815 | 75/90   | Vsi, 44945, Tossön                     |
| 666+244 |         | Hatavla, kurva                         |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                    |
|---------|----------------|--------------------------------------|
| 665+938 | <b>75/90</b>   | Infsi (Jpn 21)                       |
| 665+791 | <b>95/120</b>  | Hatavla                              |
| 665+220 |                | <b><u>Järpen (Jpn)</u></b>           |
| 664+986 |                | Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>) |
| 664+886 |                | Msi (Jpn 31 <1>, Jpn 33 <2>)         |
| 664+685 |                | Vsi, 44940, Jordgubbsodlingen.       |
| 664+565 |                | Ublsi (Jpn L1)                       |
| 664+020 |                | Vsi, 44939, Lövtorpet                |
| 662+832 | 100            | Hatavla                              |
| 660+135 | 130            | Hatavla                              |
| 657+354 |                | Vsi, 44926, Litsänget                |
| 656+877 | <b>110/130</b> | Hatavla                              |
| 656+080 |                | Vsi, 44920, Römmenvägen              |

**Str → Bä**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 655+426 | <b>110/130</b> | Infsi (Mi 21)                                                              |
| 654+825 |                | <b><u>Mörsil (Mi)</u></b>                                                  |
| 654+612 |                | Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>)                                       |
| 654+592 |                | Vsi, 44914 Sällsjö                                                         |
| 654+482 |                | Msi (Mi 31 <1>, Mi 33 <2>)                                                 |
| 654+420 | <b>120/130</b> | Hatavla                                                                    |
| 654+207 |                | Ublsi (Mi L1) med linjeplatsfunktion<br>kontrollbekräftar växlarna vid Äfs |
| 653+820 | 100            | Vsi, 44911, Äggen (Äggforsvägen)                                           |
| 652+085 |                | Vsi, 44909, Äggfors                                                        |
| 651+826 |                | Växel, <b>Äggfors (Äfs)</b> , lp                                           |
| 650+075 |                | Vsi, 44905, Moån                                                           |
| 649+900 |                | Hatavla, dålig sikt vägar                                                  |
| 648+059 |                | Vsi, 44899, Ocke sågverk                                                   |
| 644+630 |                | Mblsi (Mi L3), med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växel vid Ma.   |
| 644+101 |                | Nedkopplingstavla                                                          |
| 643+875 |                | Växel, <b>Mattmar (Ma) *</b> , lp, Hatavla                                 |
| 640+578 | <b>120/130</b> | Vsi, 44887, Mällby                                                         |

| Km                  | Sth                   | Signaler, tpl m m                    |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 634+307             | <b>120/130</b><br>100 | Hatavla.                             |
| 633+998             | <b>120/130</b>        | Infsi (Tåv 21)                       |
| 633+813             |                       | Vsi, 44874, Rullbo (Rullbovägen)     |
| 633+373             |                       | <b><u>Trångsviken (Tåv) *</u></b>    |
| 633+201             |                       | Slutpunktstopplykta (83 <2>, 81 <1>) |
| 633+139-<br>633+087 |                       | Msi (Tåv 33 <2>, Tåv 31 <1>)         |
| 633+000             |                       | Hatavla                              |
| 632+770             |                       | Vsi, 44870, Moviken (Sågvägen)       |
| 632+739             |                       | Ubbsi (Tåv L1)                       |
| 630+498             | <b>120/140</b>        | Vsi, 44865, Trång                    |
| 624+750             |                       | Vsi, 44859, Bölevägen                |
| 624+300             |                       | Hatavla                              |
| 623+410             |                       | Vsi, 44855, Sota                     |
| 622+245             | <b>105/130</b>        | Mbbsi (Tåv L3)                       |
| 619+114             |                       | Hatavla                              |

**Str → Bä**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|---------|----------------|-------------------------------------------|
| 619+061 | <b>105/130</b> | Infsi (Nä 21)                             |
| 618+920 |                | Vsi 44847, Idrottsplatsen                 |
| 618+711 |                | Vsi, 44846, Nälden (Brovägen)             |
| 618+630 |                | <b><u>Nälden (Nä)</u></b>                 |
| 618+260 |                | Ublsi (Nä L1)                             |
| 618+153 |                | Driftplatsgräns                           |
| 615+998 | 100            | Hatavla                                   |
| 614+710 |                | Vsi, 44835, Nybo norra                    |
| 612+775 |                | Vsi, 44828, Kvarnlösa<br>(Kvarnlösavägen) |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                        |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 612+475 | 100            | Infsi (Sfn 21)                                                                           |
| 612+170 | 120            | Hatavla                                                                                  |
| 611+620 |                | <b><u>Storflon (Sfn)</u></b>                                                             |
| 611+310 |                | Msi (Sfn 31 <1>, Sfn 33 <2>)                                                             |
| 610+904 |                | Ubsi (Sfn L1) med linjeplatsfunktion,<br>Kontrollbekräftar växlarna vid Kroj<br>och Hmfs |
| 610+785 |                | Driftplatsgräns                                                                          |
| 609+750 | <b>100/120</b> | Hatavla                                                                                  |
| 609+700 |                | Växel <b>Krokom OJ (Kroj)</b> , lp                                                       |
| 607+880 | 120            | Hatavla                                                                                  |
| 607+670 |                | Vsi, 44818, Snickerivägen                                                                |
| 607+326 |                | <b>Krokom (Krm)</b> , hp                                                                 |
| 607+027 | 60             | Hatavla gäller för stax D                                                                |
| 606+708 | 120            | Hatavla                                                                                  |
| 606+461 |                | Växel <b>Hissmofors, (Hmfs)</b> , lp                                                     |

**Str → Bä**

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|---------|----------------------------------------------------|
| 604+550 | 120     | Vsi, 44808, Dvärsätt                               |
| 603+805 |         | Vsi, 44806, Silje                                  |
| 602+791 |         | Vsi, 44803, E Karlssons väg                        |
| 601+846 |         | Vsi, 44799, Johanssons väg                         |
| 597+902 |         | Vsi, 44786, Handelsträdgården<br>(Tängvägen)       |
| 596+936 |         | Vsi, 44782, Täng                                   |
| 596+280 |         | Mblsi (Sfn L3)                                     |
| 594+355 |         | Vsi, 44769, Frids Väg<br>(Sjöhemsvägen)            |
| 593+536 |         | Vsi, 44764, Sem (Sjöhemsvägen)                     |
| 592+575 |         | Vsi, 45610, Sommarhemmet (Arons<br>väg)            |
| 591+298 |         | Vsi, 44757, Källsprångsvägen<br>(Källsprångsvägen) |
| 590+389 |         | Vsi, 44753, Folkskolevägen                         |
| 589+797 | 105/120 | Hatavla                                            |
| 589+093 |         | Vsi, 44750, Havremagasinet                         |
| 587+813 |         | Vsi, 44749, Arkivvägen                             |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                                       |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>105/120</b> |                                                                                                         |
| 587+287             | 40             | Infsi (Ös 129). Hatavla                                                                                 |
| 586+1015            |                | Vsi, 44744, Samuel Permans gata                                                                         |
| 586+955             |                | <b>Östersunds västra (Ösv)</b> , hst                                                                    |
| 586+804             |                | Msi (Ös 149)                                                                                            |
| 586+786             |                | Vsi, 44743, Postgränd                                                                                   |
| 586+701             |                | Vsi, 44742, Hamngatan (Sjötorget)                                                                       |
|                     | a)             | a) Sth 30 km/h till <5-10>                                                                              |
| 586+010             |                | Msi (Ös 183 <1>, Ös 181 <2>)                                                                            |
| 585+965             |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2>                                                      |
| 585+946             |                | <b><u>Östersunds central (Ös)</u></b> *                                                                 |
|                     | b)             | b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg<br>i spåret. Neds gäller tills tåget i sin<br>helhet passerat vågen |
| 858+871-<br>858+855 |                | Msi (Ös 197 <3>, Ös 195 <4>,<br>Ös 193 <5-10>)                                                          |
| 585+780-<br>585+768 |                | Msi (Ös 203 <1>, Ös 201 <2>,<br>Ös 199 <3>)                                                             |
| 585+680             | c)             | c) Sth 30 till hsp                                                                                      |
| 585+546             |                | Vsi, 44740, Bryggaregatan                                                                               |
|                     |                | <b>Östersund C</b> , forts nästa sida                                                                   |

**Str → Bä**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|---------|----------------|-------------------------------------------------|
|         | 40             | <b>Östersund C</b> , forts från föregående sida |
| 585+459 | 60             | Hatavla <100>                                   |
| 585+420 | 80             | Hatavla <1>                                     |
| 585+310 |                | Msi (Ös 253 <1> (Hsp))                          |
| 584+977 | <b>115/140</b> | Hatavla <1>                                     |
| 584+829 |                | Msi (Ös 261 <100>)                              |
| 584+718 | <b>130/160</b> | Hatavla                                         |
| 584+505 |                | Vsi, 44739, Tjalmargatan                        |
| 584+469 |                | Ublsi (Ös L1)                                   |
| 584+130 |                | Nedkopplingstavla                               |
| 583+648 | <b>140/160</b> | Hatavla                                         |
| 579+734 |                | Infsi (Ope 3/1)                                 |
| 579+537 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi, 44722, Björksäter |
| 579+000 |                | <b><u>Ope (Ope)</u></b>                         |
| 578+766 |                | Msi (Ope 2/5 <2>, Ope 3/5 <3>)                  |
| 578+609 |                | Vsi, 44719, Ope                                 |
| 578+497 |                | Ublsi (Ope L1)                                  |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
| 576+898 | <b>140/160</b> | Vsi, 44711, Johanssons väg                         |
| 576+273 |                | Vsi, 44708, Erikssons väg                          |
| 574+893 |                | Vsi, 44702, Lunds By                               |
| 573+815 |                | Vsi, 44700, Brunflo Tingsgård                      |
| 571+646 | <b>135/160</b> | Infsi (Bf 1/1)                                     |
| 571+460 |                | Hatavla                                            |
| 571+447 |                | Vsi, 44694, Mariebyvägen (ATC)                     |
| 571+061 |                | <b><u>Brunflo (Bf)</u> *</b>                       |
| 571+058 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2> |
| 570+613 |                | Msi (Bf 1/5 <1>, Bf 2/5 <2>)                       |
| 570+435 |                | Msi (Bf 4/5 <4>)                                   |
| 570+320 | <b>140/160</b> | Hatavla                                            |
| 570+075 |                | Ublsi (Bf L1)                                      |

Str → Bä

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                            |
|---------|---------|----------------------------------------------|
| 567+650 | 140/160 | Vsi, 45605, Lockne                           |
| 564+040 |         | Vsi, 44683, Rossbol                          |
| 561+062 | 115/145 | Hatavla, kurvor                              |
| 560+564 |         | Mblsi (Bf L3)                                |
| 560+454 | 95/120  | Hatavla                                      |
| 559+712 |         | Vsi, 44679, Hållsta kvarn                    |
| 558+490 |         | Vsi, 44678, Svänglingen                      |
| 556+779 |         | Vsi, 44675, Svedje                           |
| 555+544 | 125/160 | Hatavla                                      |
| 553+914 | 115/145 | Infsi (Pl 2/1)                               |
| 553+632 |         | Vsi, 44672, Pilsta (Pilgrimstad Kvarnvägen)  |
| 553+249 |         | <b><u>Pilgrimstad (Pl)</u> *</b>             |
| 553+192 |         | Hatavla                                      |
| 552+920 |         | Msi (Pl 1/5 <1>, Pl 2/5 <2>)                 |
| 552+830 |         | Vsi, 44671, Fabriksvägen                     |
| 552+621 |         | Ublsi (Pl L1)                                |
| 551+881 |         | Vägskyddsanläggning utan vsi, 44668, Anviken |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                     |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------|
|         | <b>115/145</b> |                                                       |
| 551+544 | <b>90/115</b>  | Hatavla                                               |
| 550+030 | <b>80/100</b>  | Hatavla                                               |
| 548+917 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                               |
| 546+062 | <b>80/100</b>  | Hatavla                                               |
| 545+547 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                               |
| 544+800 |                | Mblsi (Pl L3)                                         |
| 540+821 |                | Vsi, 44652, Furunäset                                 |
| 539+654 |                | Infsi (Gö 21)                                         |
| 538+720 | 80             | Hatavla <1>, <2>                                      |
| 538+641 |                | <b><u>Gällö (Gö)</u></b>                              |
| 538+627 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar          |
| 538+566 |                | Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)                 |
| 538+434 |                | Msi (Gö 31 <1>, Gö 33 <2>)                            |
| 538+341 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44646, Gällö Sågverk |
| 537+968 |                | Vsi, 61912, Sågverksvägen (ATC)<br>(Sågvägen)         |
| 537+956 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                               |
| 537+866 |                | Ublsi (Gö L1)                                         |

Str → Bä

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
|         | <b>95/120</b>  |                                |
| 536+653 | <b>115/145</b> | Hatavla                        |
| 535+336 |                | Vsi, 44640, Oppne              |
| 534+400 | <b>95/120</b>  | Hatavla, kurvor                |
| 533+133 | <b>115/145</b> | Hatavla                        |
| 531+193 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 530+338 | <b>125/160</b> | Hatavla                        |
| 529+760 |                | Vsi, 44633, Mälgåsen           |
| 527+645 |                | Vsi, 44632, Nyäng              |
| 526+685 |                | Infsi (Stv 2/1)                |
| 526+505 |                | Vsi, 44630, Ammerövägen        |
| 526+501 |                | Tavla Fortsatt körtillstånd    |
| 525+988 |                | <b><u>Stavre (Stv)</u></b>     |
| 525+677 |                | Msi (Stv 1/5 <1>, Stv 2/5 <2>) |
| 525+340 |                | Ublsi (Stv L1)                 |
| 525+235 |                | Vsi, 44626, Gimmerö            |
| 524+757 | <b>120/155</b> | Hatavla                        |
| 523+861 |                | Vsi, 44625, Byggesvägen        |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|---------|----------------|------------------------------------------------------|
|         | <b>120/155</b> |                                                      |
| 523+841 | <b>115/145</b> | Hatavla                                              |
| 523+524 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                              |
| 523+127 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44623, Mildersvägen |
| 522+454 | <b>110/140</b> | Hatavla                                              |
| 522+319 |                | Vsi, 44622, Åhn                                      |
| 521+558 | <b>115/145</b> | Hatavla                                              |
| 520+777 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44618, Eriksberg    |
| 520+237 | <b>120/155</b> | Hatavla                                              |
| 519+960 |                | Vsi, 44616, Svanvägen                                |
| 518+441 |                | Vsi, 44614, Stenkumlet                               |

**Str → Bä**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                              |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| 516+075             | <b>120/155</b> | Infsi (Bä 51)                                                  |
| 516+010             | <b>105/135</b> | Hatavla. Nedkopplingstavla.                                    |
| 514+970             |                | Plattformsövergång med auto-<br>matisk varningssignalering <2> |
| 514+948             |                | <b><u>Bräcke (Bä)</u></b> *                                    |
| 514+597-<br>514+585 |                | Msi (Bä 31 <2>, Bä 61 <3>,<br>Bä 63 <4>)                       |
| 514+290             | <b>110/140</b> | Hatavla                                                        |
| 514+117             |                | Ublsi (Bä N1 och Bä U1)                                        |

**RESERVSIDOR D205-D210**

| <b>BRÄCKE → STORLIEN</b><br>Lutningsförhållande max 20 ‰        |                |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Bräcke-Storlien</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                                           |
| Km                                                              | Sth            | Signaler, tpl mm                                          |
| 514+117                                                         | <b>110/140</b> | Infsi (Bä 22, Bä 52)                                      |
| 514+290                                                         |                | Hatavla                                                   |
| 514+948                                                         | <b>105/135</b> | <b><u>Bräcke (Bä)</u> *</b>                               |
| 514+970                                                         |                | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2> |
| 515+347-<br>515+430                                             |                | Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>, Bä 62 <2>)                     |
| 515+830                                                         |                | Nedkopplingstavla                                         |
| 516+010                                                         | <b>120/155</b> | Hatavla                                                   |
| 516+075                                                         |                | Ublsi (Bä L12)                                            |
| 518+441                                                         |                | Vsi, 44614, Stenkumlet                                    |
| 519+960                                                         |                | Vsi, 44616, Svanvägen                                     |
| 520+237                                                         |                | Hatavla                                                   |
| 520+777                                                         | <b>115/145</b> | Vägskyddsanläggning utan vsi, 44618, Eriksberg            |
| 521+558                                                         |                | Hatavla                                                   |
|                                                                 | <b>110/140</b> |                                                           |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|---------|----------------|------------------------------------------------------|
| 522+319 | <b>110/140</b> | Vsi, 44622, Åhn                                      |
| 522+454 |                | Hatavla                                              |
| 523+127 | <b>95/120</b>  | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44623, Mildersvägen |
| 523+524 |                | Hatavla                                              |
| 523+841 | <b>115/145</b> | Hatavla                                              |
| 523+861 |                | Hatavla                                              |
| 523+841 | <b>120/155</b> | Vsi, 44625, Byggesvägen                              |
| 524+757 |                | Hatavla                                              |
| 525+235 | <b>125/160</b> | Vsi, 44626, Gimmerö                                  |
| 525+340 |                | Infsi (Stv 2/2)                                      |
| 525+988 |                | <b><u>Stavre (Stv)</u></b>                           |
| 526+363 |                | Msi (Stv 2/6 <2>, Stv 1/6 <1>)                       |
| 526+505 |                | Vsi, 44630, Ammerövägen                              |
| 526+685 |                | Ublsi (Stv L2)                                       |
| 527+645 |                | Vsi, 44632, Nyäng                                    |
| 529+760 |                | Vsi, 44633, Mälgåsen                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                     |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------|
|         | <b>125/160</b> |                                                       |
| 530+338 | <b>115/145</b> | Hatavla                                               |
| 531+193 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                        |
| 533+133 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                               |
| 534+400 | <b>115/145</b> | Hatavla                                               |
| 535+336 |                | Vsi, 44640, Oppne                                     |
| 536+653 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                               |
| 537+866 | 80             | Infsi (Gö 22)                                         |
| 537+956 |                | Hatavla                                               |
| 537+968 |                | Vsi, 61912, Sågverksvägen (ATC)<br>(Sågvägen)         |
| 538+341 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44646, Gällö Sågverk |
| 538+627 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar          |
| 538+641 |                | <b><u>Gällö (Gö)</u></b>                              |
| 538+720 | <b>95/120</b>  | Hatavla <2>, <1>                                      |
| 538+949 |                | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)                 |
| 539+098 |                | Msi (Gö 34 <2>, Gö 32 <1>)                            |
| 539+654 |                | Ublsi (Gö L2)                                         |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------|----------------|------------------------------------------------|
| 540+821 | <b>95/120</b>  | Vsi, 44652, Furunäset                          |
| 544+800 |                | Mblsi (Gö L4)                                  |
| 545+547 | <b>80/100</b>  | Hatavla                                        |
| 546+064 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                        |
| 548+920 | <b>80/100</b>  | Hatavla                                        |
| 550+030 | <b>90/115</b>  | Hatavla                                        |
| 551+548 | <b>115/145</b> | Hatavla                                        |
| 551+881 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi<br>44668, Anviken |
| 552+621 | <b>125/160</b> | Infsi (Pl 2/2)                                 |
| 552+830 |                | Vsi, 44671, Fabriksvägen                       |
| 553+192 |                | Hatavla                                        |
| 553+249 |                | <b><u>Pilgrimstad (Pl) *</u></b>               |
| 553+587 |                | Msi (Pl 2/6 <2>, Pl 1/6 <1>)                   |
| 553+632 |                | Vsi, 44672, Pilsta (Pilgrimstad<br>Kvarnvägen) |
| 553+914 |                | Ublsi (Pl L2)                                  |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
|         | <b>125/160</b> |                                                    |
| 555+544 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                            |
| 556+779 |                | Vsi, 44675, Svedje                                 |
| 558+490 |                | Vsi, 44678, Svänglingen                            |
| 559+712 |                | Vsi, 44679, Hållsta Kvarn                          |
| 560+454 | <b>115/145</b> | Hatavla                                            |
| 560+564 |                | Mblsi (Pl L4)                                      |
| 561+062 | <b>140/160</b> | Hatavla                                            |
| 564+040 |                | Vsi, 44683, Rossbol                                |
| 567+650 |                | Vsi, 45605, Lockne                                 |
| 570+075 | <b>135/160</b> | Infsi (Bf 1/4)                                     |
| 570+320 |                | Hatavla                                            |
| 571+058 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 571+061 |                | <b><u>Brunflo (Bf)</u> *</b>                       |
| 571+289 |                | Msi (Bf 2/6 <2>, Bf 1/6 <1>)                       |
| 571+333 |                | Msi (Bf 4/6 <4>)                                   |
| 571+447 |                | Vsi, 44694, Mariebyvägen (ATC)                     |
| 571+460 |                | Hatavla                                            |
| 571+646 |                | Ublsi (Bf L2)                                      |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
| 573+815 | <b>140/160</b> | Vsi, 44700, Brunflo Tingsgård                      |
| 574+893 |                | Vsi, 44702, Lunds By                               |
| 576+273 |                | Vsi, 44708, Erikssons väg                          |
| 576+898 |                | Vsi, 44711, Johanssons väg                         |
| 578+497 |                | Infsi (Ope 3/2)                                    |
| 578+609 |                | Vsi, 44719, Ope                                    |
| 579+000 |                | <b><u>Ope (Ope)</u></b>                            |
| 579+437 |                | Msi (Ope 3/6 <3>, Ope 2/6 <2>)                     |
| 579+537 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>44722, Björksäter |
| 579+734 |                | Ublsi (Ope L2)                                     |
| 583+648 | <b>130/160</b> | Hatavla                                            |
| 583+900 |                | Nedkopplingstavla                                  |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 584+469             | <b>130/160</b> | Infsi (Ös 102)                                  |
| 584+505             |                | Vsi, 44739, Tjalmargatan                        |
| 584+718             | <b>115/140</b> | Hatavla                                         |
| 585+310             |                | Msi (Ös 122 <1>)                                |
| 585+367             | 40             | Hatavla <100>                                   |
| 585+405             |                | Msi (Ös 120 <100>)                              |
| 585+420             | 40             | Hatavla <1>                                     |
| 585+545             |                | Vsi, 44740, Bryggaregatan                       |
| 585+595             | a)             | a) Sth 30 <4-10>                                |
| 585+941             |                | Msi (Ös 170 <2>, Ös 172 <1>)                    |
| 585+946             |                | <b><u>Östersunds central (Ös) *</u></b>         |
|                     | b)             | b) Sth 20 för tåg till <5> vagnvåg i spåret     |
| 585+965             |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 586+155-<br>586+171 |                | Msi (Ös 180 <2>, Ös 182 <1>)                    |
| 586+359             |                | Msi (Ös 178 <3>)                                |
| 586+554-<br>586+607 |                | Msi (Ös 206 <5-10>, Ös 208 <4>, Ös 210 <2>)     |
|                     | c)             | c) Sth 30 till hsp, Lit                         |
|                     |                | <b>Östersund C forts nästa sida</b>             |

**Bä → Str**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|----------|----------------|----------------------------------------------------|
| 586+701  | 40             | <b>Östersund C</b> forts från föregående sida      |
| 586+786  |                | Vsi, 44742, Hamngatan (Sjötorget)                  |
| 586+955  |                | <b>Östersunds västra (Ösv)</b> , hst               |
| 586+1006 |                | Msi (Ös 218)                                       |
| 586+1015 |                | Vsi, 44744, Samuel Permans gata                    |
| 587+055  | 90             | Hatavla                                            |
| 587+265  | 100            | Hatavla                                            |
| 587+287  |                | Ublsi (Ös L2)                                      |
| 587+363  | <b>105/120</b> | Hatavla                                            |
| 587+813  | 120            | Vsi, 44749, Arkivvägen                             |
| 589+093  |                | Vsi, 44750, Havremagasinet                         |
| 589+797  |                | Hatavla                                            |
| 590+389  |                | Vsi, 44753, Folkskolevägen                         |
| 591+298  |                | Vsi, 44757, Källsprångsvägen<br>(Källsprångsvägen) |
| 592+575  |                | Vsi, 45610, Sommarhemmet<br>(Arons väg)            |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                      |
|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 593+536 | 120     | Vsi, 44764, Sem (Sjöhemsvägen)                                                         |
| 594+355 |         | Vsi, 44769, Frids Väg                                                                  |
| 596+280 |         | Mblsi (Ös L4). Med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Hmfs<br>och Kroj |
| 596+936 |         | Vsi, 44782, Täng                                                                       |
| 597+902 |         | Vsi, 44786, Handelsträdgården<br>(Tängvägen)                                           |
| 601+846 |         | Vsi, 44799, Johanssons väg                                                             |
| 602+791 |         | Vsi, 44803, E Karlssons väg                                                            |
| 603+805 |         | Vsi, 44806, Silje                                                                      |
| 604+550 |         | Vsi, 44808, Dvärsett                                                                   |
| 606+461 |         | Växel <b>Hissmofors (Hmfs)</b> , lp                                                    |
| 606+708 | 60      | Hatavla gäller för stax D                                                              |
| 607+027 | 120     | Hatavla                                                                                |
| 607+326 |         | <b>Krokom (Krm)</b> , hp                                                               |
| 607+670 | 100/120 | Vsi, 44818, Snickerivägen                                                              |
| 607+880 |         | Hatavla                                                                                |
| 609+700 |         | Växel, <b>Krokom OJ (Kroj)</b> , lp                                                    |
| 609+750 | 120     | Hatavla                                                                                |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|---------|----------------|-------------------------------------------|
| 610+785 | 120            | Infsi (Sfn 22)                            |
| 611+620 |                | <b><u>Storflon (Sfn)</u></b>              |
| 611+971 |                | Msi (Sfn 34 <2>, Sfn 32 <1>)              |
| 612+170 |                | Hatavla                                   |
| 612+240 | 100            | Ublsi (Sfn L2)                            |
| 612+475 |                | Driftplatsgräns                           |
| 612+775 |                | Vsi, 44828, Kvarnlösa<br>(Kvarnlösavägen) |
| 614+710 | <b>105/130</b> | Vsi, 44835, Nybo norra                    |
| 615+998 |                | Hatavla                                   |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 618+153 | <b>105/130</b> | Infsi (Nä 22)                 |
| 618+630 |                | <b><u>Nälden (Nä)</u></b>     |
| 618+694 |                | Ublsi (Nä L2)                 |
| 618+711 |                | Vsi, 44846, Nälden (Brovägen) |
| 618+920 |                | Vsi, 44847, Idrottsplatsen    |
| 619+061 |                | Driftplatsgräns               |
| 619+114 | <b>120/140</b> | Hatavla                       |
| 622+245 |                | Mblsi (Nä L4)                 |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                        |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 623+410 | <b>120/140</b> | Vsi, 44855, Sota                                                         |
| 624+300 | <b>120/130</b> | Hatavla                                                                  |
| 624+750 |                | Vsi, 44859, Bölevägen                                                    |
| 630+498 |                | Vsi, 44865, Trång                                                        |
| 632+739 | 100            | Infsi (Tåv 22)                                                           |
| 632+770 |                | Vsi, 44870, Moviken (Sågvägen)                                           |
| 633+000 |                | Hatavla                                                                  |
| 633+373 |                | <b><u>Trångsviken (Tåv) *</u></b>                                        |
| 633+626 |                | Slutpunktstopplykta (82 <1>, 84 <2>)                                     |
| 633+724 |                | Msi (Tåv 32 <1>, Tåv 34 <2>)                                             |
| 633+813 |                | Vsi, 44874, Rullbo (Rullbovägen)                                         |
| 633+998 |                | Ublsi (Tåv L2) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Ma |
| 634+307 | <b>120/130</b> | Hatavla                                                                  |
| 640+578 | 100            | Vsi, 44887, Mällby                                                       |
| 643+875 |                | Växel <b>Mattmar (Ma) *</b> , lp                                         |
| 643+875 |                | Hatavla                                                                  |
| 643+999 |                | Nedkopplingstavla                                                        |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| 644+630 | 100     | Mblsi (Tåv L4), med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växel vid Äfs |
| 648+059 | 120/130 | Vsi, 44899, Ocke Sågverk                                                   |
| 649+900 |         | Hatavla                                                                    |
| 650+075 |         | Vsi, 44905, Moån                                                           |
| 651+826 |         | Växel. <b>Äggfors (Äfs)</b> , lp                                           |
| 652+085 |         | Vsi, 44909, Äggfors                                                        |
| 653+820 |         | Vsi, 44911, Äggen<br>(Äggforsvägen)                                        |
| 654+207 | 110/130 | Infsi (Mi 22)                                                              |
| 654+420 |         | Hatavla                                                                    |
| 654+592 |         | Vsi, 44914, Sällsjö                                                        |
| 654+825 |         | <b><u>Mörsil (Mi)</u></b>                                                  |
| 655+006 |         | Slutpunktsopplykta (84 <2>, 82 <1>)                                        |
| 655+107 |         | Msi (Mi 34 <2>, Mi 32 <1>)                                                 |
| 655+426 |         | Ublsi (Mi L2)                                                              |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                    |
|---------|----------------|--------------------------------------|
| 656+080 | <b>110/130</b> | Vsi, 44920, Römmenvägen              |
| 656+877 | 130            | Hatavla                              |
| 657+354 |                | Vsi, 44926, Litsänget                |
| 660+135 | 100            | Hatavla                              |
| 662+832 | <b>95/120</b>  | Hatavla                              |
| 664+020 |                | Vsi, 44939, Lövtorpet                |
| 664+565 |                | Infsi (Jpn 22)                       |
| 664+686 |                | Vsi, 44940, Jordgubbsodlingen        |
| 665+220 |                | <b><u>Järpen (Jpn)</u></b>           |
| 665+480 |                | Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>) |
| 665+580 |                | Msi (Jpn 34<2>, Jpn 32<1>)           |
| 665+791 | <b>75/95</b>   | Hatavla, kurva                       |
| 665+938 |                | Ublsi (Jpn L2)                       |
| 666+244 | <b>90/100</b>  | Hatavla                              |
| 666+815 |                | Vsi, 44945, Tossön                   |
| 670+624 | <b>120/130</b> | Hatavla                              |
| 671+390 |                | Vsi, 44955, Vissings väg             |
| 672+300 | 100            | Hatavla                              |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                      |
|---------|---------|----------------------------------------|
| 677+787 | 100     | Infsi (Un 22)                          |
| 677+960 | 120/130 | Hatavla                                |
| 678+447 |         | <b><u>Undersåker (Un)</u></b>          |
| 678+531 |         | Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)   |
| 678+641 |         | Msi (Un 34 <2>, Un 32 <1>)             |
| 678+668 |         | Vsi, 44983, Edsåsen<br>(Vålådalsvägen) |
| 678+772 | 130     | Hatavla                                |
| 678+966 |         | Ublsi (Un L2)                          |
| 680+913 |         | Vsi, 44987, Kläppen                    |
| 682+096 |         | Vsi, 44989, Brattland                  |
| 684+480 |         | Vsi, 44995, Sää                        |
| 685+977 |         | Vsi, 45000, Jönssons väg               |
| 686+905 |         | Vsi, 60037, Björnänge                  |
| 688+155 | 120/130 | Hatavla                                |
| 688+733 |         | Vsi, 45007, Vik                        |
| 689+733 | 70      | Hatavla                                |
| 690+100 | 95/120  | Hatavla                                |

**Bä → Str**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------|
| 691+173 | <b>95/120</b>  | Infsi (Åre 22)                                          |
| 691+379 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>61555, Årevallen Östra |
| 691+412 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi<br>45013, Årevallen Västra |
| 691+594 |                | <u><b>Åre (Åre)</b></u>                                 |
| 691+965 |                | Msi (Åre 24 <2>)                                        |
| 692+005 |                | Msi (Åre 26 <3>)                                        |
| 692+155 |                | Msi (Åre 32 <1>, Åre 34 <2>)                            |
| 692+224 |                | Vsi, 45016, Erikssons väg                               |
| 692+436 |                | Ublsi (Åre L2)                                          |
| 692+753 | 130            | Vsi, 45018, Draklanda                                   |
| 694+359 |                | Hatavla                                                 |
| 696+532 |                | 70<br>Hatavla                                           |
| 697+062 |                | 130<br>Hatavla                                          |
| 697+380 |                | Vsi, 45031, Tege                                        |
| 698+498 | <b>100/130</b> | Hatavla                                                 |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| 699+041             | <b>100/130</b> | Infsi (Du 22)                                             |
| 699+250             |                | Vsi, 45035, Prästbostället<br>(Sockenstugevägen)          |
| 699+260             | <b>75/95</b>   | Hatavla                                                   |
| 699+877             |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <4-3>, <2-1> |
| 699+926             |                | <b><u>Duved (Du) *</u></b>                                |
| 699+896-<br>699+952 |                | Msi (Du 38 <4>, Du 32 <3>, Du 34 <2>,<br>Du 36 <1>)       |
| 700+270             |                | Ubbsi (Du L2)                                             |
| 700+308             |                | Nedkopplingstavla                                         |
| 700+760             | <b>100/130</b> | Hatavla                                                   |
| 701+901             | <b>120/130</b> | Hatavla                                                   |
| 703+124             |                | Vsi, 45042, Sundet                                        |
| 703+651             | <b>110/130</b> | Hatavla                                                   |
| 705+006             | <b>120/130</b> | Hatavla                                                   |
| 706+603             | <b>110/130</b> | Hatavla                                                   |
| 709+390             | <b>75/95</b>   | Hatavla                                                   |
| 710+543             | <b>110/130</b> | Hatavla                                                   |
| 711+630             | 130            | Hatavla                                                   |

**Bä → Str**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------|
| 712+060             | 130            | Mblsi (Du L4)                                |
| 713+227             | <b>95/120</b>  | Hatavla                                      |
| 716+368             | <b>75/95</b>   | Hatavla                                      |
| 716+923             | 130            | Hatavla                                      |
| 718+086             | <b>85/105</b>  | Hatavla                                      |
| 719+086             | 130            | Hatavla                                      |
| 722+116             | 70             | Hatavla                                      |
| 722+784             |                | Infsi (Ånn 22)                               |
| 723+198             |                | Vsi 45074, Ö-Båtsvägen                       |
| 723+524             |                | <b><u>Ånn (Ånn)</u></b>                      |
| 723+561             |                | Slutpunktstopplykta (Ånn 84 <2>, Ånn 82 <1>) |
| 723+612-<br>723+663 |                | Msi (Ånn 34<2>, Ånn 32 <1>)                  |
| 723+935             |                | Ublsi (Ånn L2)                               |
| 723+978             | <b>120/140</b> | Hatavla                                      |
| 726+474             | <b>110/120</b> | Hatavla                                      |
| 726+974             | 140            | Hatavla                                      |
| 729+163             | <b>105/135</b> | Hatavla                                      |
| 730+837             | <b>130/140</b> | Hatavla                                      |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------|
|         | <b>130/140</b> |                                                    |
| 732+859 | <b>100/120</b> | Hatavla                                            |
| 733+965 | <b>110/135</b> | Hatavla                                            |
| 734+401 |                | Infsi (Ens 22)                                     |
| 735+000 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 735+035 |                | <b><u>Enafors (Ens)</u></b>                        |
| 735+160 |                | Slutpunktstopplykta (Ens 82 <2>,<br>Ens 84 <1>)    |
| 725+293 |                | Msi (Ens 32 <2>, Ens 34<1>)                        |
| 735+595 |                | Ublsi. (Ens L2)                                    |
| 736+187 | <b>120/140</b> | Hatavla                                            |
| 738+968 | <b>110/135</b> | Hatavla                                            |
| 740+561 | <b>75/95</b>   | Hatavla                                            |
| 741+500 | <b>125/140</b> | Hatavla                                            |
| 742+992 | <b>100/120</b> | Hatavla                                            |
| 744+559 | <b>125/140</b> | Hatavla                                            |

**Bä → Str**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------|
|                     | <b>125/140</b> |                                                    |
| 747+335             |                | Infsi (Str 22)                                     |
| 747+385             |                | Vsi, 45100, Storvallen                             |
| 747+435             | 80             | Hatavla                                            |
| 747+864             |                | <b><u>Storlien (Str) *</u></b>                     |
| 748+109             |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 748+194-<br>748+249 |                | Msi (Str 36<3>, Str 34<2>,<br>Str 32 <1>)          |
| 748+575             | 60             | Hatavla                                            |
| 748+849             |                | Msi (40)                                           |
| 748+853             |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 751+804             |                | Utfsi (42). ATC slutar                             |

**RESERVSIDOR D231 – D234**

| VÄNNÄS → HOLMSUND                                                                                 |               |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 20 ‰                                                                      |               |                                                      |
| <b>Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Degermyr – Brännland). |               |                                                      |
| Km                                                                                                | Sth           | Signaler, tpl m m                                    |
|                                                                                                   | <b>90/95</b>  |                                                      |
| 856+325                                                                                           |               | Infsi (Vns 102)                                      |
| 856+336                                                                                           | 80            | Hatavla                                              |
| 857+024                                                                                           |               | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2>-<1> |
| 857+230                                                                                           |               | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                    |
| 857+276-<br>857+302                                                                               |               | Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)                       |
| 857+541-<br>857+585                                                                               |               | Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)                       |
| 857+607-<br>857+618                                                                               |               | Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)                       |
| 858+015                                                                                           | 70            | Hatavla. Kurva                                       |
| 858+215                                                                                           |               | Nedkopplingstavla                                    |
| 858+263                                                                                           | <b>90/100</b> | Hatavla                                              |
| 858+472                                                                                           |               | Msi (Vns 160 <2>)                                    |
| 858+665                                                                                           | <b>90/100</b> | Hatavla                                              |
| 858+1033                                                                                          |               | Ublsi (Vns L11)                                      |
| 858+1133                                                                                          |               | Driftplatsgräns                                      |

**Vns → Hod**

| Km                                                                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| <b>Vännäs norra - Vännäs</b><br>Vännäs driftplats.<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”) |                |                                         |
| 860+070                                                                                                                                   | <b>130/140</b> | Infsi (Vns 101)                         |
| 859+285                                                                                                                                   | Enl Hsi        | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd |
| 859+000                                                                                                                                   |                | Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)        |
| 858+658                                                                                                                                   |                | Gräns mellan driftplatsdelar            |
| 858+652 =<br>857+660                                                                                                                      | 70             | Längdmättningsförändring                |
| 858+092                                                                                                                                   |                | Nedkopplingstavla                       |
| (857+230)                                                                                                                                 |                | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd       |
| 858+263                                                                                                                                   | <b>90/100</b>  | Hatavla                                 |
| 858+472                                                                                                                                   |                | Msi (Vns 166 <20>)                      |
| 858+665                                                                                                                                   |                | Hatavla                                 |
| 858+1033                                                                                                                                  |                | Ublsi (Vns L11)                         |
| 858+1133                                                                                                                                  |                | Driftplatsgräns                         |

| Km                                   | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|--------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>(Vännäs) – (Umeå godsbangård)</b> |                |                                       |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg) |                |                                       |
| 858+1274 =<br>859+000                | <b>90/100</b>  | Längdmättningsförändring              |
| 859+744                              | <b>95/105</b>  | Hatavla                               |
| 861+389                              | <b>115/130</b> | Hatavla                               |
| 861+540                              |                | <b>Vännäsby (Vby), hp</b>             |
| 862+981                              |                | Vsi, 53450, Umevägen                  |
| 863+515                              | <b>95/105</b>  | Hatavla                               |
| 863+662                              |                | Vsi, 51451, Vindelälvsbron            |
| 864+327                              | <b>100/110</b> | Hatavla                               |
| 864+587                              |                | Infsi (Btb 2/1)                       |
| 865+400                              |                | <b><u>Brattby (Btb)</u></b>           |
| 865+702                              |                | Msi (Btb 1/5 <1>, Btb 2/5 <2>)        |
| 866+140                              |                | Ublsi (Btb L1)                        |
| 866+261                              |                | Driftplatsgräns                       |
| 868+308                              | <b>120/135</b> | Hatavla                               |
| 868+549                              |                | Vsi, 53465, Gubböle<br>(Gubbölevägen) |
| 870+536                              | <b>95/105</b>  | Hatavla                               |

**Vns → Hod**

| Km      | Sth                            | Signaler, tpl m m                    |
|---------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 872+837 | <b>95/105</b><br><b>90/100</b> | Hatavla                              |
| 874+781 | <b>120/135</b>                 | Hatavla                              |
| 874+892 |                                | Infsi (Brd 2/1)                      |
| 875+263 |                                | Vsi, 53484, Kassjövägen              |
| 875+604 |                                | <b><u>Brännland (Brd)</u></b>        |
| 875+915 |                                | Msi (Brd 2/5 <2>, Brd 1/5 <1>)       |
| 876+036 |                                | Vsi, 53486, Brännland                |
| 876+320 |                                | Ublsi (Brd L1)                       |
| 877+980 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                              |
| 878+760 |                                | Vsi, 53498, Sandgrensvägen           |
| 879+010 | <b>95/105</b>                  | Hatavla                              |
| 880+659 |                                | Infsi (Klbn 301)                     |
| 881+028 |                                | <b><u>Klockarbäcken (Klbn)</u> *</b> |
| 881+232 |                                | Vsi, 53503, Norra Kullavägen         |
| 881+779 | <b>120/140</b>                 | Hatavla                              |
| 881+952 |                                | Ublsi (Klbn L1)                      |
| 882+083 |                                | Driftplatsgräns                      |

| Km                                | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 882+1694<br>882+1970 =<br>883+000 | <b>120/140</b> | Mblsi (Klbn L3)<br><br>Längdmättningsförändring |

**Vns → Hod**

| Km                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Umeå godsbangård – Umeå östra</b><br>Umeå driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                                                                 |
| 884+177                                                                               | <b>120/140</b> | Infsi (Uå 315)                                                  |
| 0+326                                                                                 |                | Msi (601<spår från Norrbotniabanan>)                            |
| 0+000=<br>884+513                                                                     |                | Längdmättningsförändring <spår från<br>Norrbotniabanan>         |
| 884+562                                                                               | <b>120/140</b> | Hatavla                                                         |
| 884+871                                                                               | 100            | Hatavla <12>                                                    |
| 885+539-<br>885+579                                                                   |                | Msi (Uå 337 <115>, Uå 339 <116>,<br>Uå 351 <117>, Uå 353 <119>) |
| 885+640-<br>885+644                                                                   |                | Msi (Uå 335 <13>, Uå 349 <114>)                                 |
| 885+721                                                                               |                | Msi (Uå 331 <11>, Uå 333 <12>)                                  |
| 885+800                                                                               |                | <b><u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u></b> ,<br>dpd                |
| 886+361                                                                               | 100            | Hatavla <12>                                                    |
| 886+839                                                                               | Enl hsi        | Msi (Uå 371 <11>, Uå 373 <12>)                                  |
| 886+845                                                                               |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                    |

| Km                                                                                     | Sth                                                          | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 887+039-<br>887+049<br>887+850<br>888+001<br>888+136-<br>888+168<br>888+316<br>888+492 | 100<br><br><b>85/100</b><br><br><br><br><br><br><b>70/90</b> | Hatavla<br><br>Msi (Uå 121 <2>, Uå 123 <1>)<br><br><b><u>Umeå central (Uå)</u> *</b> , dpd<br><br>Msi (Uå 135 <3>, Uå 131 <2>,<br>Uå 133 <1>)<br><br>Hatavla<br><br>Msi (Uå 201) Gräns mellan<br>driftplatsdelar         |
| 889+196<br>890+017<br>890+083<br>890+303<br>890+503<br>890+801<br>890+921              |                                                              | Msi (Uå 203)<br><br><b><u>Umeå östra (Uåö)</u> *</b> , dpd<br><br>Msi (Uå 285 <52>, Uå 287 <51>)<br><br>Msi (Uå 211 <52>, Uå 213 <51>)<br><br>Msi (Uå 215 <52>, Uå 217 <51>)<br><br>Ublsi (Uå L1)<br><br>Driftplatsgräns |

**Vns → Hod**

| Km                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>(Umeå östra) – (Gimonäs)</b>                        |                |                               |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).                  |                |                               |
| 891+682                                                | <b>70/90</b>   | Mblsi (Uå L3)                 |
| <b>Gimonäs</b>                                         |                |                               |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Holmsund. |                |                               |
| 892+547                                                | <b>70/90</b>   | Infsi (Gim 223)               |
| 892+826                                                | <b>140/180</b> | Hatavla                       |
| 893+554                                                |                | <b><u>Gimonäs (Gim)</u> *</b> |
| 893+839                                                |                | Msi (Gim 231 <62>)            |
| 893+889                                                |                | Msi (Gim 233 <61>)            |
| 894+074                                                | <b>70</b>      | Hatavla spår 63 mot Holmsund  |
| 894+126                                                |                | Msi (Gim 261 <63>)            |
| 894+536                                                |                | Ublsi (Gim L11)               |
| 894+651                                                |                | Driftplatsgräns               |

| Km                                                   | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Gimonäs</b>                                       |                |                               |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Stöcke. |                |                               |
|                                                      | <b>70/90</b>   |                               |
| 892+547                                              |                | Infsi (Gim 223)               |
| 892+826                                              | <b>140/180</b> | Hatavla                       |
| 893+554                                              |                | <b><u>Gimonäs (Gim) *</u></b> |
| 893+839                                              |                | Msi (Gim 231 <62>)            |
| 893+889                                              |                | Msi (Gim 233 <61>)            |
| 894+074                                              | 70             | Hatavla spår 63 mot Holmsund  |
| 894+126                                              |                | Msi (Gim 261 <63>)            |
| 894+536                                              |                | Msi (Gim 241 <62>)            |
| 894+651 =<br>114+956                                 |                | Längdmättningsförändring      |
| 112+606                                              | <b>225/250</b> | Haförändring                  |
| 112+507                                              |                | Radiosignaleringstavla.       |
| 112+354                                              |                | Utft (Gim L1)                 |
| 112+150                                              |                | Driftplatsgräns               |

## Vns → Hod

| Km                                                    | Sth               | Signaler, tpl m m                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Gimonäs) – Holmsund</b>                           |                   |                                                                                                   |
| Enkelspår. System H. ATC till km 903+260. (Fjtkl Åg). |                   |                                                                                                   |
| 895+950 =<br>896+000<br>896+224<br>898+576            | 70                | Längdmättningsförändring<br><br>Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen<br><br>Vsi, 53539, Villanäsvägen |
| 901+718<br>903+260<br>903+159<br>903+773              | Enl hsi<br><br>40 | Infsi (Hod 1/1)<br><br>S-tavla, ATC slutar<br><br>Hatavla<br><br><b><u>Holmsund (Hod) *</u></b>   |

**RESERVSIDOR D245-D250**

| <b>HOLMSUND → VÄNNÄS</b>                              |     |                                  |
|-------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 20 ‰</b>                   |     |                                  |
| <b>Holmsund – (Umeå östra)</b>                        |     |                                  |
| Enkelspår. System H. ATC från km 901+743. (Fjtkl Åg). |     |                                  |
| Km                                                    | Sth | Signaler, tpl m m                |
| 903+773                                               | 40  | <b><u>Holmsund (Hod) *</u></b>   |
| 903+260                                               | 70  | Msi (Hod 1/4), Hatavla           |
| 901+930                                               |     | Msi (Hod 1/6)                    |
| 901+743                                               |     | ATC börjar                       |
| 901+718                                               |     | Ublsi (Hod L2)                   |
| 898+576                                               |     | Vsi, 53539, Villanäsvägen        |
| 896+224                                               |     | Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen |
| 896+000 =<br>895+950                                  |     | Längdmättningsförändring         |

**Hod → Vns**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 894+651 | 70             | Infsi (Gim 252)               |
| 894+416 | <b>140/180</b> | Hatavla spår 63 från Holmsund |
| 893+554 |                | <b><u>Gimonäs (Gim)</u> *</b> |
| 893+441 |                | Msi (Gim 284 <1>)             |
| 893+270 |                | Msi (Gim 232 <62>)            |
| 893+169 |                | Msi (Gim 262 <63>)            |
| 893+070 |                | Msi (Gim 234 <61>)            |
| 892+826 | <b>70/90</b>   | Hatavla                       |
| 892+659 |                | Ublsi (Gim L2)                |
| 892+547 |                | Driftplatsgräns               |
| 891+782 |                | Mblsi (Gim L4)                |

| Km                                                                                    | Sth          | Signaler, tpl m m                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| <b>Umeå östra – Umeå godsbangård</b><br>Umeå driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). |              |                                            |
| 890+921                                                                               | <b>70/90</b> | Infsi (Uå 204)                             |
| 890+183                                                                               |              | Msi (Uå 288 <51>, Uå 286 <52>)             |
| 890+017                                                                               |              | <b><u>Umeå östra (Uåö)</u> *</b> , dpd     |
| 889+733                                                                               |              | Msi (Uå 214 <51>, Uå 212 <52>)             |
| 889+533                                                                               |              | Msi (Uå 218 <51>, Uå 216 <52>)             |
| 889+196                                                                               |              | Msi (Uå 220)                               |
| 888+492                                                                               |              | Msi (Uå 102). Gräns mellan driftplatsdelar |

**Hod → Vns**

| Km      | Sth            | Signal,er, tpl m m                      |
|---------|----------------|-----------------------------------------|
|         | <b>70/90</b>   |                                         |
| 888+316 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                 |
| 888+001 |                | <b><u>Umeå central (Uå)</u> *</b> , dpd |
| 887+961 |                | Msi (Uå 124 <1>, Uå 122 <2>)            |
| 887+850 | 100            | Hatavla <1>                             |
| 887+444 |                | Msi (Uå 134 <1>)                        |
| 887+389 |                | Msi (Uå 132 <2>, Uå 136 <3>)            |
| 887+326 | <b>120/140</b> | Hatavla <2>                             |
| 887+049 | <b>120/140</b> | Hatavla <2>                             |
| 887+039 | 100            | Hatavla <1>                             |
| 886+845 |                | Gräns mellan driftplatsdelar            |

| Km                  | Sth            | Signaler, tlp m m                                |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------|
|                     | 100 a)         | a) Sth <b>120/140</b> <11>                       |
| 886+790             | <b>120/140</b> | Hatavla <11>                                     |
| 886+049             |                | Msi (Uå 324 <12>, Uå 322 <11>)                   |
| 885+800             |                | <u><b>Umeå godsbangård (Uågb) *</b></u> ,<br>dpd |
| 884+945-<br>884+881 |                | Msi (Uå 346 <13>, Uå 344 <12>,<br>Uå 342 <11>)   |
| 884+805             |                | Msi (Uå 350 <116>, Uå 348 <115>)                 |
| 884+736             |                | Msi (Uå 356 <114>)                               |
| 884+562             | <b>120/140</b> | Hatavla                                          |
| 884+317             |                | Ublsi (Uå L2)                                    |
| 884+177             |                | Driftplatsgräns                                  |

**Hod → Vns**

| Km                                                                            | Sth                                 | Signaler, tpl m m                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Umeå godsbangård) – (Vännäs)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                                     |                                                                                                                                                                |
| 883+000 =<br>882+1970<br>882+1694                                             | <b>120/140</b>                      | Längdmättningsförändring<br><br>Mblsi (Uå L4)                                                                                                                  |
| 882+083<br>881+779<br>881+232<br>881+027<br>880+761<br>880+659                | <b>95/105</b>                       | Infsti (Klbn 366)<br><br>Hatavla<br><br>Vsi, 53503, Norra Kullavägen<br><br><b><u>Klockarbäcken (Klbn) *</u></b><br><br>Ublsi (Klbn L2)<br><br>Driftplatsgräns |
| 879+010<br>878+760<br>877+980                                                 | <b>90/100</b><br><br><b>120/135</b> | Hatavla<br><br>Vsi, 53498, Sandgrensvägen<br><br>Hatavla                                                                                                       |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|---------|----------------|---------------------------------------|
| 876+190 | <b>120/135</b> | Infsi (Brd 2/2)                       |
| 876+036 |                | Vsi, 53486, Brännland                 |
| 875+604 |                | <b><u>Brännland (Brd)</u></b>         |
| 875+272 |                | Msi (Brd 1/6 <1>, Brd 2/6 <2>)        |
| 875+263 |                | Vsi, 53484 Kassjövägen                |
| 874+892 |                | Ublsi (Brd L2)                        |
| 874+781 | <b>90/100</b>  | Hatavla                               |
| 872+837 | <b>95/105</b>  | Hatavla                               |
| 870+536 | <b>120/135</b> | Hatavla                               |
| 868+549 |                | Vsi, 53465, Gubböle<br>(Gubbölevägen) |
| 868+300 | <b>100/110</b> | Hatavla                               |
| 866+261 |                | Infsi (Btb 2/2)                       |
| 865+400 |                | <b><u>Brattby (Btb)</u></b>           |
| 865+132 |                | Msi (Btb 2/6 <2>, Btb 1/6 <1>)        |
| 864+700 |                | Ublsi (Bby L2)                        |
| 864+587 |                | Driftplatsgräns                       |

**Hod → Vns**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|----------------------|----------------|----------------------------|
|                      | <b>100/110</b> |                            |
| 864+327              | <b>95/105</b>  | Hatavla                    |
| 863+662              |                | Vsi, 51451, Vindelälvsbron |
| 863+515              | <b>115/130</b> | Hatavla                    |
| 862+981              |                | Vsi, 53450, Umevägen       |
| 861+540              |                | <b>Vännäsby (Vby), hp</b>  |
| 861+389              | <b>95/105</b>  | Hatavla                    |
| 859+744              | <b>90/100</b>  | Hatavla                    |
| 859+000=<br>858+1274 |                | Längdmättningsförändring   |

| Km                                                                                                  | Sth    | Signaler, tpl m m                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Brännland - Degermyr) |        |                                                                |
| 858+1133                                                                                            | 90/100 | Infsi (Vns 123)                                                |
| 858+270                                                                                             |        | Nedkopplingstavla                                              |
| 858+263                                                                                             | 70     | Hatavla. Kurva                                                 |
| 858+025                                                                                             |        | Msi (Vns 131<2>)                                               |
| 857+915                                                                                             | 80     | Hatavla                                                        |
| 857+230                                                                                             |        | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                              |
| 857+027                                                                                             |        | Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>).                                |
| 857+024                                                                                             |        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar<1>-<2>            |
| 856+980-<br>856+907                                                                                 |        | Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>,<br>Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>) |
| 856+429                                                                                             |        | Ublsi (Vns L1)                                                 |
| 856+336                                                                                             | 90/95  | Hatavla                                                        |
| 856+325                                                                                             |        | Driftplatsgräns                                                |

**Hod → Vns**

| Km                                                                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| <b>Vännäs – Vännäs norra</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Brännland – Tväråbäck via ”triangelspåret”) |                |                                         |
| 858+1133<br>(857+230)                                                                                                                    | <b>90/100</b>  | Infsi (Vns 123)                         |
| 858+263                                                                                                                                  | 70             | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd       |
| 858+161                                                                                                                                  |                | Hatavla. Kurva                          |
| 857+874                                                                                                                                  |                | Nedkopplingstavla                       |
| 857+660 =<br>858+652                                                                                                                     |                | Msi (Vns 164 <20>)                      |
| 858+658                                                                                                                                  | <b>130/140</b> | Längdmättningsförändring                |
| 859+285                                                                                                                                  |                | Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar   |
| 859+570                                                                                                                                  |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd |
| 859+970                                                                                                                                  |                | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)        |
| 860+070                                                                                                                                  |                | Ublsi (Vns L2)                          |
|                                                                                                                                          |                | Driftplatsgräns                         |

| <b>GIMONÄS → SUNDSVALLS CENTRAL</b>          |                |                               |
|----------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 20,5 ‰</b>        |                |                               |
| <b>Gimonäs</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg). |                |                               |
| Km                                           | Sth            | Signaler, tpl m m             |
| 892+547                                      | <b>70/90</b>   | Infsi (Gim 223)               |
| 892+826                                      | <b>140/180</b> | Hatavla                       |
| 893+554                                      |                | <b><u>Gimonäs (Gim)</u> *</b> |
| 893+839                                      |                | Msi (Gim 231 <62>)            |
| 893+889                                      |                | Msi (Gim 233 <61>)            |
| 894+074                                      | <b>70</b>      | Hatavla spår 63 mot Holmsund  |
| 894+126                                      |                | Msi (Gim 261 <63>)            |
| 894+536                                      |                | Msi (Gim 241 <62>)            |
| 894+651=<br>114+956                          |                | Längdmättningsförändring      |
| 112+606                                      | <b>225/250</b> | Haförändring                  |
| 112+507                                      |                | Radiosignaleringstavla        |
| 112+354                                      |                | Utft (Gim L1)                 |
| 112+150                                      |                | Driftplatsgräns               |

**Gim → Suc**

| Km                                     | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>(Gimonäs) – (Husums norra)</b>      |                |                                 |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |                |                                 |
|                                        | <b>225/250</b> |                                 |
| 110+222                                |                | Inft (Sök 21)                   |
| 109+320                                |                | <b><u>Stöcke (Sök)</u> *</b>    |
| 109+035                                |                | Mt (Sök 31 <2>)                 |
| 108+918                                |                | Mt (Sök 33 <1>)                 |
| 108+835                                |                | Mt (Sök 81 <2>)                 |
| 108+353                                |                | Utft (Sök L1)                   |
| 108+168                                |                | Driftplatsgräns                 |
| 104+410                                |                | Lt (Sök L3)                     |
| 101+840                                |                | Detektor, hjulskada.            |
| 101+836                                |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.  |
| 100+256                                |                | Inft (Noe 21)                   |
| 99+220                                 |                | <b><u>Norrmjöle (Noe)</u> *</b> |
| 99+053                                 |                | Mt (Noe 31 <2>)                 |
| 98+915                                 |                | Mt (Noe 33 <1>)                 |
| 98+853                                 |                | Mt (Noe 81 <2>)                 |
| 98+548                                 |                | Utft (Noe L1)                   |
| 98+368                                 |                | Driftplatsgräns                 |

| Km     | Sth     | Signaler, tpl m m            |
|--------|---------|------------------------------|
| 95+275 | 225/250 | Lt (Noe L3)                  |
| 91+970 |         | Inft (Hös 21)                |
| 90+987 |         | <b><u>Hössjön (Hös)</u></b>  |
| 90+659 |         | Mt (Hös 31 <3>)              |
| 90+591 |         | Mt (Hös 33 <2>, Hös 35 <1>)  |
| 90+459 |         | Mt (Hös 81 <3>)              |
| 90+276 |         | Utft (Hös L1)                |
| 90+091 |         | Driftplatsgräns              |
| 86+904 | 225/240 | Haförändring                 |
| 86+750 | 225/250 | <b>Hörnefors (Höf), hp</b>   |
| 86+728 |         | Haförändring                 |
| 85+648 |         | Lt (Hös L3)                  |
| 81+257 |         | Inft (Änö 21)                |
| 80+328 |         | <b><u>Ängersjö (Änö)</u></b> |
| 80+073 |         | Mt (Änö 31 <2>)              |
| 79+960 |         | Mt (Änö 33 <1>)              |
| 79+874 |         | Mt (Änö 81 <2>)              |
| 79+561 |         | Utft (Änö L1)                |
| 79+376 |         | Driftplatsgräns              |

| Km     | Sth     | Signaler, tpl m m                                      |
|--------|---------|--------------------------------------------------------|
| 76+626 | 225/250 | Lt (Änö L3)                                            |
| 73+199 |         | Lt (Änö L5)                                            |
| 71+202 |         | Tunnel Håknästunneln, 590 m.<br>Backningsområde börjar |
| 70+612 |         | Backningsområde slutar                                 |
| 70+511 |         | Inft (Non 21)                                          |
| 69+690 |         | <b><u>Norrsjön (Non) *</u></b>                         |
| 69+385 |         | Mt (Non 31 <2>)                                        |
| 69+272 |         | Mt (Non 33 <1>)                                        |
| 69+187 |         | Mt (Non 81 <2>)                                        |
| 68+880 |         | Utft (Non L1)                                          |
| 68+698 |         | Driftplatsgräns                                        |
|        |         |                                                        |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|--------|----------------|----------------------------------|
| 64+644 | <b>225/250</b> | Inft (Nog 21)                    |
| 63+497 |                | <b><u>Nordmaling (Nog)</u></b>   |
| 63+465 |                | Mt (Nog 31 <2>)                  |
| 63+302 |                | Mt (Nog 33 <1>)                  |
| 63+265 |                | Mt (Nog 81 <2>)                  |
| 63+096 |                | Utft (Nog L1)                    |
| 62+995 | 200            | Haförändring                     |
| 62+921 |                | Driftplatsgräns                  |
| 61+000 | <b>200/250</b> | Haförändring                     |
| 60+693 | <b>235/250</b> | Haförändring                     |
| 59+441 |                | Inft (Ruk 21)                    |
| 58+952 |                | Mt (Ruk 23 <spår från terminal>) |
| 58+613 |                | <b><u>Rundvik (Ruk) *</u></b>    |
| 58+108 |                | Mt (Ruk 31 <3>)                  |
| 58+041 |                | Mt (Ruk 35 <1>, Ruk 33 <2>)      |
| 57+908 |                | Mt (Ruk 81 <3>)                  |
| 57+665 |                | Utft (Ruk L1)                    |
| 57+480 |                | Driftplatsgräns                  |

**Gim → Suc**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|--------|----------------|--------------------------------|
| 54+056 | <b>235/250</b> | Lt (Ruk L3)                    |
| 53+510 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 50+630 |                | Tunnel Avatunneln, 321 m       |
| 49+338 | <b>225/250</b> | Inft (Sbe 21)                  |
| 48+546 |                | <b><u>Saluböle (Sbe)</u></b>   |
| 48+073 |                | Mt (Sbe 31 <2>)                |
| 47+970 |                | Mt (Sbe 33 <1>)                |
| 47+880 |                | Mt (Sbe 81 <2>)                |
| 47+735 |                | Haförändring                   |
| 47+588 |                | Utft (Sbe L1)                  |
| 47+402 |                | Driftplatsgräns                |
| 47+116 |                | Nedkopplingstavla              |
| 44+372 |                | Lt (Sbe L3)                    |
| 40+892 |                | Lt (Sbe L5)                    |

| Km                                                                                | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
| 38+057                                                                            | <b>225/250</b> | Inft (Köa 21)                          |
| 37+080                                                                            |                | <b><u>Könsa (Köa)</u></b>              |
| 36+790                                                                            |                | Mt (Köa 31 <2>)                        |
| 36+695                                                                            |                | Mt (Köa 33 <1>)                        |
| 36+590                                                                            |                | Mt (Köa 81 <2>)                        |
| 36+277                                                                            |                | Utft (Köa L1)                          |
| 36+092                                                                            |                | Driftplatsgräns                        |
| 34+553                                                                            | <b>210/250</b> | Haförändring                           |
| <b>Husums norra</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Könsa – Gideåbacka) |                |                                        |
| 32+585                                                                            | <b>210/250</b> | Inft (Humn 21)                         |
| 32+446                                                                            |                | Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter. |
| 31+995                                                                            |                | <b><u>Husums norra (Humn) *</u></b>    |
| 31+704                                                                            |                | Utft (Humn L1)                         |
| 31+517                                                                            |                | Driftplatsgräns                        |

| Km                                                         | Sth     | Signaler, tpl m m                   |
|------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| <b>Husums norra</b>                                        |         |                                     |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Rågön – Gideåbacka) |         |                                     |
| 2+522                                                      | 40      | Mt (Humn 91)                        |
| 2+402                                                      | 50      | Haförändring                        |
| 1+343                                                      |         | Mt (Humn 93)                        |
| 0+422                                                      |         | Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter |
| 0+093                                                      |         | Mt (Humn 95)                        |
| 0+000                                                      | 210/250 | Haförändring                        |
| 0+000 =<br>32+024                                          |         | Längdmättningsförändring            |
| 31+995                                                     |         | <b><u>Husums norra (Humn)</u></b> * |
| 31+704                                                     |         | Utfit (Humn L1)                     |
| 31+517                                                     |         | Driftplatsgräns                     |

| Km                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                             |
|----------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>(Husums norra) – (Arnäsvall)</b>    |                |                                                               |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |                |                                                               |
| 31+293                                 | <b>210/250</b> | <b>Husum (Hum), hp</b>                                        |
| 31+053                                 |                | Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter                              |
| 28+590                                 |                | Inft (Gia 21)                                                 |
| 27+198                                 |                | Mt (Gia 31 <3>)                                               |
| 27+118                                 |                | Mt (Gia 35 <1>, Gia 33 <2>)                                   |
| 27+452                                 |                | <b><u>Gideåbacka (Gia)</u></b>                                |
| 26+961                                 |                | Mt (Gia 81 <3>)                                               |
| 26+814                                 |                | Tunnel, Kasatunneln, 154 meter                                |
| 26+205                                 |                | Utft (Gia L1)                                                 |
| 26+020                                 |                | Driftplatsgräns                                               |
| 25+122                                 | <b>225/250</b> | Haförändring                                                  |
| 22+650                                 |                | Lt (Gia L3)                                                   |
| 21+828                                 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                                |
| 21+286                                 |                | Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter.<br>Backningsområde börjar  |
| 20+028                                 |                | Backningsområde slutar                                        |
| 19+036                                 |                | Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter<br>Backningsområde börjar |
| 17+920                                 |                | Backningsområde slutar                                        |

**Gim → Suc**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 17+878 | <b>225/250</b> | Inft (Hög 21)                                                |
| 17+008 |                | <b><u>Högbysjön (Hög)</u></b>                                |
| 16+723 |                | Mt (Hög 31 <2>)                                              |
| 16+592 |                | Mt (Hög 33 <1>)                                              |
| 16+523 |                | Mt (Hög 81 <2>)                                              |
| 16+208 |                | Utf (Hög L1)                                                 |
| 16+023 |                | Driftplatsgräns                                              |
| 14+295 | <b>220/250</b> | Haförändring                                                 |
| 14+255 |                | Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter<br>Backningsområde börjar |
| 12+819 |                | Backningsområde slutar                                       |

| Km                                                                                                                | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| <b>Arnäsvall – Örnsköldsviks central</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |                |                                   |
|                                                                                                                   | <b>220/250</b> |                                   |
| 12+726                                                                                                            |                | Inft (Ara 321)                    |
| 11+760                                                                                                            |                | <b><u>Arnäsvall (Ara) *</u></b>   |
| 11+522                                                                                                            |                | Mt (Ara 341 <303>, Ara 339 <302>) |
| 11+470                                                                                                            |                | Mt (Ara 337 <31>)                 |
| 11+410                                                                                                            |                | Mt (Ara 335 <32>)                 |
| 11+378                                                                                                            |                | Mt (Ara 331 <34>)                 |
| 11+342                                                                                                            |                | Mt (Ara 333 <33>)                 |
| 11+133                                                                                                            |                | Mt (Ara 383 <33>, Ara 381 <34>)   |
| 10+858                                                                                                            |                | Mt (Ara 391)                      |
| 10+698                                                                                                            |                | Driftplatsgräns                   |

**Gim → Suc**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------|
|        | <b>220/250</b> |                                                              |
| 10+110 | <b>125/170</b> | Haförändring                                                 |
| 9+689  |                | Mt (Ökn 223)                                                 |
| 8+620  |                | <b><u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u></b>                       |
| 8+526  |                | Mt (Ökn 227 <22>)                                            |
| 8+277  |                | Mt (Ökn 229 <21>)                                            |
| 8+165  |                | Mt (Ökn 233 <22>)                                            |
| 7+954  |                | Mt (Ökn 231 <21>, Ökn 283 <22>)                              |
| 7+889  |                | Tunnel, Åsbergstunneln, 1019 meter<br>Backningsområde börjar |
| 7+697  | <b>125/140</b> | Haförändring                                                 |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|
|                   | <b>125/140</b> |                                                 |
| 7+646             |                | Mt (Ök 121). Driftplatsgräns                    |
| 7+293             | <b>105/135</b> | Häförändring                                    |
| 7+275             |                | Nedkopplingstavla                               |
| 6+870             |                | Backningsområde slutar                          |
| 6+707             |                | Mt (Ök 123)                                     |
| 6+204             |                | <b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b>      |
| 6+090             |                | Mt (Ök 127 <11>, Ök 129 <12>)                   |
| 5+973             |                | Mt (Ök 131 <11>, Ök 133 <12>)                   |
| 5+865 =<br>0+109  |                | Längdmättningsförändring <13>                   |
| 0+492             |                | Mt (Ök 143 <13>)                                |
| 0+995             |                | Mt (Ök 145 <13>)                                |
| 5+751             |                | Utft (Ök L1)                                    |
| 5+614             |                | Driftplatsgräns                                 |
| 5+614=<br>551+655 |                | Längdmättningsförändring<br>(Driftplatsgränsen) |

**Gim → Suc**

| Km                                            | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|-----------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>(Örnsköldsviks central) – (Västerasby)</b> |                |                                                              |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)        |                |                                                              |
| 551+650                                       | <b>105/135</b> | Tunnel Varvsbergstunneln, 2090 meter. Backningsområde börjar |
| 550+515                                       | 140            | Haförändring                                                 |
| 549+089                                       | <b>200/250</b> | Haförändring                                                 |
| 548+853                                       |                | Backningsområde slutar                                       |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 547+288 | <b>200/250</b> | Inft (Gån 21)                                                |
| 546+287 |                | <b><u>Gålnäs (Gån)</u></b>                                   |
| 546+098 |                | Mt (Gån 31 <3>)                                              |
| 546+026 |                | Mt (Gån 33 <2>, Gån 35 <1>)                                  |
| 545+871 |                | Mt (Gån 81 <3>)                                              |
| 545+691 |                | Utft (Gån L1)                                                |
| 545+506 |                | Driftplatsgräns                                              |
| 545+385 | <b>225/250</b> | Tunnel Gålnästunneln, 385 meter                              |
| 542+375 |                | Lt (Gån L3)                                                  |
| 541+921 |                | Haförändring                                                 |
| 541+870 |                | Detektor, hjulskada.                                         |
| 541+860 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                               |
| 539+951 |                | Tunnel Hällbergstunneln, 615 meter<br>Backningsområde börjar |
| 539+336 |                | Backningsområde slutar                                       |
| 539+230 |                | Lt (Gån L5)                                                  |
| 538+450 |                | Tunnel Finnborgstunneln, 432 meter                           |
| 537+210 |                | Backningsområde börjar                                       |
| 536+196 |                | Backningsområde slutar                                       |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------|----------------|------------------------------|
| 534+766 | <b>225/250</b> | Inft (Bja 21)                |
| 534+243 |                | <b><u>Bjästa (Bja)</u> *</b> |
| 533+504 |                | Mt (Bja 31 <2>)              |
| 533+365 |                | Mt (Bja 33 <1>)              |
| 533+304 |                | Mt (Bja 81 <2>)              |
| 532+996 |                | Utft (Bja L1)                |
| 532+811 |                | Driftplatsgräns              |
| 529+415 |                | Lt (Bja L3)                  |
| 526+020 |                | Lt (Bja L5)                  |
| 522+355 |                | Inft (Döe 21)                |
| 521+364 |                | <b><u>Drömme (Döe)</u></b>   |
| 521+061 |                | Mt (Döe 31 <1>)              |
| 520+941 |                | Mt (Döe 33 <2>)              |
| 520+812 |                | Mt (Döe 81 <1>)              |
| 520+512 |                | Utft (Döe L1)                |
| 520+327 |                | Driftplatsgräns              |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                   |
|---------|----------------|-------------------------------------|
| 519+180 | <b>225/250</b> | Tunnel Björnböletunneln 5095 m      |
| 515+725 |                | Backningsområde börjar              |
| 514+085 |                | Lt (Döe L3)                         |
|         |                | Backningsområde slutar              |
| 512+370 |                | Inft (Häb 21)                       |
| 512+523 |                | <b><u>Hämraviken (Häb)</u></b>      |
| 511+044 |                | Mt (Häb 31 <3>)                     |
| 510+635 |                | Mt (Häb 35 <1>, Häb 33 <2>)         |
| 510+509 |                | Mt (Häb 81 <3>)                     |
| 510+266 |                | Utft (Häb L1)                       |
| 510+096 |                | Driftplatsgräns                     |
| 509+986 |                | Tunnel Namntalltunneln, 6004 meter. |
|         |                | Backningsområde börjar              |
| 506+306 |                | Lt (Häb L3)                         |
| 503+985 |                | Backningsområde slutar              |
| 503+373 |                | Haförändring                        |
| 502+962 | <b>200/250</b> | Lt (Häb L5)                         |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------|----------------|------------------------------|
| 499+627 | <b>200/250</b> | Inft (Han 21)                |
| 498+979 |                | <b><u>Harasjön (Han)</u></b> |
| 498+229 |                | Mt (Han 31 <2>)              |
| 498+110 |                | Mt (Han 33 <1>)              |
| 497+992 |                | Mt (Han 81 <2>)              |
| 497+694 |                | Utft (Han L1)                |
| 497+509 |                | Driftplatsgräns              |
| 494+912 | <b>205/250</b> | Lt (Han L3), RBC-gräns       |
| 493+544 |                | Haförändring                 |
| 491+107 |                | Inft (Slm 21)                |
| 490+180 |                | <b><u>Solum (Slm)</u></b>    |
| 489+955 |                | Mt (Slm 31 <2>)              |
| 489+861 |                | Mt (Slm 33 <1>)              |
| 489+755 |                | Mt (Slm 81 <2>)              |
| 489+457 |                | Utft (Slm L1)                |
| 489+272 |                | Driftplatsgräns              |

| Km                                                    | Sth     | Signaler, tpl m m                                           |
|-------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------|
| 488+592                                               | 205/250 | Tunnel Åskottstunneln, 3276 meter<br>Backningsområde börjar |
| 486+533                                               |         | Lt (Slm L3)                                                 |
| 484+669                                               | 195/200 | Haförändring                                                |
| 484+178                                               |         | Nedkopplingstavla                                           |
| 483+885                                               |         | Backningsområde slutar                                      |
| Västerasby                                            |         |                                                             |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Solum – Dynäs) |         |                                                             |
| 483+580                                               | 195/200 | Inft (Väy 21)                                               |
| 483+310                                               | 200     | Haförändring                                                |
| 483+184                                               |         | Mt (Väy 17 <3>)                                             |
| 483+000 =<br>479+094                                  |         | Längdmättningsförändring                                    |
| 478+696                                               |         | <u>Västerasby (Väy) *</u>                                   |
| 478+291                                               |         | Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>,<br>Väy 23 <4>)                  |
| 478+175                                               |         | Mt (Väy 31 <4>)                                             |
| 477+622                                               |         | Utft (Väy L1)                                               |
| 477+502                                               |         | Driftplatsgräns                                             |

| Km                                                        | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| <b>Västerasby</b>                                         |     |                                            |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Sollefteå – Dynäs) |     |                                            |
| 483+938                                                   | 80  | Inft (Väy 19)                              |
| 483+247                                                   | 200 | Haförändring                               |
| 483+184                                                   |     | Mt (Väy 17 <3>)                            |
| 483+000 =<br>479+094                                      |     | Längdmättningsförändring                   |
| 478+696                                                   |     | <b><u>Västerasby (Väy) *</u></b>           |
| 478+291                                                   |     | Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>,<br>Väy 23 <4>) |
| 478+175                                                   |     | Mt (Väy 31 <4>)                            |
| 477+622                                                   |     | Utft (Väy L1)                              |
| 477+502                                                   |     | Driftplatsgräns                            |

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| <b>(Västeraspby) – (Birsta)</b>         |                |                                   |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |                |                                   |
| 477+021                                 | 200            | Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m |
| 477+018                                 |                | Backningsområde börjar            |
| 474+132                                 |                | Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m.  |
| 473+716                                 | <b>180/200</b> | Haförändring                      |
| 473+342                                 |                | Backningsområde slutar            |
| 472+972                                 |                | Lt (Väy L3)                       |
| 471+989                                 | <b>180/190</b> | Haförändring                      |
| 470+912                                 |                | Vsi, 44101, Tallmovägen           |
| 470+526                                 | <b>95/110</b>  | Haförändring                      |
| 470+290                                 |                | Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen  |
| 469+934                                 |                | Inft (Dns 101)                    |
| 469+570                                 |                | Mt (Dns 103)                      |
| 469+276                                 |                | Vsi, 44096, Malmbergsvägen        |
| 469+005                                 |                | Mt (Dns 107)                      |
| <b>Dynäs forts på nästa sida</b>        |                |                                   |

**Gim → Suc**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                          |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------|
|                     | <b>95/110</b>  | <b>Dynäs</b> forts från föregående sida                    |
| 468+357             | <b>75/95</b>   | Haförändring                                               |
| 467+386             | <b>135/140</b> | Haförändring                                               |
| 466+658             |                | Mt (Dns 111)                                               |
| 466+381             |                | Mt (Dns 113 <4>)                                           |
| 465+784             |                | <b><u>Dynäs (Dns)</u> *</b>                                |
| 465+709             |                | Mt (Dns 117 <2>, Dns 119 <1>)                              |
| 465+642-<br>465+609 |                | Mt (Dns 123 <4>, Dns 125 <3>,<br>Dns 127 <2>, Dns 129 <1>) |
| 465+343             |                | Utft (Dns L1)                                              |
| 465+120             | <b>105/130</b> | Haförändring                                               |
| 465+103             |                | Vsi, 44080, Föreningsvägen                                 |
| 465+070             |                | Driftplatsgräns                                            |

| Km                   | Sth     | Signaler, tpl m m            |
|----------------------|---------|------------------------------|
| 465+000 =<br>464+886 | 105/130 | Längdmättningsförändring     |
| 464+093              |         | Backningsområde börjar       |
| 464+086              |         | Tunnel, Öd 4, 845 meter      |
| 463+965              | 110/130 | Haförändring                 |
| 463+250              |         | Backningsområde slutar       |
| 463+170              |         | Lt (Dns L3)                  |
| 463+049              |         | Tunnel, Öd 3, 91 meter       |
| 462+904              |         | Tunnel, Öd 2, 235 meter      |
| 462+519              | 100/130 | Tunnel, Öd 1, 337 meter      |
| 462+407              |         | Haförändring                 |
| 461+399              |         | Haförändring                 |
| 461+067              |         | Inft (Krf 21)                |
| 460+812              |         | Vsi, 44071, Torggatan        |
| 460+515              |         | <b><u>Kramfors (Krf)</u></b> |
| 460+331              |         | Mt (Krf 25 <1>, Krf 23 <2>)  |
| 460+230              |         | Mt (Krf 33 <1>, Krf 31 <2>)  |
| 459+967              |         | Utft (Krf L1)                |
| 459+805              |         | Driftplatsgräns              |
| 459+608              | 90/115  | Haförändring                 |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|---------|----------------|-----------------------------------|
|         | <b>90/115</b>  |                                   |
| 458+592 | <b>75/100</b>  | Haförändring                      |
| 458+205 | <b>90/110</b>  | Haförändring                      |
| 457+902 |                | Vsi, 44064, Frånö N. (Aspåsvägen) |
| 457+417 | <b>115/140</b> | Inft (Fnö 21)                     |
| 457+317 |                | Haförändring                      |
| 456+444 |                | <b><u>Frånö (Fnö) *</u></b>       |
| 456+351 |                | Mt (Fnö 23 <1>, Fnö 25 <2>)       |
| 456+251 |                | Mt (Fnö 31 <1>, Fnö 33 <2>)       |
| 456+040 |                | Vsi, 44055, Björknäsvägen         |
| 456+024 |                | Utft (Fnö L1)                     |
| 455+862 |                | Driftplatsgräns                   |
| 455+830 | <b>90/110</b>  | Haförändring                      |
| 455+223 | <b>95/125</b>  | Haförändring                      |
| 454+284 | <b>105/130</b> | Haförändring                      |
| 453+746 | <b>105/120</b> | Haförändring                      |
| 453+396 |                | Lt (Fnö L3)                       |
| 453+018 | <b>95/120</b>  | Haförändring                      |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|---------|----------------|-------------------------------------------|
| 451+340 | <b>95/120</b>  | Inft (Spk 21)                             |
| 451+182 | <b>95/115</b>  | Haförändring                              |
| 450+525 | <b>80/100</b>  | Haförändring                              |
| 450+512 |                | <b><u>Sprängsviken (Spk)</u></b>          |
| 450+280 |                | Mt (Spk 23 <2>, Spk 25 <1>)               |
| 450+180 |                | Mt (Spk 31 <2>, Spk 33 <1>)               |
| 450+100 |                | Vsi, 44032, Nensjövägen                   |
| 450+001 |                | Utft (Spk L1)                             |
| 449+913 | <b>100/120</b> | Haförändring                              |
| 449+856 |                | Driftplatsgräns                           |
| 449+429 | <b>105/130</b> | Haförändring                              |
| 447+422 |                | Lt (Spk L3)                               |
| 446+711 | <b>75/95</b>   | Haförändring                              |
| 445+702 |                | Vsi, 44011, Ramsjövägen                   |
| 445+535 | <b>80/95</b>   | Haförändring                              |
| 444+900 | <b>80/110</b>  | Haförändring                              |
| 444+589 |                | Lt (Spk L5)                               |
| 444+507 |                | Vsi, 44005, Ramvik Södra<br>(Smidesvägen) |

**Gim → Suc**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|----------------------|----------------|--------------------------------------------|
|                      | <b>80/110</b>  |                                            |
| 444+373              | <b>80/95</b>   | Haförändring                               |
| 444+132              | <b>75/95</b>   | Haförändring                               |
| 443+389              | <b>75/105</b>  | Haförändring                               |
| 443+374              |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.             |
| 442+689              | <b>75/95</b>   | Haförändring                               |
| 442+514              | 180            | Haförändring                               |
| 442+032              |                | Lt (Spk L7)                                |
| 442+000 =<br>435+893 |                | Längdmättningsförändring                   |
| 435+893              | <b>180/200</b> | Haförändring                               |
| 433+867              |                | Inft (Möl 21)                              |
| 432+907              |                | Mt (Möl 19 <Sidospår>)                     |
| 432+846              |                | <b><u>Mörtsal (Möl)</u></b>                |
| 432+537              |                | Mt (Möl 25 <2>, Möl 27 <1>)                |
| 432+457-<br>432+439  |                | Mt (Möl 23 <3>, Möl 33 <2>,<br>Möl 35 <1>) |
| 432+357              |                | Mt (Möl 31 <3>)                            |
| 432+273              |                | Tunnel, Utansjötunneln, 239 m              |
| 431+888              |                | Utft (Möl L1)                              |
| 431+758              |                | Driftplatsgräns                            |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|
| 431+232             | <b>180/200</b> | Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m |
| 431+230             |                | Backningsområde börjar            |
| 427+491             |                | Lt (Möl L3)                       |
| 427+740             |                | Backningsområde slutar            |
| 427+164             |                | Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m  |
| 427+155             |                | Backningsområde börjar            |
| 422+850             |                | Inft (Svj 21)                     |
| 422+615             |                | Backningsområde slutar            |
| 421+990             |                | <b><u>Svedje (Svj)</u></b>        |
| 421+626             |                | Mt (Svj 23 <1>)                   |
| 421+569-<br>421+522 |                | Mt (Svj 33 <2>, Svj 31 <1>)       |
| 421+337             |                | Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m |
| 421+143             |                | Utft (Svj L1)                     |
| 420+991             |                | Driftplatsgräns                   |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 420+900 | <b>180/200</b> | Backningsområde börjar          |
| 420+896 |                | Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m |
| 420+065 |                | Backningsområde slutar          |
| 419+593 |                | Backningsområde börjar          |
| 418+694 |                | Backningsområde slutar          |
| 418+576 | <b>160/200</b> | Haförändring                    |
| 417+982 |                | Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m |
| 417+975 |                | Backningsområde börjar          |
| 416+340 |                | Backningsområde slutar          |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 416+255             | <b>160/200</b> | Inft (Hsd 101)                                 |
| 416+131             |                | Haförändring                                   |
| 415+609             | <b>80/105</b>  | Mt (Hsd 105)                                   |
| 415+382             |                | Haförändring                                   |
| 415+161             |                | Mt (Hsd 107 <Sidospår mot<br>Härnösands hamn>) |
| 414+723             |                | <b><u>Härnösand (Hsd) *</u></b>                |
| 414+554-<br>414+544 | <b>80/95</b>   | Mt (Hsd 109 <2>, Hsd 111 <3>)                  |
| 414+302             |                | Mt (Hsd 113 <1>, Hsd 115 <2>)                  |
| 414+202             |                | Mt (Hsd 117 <1>, Hsd 119 <2>)                  |
| 414+106             |                | Haförändring                                   |
| 414+038             |                | Utf (Hsd L1)                                   |
| 413+894             |                | Driftplatsgräns                                |
| 413+631             | <b>85/95</b>   | Tunnel, Gådeå, 140 m                           |
| 413+515             |                | Haförändring                                   |
| 412+903             |                | <b>90/115</b><br>Haförändring                  |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|---------|----------------|------------------------------------------|
|         | <b>90/115</b>  |                                          |
| 411+672 | <b>90/120</b>  | Haförändring                             |
| 410+969 |                | Lt (Hsd L3)                              |
| 410+928 |                | Vsi, 43918, Nordlövs väg<br>(Kvarnvägen) |
| 410+920 | <b>80/100</b>  | Haförändring                             |
| 410+252 | <b>85/100</b>  | Haförändring                             |
| 409+769 | <b>85/105</b>  | Haförändring                             |
| 409+537 | <b>95/115</b>  | Haförändring                             |
| 408+130 |                | Vsi, 43907, Kittjärn                     |
| 408+061 | <b>90/115</b>  | Haförändring                             |
| 406+807 | <b>100/120</b> | Haförändring                             |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------|
| 405+645             | <b>100/120</b> | Inft (Hnl 21)                           |
| 404+950             |                | <b><u>Hälleyenland (Hnl)</u></b>        |
| 404+656-<br>404+611 |                | Mt (Hnl 25 <3>, Hnl 23 <2>, Hnl 27 <1>) |
| 404+523-<br>404+484 |                | Mt (Hnl 33 <3>, Hnl 31 <2>, Hnl 35 <1>) |
| 404+338             |                | Haförändring                            |
| 404+328             | <b>85/100</b>  | Utft (Hnl L1)                           |
| 404+220             |                | Driftplatsgräns                         |
| 404+180             | <b>85/105</b>  | Haförändring                            |
| 403+716             | <b>100/120</b> | Haförändring                            |
| 402+715             |                | Vsi, 43890, Antjärn                     |
| 402+189             | <b>90/110</b>  | Haförändring                            |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl mm             |
|---------|----------------|------------------------------|
| 400+920 | <b>90/110</b>  | Inft (Hän 21)                |
| 400+720 | <b>100/120</b> | Haförändring                 |
| 400+125 |                | <b><u>Häggsjön (Hän)</u></b> |
| 399+780 |                | Mt (Hän 25 <2>, Hän 23 <1>)  |
| 399+644 |                | Mt (Hän 33 <2>, Hän 31 <1>)  |
| 399+534 |                | Vsi, 43883, Isakssons väg    |
| 399+465 |                | Utft (Hän L1)                |
| 399+388 | <b>90/110</b>  | Haförändring                 |
| 399+341 |                | Driftplatsgräns              |
| 398+157 |                | Vsi, 43882, Gnistring        |
| 397+930 | <b>95/120</b>  | Haförändring                 |
| 396+981 |                | Lt (Hän L3)                  |
| 396+848 | <b>90/115</b>  | Haförändring                 |
| 396+035 |                | Vsi, 43875, Gåsnäs           |
| 394+350 |                | Lt (Hän L5)                  |

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m              |
|---------|---------------|--------------------------------|
| 392+165 | <b>90/115</b> | Inft (Hsy 21)                  |
| 391+400 |               | <b><u>Hussjöby (Hsy)</u></b>   |
| 391+140 |               | Mt (Hsy 19 <bv-stick>)         |
| 390+943 |               | Mt (Hsy 25 <2>, Hsy 23 <1>)    |
| 390+841 |               | Mt (Hsy 33 <2>, Hsy 31 <1>)    |
| 390+649 |               | Utft (Hsy L1)                  |
| 390+450 |               | Driftplatsgräns                |
| 389+513 |               | Vsi, 43860, Svarvarböle        |
| 388+294 |               | Lt (Hsy L3)                    |
| 388+253 |               | Vsi, 43857, Västansjö          |
| 387+653 |               | Haförändring                   |
| 386+962 |               | Haförändring                   |
| 386+710 |               | Haförändring                   |
| 386+389 |               | Haförändring                   |
| 385+785 |               | Haförändring                   |
| 385+395 |               | Lt (Hsy L5)                    |
| 385+229 |               | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |

**Gim → Suc**

| Km                 | Sth           | Signaler, tpl m m                                     |
|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------|
|                    | <b>90/120</b> |                                                       |
| 384+963            | <b>90/115</b> | Haförändring                                          |
| 384+519            | <b>95/120</b> | Haförändring                                          |
| 384+072            |               | Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)                     |
| 382+897            | <b>90/110</b> | Haförändring                                          |
| 382+740            |               | Lt (Hsy L7)                                           |
| 382+661            |               | Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen                       |
| 382+543            | <b>95/125</b> | Haförändring                                          |
| 381+401            | <b>95/120</b> | Haförändring                                          |
| 381+383            |               | Vsi, 43837, Torsboda                                  |
| 380+230            |               | Vsi, 43830, Gumböle                                   |
| 378+418            |               | Inft (Sårs 21)                                        |
| 0+894              |               | Mt (Sårs 17 <Söråkers industriområde>)                |
| 0+085              |               | Mt (Sårs 19 <Söråkers industriområde>)                |
| 378+229            |               | <b><u>Söråkers södra (Sårs) *</u></b>                 |
| 0+000 =<br>378+217 |               | Längdmättningsförändring<br><Söråkers industriområde> |
| 378+118            |               | Utft (Sårs L1)                                        |
| 378+018            |               | Driftplatsgräns                                       |
|                    |               |                                                       |

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m               |
|---------|---------|---------------------------------|
| 376+641 | 95/120  | Inft (Sen 21)                   |
| 376+086 |         | <b><u>Stavreviken (Sen)</u></b> |
| 375+768 |         | Mt (Sen 25 <1>, Sen 23 <2>)     |
| 375+668 |         | Mt (Sen 33 <1>, Sen 31 <2>)     |
| 375+548 |         | Utft (Sen L1)                   |
| 375+547 | 90/110  | Haförändring                    |
| 375+359 |         | Driftplatsgräns                 |
| 375+225 | 125/140 | Haförändring                    |
| 373+348 | 90/115  | Haförändring                    |
| 373+035 |         | Lt (Sen L3)                     |
| 372+559 | 80/100  | Haförändring                    |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m               |
|---------|---------------|---------------------------------|
| 371+412 | <b>80/100</b> | Haförändring                    |
| 371+290 | <b>95/120</b> | Vsi, 43810, Fagerviksvägen      |
| 370+925 |               | Vsi, 43808, Gärdesgatan.        |
| 370+419 |               | Vsi, 43806, Bölevägen           |
| 369+899 |               | Vsi, 43803, Solbackavägen       |
| 369+529 |               | Inft (Slbk 21)                  |
| 369+272 |               | <b><u>Solbacka (Slbk)</u> *</b> |
| 369+170 |               | Mt (Slbk 31)                    |
| 369+070 |               | Utft (Slbk L1)                  |
| 368+595 | <b>90/110</b> | Haförändring                    |

| Km                  | Sth           | Signaler, tpl m m                                     |
|---------------------|---------------|-------------------------------------------------------|
| 368+124             | <b>90/110</b> | Inft (Trå 21)                                         |
| 367+093             |               | <b><u>Timrå (Trå)</u></b>                             |
| 367+078             |               | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering |
| 366+846-<br>366+880 |               | Mt (Trå 37 <4>, Trå 35 <3>, Trå 25 <2>)               |
| 366+776             |               | Mt (Trå 33 <2>)                                       |
| 366+574             |               | Mt (Trå 23 <1>)                                       |
| 366+470-<br>366+511 |               | Mt (Trå 39 <2>, Trå 31 <1>)                           |
| 366+407             | <b>85/100</b> | Haförändring                                          |
| 366+142             |               | Utft (Trå L1)                                         |
| 366+095             |               | Vsi, 43790, Östrand                                   |
| 366+024             |               | Driftplatsgräns                                       |
| 364+698             | <b>80/100</b> | Haförändring                                          |
| 364+343             | <b>85/110</b> | Haförändring                                          |

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m                         |
|---------|---------------|-------------------------------------------|
| 364+180 | <b>85/110</b> | Lt (Trå L3)                               |
| 363+454 | <b>80/100</b> | Haförändring                              |
| 363+025 |               | Vsi, 43783, Gångviken<br>(Flodbergsgatan) |
| 362+894 | <b>95/115</b> | Haförändring                              |
| 361+990 |               | Lt (Trå L5)                               |
| 361+901 | <b>85/110</b> | Haförändring                              |
| 361+636 | <b>90/110</b> | Haförändring                              |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|---------------------|----------------|-------------------------------|
| 360+594             | <b>90/110</b>  | Inft (Bia 121)                |
| 360+642             |                | Haförändring                  |
| 359+437             |                | Haförändring                  |
| 359+256             | <b>105/135</b> | Mt (Bia 123 <1>)              |
| 359+056-<br>359+035 |                | Mt (Bia 153 <2>, Bia 125 <1>) |
| 358+097             |                | Haförändring                  |
| 357+926             | 140            | Mt (Bia 165 <3>, Bia 157 <2>) |
| 357+821             |                | Mt (Bia 127 <1>)              |
| 357+720             |                | Mt (Bia 169 <3>, Bia 159 <2>) |
| 357+700             |                | <b><u>Birsta (Bia)</u> *</b>  |
| 357+608             |                | Mt (Bia 129 <1>)              |
| 357+338             |                | Utft (Bia L1)                 |
| 357+179             |                | Driftplatsgräns               |

**Gim → Suc**

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m |
|---------|---------------|-------------------|
|         | 140           |                   |
| 355+390 | <b>95/120</b> | Haförändring      |
| 355+210 |               | Lt (Bia L3)       |
| 354+768 | <b>90/115</b> | Haförändring      |
| 353+340 | <b>85/110</b> | Haförändring      |

| Km                                                                                                                                                    | Sth           | Signaler, tpl m m                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| <b>Nacksta – (Sundsvalls central)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Birsta-Sundsvalls central) |               |                                  |
|                                                                                                                                                       | <b>85/110</b> |                                  |
| 353+212                                                                                                                                               |               | Infsi (Nta 321)                  |
| 352+445                                                                                                                                               | <b>80/100</b> | Hatavla                          |
| 352+163                                                                                                                                               | <b>90/110</b> | Hatavla                          |
| 351+621                                                                                                                                               |               | Strömbegränsningstavla.          |
| 351+189                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 331 <11>)               |
| 351+125                                                                                                                                               |               | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b>      |
| 351+019                                                                                                                                               |               | Vsi, 43752, Montörvägen          |
| 349+878                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 339 <11>)               |
| 349+788                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 369 <12>)               |
| 349+757                                                                                                                                               |               | Vsi, 43749, Åsmygen.             |
| 349+095                                                                                                                                               |               | Msi (Nta 341 <11>, Nta 371 <12>) |
| 349+070                                                                                                                                               |               | Vsi, 43746, Sidsjövägen.         |
| 348+937                                                                                                                                               |               | Driftplatsgräns                  |

**Gim → Suc**

| Km                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Birsta-Töva) |                |                             |
| 353+212                                                                | <b>85/110</b>  | Infsl (Nta 321)             |
| 352+694 =                                                              |                | Längdmättningsförändring    |
| 573+323                                                                |                |                             |
| (351+125)                                                              |                | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b> |
| 574+501                                                                |                | Msi (Nta 333)               |
| 574+099                                                                | <b>105/130</b> | Strömbegränsningstavla      |
| 573+688                                                                |                | Msi (Nta 334 <20>)          |
| 573+583                                                                |                | Hatavla                     |
| 573+473                                                                |                | Ublsi (Nta L2)              |
| 573+230                                                                |                | Driftplatsgräns             |

| Km                                                     | Sth    | Signaler, tpl m m                                              |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Sundsvalls central</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg) |        |                                                                |
| 348+937                                                | 90/110 | Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>)<br>Driftplatsgräns              |
| 348+877                                                | 60/70  | Hatavla.                                                       |
| 348+846                                                |        | Vsi, 43745, Dalgatan.                                          |
| 348+640                                                |        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <64>, <9>,<br><8> |
| 348+550                                                |        | <b>Sundsvalls västra (Suv), hst.</b>                           |
| 348+477                                                |        | Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)                                |
| 348+316                                                |        | Msi (Suc 183 <8>)                                              |
| 348+296                                                |        | Vsi, 43743, Floragatan.                                        |
| 348+151                                                |        | Vsi, 43742, Skolhusallén.                                      |
| 347+993                                                |        | Vsi, 43741, Thulegatan.                                        |
| 347+880                                                |        | Vsi, 43740, Fredsgatan.                                        |
| 347+830                                                | 40     | Hatavla                                                        |
| 347+810                                                |        | Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)               |
| 347+775                                                |        | Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                |
| <b>Sundsvall C</b> , forts på nästa sida               |        |                                                                |

**Gim → Suc**

| Km                  | Sth    | Signaler, tpl m m                                                    |
|---------------------|--------|----------------------------------------------------------------------|
|                     | 40     | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida                      |
| 347+635             |        | Vsi, 43737, Nybrogatan.                                              |
| 347+361-<br>347+350 |        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <7-4>, <3-2>,<br><1-54> |
| 347+343             |        | <b><u>Sundsvalls central (Suc) *</u></b>                             |
| 347+071             |        | Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>)<br>A-signal (<2-1>)                   |
| 346+970             |        | Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)                                   |
| 346+816             |        | Msi (Suc 243 <2>)                                                    |
| 346+763             |        | Msi (Suc 245 <3>)                                                    |
| 346+691             |        | Msi (Suc 247<4>)                                                     |
| 346+627             |        | Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)                                       |
| 346+624             |        | Msi (Suc 253 <7>)                                                    |
| 346+596             |        | Msi (Suc 259 <4>)                                                    |
| 346+588             | 95/120 | Hatavla (<4-1>)                                                      |
| 346+380             | 95/120 | Hatavla (<7-5>)                                                      |
| 346+029             |        | Ublsi (Suc L1).                                                      |

**RESERVSIDOR D311 – D320**

| <b>SUNDSVALLS CENTRAL → GIMONÄS</b>                                                                           |       |                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 20,3 ‰</b>                                                                         |       |                                                                                                                                            |
| <b>Sundsvalls central – (Nacksta)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg) |       |                                                                                                                                            |
| Km                                                                                                            | Sth   | Signaler, tpl m m                                                                                                                          |
| 346+029                                                                                                       |       | Infsi (Suc 122)                                                                                                                            |
| 346+380                                                                                                       | 40    | Hatavla (<5-7>).                                                                                                                           |
| 346+588                                                                                                       | 40    | Hatavla (<1-4>).                                                                                                                           |
| 347+343                                                                                                       |       | <b><u>Sundsvalls central (Suc) *</u></b>                                                                                                   |
| 347+309-<br>347+412                                                                                           |       | Msi (Suc 164 <54> (stallsvängen)<br>Suc 166 <1>, Suc 168 <2>,<br>Suc 170 <3>, Suc 172 <4>,<br>Suc 174 <5>, Suc 176 <6>,<br>Suc 178 <7-18>) |
| 347+350-<br>347+361                                                                                           |       | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <54-1>, <2-3>,<br><4-7>                                                                       |
| 347+635                                                                                                       |       | Vsi, 43737, Nybrogatan                                                                                                                     |
| 347+652                                                                                                       | 60/70 | Hatavla.                                                                                                                                   |
| 347+731-<br>347+734                                                                                           |       | Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)                                                                                                             |
| 347+775                                                                                                       |       | Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                                                                                            |
| 347+810                                                                                                       |       | Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                                                                                           |
| <b>Sundsvall C, forts på nästa sida</b>                                                                       |       |                                                                                                                                            |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 347+880 | <b>60/70</b>   | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida<br>Vsi, 43740, Fredsgatan. |
| 347+993 |                | Vsi, 43741, Thulegatan.                                                    |
| 348+151 |                | Vsi, 43742, Skolhusallén.                                                  |
| 348+296 |                | Vsi, 43743, Floragatan.                                                    |
| 348+550 |                | <b>Sundsvalls västra (Suv)</b> , hst                                       |
| 348+631 |                | Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)                                            |
| 348+640 |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <8>, <9>,<br><64>             |
| 348+817 |                | Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)                                             |
| 348+846 | <b>100/110</b> | Vsi, 43745, Dalgatan.                                                      |
| 348+877 |                | Hatavla.                                                                   |

| Km                                                                                    | Sth     | Signaler, tpl m m                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Sundsvalls central – Birsta) |         |                                                     |
| 348+937                                                                               | 100/110 | Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>)<br>Driftplatsgräns |
| 349+070                                                                               |         | Vsi, 43746, Sidsjövägen.                            |
| 349+757                                                                               |         | Vsi, 43749, Åsmygen.                                |
| 350+553                                                                               |         | Msi (Nta 328 <12>)                                  |
| 350+656                                                                               |         | Msi (Nta 358 <11>)                                  |
| 351+019                                                                               |         | Vsi, 43752, Montörvägen.                            |
| 351+125                                                                               |         | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b>                         |
| 351+586                                                                               | 80      | Strömbegränsningstavla.                             |
| 352+163                                                                               |         | Hatavla                                             |
| 352+277                                                                               |         | Msi (Nta 360 <11>)                                  |
| 52+648                                                                                |         | Msi (Nta 362 <11>)                                  |
| 352+898                                                                               |         | Haförändring                                        |
| 353+006                                                                               | 90/115  | Radiosignaleringsstavla                             |
| 353+108                                                                               |         | Utf (Nta L12)                                       |
| 353+212                                                                               |         | Driftplatsgräns                                     |

**Suc → Gim**

| Km                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>Nacksta</b><br>System H, ATC, (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Töva – Birsta) |                |                             |
| 573+230                                                                 | <b>90/110</b>  | Infsi (Nta 351)             |
| 574+099                                                                 |                | Strömbegränsningstavla.     |
| (351+125)                                                               |                | <b><u>Nacksta (Nta)</u></b> |
| 574+501                                                                 |                | Msi (Nta 363)               |
| 575+276                                                                 | Enl. hsi       | Msi (Nta 364 <20>)          |
| 575+323 =<br>352+694                                                    |                | Längdmättningsförändring    |
| 352+898                                                                 |                | Haförändring                |
| 353+006                                                                 |                | Radiosignaleringsstavla     |
| 353+108                                                                 | <b>90/115</b>  | Utft (Nta L12)              |
| 353+212                                                                 |                | Driftplatsgräns             |
| <b>(Nacksta) - (Birsta)</b><br>Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).  |                |                             |
| 354+768                                                                 | <b>90/115</b>  | Haförändring                |
| 355+210                                                                 | <b>100/125</b> |                             |
| 355+390                                                                 | 140            | Lt (Nta L14)                |
|                                                                         |                | Haförändring                |

| Km                                                                            | Sth     | Signaler, tpl m m             |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|
| <b>Birsta</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Nacksta – Skönvik) |         |                               |
| 357+179                                                                       | 140     | Inft (Bia 122)                |
| 357+700                                                                       |         | <b><u>Birsta (Bia)</u> *</b>  |
| 358+097                                                                       | 105/135 | Haförändring                  |
| 358+479                                                                       |         | Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>) |
| 358+600                                                                       |         | Mt (Bia 124 <1>)              |
| 358+686                                                                       |         | Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>) |
| 358+800                                                                       |         | Mt (Bia 126 <1>)              |
| 359+437                                                                       | 105/130 | Haförändring                  |
| 359+815                                                                       |         | Mt (Bia 128 <1>)              |
| 359+950-<br>360+015                                                           |         | Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>) |
| 360+430                                                                       |         | Utft (Bia L2)                 |
| 360+594                                                                       |         | Driftplatsgräns               |

**Suc → Gim**

| Km                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Birsta</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Nacksta – Fillan) |                |                               |
| 357+179                                                                      | 140            | Inft (Bia 122)                |
| 357+700                                                                      |                | <b><u>Birsta (Bia)</u> *</b>  |
| 358+097                                                                      | <b>105/135</b> | Haförändring                  |
| 358+479                                                                      |                | Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>) |
| 358+600                                                                      |                | Mt (Bia 124 <1>)              |
| 358+686                                                                      |                | Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>) |
| 358+800                                                                      |                | Mt (Bia 126 <1>)              |
| 359+437                                                                      | <b>105/130</b> | Haförändring                  |
| 359+815                                                                      |                | Mt (Bia 128 <1>)              |
| 359+950-<br>360+015                                                          |                | Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>) |
| 360+127                                                                      | 80             | Haförändring                  |
| 360+430                                                                      |                | Utft (Bia L11)                |
| 360+594                                                                      |                | Driftplatsgräns               |

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
| <b>(Birsta) - (Västerasby)</b>          |                |                                           |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |                |                                           |
|                                         | <b>105/130</b> |                                           |
| 360+642                                 | <b>90/110</b>  | Haförändring                              |
| 361+990                                 |                | Lt (Bia L4)                               |
| 361+636                                 | <b>85/110</b>  | Haförändring                              |
| 361+901                                 | <b>95/115</b>  | Haförändring                              |
| 362+894                                 | <b>80/100</b>  | Haförändring                              |
| 363+025                                 |                | Vsi, 43783, Gångviken<br>(Flodbergsgatan) |
| 363+454                                 | <b>85/110</b>  | Haförändring                              |
| 364+180                                 |                | Lt (Bia L6)                               |

**Suc → Gim**

| Km                  | Sth           | Signaler, tpl m m                                        |
|---------------------|---------------|----------------------------------------------------------|
|                     | <b>85/110</b> |                                                          |
| 364+343             | <b>80/100</b> | Haförändring                                             |
| 364+698             | <b>85/100</b> | Haförändring                                             |
| 366+024             | <b>90/110</b> | Inft (Trå 22)                                            |
| 366+095             |               | Vsi, 43790, Östrand                                      |
| 366+407             |               | Haförändring                                             |
| 366+700             |               | Mt (Trå 20 <3>)                                          |
| 367+078             |               | Plattformsövergång med<br>automatisk varningssignalering |
| 367+093             |               | <b><u>Timrå (Trå)</u></b>                                |
| 367+462             |               | Mt (Trå 28 <2>)                                          |
| 367+512-<br>367+552 |               | Mt (Trå 26 <1>, Trå 34 <2>,<br>Trå 36 <3>, Trå 38 <4>)   |
| 367+664             |               | Mt (Trå 32 <1>)                                          |
| 367+952             |               | Utf (Trå L2)                                             |
| 368+124             |               | Driftplatsgräns                                          |

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m               |
|---------|---------------|---------------------------------|
|         | <b>90/110</b> |                                 |
| 368+595 | <b>95/120</b> | Haförändring                    |
| 369+070 |               | Inft (Slbk 22)                  |
| 369+272 |               | <b><u>Solbacka (Slbk)</u> *</b> |
| 369+404 |               | Utft (Slbk L2)                  |
| 369+529 |               | Driftplatsgräns                 |
| 369+899 |               | Vsi, 43803, Solbackavägen       |
| 370+419 |               | Vsi, 43806, Bölevägen           |
| 370+925 |               | Vsi, 43808, Gärdesgatan         |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 371+290 | <b>95/120</b>  | Vsi, 43810, Fagerviksvägen      |
| 371+412 | <b>80/100</b>  | Haförändring                    |
| 372+559 | <b>90/115</b>  | Haförändring                    |
| 372+933 | <b>90/120</b>  | Haförändring                    |
| 373+035 |                | Lt (Slbk L4)                    |
| 373+348 | <b>125/140</b> | Haförändring                    |
| 375+225 | <b>90/110</b>  | Haförändring                    |
| 375+359 | <b>95/120</b>  | Inft (Sen 22)                   |
| 375+547 |                | Haförändring                    |
| 376+086 |                | <b><u>Stavreviken (Sen)</u></b> |
| 376+205 |                | Mt (Sen 24 <2>, Sen 26 <1>)     |
| 376+320 |                | Mt (Sen 32 <2>, Sen 34 <1>)     |
| 376+504 |                | Utft (Sen L2)                   |
| 376+641 |                | Driftplatsgräns                 |
|         |                |                                 |

| Km                 | Sth           | Signaler, tpl m m                                     |
|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------|
| 378+018            | <b>95/120</b> | Inft (Sårs 22)                                        |
| 378+217 =<br>0+000 |               | Längdmättningsförändring<br><Söråkers industriområde> |
| 378+229            |               | <b><u>Söråkers södra (Sårs) *</u></b>                 |
| 0+777              |               | Mt (Sårs 40 <Söråkers<br>industriområde>)             |
| 378+318            |               | Utft (Sårs L2)                                        |
| 378+418            |               | Driftplatsgräns                                       |
| 380+230            |               | Vsi, 43830, Gumböle                                   |
| 381+383            |               | Vsi, 43837, Torsboda                                  |
| 381+401            | <b>95/125</b> | Haförändring                                          |
| 382+543            | <b>90/110</b> | Haförändring                                          |
| 382+628            |               | Lt (Sårs L4)                                          |
| 382+661            |               | Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen                       |
| 382+897            | <b>95/120</b> | Haförändring                                          |
| 384+072            |               | Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)                     |
| 384+519            | <b>90/115</b> | Haförändring                                          |
| 385+229            |               | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                        |
| 385+395            |               | Lt (Sårs L6)                                          |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth           | Signaler, tpl m m            |
|---------|---------------|------------------------------|
|         | <b>90/115</b> |                              |
| 358+789 | <b>90/110</b> | Haförändring                 |
| 386+710 | <b>85/110</b> | Haförändring                 |
| 386+962 | <b>90/110</b> | Haförändring                 |
| 387+653 | <b>90/115</b> | Haförändring                 |
| 388+220 |               | Lt (Sårs L8)                 |
| 388+253 |               | Vsi, 43857, Västansjö        |
| 389+513 |               | Vsi, 43860, Svarvarböle      |
| 390+450 |               | Inft (Hsy 22)                |
| 391+400 |               | <b><u>Hussjöby (Hsy)</u></b> |
| 391+703 |               | Mt (Hsy 24 <1>, Hsy 26 <2>)  |
| 391+840 |               | Mt (Hsy 32 <1>, Hsy 34 <2>)  |
| 392+027 |               | Utft (Hsy L2)                |
| 392+165 |               | Driftplatsgräns              |
| 394+350 |               | Lt (Hsy L4)                  |
| 396+035 |               | Vsi, 43875, Gåsnäs           |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------|----------------|------------------------------|
|         | <b>90/115</b>  |                              |
| 396+848 | <b>95/120</b>  | Haförändring                 |
| 396+981 |                | Lt (Hsy L6)                  |
| 397+930 | <b>90/110</b>  | Haförändring                 |
| 398+157 |                | Vsi, 43882, Gnistring        |
| 399+341 |                | Inft (Hän 22)                |
| 399+388 | <b>100/120</b> | Haförändring                 |
| 399+534 |                | Vsi, 43883, Isakssons väg    |
| 400+125 |                | <b><u>Häggsjön (Hän)</u></b> |
| 400+450 |                | Mt (Hän 24 <1>, Hän 26 <2>)  |
| 400+577 |                | Mt (Hän 32 <1>, Hän 34 <2>)  |
| 400+720 | <b>90/110</b>  | Haförändring                 |
| 400+806 |                | Utft (Hän L2)                |
| 400+920 |                | Driftplatsgräns              |
| 402+189 | <b>100/120</b> | Haförändring                 |
| 402+715 |                | Vsi, 43890, Antjärn          |
| 403+716 | <b>85/100</b>  | Haförändring                 |
| 404+184 | <b>85/105</b>  | Haförändring                 |

**Suc → Gim**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                             |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| 404+220             | <b>85/105</b>  | Inft (Hnl 22)                                                 |
| 404+338             | <b>100/120</b> | Haförändring                                                  |
| 404+950             |                | <b><u>Hälleyenland (Hnl)</u></b>                              |
| 405+100-<br>405+180 |                | Mt (Hnl 20 <Bv-stick>, Hnl 28 <1>,<br>Hnl 24 <2>, Hnl 26 <3>) |
| 405+284-<br>405+322 |                | Mt (Hnl 36 <1>, Hnl 32 <2>,<br>Hnl 34 <3>)                    |
| 405+466             |                | Utft (Hnl L2)                                                 |
| 405+645             |                | Driftplatsgräns                                               |
| 406+807             | <b>90/115</b>  | Haförändring                                                  |
| 408+061             | <b>95/115</b>  | Haförändring                                                  |
| 408+130             |                | Vsi, 43907, Kittjärn                                          |
| 409+537             | <b>85/100</b>  | Haförändring                                                  |
| 409+775             | <b>85/105</b>  | Haförändring                                                  |
| 410+252             | <b>80/105</b>  | Haförändring                                                  |
| 410+869             |                | Lt (Hnl L4)                                                   |
| 410+920             | <b>90/120</b>  | Haförändring                                                  |
| 410+928             |                | Vsi, 43918, Nordlövs väg<br>(Kvarnvägen)                      |
| 411+672             | <b>90/115</b>  | Haförändring                                                  |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 412+903             | <b>90/115</b>  |                                            |
| 413+491             | <b>85/95</b>   | Haförändring                               |
| 413+515             | <b>80/95</b>   | Tunnel, Gådeå, 140 m                       |
| 413+894             |                | Haförändring                               |
| 414+106             | <b>85/105</b>  | Inft (Hsd 102)                             |
| 414+622             |                | Haförändring                               |
| 414+723             |                | Mt (Hsd 104 <5-4>)                         |
| 414+415             |                | <b><u>Härnösand (Hsd)</u> *</b>            |
| 415+283-<br>415+288 |                | Mt (Hsd 110 <3>, Hsd 108 <2>, Hsd 106 <1>) |
| 415+382             | <b>80/105</b>  | Mt (Hsd 114 <2>, Hsd 112 <1>)              |
| 415+399             |                | Haförändring                               |
| 415+900             | <b>95/120</b>  | Mt (Hsd 118)                               |
| 416+131             | <b>160/180</b> | Haförändring                               |
| 416+155             |                | Haförändring                               |
| 416+255             |                | Utfi (Hsd L2)                              |
|                     |                | Driftplatsgräns                            |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
|         | <b>160/180</b> |                                 |
| 416+293 |                | Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m |
| 416+340 |                | Backningsområde börjar          |
| 416+686 | <b>160/200</b> | Haförändring                    |
| 417+251 | <b>180/200</b> | Haförändring                    |
| 417+975 |                | Backningsområde slutar          |
| 418+694 |                | Backningsområde börjar          |
| 419+593 |                | Backningsområde slutar          |
| 420+065 |                | Backningsområde börjar          |
| 420+076 |                | Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m |
| 420+900 |                | Backningsområde slutar          |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|
|                     | <b>180/200</b> |                                   |
| 420+991             |                | Inft (Svj 22)                     |
| 421+178             |                | Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m |
| 421+990             |                | <b><u>Svedje (Svj)</u></b>        |
| 422+327-<br>422+357 |                | Mt (Svj 24 <1>, Svj 34 <2>)       |
| 422-459             |                | Mt (Svj 32 <1>)                   |
| 422+613             |                | Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m  |
| 422+615             |                | Backningsområde börjar            |
| 422+750             |                | Utft (Svj L2)                     |
| 422+850             |                | Driftplatsgräns                   |
| 427+155             |                | Backningsområde slutar            |
| 427+491             |                | Lt (Svj L4)                       |
| 427+732             |                | Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m |
| 427+740             |                | Backningsområde börjar            |
| 431+230             |                | Backningsområde slutar            |

**Suc → Gim**

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|----------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 431+758              | <b>180/200</b> | Inft (Möl 22)                              |
| 432+034              |                | Tunnel, Utansjötunneln, 239 m              |
| 432+846              |                | <b><u>Mörtsal (Möl)</u></b>                |
| 433+140              |                | Mt (Möl 28 <1>, Möl 26 <2>)                |
| 433+236-<br>433-243  |                | Mt (Möl 36 <1>, Möl 34 <2>,<br>Möl 24 <3>) |
| 433+336              |                | Mt (Möl 32 <3>)                            |
| 433+643              |                | Utft (Möl L2)                              |
| 433+867              |                | Driftplatsgräns                            |
| 435+893 =<br>442+000 | <b>75/95</b>   | Längdmättningsförändring                   |
| 442+032              |                | Lt (Möl L4)                                |
| 442+514              |                | Haförändring                               |
| 442+689              |                | Haförändring                               |
| 443+374              |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.             |
| 443+389              |                | Haförändring                               |
| 444+132              |                | Haförändring                               |
| 444+479              |                | Lt (Möl L6)                                |
| 444+507              |                | Vsi, 44005, Ramvik Södra<br>(Smidesvägen)  |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m       |
|---------|----------------|-------------------------|
|         | <b>80/95</b>   |                         |
| 444+904 | <b>80/110</b>  | Haförändring            |
| 445+535 | <b>75/95</b>   | Haförändring            |
| 445+702 |                | Vsi, 44011, Ramsjövägen |
| 446+050 | <b>90/95</b>   | Haförändring            |
| 446+711 | <b>105/130</b> | Haförändring            |
| 447+422 |                | Lt (Möl L8)             |
| 447+689 | <b>120/130</b> | Haförändring            |
| 449+163 | <b>120/135</b> | Haförändring            |
| 449+429 | <b>80/100</b>  | Haförändring            |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|---------|----------------|----------------------------------|
| 449+856 | <b>80/100</b>  | Inft (Spk 22)                    |
| 450+100 |                | Vsi, 44032, Nensjövägen          |
| 450+113 | <b>90/110</b>  | Haförändring                     |
| 450+512 |                | <b><u>Sprängsviken (Spk)</u></b> |
| 450+525 | <b>95/115</b>  | Haförändring                     |
| 450+751 |                | Mt (Spk 26 <1>, Spk 24 <2>)      |
| 450+851 |                | Mt (Spk 34 <1>, Spk 32 <2>)      |
| 451+160 |                | Utft (Spk L2)                    |
| 451+182 | <b>105/120</b> | Haförändring                     |
| 451+340 |                | Driftplatsgräns                  |
| 451+602 | <b>105/125</b> | Haförändring                     |
| 452+511 | <b>95/125</b>  | Haförändring                     |
| 452+994 | <b>95/120</b>  | Haförändring                     |
| 453+373 | <b>105/130</b> | Haförändring                     |
| 453+396 |                | Lt (Spk L4)                      |
| 454+284 | <b>95/125</b>  | Haförändring                     |
| 455+223 | <b>90/110</b>  | Haförändring                     |
| 455+830 | <b>115/140</b> | Haförändring                     |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|---------|----------------|----------------------------------|
| 455+862 | <b>115/140</b> | Inft (Fnö 22)                    |
| 456+040 |                | Vsi, 44055, Björknäsvägen        |
| 456+430 |                | Mt (Fnö 20 <Sidospår>)           |
| 456+444 |                | <b><u>Frånö (Fnö) *</u></b>      |
| 456+786 |                | Mt (Fnö 26 <2>, Fnö 24 <1>)      |
| 456+893 |                | Mt (Fnö 34 <2>, Fnö 32 <1>)      |
| 457+269 |                | Utft (Fnö L2)                    |
| 457+317 | <b>90/110</b>  | Haförändring                     |
| 457+417 |                | Driftplatsgräns                  |
| 457+902 | <b>75/100</b>  | Vsi, 44064, Frånö N (Aspåsvägen) |
| 458+205 |                | Haförändring                     |
| 458+592 |                | Haförändring                     |
| 459+608 |                | Haförändring                     |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|---------|----------------|------------------------------|
| 459+805 | <b>105/130</b> | Inft (Krf 22)                |
| 460+515 |                | <b><u>Kramfors (Krf)</u></b> |
| 460+572 |                | Mt (Krf 24 <2>, Krf 26 <1>)  |
| 460+677 |                | Mt (Krf 32 <2>, Krf 34 <1>)  |
| 460+812 |                | Vsi, 44071, Torggatan        |
| 460+896 |                | Utft (Krf L2)                |
| 461+067 |                | Driftplatsgräns              |
| 461+399 | <b>100/130</b> | Haförändring                 |
| 462+182 | <b>110/130</b> | Tunnel, Öd 1, 337 m          |
| 462+407 |                | Haförändring                 |
| 462+670 |                | Tunnel, Öd 2, 235 m          |
| 462+959 |                | Tunnel, Öd 3, 91 m           |
| 463+170 |                | Lt (Krf L4)                  |
| 463+145 | <b>110/135</b> | Haförändring                 |

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m        |
|----------------------|----------------|--------------------------|
| 463+242              | <b>110/135</b> | Tunnel, Öd 4, 845 m      |
| 463+250              |                | Backningsområde börjar   |
| 463+695              | <b>105/135</b> | Haförändring             |
| 464+093              |                | Backningsområde slutar   |
| 464+231              | <b>105/130</b> | Haförändring             |
| 464+886 =<br>465+000 |                | Längdmättningsförändring |

**Suc → Gim**

| Km                               | Sth            | Signaler, tpl m m                                                           |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                                  | <b>105/130</b> |                                                                             |
| 465+070                          |                | Inft (Dns 102)                                                              |
| 465+103                          |                | Vsi, 44080, Föreningsvägen                                                  |
| 465+120                          | <b>135/140</b> | Haförändring                                                                |
| 465+784                          |                | <b><u>Dynäs (Dns) *</u></b>                                                 |
| 465+845                          |                | Mt (Dns 110 <Bv-stick>)                                                     |
| 466+158                          |                | Mt (Dns 116 <3>, Dns 114 <4>)                                               |
| 466+270                          |                | Mt (Dns 120 <1>, Dns 118 <2>)                                               |
| 466+370-<br>466+376              |                | Mt (Dns 124 <1>, Dns 122 <2>)                                               |
| 466+540                          |                | Mt (Dns 128)                                                                |
| 467+386                          | <b>75/95</b>   | Haförändring                                                                |
| 468+357                          | <b>95/110</b>  | Haförändring                                                                |
| 468+811-<br>468+816              |                | Mt (Dns 132 <2>, Dns 130 <Spår<br>från annan infrastruktur-<br>förvaltare>) |
| 469+221                          | <b>95/120</b>  | Haförändring                                                                |
| 469+244                          |                | Mt (Dns 134)                                                                |
| <b>Dynäs forts på nästa sida</b> |                |                                                                             |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|---------|----------------|-----------------------------------------|
| 469+276 | <b>95/120</b>  | <b>Dynäs</b> forts från föregående sida |
| 469+570 |                | Vsi, 44096, Malmbergsvägen              |
| 469+710 | <b>120/140</b> | Mt (Dns 136)                            |
| 469+803 |                | Haförändring                            |
| 469+934 |                | Utft (Dns L2)                           |
| 470+290 | <b>180/200</b> | Driftplatsgräns                         |
| 470+290 |                | Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen        |
| 470+912 |                | Haförändring                            |
| 471+240 |                | Vsi, 44101, Tallmovägen                 |
| 472+972 |                | Haförändring                            |
| 473+341 | <b>200</b>     | Lt (Dns L4)                             |
| 373+342 |                | Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m         |
| 473+716 |                | Backningsområde börjar                  |
| 474+616 |                | Haförändring                            |
| 477+018 |                | Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m       |
|         |                | Backningsområde slutar                  |

**Suc → Gim**

| Km                                                     | Sth     | Signaler, tpl m m                |
|--------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|
| <b>Västerasby</b>                                      |         |                                  |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Solum). |         |                                  |
|                                                        | 200     |                                  |
| 477+502                                                |         | Inft (Väy 22)                    |
| 478+527                                                |         | Mt (Väy 38 <1>)                  |
| 478+696                                                |         | <b><u>Västerasby (Väy) *</u></b> |
| 479+052                                                |         | Mt (Väy 36 <2>)                  |
| 479+094 =<br>483+000                                   |         | Längdmättningsförändring         |
| 483+008                                                |         | Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)      |
| 483+135                                                |         | Mt (Väy 32 <4>)                  |
| 483+310                                                | 195/200 | Haförändring                     |
| 483+460                                                |         | Utft (Väy L2)                    |
| 483+580                                                | 195/250 | Haförändring, Driftplatsgräns    |

| Km                                                         | Sth | Signaler, tpl m m                |
|------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|
| <b>Västerasby</b>                                          |     |                                  |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Sollefteå). |     |                                  |
|                                                            | 200 |                                  |
| 477+502                                                    |     | Inft (Väy 22)                    |
| 478+527                                                    |     | Mt (Väy 38 <1>)                  |
| 478+696                                                    |     | <b><u>Västerasby (Väy) *</u></b> |
| 479+052                                                    |     | Mt (Väy 36 <2>)                  |
| 479+094 =<br>483+000                                       |     | Längdmättningsförändring         |
| 483+008                                                    |     | Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)      |
| 483+135                                                    |     | Mt (Väy 32 <4>)                  |
| 483+247                                                    | 80  | Haförändring                     |
| 483+736                                                    |     | Utfsi (Väy 40)                   |
| 483+779                                                    | 80  | Hatavla                          |
| 483+938                                                    |     | Driftplatsgräns                  |

**Suc → Gim**

| Km                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| <b>(Västerasby) – (Örnsköldsviks central)</b><br>Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |                |                                  |
| 483+885                                                                                  | <b>195/250</b> | Backningsområde börjar           |
| 484+004                                                                                  |                | Nedkopplingstavla                |
| 484+669                                                                                  | <b>205/250</b> | Haförändring                     |
| 485+316                                                                                  |                | Tunnel Åskottstunneln 3276 meter |
| 486+533                                                                                  |                | Lt (Väy L4)                      |
| 488+592                                                                                  |                | Backningsområde slutar           |
| 489+272                                                                                  |                | Inft (Slm 22)                    |
| 490+180                                                                                  |                | <b><u>Solum (Slm)</u></b>        |
| 490+539                                                                                  |                | Mt (Slm 32 <2>)                  |
| 490+632                                                                                  |                | Mt (Slm 34 <1>)                  |
| 490+739                                                                                  |                | Mt (Slm 82 <2>)                  |
| 490+922                                                                                  |                | Utft (Slm L2)                    |
| 491+107                                                                                  |                | Driftplatsgräns                  |
| 493+544                                                                                  | <b>200/250</b> | Haförändring                     |
| 494+912                                                                                  |                | Lt (Slm L4), RBC-gräns           |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 497+509 | <b>200/250</b> | Inft (Han 22)                                                |
| 498+949 |                | Mt (Han 32 <2>)                                              |
| 498+979 |                | <b><u>Harasjön (Han)</u></b>                                 |
| 499+031 |                | Mt (Han 34 <1>)                                              |
| 499+149 |                | Mt (Han 82 <2>)                                              |
| 499+442 |                | Utft (Han L2)                                                |
| 499+627 |                | Driftplatsgräns                                              |
| 502+962 | <b>225/250</b> | Lt (HanL4)                                                   |
| 503+373 |                | Haförändring                                                 |
| 503+985 |                | Tunnel Namntalltunneln 6004 meter.<br>Backningsområde börjar |
| 506+306 |                | Lt (Han L6)                                                  |
| 509+986 |                | Backningsområde slutar                                       |
| 510+096 |                | Inft (Häb 22)                                                |
| 511+523 |                | <b><u>Hämraviken (Häb)</u></b>                               |
| 511+677 |                | Mt (Häb 32 <3>)                                              |
| 511+746 |                | Mt (Häb 34 <2>, Häb 36 <1>)                                  |
| 511+872 |                | Mt (Häb 82 <1>)                                              |
| 512+185 |                | Utft (Häb L2)                                                |
| 512+370 |                | Driftplatsgräns                                              |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 514+085 | <b>225/250</b> | Tunnel Björnböletunneln 5095 m |
| 515+725 |                | Backningsområde börjar         |
| 519+180 |                | Lt (Häb L4)                    |
|         |                | Backningsområde slutar         |
| 520+327 |                | Inft (Döe 22)                  |
| 521+364 |                | <b><u>Drömme (Döe)</u></b>     |
| 521+710 |                | Mt (Döe 32 <1>)                |
| 521+815 |                | Mt (Döe 34 <2>)                |
| 521+931 |                | Mt (Döe 82 <1>)                |
| 522+170 |                | Utft (Döe L2)                  |
| 522+355 |                | Driftplatsgräns                |
| 526+020 |                | Lt (Döe L4)                    |
| 529+415 |                | Lt (Döe L6)                    |
| 532+811 |                | Inft (Bja 22)                  |
| 534+074 |                | Mt (Bja 32 <2>) Kort sikt      |
| 534+156 |                | Mt (Bja 34 <1>)                |
| 534+243 |                | <b><u>Bjästa (Bja) *</u></b>   |
| 534+274 |                | Mt (Bja 82 <2>)                |
| 534+581 |                | Utft (Bja L2)                  |
| 534+766 |                | Driftplatsgräns                |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|---------|----------------|-----------------------------------|
| 536+196 | <b>225/250</b> | Backningsområde börjar            |
| 537+210 |                | Backningsområde slutar            |
| 538+018 |                | Tunnel Finnborgstunneln 432 meter |
| 539+230 |                | Lt (Bja L4)                       |
| 539+336 |                | Tunnel Hällbergstunneln 615 meter |
| 539+951 |                | Backningsområde börjar            |
| 541+860 |                | Backningsområde slutar            |
| 541+870 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.    |
| 541+921 |                | Detektor, hjulskada.              |
| 542+375 | <b>200/250</b> | Haförändring                      |
| 545+000 |                | Lt (Bja L6)                       |
|         |                | Tunnel Gålnästunneln 385 meter    |
| 545+506 |                | Inft (Gån 22)                     |
| 546+287 |                | <b><u>Gålnäs (Gån)</u></b>        |
| 546+725 |                | Mt (Gån 32 <3>)                   |
| 546+797 |                | Mt (Gån 36 <1>, Gån 34 <2>)       |
| 546+920 |                | Mt (Gån 82 <3>)                   |
| 547+103 |                | Utft (Gån L2)                     |
| 547+288 |                | Driftplatsgräns                   |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                   |
|-------------------|----------------|-------------------------------------|
|                   | <b>200/250</b> |                                     |
| 548+853           |                | Backningsområde börjar              |
| 549+089           | 140            | Haförändring                        |
| 549+560           |                | Tunnel Varvsbergstunneln 2090 meter |
| 550+515           | <b>105/135</b> | Haförändring                        |
| 551+650           |                | Backningsområde slutar              |
| 551+655<br>=5+614 |                | Längdmättningsförändring            |

| Km                                                                                                                                                              | Sth            | Signaler, tpl m m                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Örnsköldsviks central – (Örnsköldsvik norra)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Örnsköldsvik N. |                |                                                             |
|                                                                                                                                                                 | <b>105/135</b> |                                                             |
| 5+614                                                                                                                                                           |                | Inft (Ök 122)                                               |
| 1+115                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 152 <13>)                                            |
| 0+555                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 154 <14>)                                            |
| 0+166                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 186 <13>)                                            |
| 0+109 =<br>5+865                                                                                                                                                |                | Längdmättningsförändring <13>                               |
| 6+204                                                                                                                                                           |                | <b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b>                  |
| 6+291                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 128 <11>)                                            |
| 6+377                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 134 <12>)                                            |
| 6+438                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 132 <11>)                                            |
| 6+707                                                                                                                                                           |                | Mt (Ök 142)                                                 |
| 6+870                                                                                                                                                           |                | Tunnel Åsbergstunneln, 1019 meter<br>Backningsområde börjar |
| 7+110                                                                                                                                                           |                | Nedkopplingstavla                                           |
| 7+293                                                                                                                                                           | <b>125/140</b> | Haförändring                                                |
| 7+646                                                                                                                                                           |                | Driftplatsgräns                                             |

**Suc → Gim**

| Km                                                         | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| <b>Örnsköldsviks central</b>                               |                |                                            |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Östernäset. |                |                                            |
|                                                            | <b>105/135</b> |                                            |
| 5+614                                                      |                | Inft (Ök 122)                              |
| 1+115                                                      |                | Mt (Ök 152 <13>)                           |
| 0+555                                                      |                | Mt (Ök 154 <14>)                           |
| 0+166                                                      |                | Mt (Ök 186 <13>)                           |
| 0+109 =<br>5+865                                           |                | Längdmättningsförändring <13>              |
| 5+871                                                      | 80             | Haförändring                               |
| 6+204                                                      |                | <b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b> |
| 6+377                                                      | 40             | Mt (Ök 134 <12>). Haförändring             |
| 6+377 =<br>764+646                                         |                | Längdmättningsförändring                   |
| 763+984                                                    |                | Utfsi (Ök 144)                             |
| 763+923                                                    |                | Nedkopplingstavla                          |
| 763+864                                                    | 40             | Hatavla                                    |
| 763+743                                                    |                | Driftplatsgräns                            |

| Km                                                                                                              | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
| <b>Örnsköldsvik norra – Arnäsvall</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |                |                                        |
| 7+646                                                                                                           | <b>125/140</b> | Mt (Ökn 222). Driftplatsgräns          |
| 7+697                                                                                                           | <b>125/170</b> | Haförändring                           |
| 7+889                                                                                                           |                | Backningsområde slutar                 |
| 8+165                                                                                                           |                | Mt (Ökn 226 <21>)                      |
| 8+199                                                                                                           |                | Mt (Ökn 228 <202>)                     |
| 8+620                                                                                                           |                | <b><u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u></b> |
| 9+075                                                                                                           |                | Mt (Ökn 234 <22>, Ökn 232 <21>)        |
| 9+306                                                                                                           |                | Mt (Ökn 284 <22> , Ökn 282 <21>)       |
| 9+570                                                                                                           |                | Mt (Ökn 242)                           |
| 10+110                                                                                                          | 200            | Haförändring                           |

**Suc → Gim**

| Km                                     | Sth     | Signaler, tpl m m                                             |
|----------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|
| 10+698                                 | 200     | Mt (Ara 322). Driftplatsgräns                                 |
| 10+826                                 | 220/250 | Haförändring                                                  |
| 11+113                                 |         | Mt (Ara 326 <301>)                                            |
| 11+760                                 |         | <u>Arnäsvall (Ara) *</u>                                      |
| 11+978                                 |         | Mt (Ara 336 <32>, Ara 338 <31>)                               |
| 12+015                                 |         | Mt (Ara 332 <34>)                                             |
| 12+107                                 |         | Mt (Ara 334 <33>)                                             |
| 12+236                                 |         | Mt (Ara 382 <34>)                                             |
| 12+485                                 |         | Utft (Ara L2)                                                 |
| 12+726                                 |         | Driftplatsgräns                                               |
| (Arnäsvall) – (Husums norra)           |         |                                                               |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |         |                                                               |
| 12+819                                 | 220/250 | Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter<br>Backningsområde börjar. |
| 14+255                                 | 225/250 | Backningsområde slutar                                        |
| 14+295                                 |         | Haförändring                                                  |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                                             |
|--------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| 16+023 | <b>225/250</b> | Inft (Hög 22)                                                 |
| 17+008 |                | <b><u>Högbysjön (Hög)</u></b>                                 |
| 17+294 |                | Mt (Hög 32 <2>)                                               |
| 17+425 |                | Mt (Hög 34 <1>)                                               |
| 17+494 |                | Mt (Hög 82 <2>)                                               |
| 17+711 |                | Utft (Hög L2)                                                 |
| 17+878 |                | Driftplatsgräns                                               |
| 17+920 |                | Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter<br>Backningsområde börjar |
| 19+036 |                | Backningsområde slutar                                        |
| 20+028 |                | Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter<br>Backningsområde börjar   |
| 21+286 |                | Backningsområde slutar                                        |
| 21+828 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                                |
| 22+650 |                | Lt (Hög L4)                                                   |
| 25+152 |                | <b>210/250</b><br>Haförändring                                |

**Suc → Gim**

| Km                                                         | Sth     | Signaler, tpl m m                      |
|------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|
| 26+020                                                     | 210/250 | Inft (Gia 22)                          |
| 26+660                                                     |         | Tunnel, Kasatunneln, 154 meter         |
| 27+452                                                     |         | <u>Gideåbacka (Gia)</u>                |
| 27+871                                                     |         | Mt (Gia 32 <3>)                        |
| 27+891                                                     |         | Mt (Gia 34 <2>, Gia 36 <1>)            |
| 28+078                                                     |         | Mt (Gia 82 <3>)                        |
| 28+392                                                     |         | Utft (Gia L2)                          |
| 28+590                                                     |         | Driftplatsgräns                        |
| 30+578                                                     |         | Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter       |
| 31+293                                                     |         | Husum (Hum), hp                        |
| Husums norra                                               |         |                                        |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Könsa) |         |                                        |
| 31+517                                                     | 210/250 | Inft (Humn 22)                         |
| 31+995                                                     |         | <u>Husums norra (Humn) *</u>           |
| 32+212                                                     |         | Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter. |
| 32+460                                                     |         | Utft (Humn L2)                         |
| 32+585                                                     |         | Driftplatsgräns                        |

| Km                                                                                | Sth               | Signaler, tpl m m                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| <b>Husums norra</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Rågön) |                   |                                     |
| 31+517                                                                            | 210/250<br><br>50 | Inft (Humn 22)                      |
| 31+995                                                                            |                   | <b><u>Husums norra (Humn) *</u></b> |
| 32+024                                                                            |                   | Haförändring                        |
| 32+024 =                                                                          |                   | Längdmättningsförändring            |
| 0+000                                                                             |                   |                                     |
| 0+093                                                                             |                   | Mt (Humn 92)                        |
| 0+188                                                                             |                   | Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter |
| 1+103                                                                             |                   | Mt (Humn 94)                        |
| 2+402                                                                             |                   | Mt (Humn 96)                        |

## Suc → Gim

| Km                                                                          | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>(Husums norra) – (Gimonäs)</b><br>Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |                |                           |
|                                                                             | <b>210/250</b> |                           |
| 34+553                                                                      | <b>225/250</b> | Haförändring              |
| 36+092                                                                      |                | Inft (Köa 22)             |
| 37+080                                                                      |                | <b><u>Könsa (Köa)</u></b> |
| 37+360                                                                      |                | Mt (Köa 32 <2>)           |
| 37+458                                                                      |                | Mt (Köa 34 <1>)           |
| 37+560                                                                      |                | Mt (Köa 82 <2>)           |
| 37+872                                                                      |                | Utf (Köa L2)              |
| 38+057                                                                      |                | Driftplatsgräns           |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|--------|----------------|--------------------------------|
| 40+892 | <b>225/250</b> | Lt (Köa L4)                    |
| 44+372 |                | Lt (Köa L6)                    |
| 46+464 |                | Nedkopplingstavla              |
| 47+402 | <b>235/250</b> | Inft (Sbe 22)                  |
| 47+735 |                | Haförändring                   |
| 48+546 |                | <b><u>Saluböle (Sbe)</u></b>   |
| 48+640 |                | Mt (Sbe 32 <2>)                |
| 48+751 |                | Mt (Sbe 34 <1>)                |
| 48+840 |                | Mt (Sbe 82 <2>)                |
| 49+152 |                | Utft (Sbö L2)                  |
| 49+338 |                | Driftplatsgräns                |
| 50+309 |                | Tunnel Avatunneln 321 meter    |
| 53+510 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 54+056 |                | Lt (Sbe L4)                    |

**Suc → Gim**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|--------|----------------|--------------------------------|
| 57+480 | <b>235/250</b> | Inft (Ruk 22)                  |
| 58+613 |                | <b><u>Rundvik (Ruk)</u> *</b>  |
| 58+743 |                | Mt (Ruk 32 <3>)                |
| 58+811 |                | Mt (Ruk 34 <2>, Ruk 36 <1>)    |
| 58+943 |                | Mt (Ruk 82 <3>)                |
| 59+256 |                | Utft (Ruk L2)                  |
| 59+441 |                | Driftplatsgräns                |
| 60+693 | 200            | Haförändring                   |
| 62+000 | <b>200/250</b> | Haförändring                   |
| 62+921 | <b>225/250</b> | Inft (Nog 22)                  |
| 62+995 |                | Haförändring                   |
| 63+497 |                | <b><u>Nordmaling (Nog)</u></b> |
| 63+947 |                | Mt (Nog 32 <2>)                |
| 64+097 |                | Mt (Nog 34 <1>)                |
| 64+159 |                | Mt (Nog 82 <2>)                |
| 64+459 |                | Utft (Nog L2)                  |
| 64+644 |                | Driftplatsgräns                |
|        |                |                                |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|--------|----------------|--------------------------------|
| 68+698 | <b>225/250</b> | Inft (Non 22)                  |
| 69+690 |                | <b><u>Norrsjön (Non) *</u></b> |
| 69+959 |                | Mt (Non 32 <2>)                |
| 70+040 |                | Mt (Non 34 <1>)                |
| 70+158 |                | Mt (Non 82 <2>)                |
| 70+336 |                | Utft (Non L2)                  |
| 70+511 |                | Driftplatsgräns                |
| 70+612 |                | Tunnel Håknästunneln 590 meter |
| 71+202 |                | Backningsområde börjar         |
| 73+199 |                | Backningsområde slutar         |
| 76+626 |                | Lt Non L4                      |
| 79+376 |                | Lt Non L6                      |
| 80+328 |                | Inft (Änö 22)                  |
| 80+644 |                | <b><u>Ängersjö (Änö)</u></b>   |
| 80+757 |                | Mt (Änö 32 <2>)                |
| 80+844 |                | Mt (Änö 34 <1>)                |
| 81+082 |                | Mt (Änö 82 <2>)                |
| 81+257 |                | Utft (Änö L2)                  |
|        |                | Driftplatsgräns                |

**Suc → Gim**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 85+648  | <b>225/250</b> | Lt (Änö L4)                     |
| 86+728  | <b>225/240</b> | Haförändring                    |
| 86+750  |                | <b>Hörnefors (Höf), hp</b>      |
| 86+904  | <b>225/250</b> | Haförändring                    |
| 90+091  |                | Inft (Hös 22)                   |
| 90+987  |                | <b><u>Hössjön (Hös)</u></b>     |
| 91+292  |                | Mt (Hös 32 <3>)                 |
| 91+360  |                | Mt (Hös 36 <1>, Hös 34 <2>)     |
| 91+492  |                | Mt (Hös 82 <3>)                 |
| 91+790  |                | Utft (Hös L2)                   |
| 91+970  |                | Driftplatsgräns                 |
| 95+275  |                | Lt (Hös L4)                     |
| 98+368  |                | Inft (Noe 22)                   |
| 99+220  |                | <b><u>Norrmjöle (Noe) *</u></b> |
| 99+623  |                | Mt (Noe 32 <2>)                 |
| 99+728  |                | Mt (Noe 34 <1>)                 |
| 99+823  |                | Mt (Noe 82 <2>)                 |
| 100+071 |                | Utft (Noe L2)                   |
| 100+256 |                | Driftplatsgräns                 |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 101+836 | <b>225/250</b> | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 101+840 |                | Detektor, hjulskada.           |
| 104+410 |                | Lt (Noe L4)                    |
| 108+168 |                | Inft (Sök 22)                  |
| 109+320 |                | <b><u>Stöcke (Sök)</u> *</b>   |
| 109+605 |                | Mt (Sök 32 <2>)                |
| 109+706 |                | Mt (Sök 34 <1>)                |
| 109+805 |                | Mt (Sök 82 <2>)                |
| 110+037 |                | Utft (Sök L2)                  |
| 110+222 |                | Driftplatsgräns                |
|         |                |                                |

**Suc → Gim**

| Km                        | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|---------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Gimonäs</b>            |                |                               |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg) |                |                               |
|                           | <b>225/250</b> |                               |
| 112+150                   |                | Infsi (Gim 222)               |
| 112+200                   | 200            | Hatavla                       |
| 113+043                   | <b>140/180</b> | Hatavla                       |
| 114+956                   |                | Msi (Gim 224)                 |
| 114+956 =<br>894+651      |                | Längdmättningsförändring      |
| 893+554                   |                | <b><u>Gimonäs (Gim) *</u></b> |
| 893+270                   |                | Msi (Gim 232 <62>)            |
| 893+169                   |                | Msi (Gim 262 <63>)            |
| 893+070                   |                | Msi (Gim 234 <61>)            |
| 892+826                   | <b>70/90</b>   | Hatavla                       |
| 892+659                   |                | Ublsi (Gim L2)                |
| 892+547                   |                | Driftplatsgräns               |

**RESERVSIDOR D367 – D370**

| <b>MELLANSEL → ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL</b>   |                |                                             |
|--------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 18 ‰</b>        |                |                                             |
| <b>Mellansel</b>                           |                |                                             |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg)                  |                |                                             |
| Km                                         | Sth            | Signalering, tml m m                        |
| 735+950                                    | <b>120/130</b> | Infsl. (Msl 3/2)                            |
| 736+075                                    |                | Vsl, 50090, Västerselsvägen.                |
| 736+786                                    |                | <b><u>Mellansel (Msl) *</u></b>             |
| 736+995-<br>737+012                        |                | Msl (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>) |
| 737+135                                    |                | A-signal (<3>)                              |
| 737+602                                    | 80             | Vsl, 50091, Mellansel N (Järnväggsgatan)    |
|                                            |                | Utfsl (Msl 3/11). Hatavla.                  |
| <b>(Mellansel)-(Örnsköldsviks central)</b> |                |                                             |
| Enkelspår System M. ATC till km 738+850    |                |                                             |
| 737+1188 =<br>738+000                      | 80             | Längdmättningsförändring                    |
| 738+153                                    |                | Nedkopplingstavla                           |
| 738+850                                    |                | ATC slutar                                  |

**Msl → Ök**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                             |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 750+469             | 80  | Infsi (Öal 1/1)                               |
| 750+664             |     | Vsi, 50925, Österalnö.                        |
| 750+726             |     | <b><u>Österalnö (Öal) *</u></b>               |
| 751+392-<br>751+408 |     | Msi (Öal 2/5 <2>, Öal 1/5 <1>)                |
| 751+658             |     | Utfsi (Öal 1/7)                               |
| 753+433             | 60  | Vsi, 50936, Nyvägen.                          |
| 755+092             |     | Vsi, 50949, Västerhus.                        |
| 758+135             |     | Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)             |
| 758+418             |     | Vsi, 50973, Elsavägen.                        |
| 759+015             |     | Vsi, 50974, Kristinavägen.                    |
| 760+245             |     | Vsi, 50975, Översjäla.                        |
| 762+293             |     | Radiosignaleringsstavla                       |
| 762+811             |     | Vsi, 50983, Skolvägen<br>(Lantmannavägen)     |
| 763+037             |     | Hatavla.                                      |
| 763+185             |     | Vsi, 50984, Tvillingsta<br>(Tvillingstavägen) |

| Km                           | Sth     | Signaler, tpl m m                                 |
|------------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| <b>Örnsköldsviks central</b> |         |                                                   |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)  |         |                                                   |
|                              | 60      |                                                   |
| 763+743                      | 40      | Inft (Ök 151). Haförändring.<br>Nedkopplingstavla |
| 764+646 =<br>6+416           |         | Längdmättningsförändring                          |
| 6+377                        | 80      | Haförändring                                      |
| 6+204                        |         | <b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b>        |
| 6+090                        |         | Mt (Ök 129 <12>)                                  |
| 5+973                        |         | Mt (Ök 133 <12>)                                  |
| 5+871                        | 105/135 | Haförändring                                      |
| 5+832 =<br>0+126             |         | Längdmättningsförändring <13>                     |
| 0+492                        |         | Mt (Ök 143 <13>)                                  |
| 0+995                        |         | Mt (Ök 145 <13>)                                  |
| 5+751                        |         | Utft (Ök L1)                                      |
| 5+614                        |         | Driftplatsgräns                                   |

**RESERVSIDOR D374-D376**

## ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL → MELLANSEL

Lutningsförhållande max 18 ‰

### Örnsköldsviks central

System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)

| Km                 | Sth            | Signal, tpl m m                            |
|--------------------|----------------|--------------------------------------------|
|                    | <b>105/135</b> |                                            |
| 5+614              |                | Inft (Ök 122)                              |
| 1+115              |                | Mt (Ök 152 <13>)                           |
| 0+555              |                | Mt (Ök 154 <14>)                           |
| 0+166              |                | Mt (Ök 186 <13>)                           |
| 0+109 =<br>5+865   |                | Längdmättningsförändring <13>              |
| 5+871              | 80             | Haförändring                               |
| 6+204              |                | <b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b> |
| 6+377              | 40             | Mt (Ök 134 <12>). Haförändring             |
| 6+416 =<br>764+646 |                | Längdmättningsförändring                   |
| 763+984            |                | Utfsi (Ök 144)                             |
| 763+923            |                | Nedkopplingstavla                          |
| 763+864            | 40             | Hatavla.                                   |
| 763+743            |                | Driftplatsgräns                            |

Ök → Msl

| Km                                         | Sth | Signaler, tpl m m                             |
|--------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| <b>(Örnsköldsviks central)-(Mellansel)</b> |     |                                               |
| Enkelspår System M. ATC från km 738+850    |     |                                               |
| 763+185                                    | 40  | Vsi, 50984, Tvillingsta<br>(Tvillingstavägen) |
| 763+037                                    | 80  | Hatavla.                                      |
| 762+811                                    |     | Vsi, 50983, Skolvägen<br>(Lantmannavägen)     |
| 760+245                                    |     | Vsi, 50975, Översjäla.                        |
| 759+015                                    |     | Vsi, 50974, Kristinavägen.                    |
| 758+418                                    |     | Vsi, 50973, Elsavägen.                        |
| 758+135                                    |     | Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)             |
| 755+092                                    |     | Vsi, 50949, Västerhus.                        |
| 753+433                                    |     | Vsi, 50936, Nyvägen.                          |
| 751+658                                    |     | Infsi (Öal 1/2)                               |
| 750+726                                    |     | <b><u>Österalnö (Öal) *</u></b>               |
| 750+719                                    |     | Msi (Öal 1/6 <1>, Öal 2/6 <2>).               |
| 750+664                                    |     | Vsi, 50925, Österalnö.                        |
| 750+469                                    |     | Utfsi (Öal 1/8)                               |

| Km                                                | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| 738+850                                           | 80  | ATC börjar                                     |
| 738+333                                           |     | Nedkopplingstavla.                             |
| 738+000 =<br>737+1188                             |     | Längdmättningsförändring                       |
| <b>Mellansel</b><br>System H och ATC. (Fjtkl Åg). |     |                                                |
| 737+602                                           | 40  | Infsi (Msl 3/4)                                |
| 737+135                                           |     | Vsi, 50091, Mellansel N<br>(Järnvägsgatan)     |
| 737+786                                           |     | <b><u>Mellansel (Msl) *</u></b>                |
| 736+458-                                          |     | Msi (Msl 3/7 <3>, Msl 4/7 <4>,<br>Msl 5/7 <5>) |
| 736+337                                           |     | A-signal (<3>)                                 |
| 736+075                                           |     | Vsi, 50090, Västerselvägen.                    |
| 735+950                                           |     | Ublsi (Msl L1)                                 |

**RESERVSIDOR D380 - D384**

| <b>HOTING → FORSMO</b>                  |     |                                            |
|-----------------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 17 ‰</b>     |     |                                            |
| <b>Hoting – (Forsmo)</b>                |     |                                            |
| Enkelspår. system M. ATC från km 2+081. |     |                                            |
| Km                                      | Sth | Signaler, tpl m m                          |
| 162+430                                 | 85  | Infsi (Htg G)                              |
| 164+700                                 |     | <b>Hotings campingplats (Hcp), hst</b>     |
| 164+706                                 |     | Vsi, 50509, Museivägen.                    |
| 165+329                                 |     | Vsi, 50512, Kramforsvägen.                 |
| 165+747                                 | 40  | Hatavla, kurvor.                           |
| 166+040                                 |     | Msi (Htg C)                                |
| 166+090                                 |     | Vsi, 50515, Industrivägen.                 |
| 166+903=                                |     | Längdmättningsförändring.                  |
| 121+015                                 |     |                                            |
| 121+015                                 |     | <b><u>Hoting (Htg)</u></b>                 |
|                                         |     | (Tillhör annan<br>infrastrukturförvaltare) |
| 120+918-                                |     | S-tavla <3>, <2>, <1>                      |
| 120+751                                 |     |                                            |
| 120+595                                 | 20  | Hatavla.                                   |
| 120+472                                 |     | Utfsi (Htg D)                              |
| 120+434                                 |     | Vsi, 50517, Villagatan.                    |
| 120+400                                 | 70  | Driftplatsgräns. Hatavla.                  |

Htg → Fsm

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                      |
|---------|-----|----------------------------------------|
| 119+794 | 70  | Vsi, 50872, Valån (Tornvägen)          |
| 111+170 |     | Vsi, 50852, Hotingsjön.                |
| 105+173 |     | Vsi, 50841, Flybäcken.                 |
| 96+990  | 65  | Hatavla, kurva.                        |
| 96+500  | 70  | Hatavla.                               |
| 94+135  |     | Vsi, 50815, Grundsjävägen.             |
| 93+858  |     | Infsi. (Ros 2/1)                       |
| 93+531  |     | <b><u>Rossön (Ros)</u></b> *           |
| 93+092  |     | Vsi, 50811, Rossön (Vangenvägen)       |
| 92+841  |     | S-tavla <2>, <1>                       |
| 92+572  |     | Driftplatsgräns                        |
| 79+218  |     | Lpsi. Kontrollbegränsar växlar vid Be. |
| 78+995  |     | Växel ( <b>Be</b> )                    |
| 78+817  |     | <b>Backe (Be)</b> , lp *               |
| 78+486  |     | Växel ( <b>Be</b> )                    |
| 78+348  |     | Vsi, 50780, Vallen.                    |
| 77+210  |     | Växel ( <b>Be</b> )                    |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                      |
|--------|-----|----------------------------------------|
| 57+370 | 70  | Infsi (Tsg 2/1)                        |
| 57+093 |     | Vsi, 50743, Nordantjälvägen.           |
| 56+935 |     | <b><u>Tågsjöberg (Tsg)</u></b> *       |
| 56+459 |     | Vsi, 50742, Tågsjöberg S               |
| 56+144 |     | Msi (Tsg 1/5 <1>, Tsg 2/5 <2>)         |
| 55+991 |     | Utfsi (Tsg 2/7)                        |
| 55+891 |     | Driftplatsgräns.                       |
| 52+333 |     | Vsi, 50734, Röån.                      |
| 42+326 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växel vid Btå. |
| 42+127 |     | Växel ( <b>Btå</b> )                   |
| 41+957 |     | <b>Betåsen (Btå)</b> *, lp             |
| 41+624 |     | Vsi, 50693, Kilforsvägen.              |

Htg → Fsm

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m          |
|--------|-----|----------------------------|
| 28+969 | 70  | Infsi (Åd 2/1)             |
| 28+384 |     | <u>Ådalsliden (Åd) *</u>   |
| 28+040 |     | S-tavla. <2>               |
| 27+756 |     | Driftplatsgräns            |
| 27+493 |     | Vsi, 50658, Ådalsliden     |
| 24+310 |     | Vsi, 50652, Hundforsen.    |
| 21+818 |     | Vsi, 50638, Tannflo II.    |
| 21+135 |     | Vsi, 50635, Tannflo I.     |
| 15+425 |     | Vsi, 50609, Tängstamon.    |
| 11+334 |     | Vsi, 50593, Resele.        |
| 6+526  |     | Vsi, 50569, Vignäsbrännan. |
| 3+924  |     | Vsi, 50561, Ytterberget.   |
| 2+919  |     | Vsi, 50559, Yttersel.      |
| 2+081  |     | ATC börjar                 |

| Km                         | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|----------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>Forsmo</b>              |     |                                                |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg). |     |                                                |
| 0+749                      | 70  | Infsi (Fsm 3/7)                                |
| 0+434 =                    |     | Längdmättningsförändring.                      |
| 660+587                    |     |                                                |
| 660+566                    |     | Vsi, 50038, Forsmo.                            |
| 660+125                    |     | <b><u>Forsmo (Fsm)</u></b> *                   |
| 659+769-                   |     | Msi (Fsm 2/5 <2>, Fsm 3/5 <3>,<br>Fsm 4/5 <4>) |
| 659+805                    |     |                                                |
| 659+412                    |     | Ublsi (Fsm L1)                                 |

**RESERVSIDOR D390-D394**

| FORSMO ➔ HOTING                                   |     |                                              |
|---------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17 ‰                      |     |                                              |
| Forsmo<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg)               |     |                                              |
| Km                                                | Sth | Signaler, tpl m m                            |
| 659+412                                           | 100 | Infsi (Fsm 3/2)                              |
| 660+125                                           |     | <u>Forsmo (Fsm) *</u>                        |
| 660+434-<br>660+483                               |     | Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 < 3>, Fsm 2/6 <2>) |
| 660+566                                           |     | Vsi, 50038, Forsmo.                          |
| 660+587=<br>0+434                                 |     | Längdmättningsförändring.                    |
| 0+465                                             | 70  | Hatavla.                                     |
| 0+741                                             |     | Utfsi (Fsm 3/8)                              |
| (Forsmo) - Hoting<br>System M. ATC till km 2+081. |     |                                              |
| 2+081                                             | 70  | ATC slutar                                   |
| 2+919                                             |     | Vsi, 50559, Yttersel.                        |
| 3+924                                             |     | Vsi, 50561, Ytterberget.                     |
| 6+526                                             |     | Vsi, 50569, Vignäsbrännan.                   |
| 11+334                                            |     | Vsi, 50593, Resele.                          |

**Fsm → Htg**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                      |
|--------|-----|----------------------------------------|
| 15+425 | 70  | Vsi, 50609, Tängstamon.                |
| 21+135 |     | Vsi, 50635, Tannflo I.                 |
| 21+818 |     | Vsi, 50638, Tannflo II.                |
| 24+310 |     | Vsi, 50652, Hundforsen.                |
| 27+493 |     | Vsi, 50658, Ådalsliden.                |
| 27+756 |     | Infsi (Åd 2/2)                         |
| 28+384 |     | <b><u>Ådalsliden (Åd)</u></b> *        |
| 28+720 |     | S-tavla.<2>                            |
| 28+969 |     | Driftplatsgräns                        |
| 41+429 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växel vid Btå. |
| 41+624 |     | Vsi, 50693, Kilforsvägen.              |
| 41+957 |     | <b>Betåsen (Btå)</b> *, lp             |
| 42+127 |     | Växel ( <b>Btå</b> )                   |
| 52+333 |     | Vsi, 50734, Röån                       |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                      |
|--------|-----|----------------------------------------|
| 55+891 | 70  | Infsi (Tsg 2/2)                        |
| 56+459 |     | Vsi, 50743, Tågsjöberg S               |
| 56+935 |     | <b><u>Tågsjöberg (Tsg) *</u></b>       |
| 56+955 |     | Msi (Tsg 2/6 <2>, Tsg 1/6 <1>)         |
| 57+093 |     | Vsi, 50743, Nordantjälvägen.           |
| 57+270 |     | Utfsi (Tsg 2/8)                        |
| 57+370 |     | Driftplatsgräns                        |
| 77+125 |     | Lpsi. Kontrollbegränsar växlar vid Be. |
| 77+210 |     | Växel (Be)                             |
| 78+348 |     | Vsi, 50780, Vallen.                    |
| 78+486 |     | Växel (Be)                             |
| 78+817 |     | <b>Backe (Be), lp *</b>                |
| 78+995 |     | Växel (Be)                             |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                |
|---------|-----|----------------------------------|
| 92+572  | 70  | Infsi (Ros 2/2)                  |
| 93+092  |     | Vsi, 50811, Rossön (Vangenvägen) |
| 93+531  |     | <b><u>Rossön (Ros)</u></b> *     |
| 93+616  |     | S-tavla <1> <2>                  |
| 93+858  |     | Driftplatsgräns                  |
| 94+135  | 65  | Vsi, 50815, Grundsjävägen.       |
| 96+500  |     | Hatavla, kurva.                  |
| 96+990  |     | Hatavla.                         |
| 105+173 |     | Vsi, 50841, Flybäcken.           |
| 111+170 |     | Vsi, 50852, Hotingsjön.          |
| 119+794 |     | Vsi, 50872, Valån (Tornvägen)    |

| Km                   | Sth | Signaler, tpl m m                                                        |
|----------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
|                      | 70  |                                                                          |
| 120+400              | 20  | Infsi (Htg A). Hatavla.                                                  |
| 120+434              |     | Vsi, 50517, Villagatan.                                                  |
| 121+015              |     | <b><u>Hoting (Htg)</u></b><br>(Tillhör annan<br>infrastrukturförvaltare) |
| 121+015 =<br>166+903 |     | Längdmättningsförändring.                                                |
|                      |     | S-tavla.                                                                 |
| 166+090              |     | Vsi, 50515, Industrivägen.                                               |
| 166+040              |     | Utfsi (Htg F)                                                            |
| 165+747              | 85  | Hatavla.                                                                 |
| 165+329              |     | Vsi, 50512, Kramforsvägen.                                               |
| 164+706              |     | Vsi 50509, Museivägen                                                    |
| 164+700              |     | <b>Hotings campingplats (Hcp), hst</b>                                   |
| 162+430              |     | Driftplatsgräns.                                                         |

**RESERVSIDOR D400-D404**

| LÅNGSELE ➔ VÄSTERASBY                    |     |                                                    |
|------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17,0 ‰           |     |                                                    |
| Långsele                                 |     |                                                    |
| System H. ATC. (Fjtkl Åg)                |     |                                                    |
| Km                                       | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
| 644+895                                  | 40  | Infsl (Lsl 22)                                     |
| 644+930                                  |     | Hatavla                                            |
| 645+746                                  |     | Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)                       |
| 645+755                                  |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2> |
| 645+849                                  |     | <b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>                     |
| 646+017-<br>646+037                      |     | Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>,<br>Lsl 34 <3>)        |
| 646+303                                  |     | Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)                     |
| 646+522 =<br>529+750                     | 80  | Längdmättningsförändring.                          |
| 529+715                                  |     | Hatavla                                            |
| 529+391                                  |     | Utfsl (Lsl 44)                                     |
| (Långsele) – (Västerasby)                |     |                                                    |
| Enkelspår. System M. ATC till km 527+735 |     |                                                    |
| 529+121                                  | 80  | Vsi, 44329, Nässeforsen.                           |
| 528+901                                  | 80  | Nedkopplingstavla.                                 |
| 527+735                                  |     | Hatavla, ATC slutar.                               |

**Lsl → Väy**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m              |
|---------|-----|--------------------------------|
| 519+641 | 80  | Vsi, 44293, Mählers väg        |
| 517+354 |     | Infsi (Stå 2/3)                |
| 517+095 |     | Vsi, 44281, Billstavägen.      |
| 516+732 |     | <b><u>Sollefteå (Stå)</u></b>  |
| 516+434 |     | S-tavla (<2>)                  |
| 516+196 |     | Utfsi (Stå 2/7)                |
| 516+166 |     | Vsi, 44278, V. Kyrkvägen.      |
| 516+040 |     | Driftplatsgräns                |
| 515+155 |     | Vsi, 44275, Storgatan.         |
| 514+540 |     | Lpsi                           |
| 514+145 |     | Vsi, 44272, Övergård.          |
| 513+897 |     | <b>Övergård (Ögd), hp</b>      |
| 511+177 |     | Vsi, 44261, Gamla Landsvägen.  |
| 510+019 |     | Vsi, 44257, Multrå.            |
| 504+526 |     | Vsi, 44232, KJ Westmans väg II |
| 499+811 |     | Vsi, 44217, Kläpp.             |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|---------|-----|------------------------------------------------|
|         | 80  |                                                |
| 499+019 |     | Lpsi. Kontrollbeträftar växlar vid Lkm.        |
| 498+809 |     | Växel ( <b>Lkm</b> )                           |
| 498+449 |     | <b>Lökom (Lkm)</b> , lp *                      |
| 498+027 |     | Växel ( <b>Lkm</b> )                           |
| 497+965 |     | Vsi, 45722, Lökom's väg                        |
| 495+478 |     | Vsi, 44199, Simsjövägen.                       |
| 493+264 |     | Vsi, 44191, Skadom.                            |
| 489+909 |     | Vsi, 44176, Färjevägen                         |
| 486+999 |     | Vsi, 44165, Hjärtnäs.                          |
| 485+294 |     | Vsi, 44156, Prästmon S<br>(Folkhögskolevägen). |
| 484+957 |     | Radiosignaleringsstavla                        |
| 484+676 |     | Nedkopplingstavla                              |
| 484+447 |     | Vsi, 44154, Gistgårdsön.                       |

**Lsl → Väy**

| Km                           | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| <b>Västerasby</b>            |     |                                            |
| System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |     |                                            |
| 483+938                      | 80  | Inft (Väy 19)                              |
| 483+247                      | 200 | Haförändring                               |
| 483+184                      |     | Mt (Väy 17 <3>)                            |
| 483+000 =<br>479+094         |     | Längdmättningsförändring                   |
| 478+696                      |     | <b><u>Västerasby (Väy) *</u></b>           |
| 478+291                      |     | Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>,<br>Väy 23 <4>) |
| 478+175                      |     | Mt (Väy 31 <4>)                            |
| 477+622                      |     | Utf (Väy L1)                               |
| 477+502                      |     | Driftplatsgräns                            |

**RESERVSIDOR D409 – D414**

| VÄSTERASBY → LÅNGSELE                             |     |                                  |
|---------------------------------------------------|-----|----------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17 ‰                      |     |                                  |
| <b>Västerasby</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |     |                                  |
| Km                                                | Sth | Signaler, tpl m m                |
| 477+502                                           | 200 | Inft (Väy 22)                    |
| 478+527                                           |     | Mt (Väy 38 <1>)                  |
| 478+696                                           |     | <b><u>Västerasby (Väy) *</u></b> |
| 479+052                                           |     | Mt (36 <2>)                      |
| 479+094 =<br>483+000                              |     | Längdmättningsförändring         |
| 483+008                                           |     | Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)      |
| 483+135                                           | 80  | Mt (Väy 32 <4>)                  |
| 483+247                                           |     | Haförändring                     |
| 483+736                                           |     | Utfsi (Väy 40)                   |
| 483+779                                           | 80  | Hatavla                          |
| 483+938                                           |     | Driftplatsgräns                  |

# Väy → Lsl

| Km                                       | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>(Västerasby) – (Långsele)</b>         |     |                                                |
| Enkelspår, system M, ATC från km 527+735 |     |                                                |
| 484+447                                  | 80  | Vsi, 44154, Gistgårdsön.                       |
| 484+571                                  |     | Nedkopplingstavla                              |
| 485+294                                  |     | Vsi, 44156, Prästmon S<br>(Folkhögskolevägen). |
| 486+999                                  |     | Vsi, 44165, Hjärtnäs.                          |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                           |
|---------|-----|---------------------------------------------|
|         | 80  |                                             |
| 489+909 |     | Vsi, 44176, Färjevägen.                     |
| 493+264 |     | Vsi, 44191, Skadom.                         |
| 495+478 |     | Vsi, 44199, Simsjövägen                     |
| 497+827 |     | Lpsi. kontrollbekräftar växlarerna vid Lkm. |
| 497+965 |     | Vsi, 45722, Lökom's väg                     |
| 498+027 |     | Växel, (Lkm)                                |
| 498+449 |     | Lökom (Lkm), lp *                           |
| 498+809 |     | Växel (Lkm)                                 |
| 499+811 |     | Vsi, 44217, Kläpp.                          |
| 504+526 |     | Vsi, 44232, KJ Westmans väg II              |
| 510+019 |     | Vsi, 44257, Multrä.                         |
| 511+177 |     | Vsi, 44261, Gamla Landsvägen.               |
| 513+417 |     | Lpsi                                        |
| 513+897 |     | Övergård (Ögd), hp                          |
| 514+145 |     | Vsi, 44272, Övergård.                       |
| 515+155 |     | Vsi, 44275, Storgatan.                      |

**Väy → Lsl**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m             |
|---------|-----|-------------------------------|
| 516+040 | 80  | Infsi (Stå 2/2)               |
| 516+166 |     | Vsi, 44278, V. Kyrkvägen.     |
| 516+732 |     | <b><u>Sollefteå (Stå)</u></b> |
| 517+047 |     | S-tavla (<2>)                 |
| 517+095 |     | Vsi, 44281, Billstavägen.     |
| 517+354 |     | Utfsi (Stå 2/8)               |
| 519+641 | 80  | Vsi, 44293, Mählers väg       |
| 527+735 |     | Hatavla, ATC börjar.          |
| 528+796 |     | Nedkopplingstavla.            |
| 529+121 |     | Vsi, 44329, Nässeforsen.      |
| 529+364 | 40  | Hatavla                       |

| Km                                           | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|
| <b>Långsele</b><br>System H. ATC (Fjtkl Åg.) |     |                                                    |
| 529+391                                      | 40  | Infsi (Lsl 23)                                     |
| 529+750 =<br>646+522                         |     | Längdmättningsförändring.                          |
| 645+849                                      |     | <b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>                     |
| 645+776                                      |     | Msi (Lsl 27 <2>, Lsl 29 <1>)                       |
| 645+755                                      |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 645+412-<br>645+370                          |     | Msi (Lsl 31 <4>, Lsl 33 <3>,<br>Lsl 35 <2>)        |
| 645+308                                      |     | Msi (Lsl 37 <1>)                                   |
| 644+930                                      | 90  | Hatavla.                                           |
| 644+895                                      |     | Ublsi (Lsl L1)                                     |

**RESERVSIDOR D420 – D424**

| <b>BIRSTA → FILLAN</b>                  |         |                               |
|-----------------------------------------|---------|-------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13 ‰            |         |                               |
| <b>Birsta – Fillan</b>                  |         |                               |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). |         |                               |
| Km                                      | Sth     | Signaler, tpl m m             |
| 357+179                                 | 140     | Inft (Bia 122)                |
| 357+700                                 |         | <b><u>Birsta (Bia)</u> *</b>  |
| 358+097                                 | 105/135 | Haförändring                  |
| 358+479                                 |         | Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>) |
| 358+600                                 |         | Mt (Bia 124 <1>)              |
| 358+686                                 |         | Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>) |
| 358+800                                 |         | Mt (Bia 126 <1>)              |
| 359+437                                 | 105/130 | Haförändring                  |
| 359+815                                 |         | Mt (Bia 128 <1>)              |
| 359+950-<br>360+015                     |         | Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>) |
| 360+127                                 | 80      | Haförändring                  |
| 360+430                                 |         | Utft (Bia L11)                |
| 360+594                                 |         | Driftplatsgräns               |

**Bia → Fil**

| Km                | Sth | Signaler, tpl m m             |
|-------------------|-----|-------------------------------|
| 360+594<br>=2+339 | 80  | Längdmättningsförändring      |
| 4+513             | 70  | Haförändring                  |
| 5+324             |     | Inft (Fil 121)                |
| 6+286             |     | Mt (Fil 123)                  |
| 6+850             |     | <b><u>Fillan (Fil)</u> *</b>  |
| 7+041             |     | Mt (Fil 125 <1>, Fil 127 <2>) |
| 7+141             |     | Mt (Fil 131 <1>, Fil 133 <2>) |
| 7+440             |     | Vsi, 61145, Tunadals sågverk  |

**RESERVSIDOR D427 – D430**

| FILLAN → BIRSTA                        |     |                                                            |
|----------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 9 ‰            |     |                                                            |
| Fillan – Birsta                        |     |                                                            |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) |     |                                                            |
| Km                                     | Sth | Signaler, tpl m m                                          |
|                                        | 30  |                                                            |
| 7+496                                  | 70  | Mt (Fil 122). Haförändring                                 |
| 7+440                                  |     | Vsi, 61145, Tunadal sågverk                                |
| 6+850                                  |     | <b><u>Fillan (Fil)</u> *</b>                               |
| 6+515 –<br>6+475                       |     | Mt (Fil 126 <2>, Fil 124 <1>)                              |
| 6+420 –<br>6+375                       |     | Mt (Fil 134 <2>, Fil 132 <1>,<br>Fil 188 <SCA timmerspår>) |
| 6+286                                  |     | Mt (Fil 136)                                               |
| 5+424                                  |     | Lt (Fil L2)                                                |
| 5+324                                  |     | Driftplatsgräns                                            |
| 4+513                                  | 80  | Haförändring                                               |
| 2+339=<br>360+594                      |     | Längdmättningsförändring                                   |

**Fil → Bia**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|---------------------|----------------|-------------------------------|
| 360+594             | 80             | Inft (Bia 151)                |
| 360+127             | <b>105/130</b> | Haförändring                  |
| 359+437             | <b>105/135</b> | Haförändring                  |
| 359+256             |                | Mt (Bia 123 <1>)              |
| 359+056-<br>359+035 |                | Mt (Bia 153 <2>, Bia 125 <1>) |
| 358+097             | 140            | Haförändring                  |
| 357+926             |                | Mt (Bia 165 <3>, Bia 157 <2>) |
| 357+821             |                | Mt (Bia 127 <1>)              |
| 357+720             |                | Mt (Bia 169 <3>, Bia 159 <2>) |
| 357+700             |                | <b><u>Birsta (Bia)</u> *</b>  |
| 357+608             |                | Mt (Bia 129 <1>)              |
| 357+338             |                | Utft (Bia L1)                 |
| 357+179             |                | Driftplatsgräns               |

## **TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| ALLMÄN INFORMATION .....                            | 4  |
| ALBY .....                                          | 5  |
| ANUNDSJÖ .....                                      | 5  |
| ARNÄSVALL .....                                     | 6  |
| ASPEÅ .....                                         | 6  |
| BACKE.....                                          | 7  |
| BENSJÖBACKEN .....                                  | 7  |
| BETÅSEN .....                                       | 8  |
| BIRSTA.....                                         | 8  |
| BISPGÅRDEN .....                                    | 9  |
| BJÄSTA .....                                        | 9  |
| BJÖRNA.....                                         | 10 |
| BLYBERG .....                                       | 10 |
| BRUNFLO .....                                       | 11 |
| BRÄCKE.....                                         | 12 |
| DUVED .....                                         | 12 |
| DYNÄS .....                                         | 13 |
| FILLAN.....                                         | 14 |
| FORSMO.....                                         | 17 |
| FRÅNÖ.....                                          | 18 |
| FÅNGSJÖBACKEN .....                                 | 18 |
| GIMONÄS .....                                       | 19 |
| HENNAN .....                                        | 20 |
| HOLMSUND.....                                       | 20 |
| HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN) ..... | 21 |
| HÅSJÖ.....                                          | 25 |

| E2                                | TC ÅNGE<br>UNDERLAG TILL LINJEBOK | TRAFIKVERKET |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| HÄLLENYLAND.....                  | 26                                |              |
| HÄRNÖSAND .....                   | 26                                |              |
| JOHANNISBERG .....                | 27                                |              |
| KLOCKARBÄCKEN.....                | 27                                |              |
| LJUSDAL .....                     | 28                                |              |
| LOMSMYREN .....                   | 28                                |              |
| LOSTER .....                      | 29                                |              |
| LÅNGSELE.....                     | 30                                |              |
| LÖKOM.....                        | 31                                |              |
| MATTMAR .....                     | 32                                |              |
| MELLANSEL.....                    | 33                                |              |
| MELLANSJÖ .....                   | 34                                |              |
| MORA .....                        | 34                                |              |
| MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE ..... | 34                                |              |
| MÄRBÄCK .....                     | 34                                |              |
| NEDANSJÖ .....                    | 35                                |              |
| NORRMJÖLE.....                    | 36                                |              |
| NORRSJÖN.....                     | 36                                |              |
| NYÅKER.....                       | 37                                |              |
| PILGRIMSTAD.....                  | 38                                |              |
| RAGUNDA.....                      | 38                                |              |
| RAMSJÖ .....                      | 39                                |              |
| ROSSÖN.....                       | 39                                |              |
| RUNDVIK .....                     | 40                                |              |
| SELSJÖN.....                      | 41                                |              |
| SKORPED .....                     | 42                                |              |
| SOLBACKA.....                     | 42                                |              |

| TC ÅNGE                     |                        |    |
|-----------------------------|------------------------|----|
| TRAFIKVERKET                | UNDERLAG TILL LINJEBOK | E3 |
| STORLIEN.....               |                        | 43 |
| STÖCKE.....                 |                        | 44 |
| STÖDE .....                 |                        | 44 |
| SUNDSVALLS CENTRAL.....     |                        | 45 |
| SÖRÅKERS SÖDRA.....         |                        | 47 |
| TALLÅSEN.....               |                        | 50 |
| TRÅNGSVIKEN.....            |                        | 51 |
| TÅGSJÖBERG.....             |                        | 52 |
| UMEÅ .....                  |                        | 53 |
| UMEÅ CENTRAL .....          |                        | 53 |
| UMEÅ GODSBANGÅRD.....       |                        | 54 |
| UMEÅ ÖSTRA .....            |                        | 55 |
| WIBE.....                   |                        | 55 |
| VISKAN .....                |                        | 55 |
| VÄNNÄS (driftplats) .....   |                        | 56 |
| VÄNNÄS (driftplatsdel)..... |                        | 56 |
| VÄNNÄS NORRA.....           |                        | 57 |
| VÄSTERASBY .....            |                        | 58 |
| ÅDALSLIDEN .....            |                        | 59 |
| ÅNGE (driftplats).....      |                        | 60 |
| ÅNGE (driftplatsdel) .....  |                        | 61 |
| ÅNGE GODSBANGÅRD.....       |                        | 63 |
| ÅNGEBYN.....                |                        | 66 |
| ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL..... |                        | 67 |
| ÖSTERALNÖ .....             |                        | 69 |
| ÖSTERSUNDS CENTRAL .....    |                        | 70 |

## ALLMÄN INFORMATION

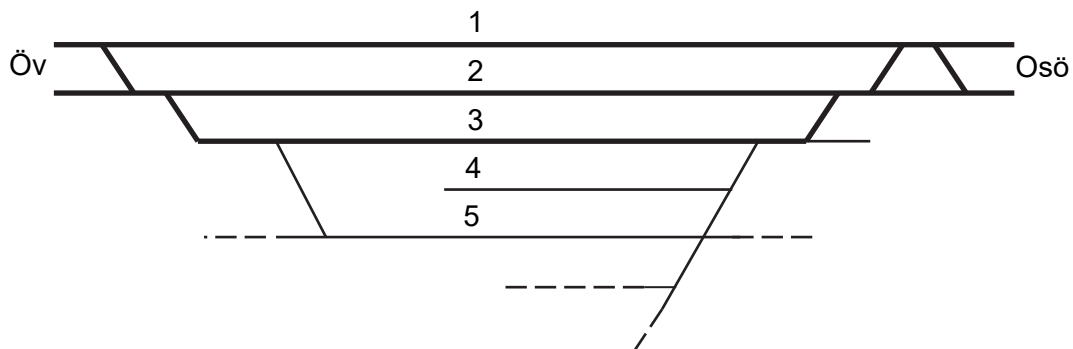
Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1

 — Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

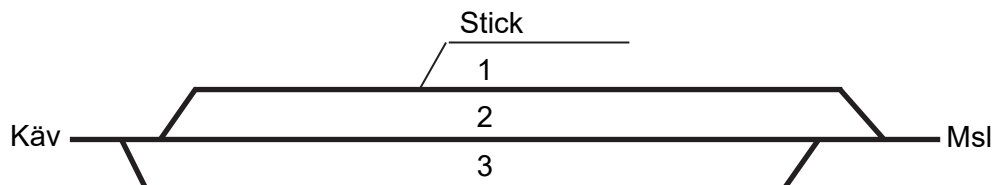
## ALBY



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>, <5>                                         |

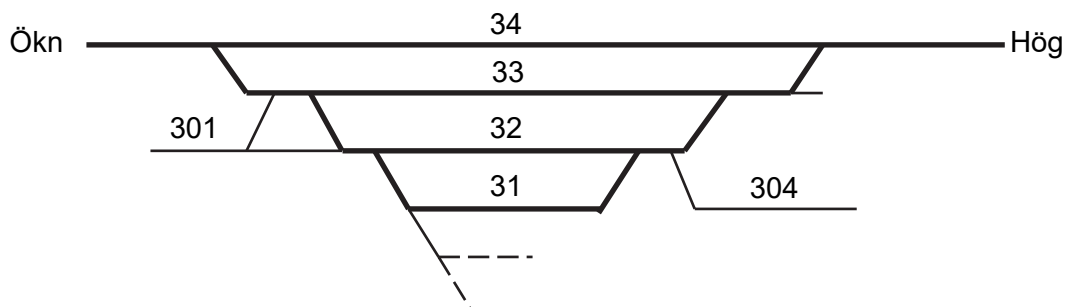
## ANUNDSJÖ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Stick>                                          |

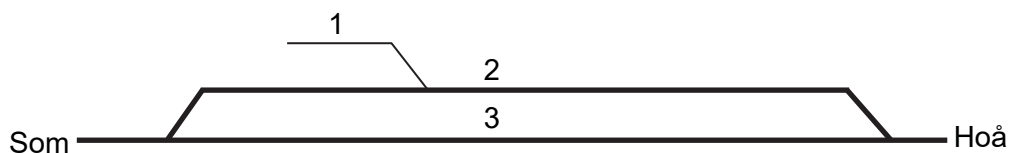
## ARNÄSVALL



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <31>, <32>                           |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

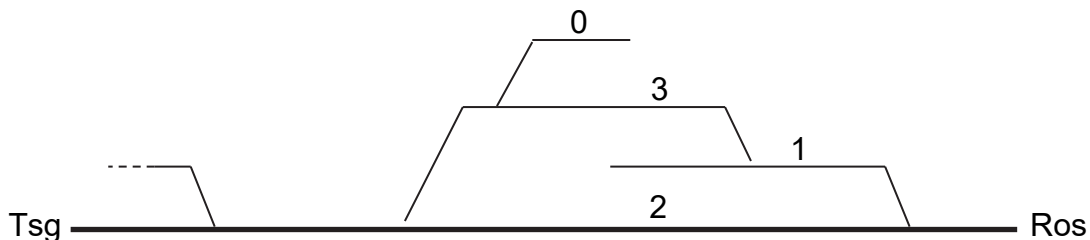
## ASPEÅ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

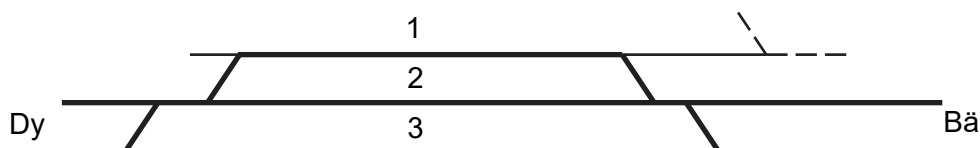
## BACKE



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller inte kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                           |
| Sidospår  |                                      | <1>, <3>                                  |

## BENSJÖBACKEN



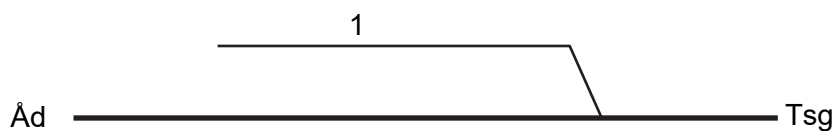
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

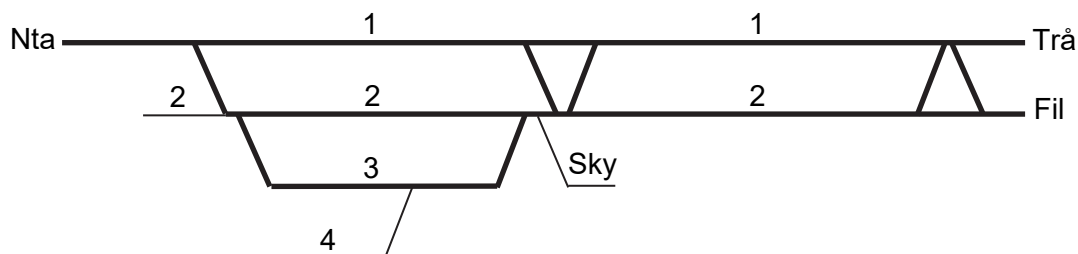
# BETÅSEN



## Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  |                                           |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                  | <b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b> |
| <b>Huvudspår</b> | -                                         |                                                       |
| <b>Sidospår</b>  |                                           | <1>                                                   |

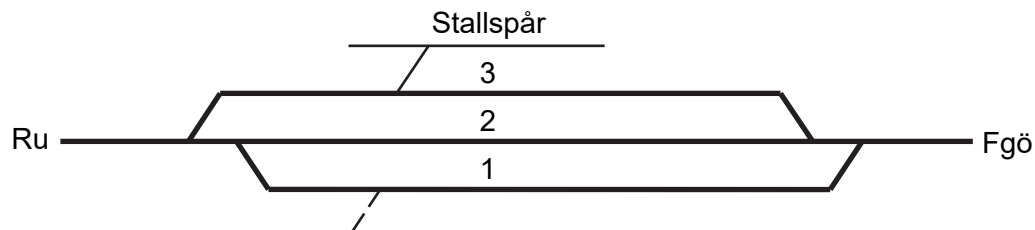
**BIRSTA**



## Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  |                                           |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                  | <b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b> |
| <b>Huvudspår</b> | -                                         |                                                       |
| <b>Sidospår</b>  |                                           | <2>, <sky>                                            |

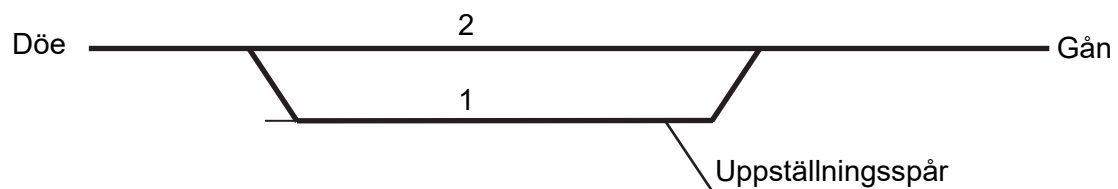
## BISPGÅRDEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Stallspår>                                      |

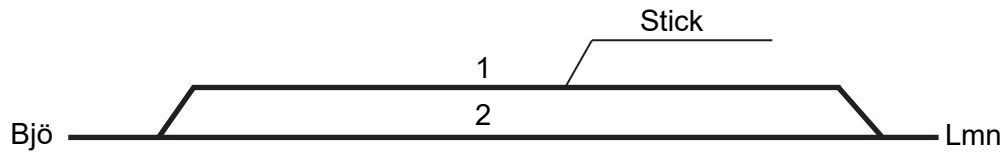
## BJÄSTA



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

## **BJÖRNA**



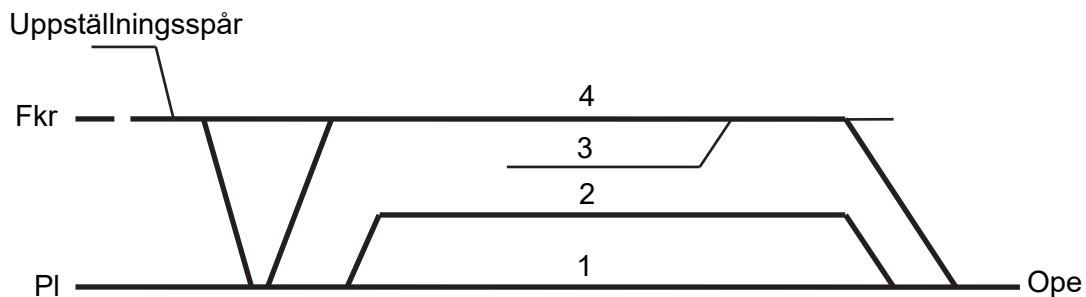
### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <stick>                                                  |

## **BLYBERG**

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## **BRUNFLO**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

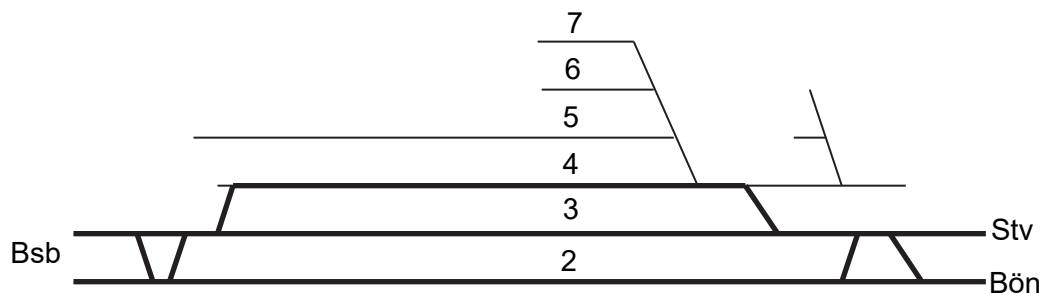
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

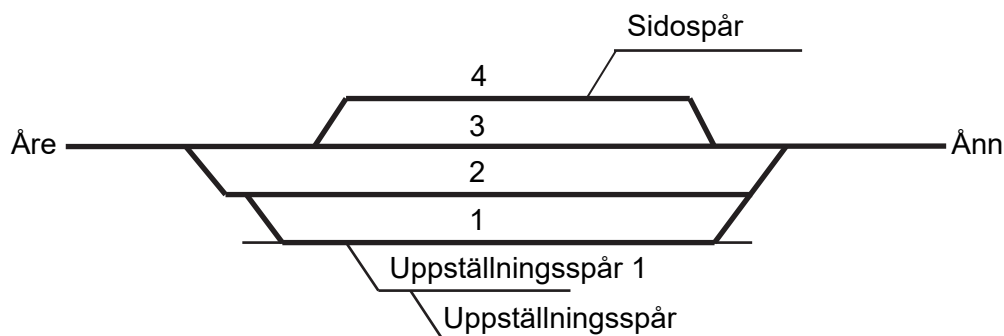
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**BRÄCKE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <5>, <6>, <7>                                    |

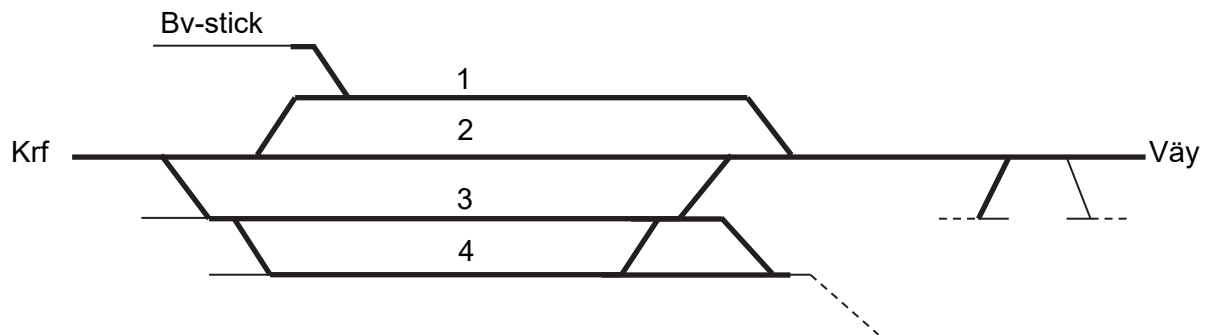
**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

**DUVED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

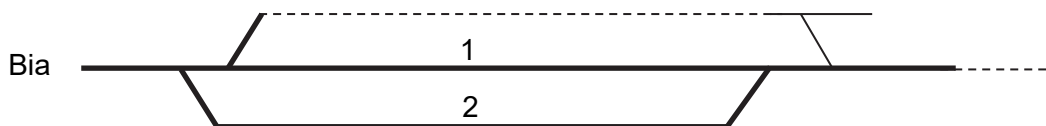
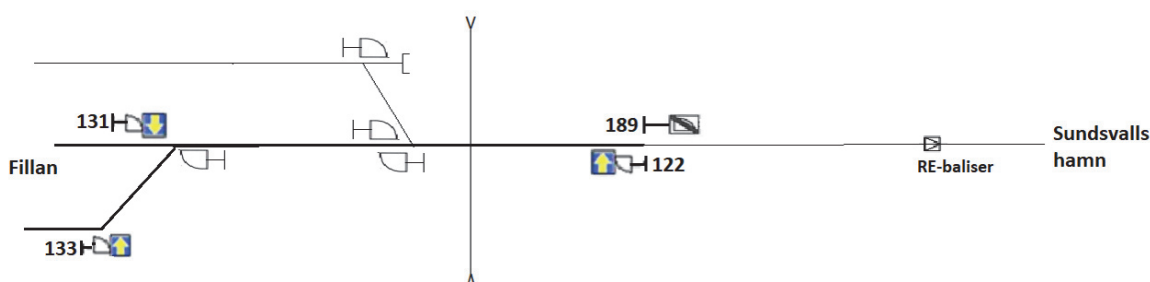
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> |                                      |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Sidospår>                                       |

## DYNÄS



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <4>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**FILLAN****Detaljbild****Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Fil 122 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Fil 122.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Fil 122.

**Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Sundsvalls hamn**

Sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge "skiftning" kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan sidospår och huvudspår är så utformad att en färd i riktning från sidospår i vissa fall kan passera gränsen utan att behöva stanna före gränsen.

**Fillan** forts på nästa sida

**Fillan** forts från föregående sida

***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn***

Vid dvärgsignalsluttavla 189 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Markutrustning för färd från sidospår vid Sundsvalls hamn till huvudspår***

På sidospåret ca 1000 m före mt Fil 122 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Fil 122 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Fil 122, gäller följande.

**Fillan** forts på nästa sida

**Fillan** forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Fil 122. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. Då färden närmar sig mt Fil 122 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Fil 122. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Fil 122 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Fil 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

## **Övrigt**

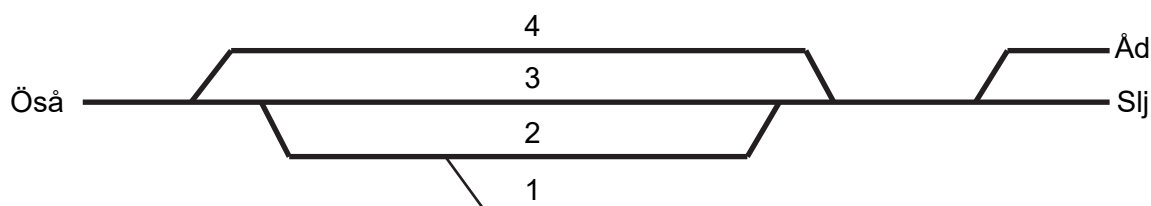
### ***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen från sidospår till huvudspår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

## **FORSMO**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

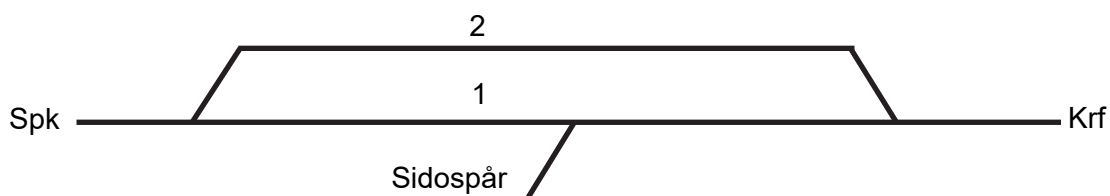
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

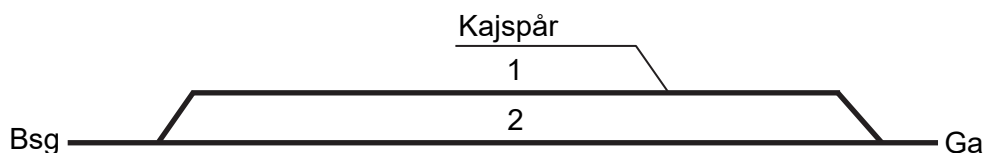
K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

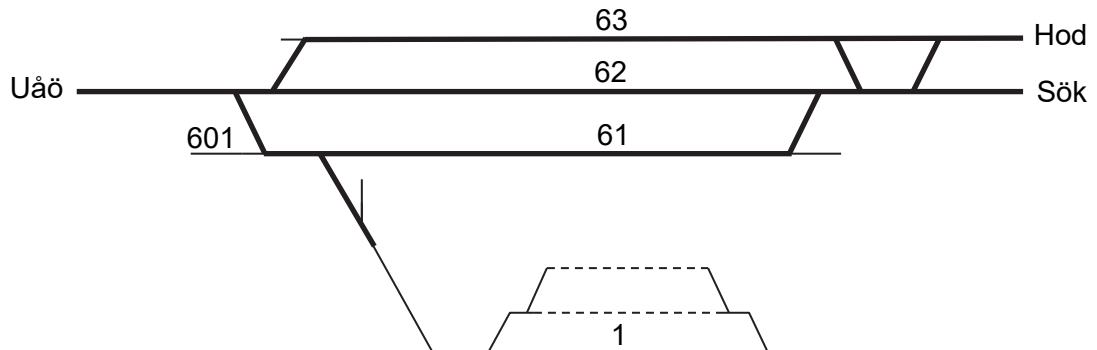
**FRÅNÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Sidospår>                                       |

**FÅNGSJÖBACKEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Kajspår>                                        |

## GIMONÄS



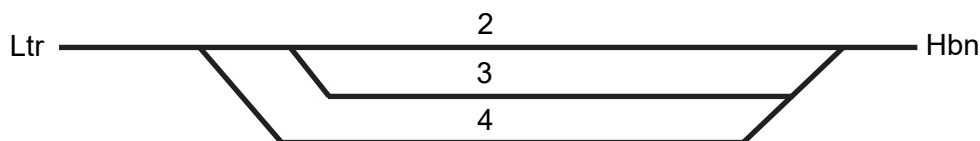
### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <601>, <1>                                       |

## HENNAN

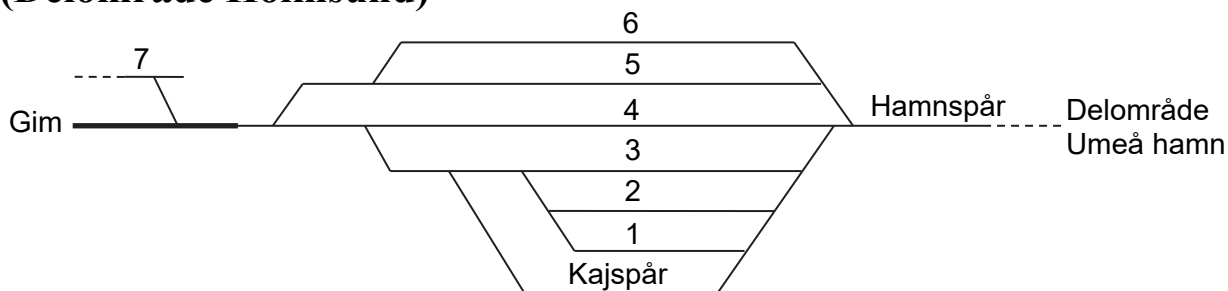


### Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

## HOLMSUND

### (Delområde Holmsund)

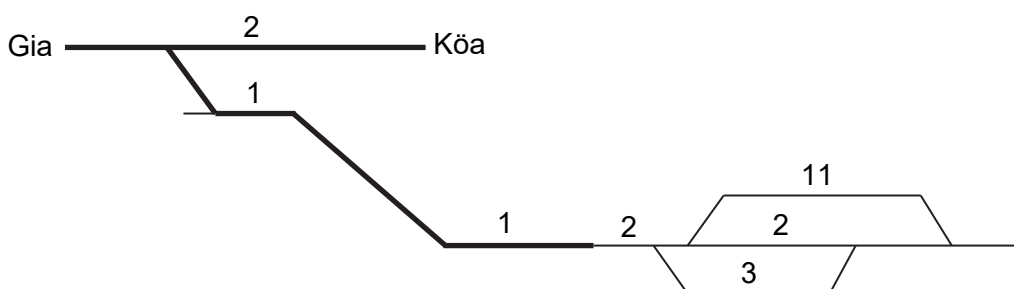


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

#### (Delområde Holmsund)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>, <4>, <5>, <6>,<br><hamnspår>.               |

## **HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)**



### **Detaljbild**



### **Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Rågön närmar sig mt Humn 96 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Humn 91 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Humn 91.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Humn 91.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Rågön**

Sidospårsområdet vid Rågön är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Rågön***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Humn 96 till dvärgsignalsluttavla 98, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 98 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

***Markutrustning för färd från sidospår vid Rågön till huvudspår***

På förbindelsespåret från bangården vid Rågön mot mt Humn 91, omedelbart utanför bangårdens yttersta växel, finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupper, som inte är markerade, kan finnas inne på sidospårsbangården.)

En balisgrupp vid mt Humn 91 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsbangården. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före den sista RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Humn 91, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Humn 91. När en RE-balisgrupp passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Humn 91 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Humn 91. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Humn 91 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Humn 91. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

**Övrigt**

***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

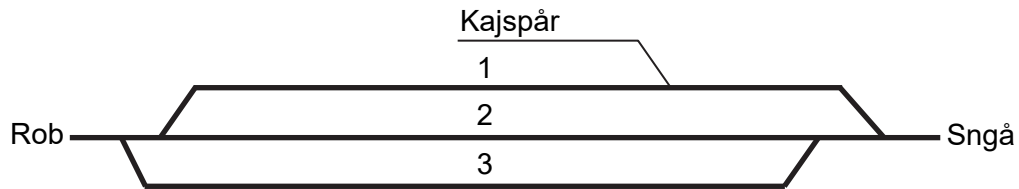
***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

***Grindar Rågön***

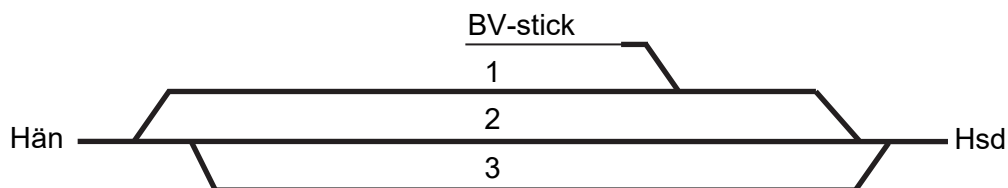
Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

## HÅSJÖ

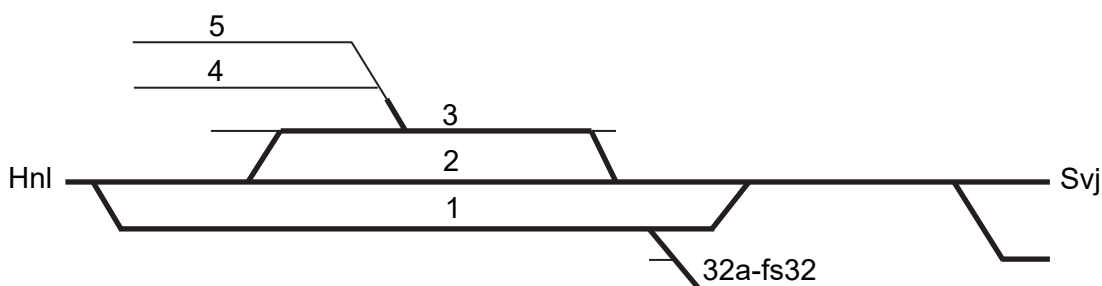


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Kajspår>                                        |

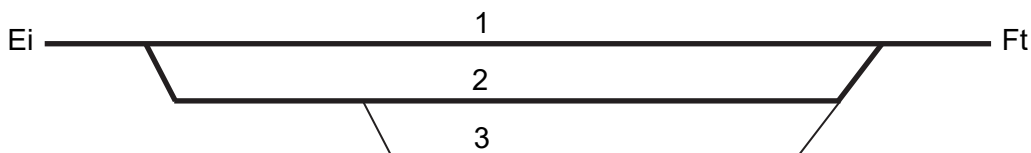
**HÄLLENYLAND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <BV-stick>                                       |

**HÄRNÖSAND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <32a-fs32>                                       |

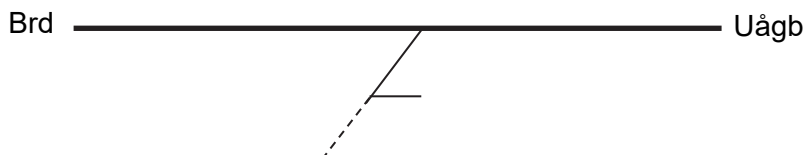
## JOHANNISBERG



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår |                                      |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

## KLOCKARBÄCKEN

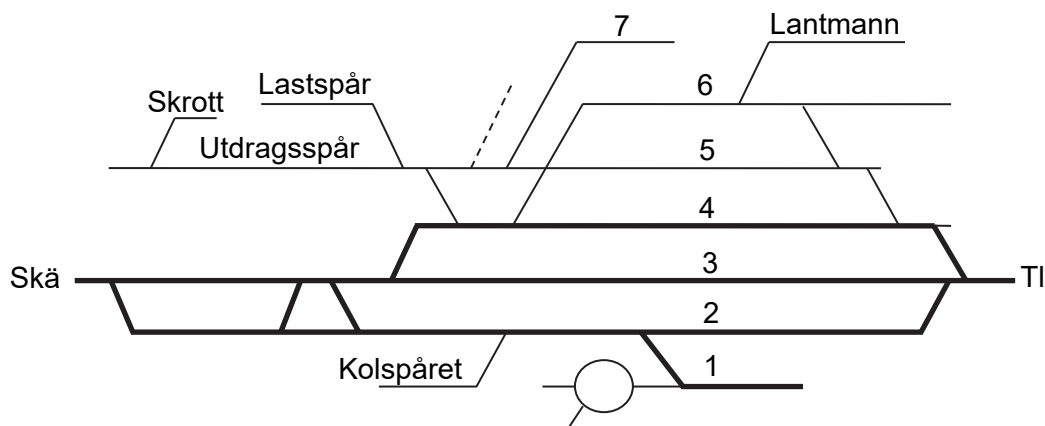


### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvsi visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvsi 307 inleda som växlingsrörelse.

**LJUSDAL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår              |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>                                  |                                                               |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <kolspåret>,<br><Lantmann>, <Lastspår>,<br><Utdragsspår> |

**Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)**

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

**LOMSMYREN**

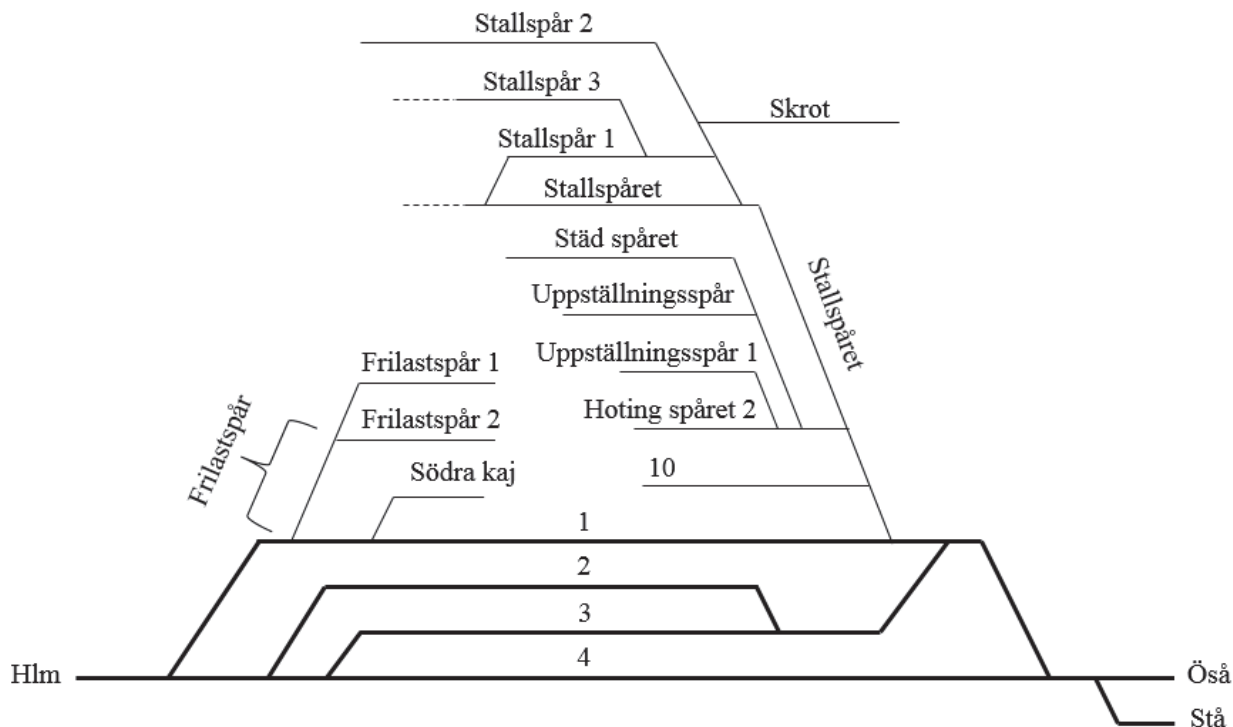
Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## LOSTER



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <01>                                             |

**LÅNGSELE****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

**Långsele** forts på nästa sida.

**Långsele** forts från föregående sida.

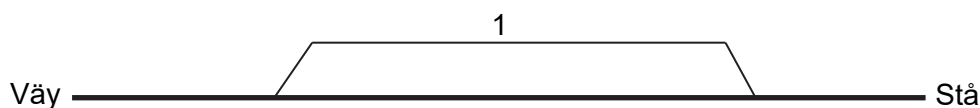
### **Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg får övergå till växling vid infartsignal Lsl 21 och Lsl 23 när tillhörande medgivandedvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår            |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                             |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Frilastspår>,<br><Uppställningsspår>, <Hoting<br>spåret 2> |

### **LÖKOM**



### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

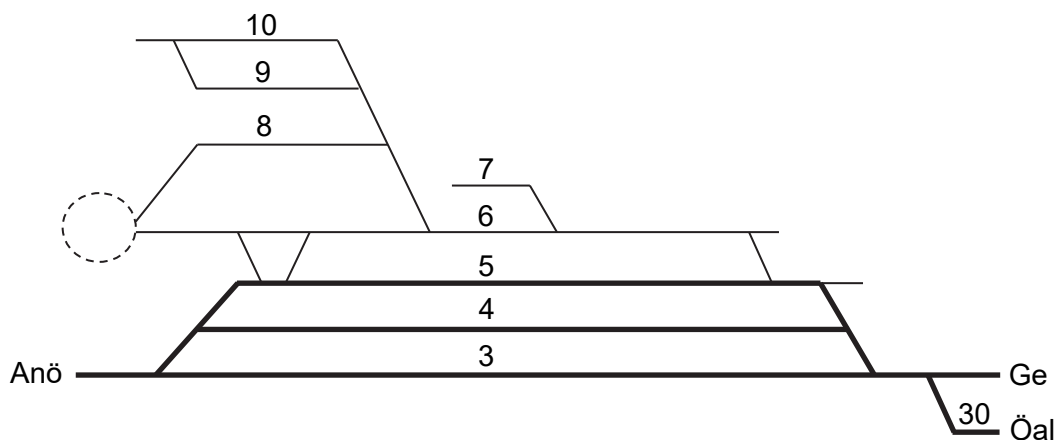
## MATTMAR



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Sidospåret utan beteckning>                     |

## MELLANSEL



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

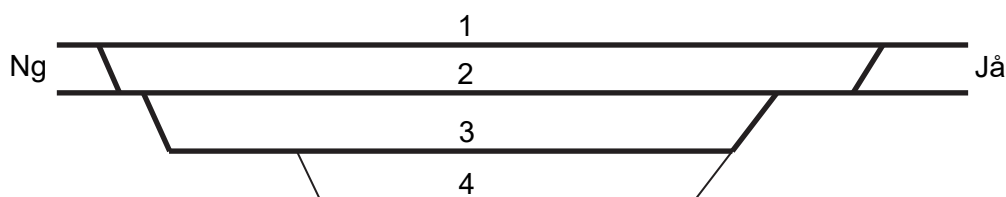
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <6>, <7>                                         |

**MELLANSJÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <4>                                              |

**MORA**

Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

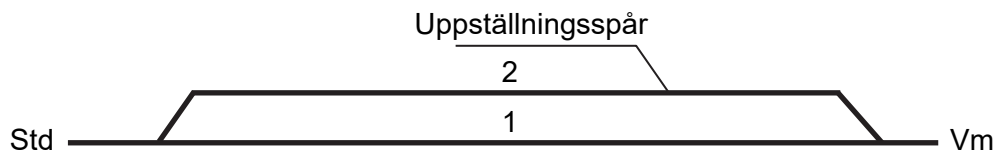
**MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE**

Alla uppgifter om Mora kommuns industriområde återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

**MÄRBÄCK**

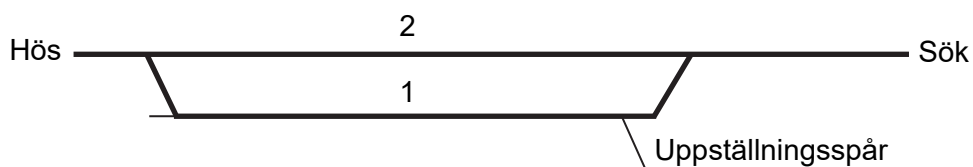
Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## NEDANSJÖ

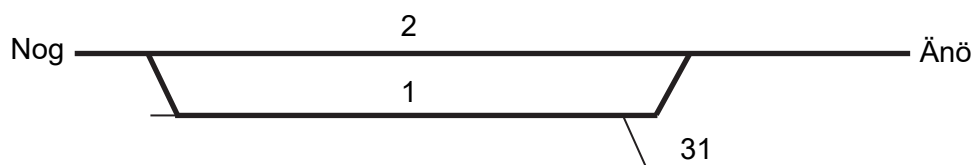


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

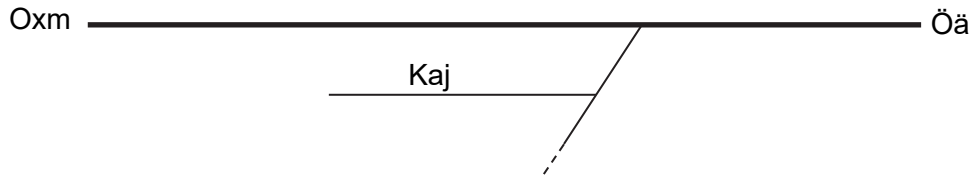
**NORRMJÖLE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> |                                      |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**NORRSJÖN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

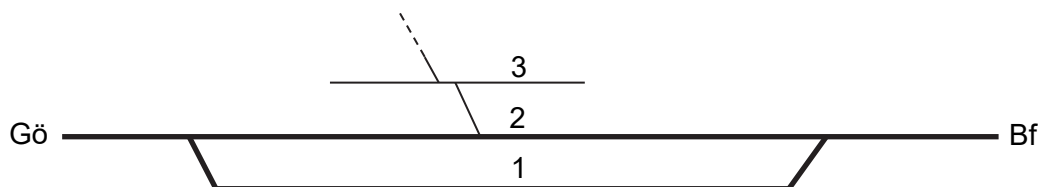
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <31>                                             |

## NYÅKER



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Kaj>                                            |

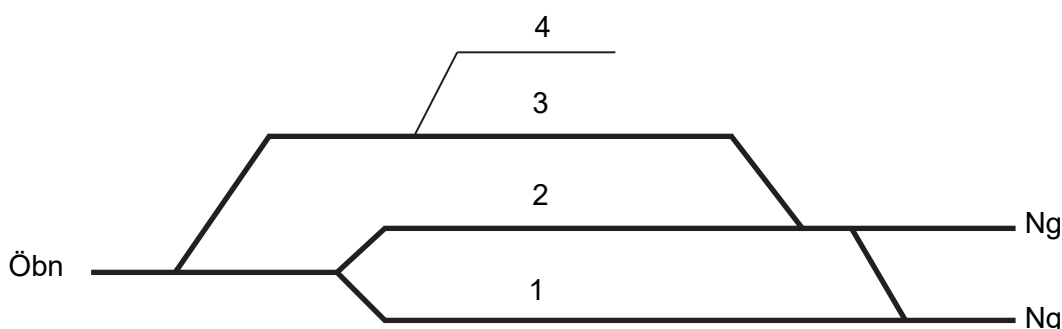
**PILGRIMSTAD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**RAGUNDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Kajspår>                                        |

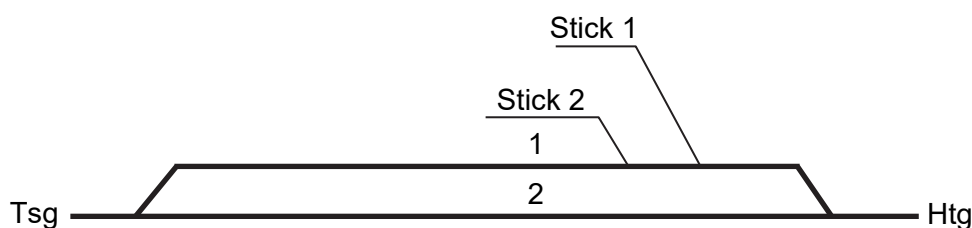
## RAMSJÖ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>                                              |

## ROSSÖN

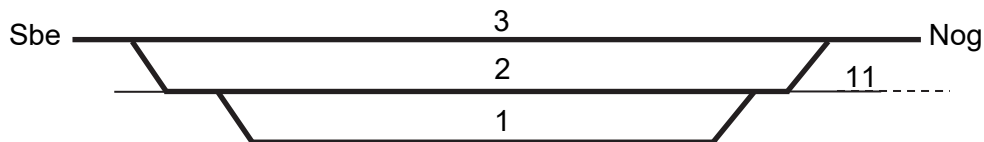
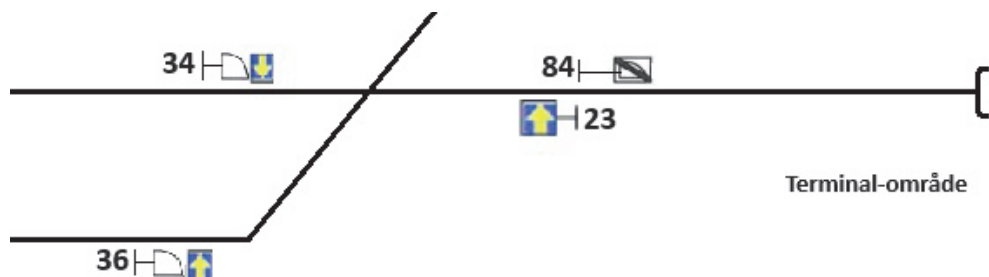


### Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obebokad.

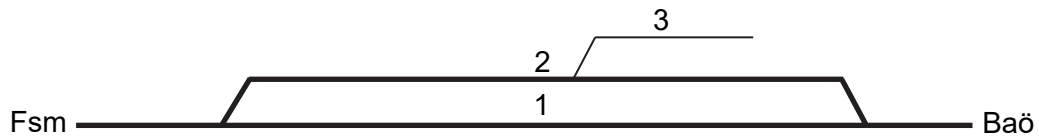
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <stick 1>, <stick 2>.                            |

**RUNDVIK****Detaljbild****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

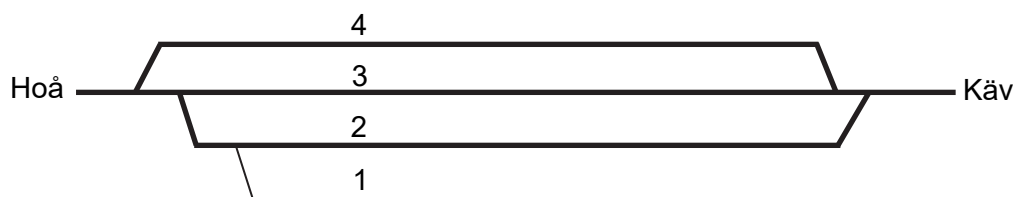
När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

## SELSJÖN

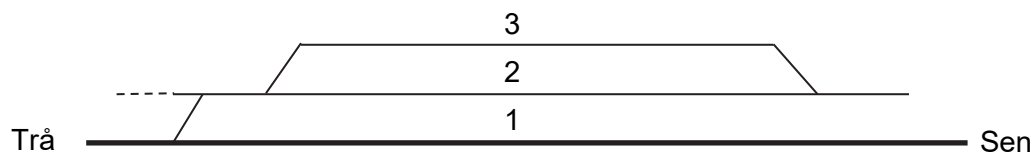


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

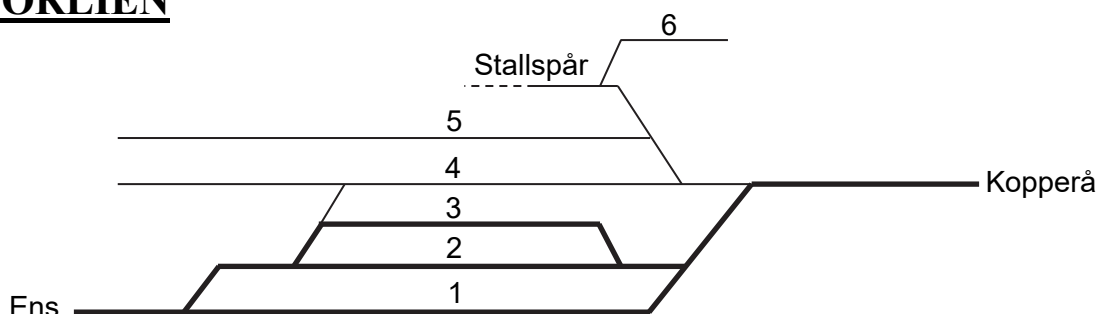
**SKORPED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

**SOLBACKA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>, <3>                                         |

## **STORLIEN**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

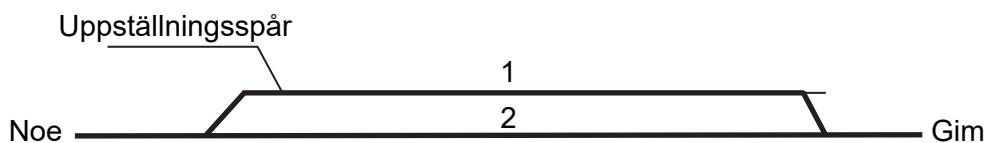
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <4>, <5>, <6>                                    |

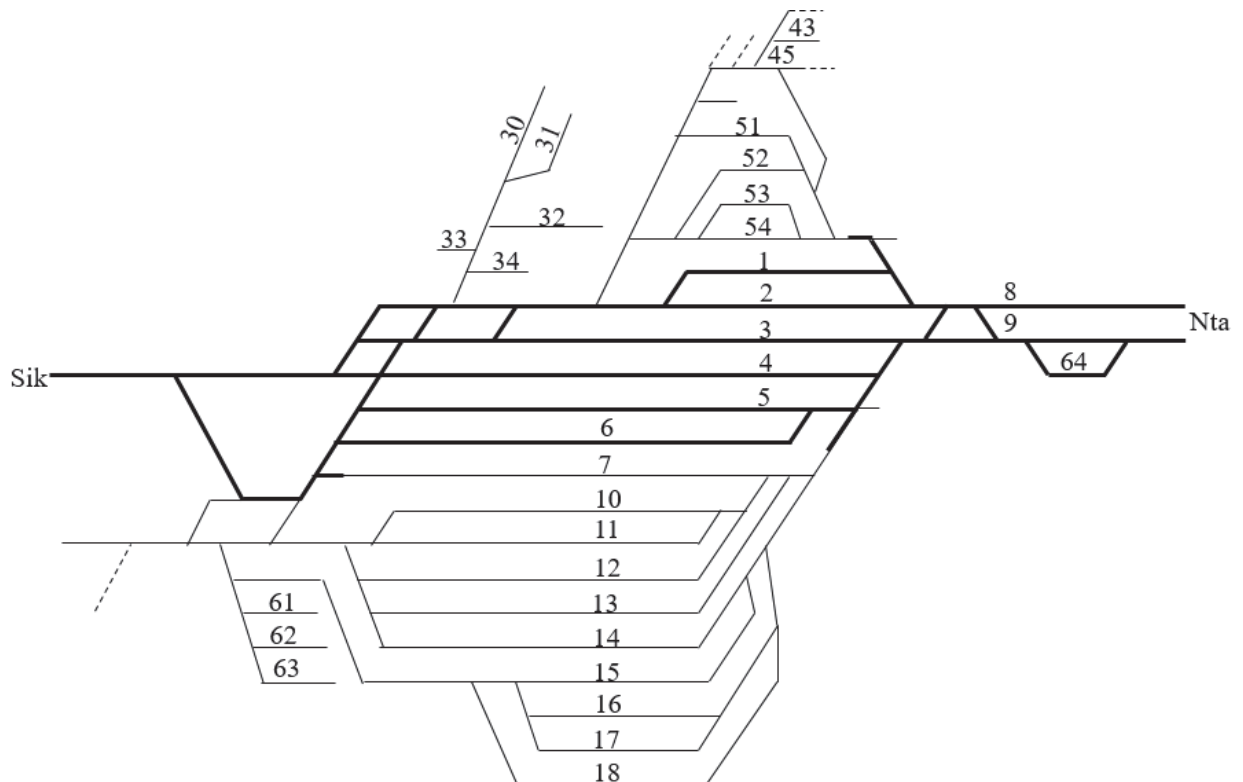
**STÖCKE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**STÖDE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

## SUNDSVALLS CENTRAL



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                       |
|------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <64>                                 |                                                                                                                        |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <7>, <10>, <11>, <12>,<br><13>, <14>, <15>, <16>,<br><17>, <18>, <34>, <43>,<br><45>, <50>, <52>, <61>,<br><62>, <63>. |

### Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

**Sundsvall C** forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

## Nödlägeskarta

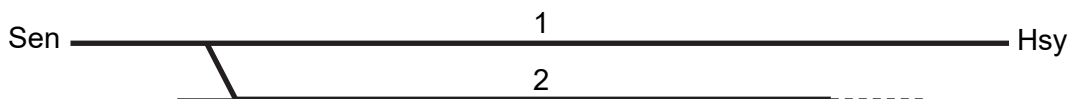


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

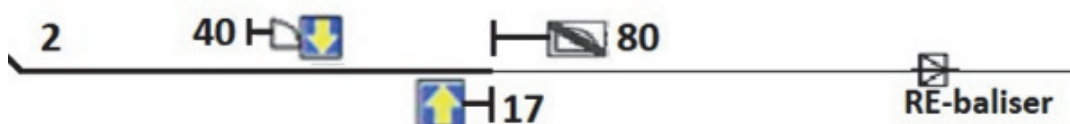
Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

## SÖRÅKERS SÖDRA



### Detaljbild



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Sårs 17 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Sårs 17.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Sårs 17.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida

**Söråkers södra** forts. från föreg. sida

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåret vid Söråkers södra**

Sidospårsområdet vid Söråkers södra är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

#### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Sårs 40 till dvärgsignalsluttavla 80, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 80 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

#### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

På sidospåret ca 1300 m före mt Sårs 17 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Sårs 17 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida

**Söråkers södra** forts. från föreg. sida

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Sårs 17, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Sårs 17. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Sårs 17 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Sårs 17. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Sårs 17 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren inte genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Sårs 17. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

## Övrigt

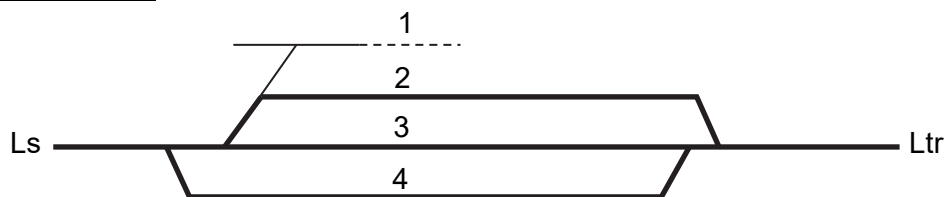
### *Tågvägsväxling*

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

### *Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling*

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

## TALLÅSEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

### Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

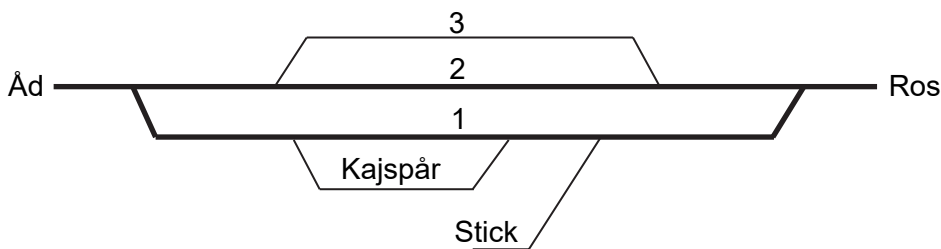
Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

**TRÅNGSVIKEN**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**TÅGSJÖBERG****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3

Ankomstanmälan

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <stick>                                          |

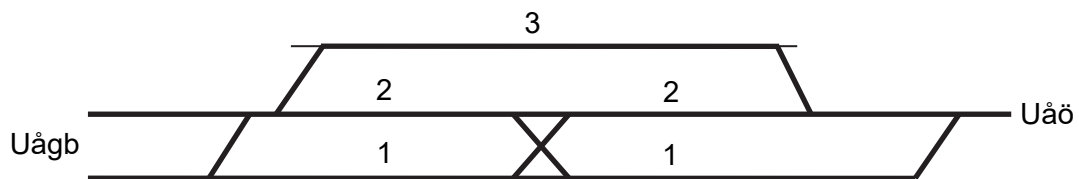
## UMEÅ

### Driftplatsinstruktioner

#### Omfattning av Umeå driftplats

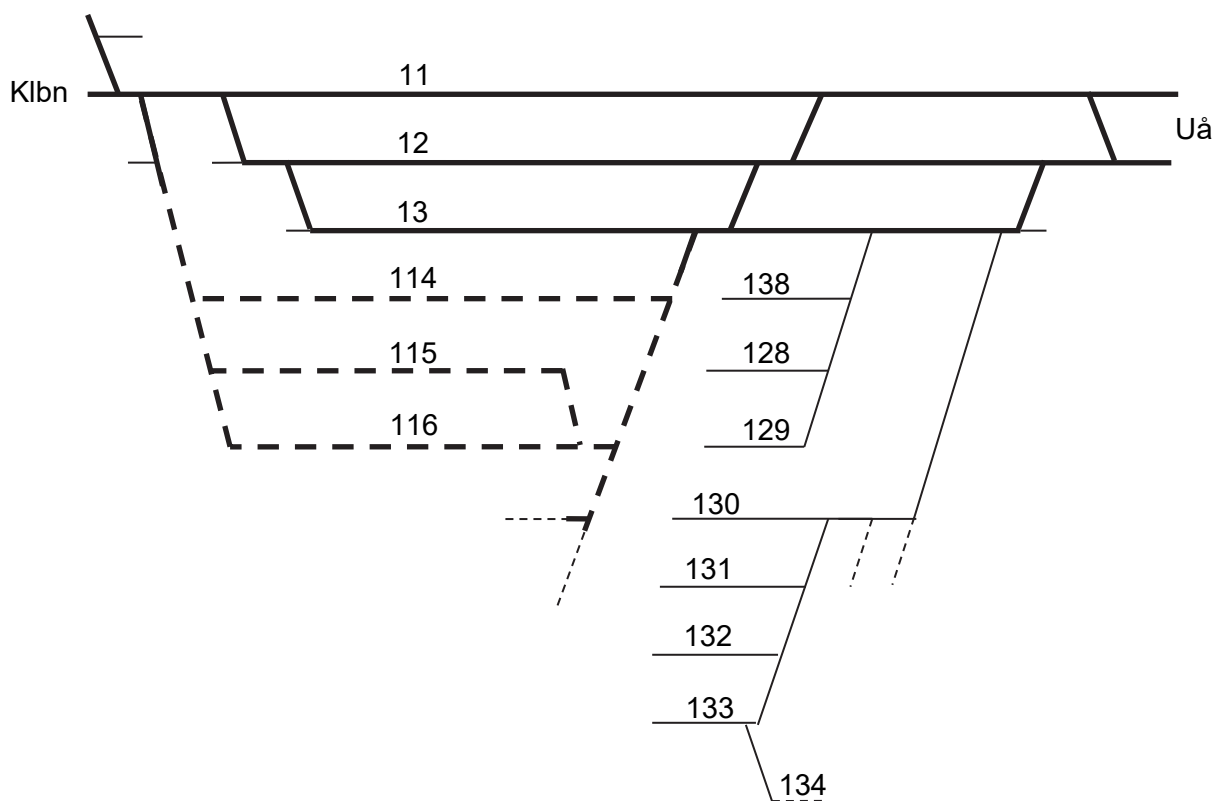
| Driftplatsdel    | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|------------------|----------|--------------------|
| Umeå central     | Uå       | Uå                 |
| Umeå östra       | Uåö      | Uå                 |
| Umeå godsbangård | Uågb     | Uå                 |

## UMEÅ CENTRAL



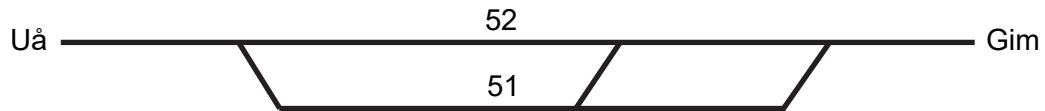
### Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

**UMEÅ GODSBANGÅRD****Driftplatsinstruktioner**

Se Umeå

## UMEÅ ÖSTRA



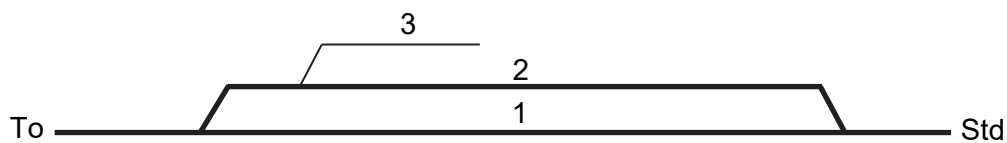
### Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

## WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## VISKAN



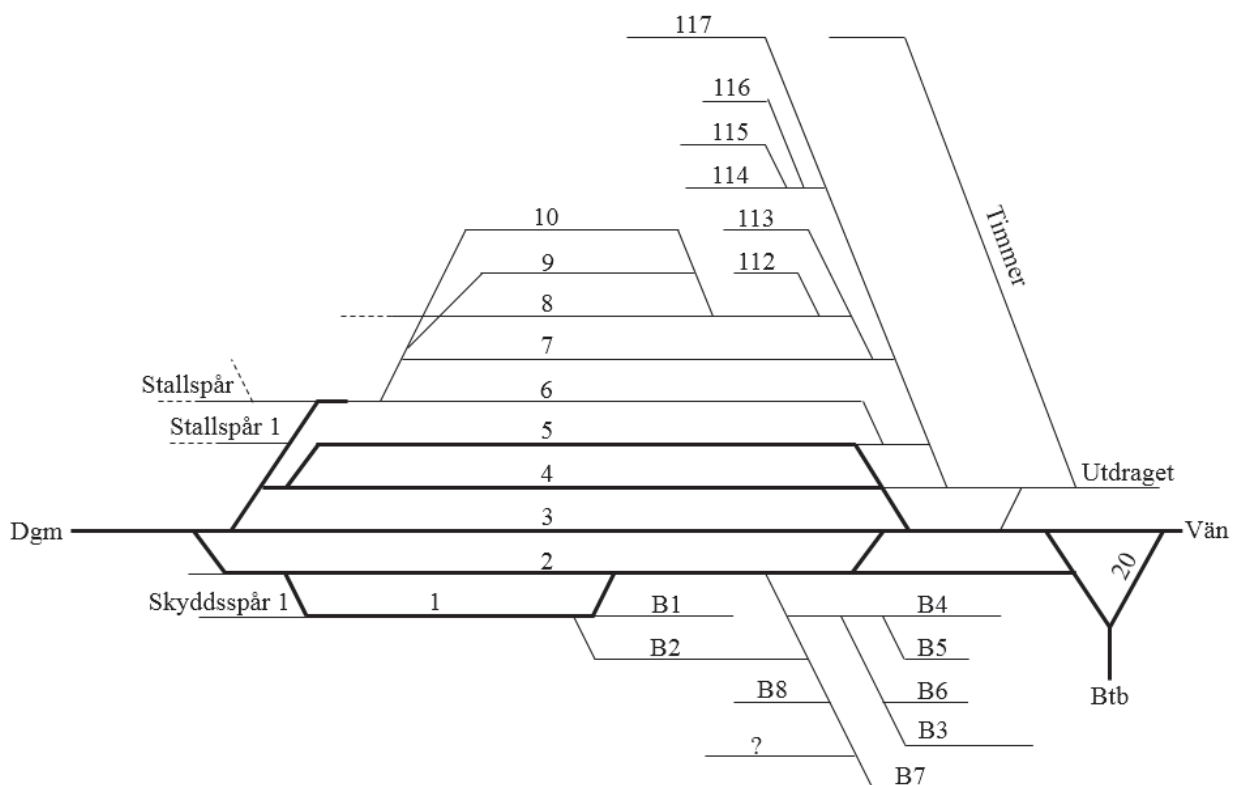
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**VÄNNÄS (driftplats)****Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|---------------|----------|--------------------|
| Vännäs        | Vns      | Vns                |
| Vännäs norra  | Vän      | Vns                |

**VÄNNÄS (driftplatsdel)****Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs driftplats

**Vännäs** forts på nästa sida

Vännäs forts från föregående sida

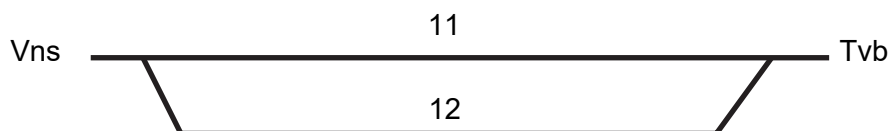
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår        |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                         |
| Sidospår  |                                      | <10>, <115>, <B2>, <B7>,<br><stallspår>, <skyddsspår 1> |

### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

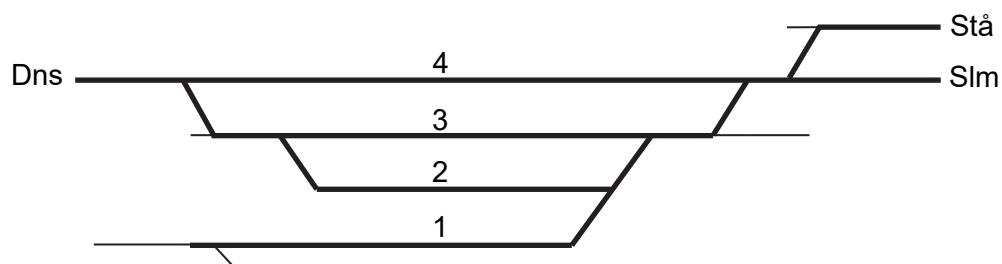
Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).  
Växlingsrörelse får starta när dvt 102 visar signalbild "lodrätt" och  
förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till  
växlingsbangården.

### VÄNNÄS NORRA



### Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

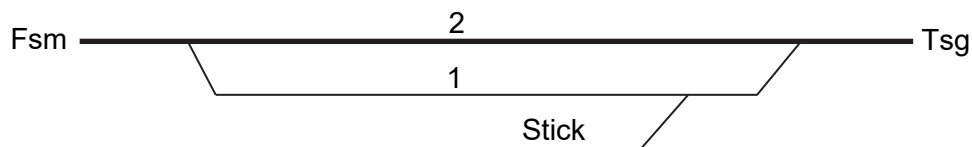
**VÄSTERASBY****Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

## ÅDALSLIDEN



### Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obevakad.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>, <stick>                                     |

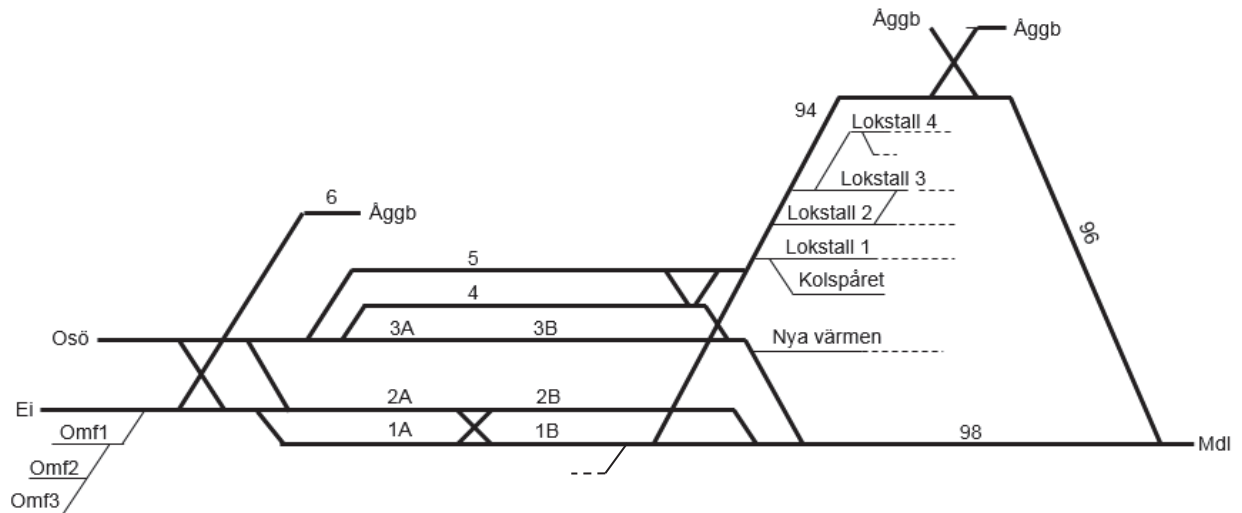
**ÅNGE (driftplats)**

**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Ånge driftplats

| Driftplatsdel    | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|------------------|----------|--------------------|
| Ånge             | Åg       | Åg                 |
| Ånge godsbangård | Åggb     | Åggb               |
| Ångebyn          | Ågy      | Ågy                |

## ÅNGE (driftplatsdel)



### Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår  | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                               |
|------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1A>, <1B>, <2A>,<br><2B>, <3A>, <3B> |                                                                                |
| <b>Sidospår</b>  |                                       | <nya värmen>, <kolspåret>,<br><stallsp>, <lokstall>, <omf1>,<br><omf2>, <omf3> |

Ånge forts på nästa sida.

**Ånge** forts från föregående sida

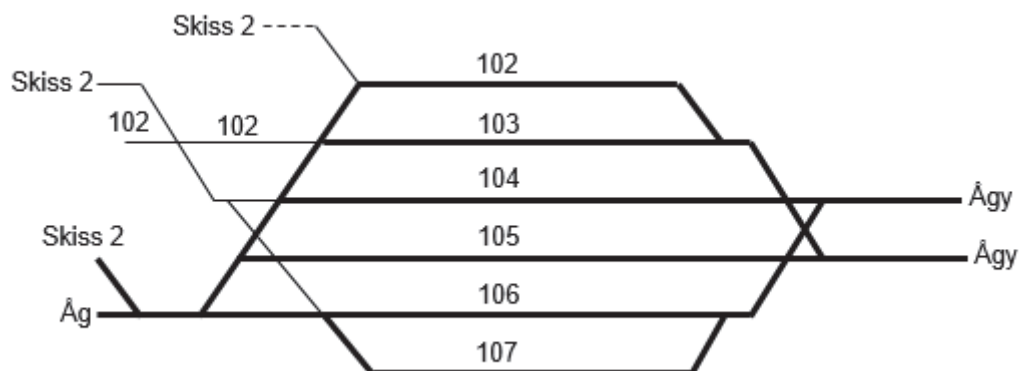
### **Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

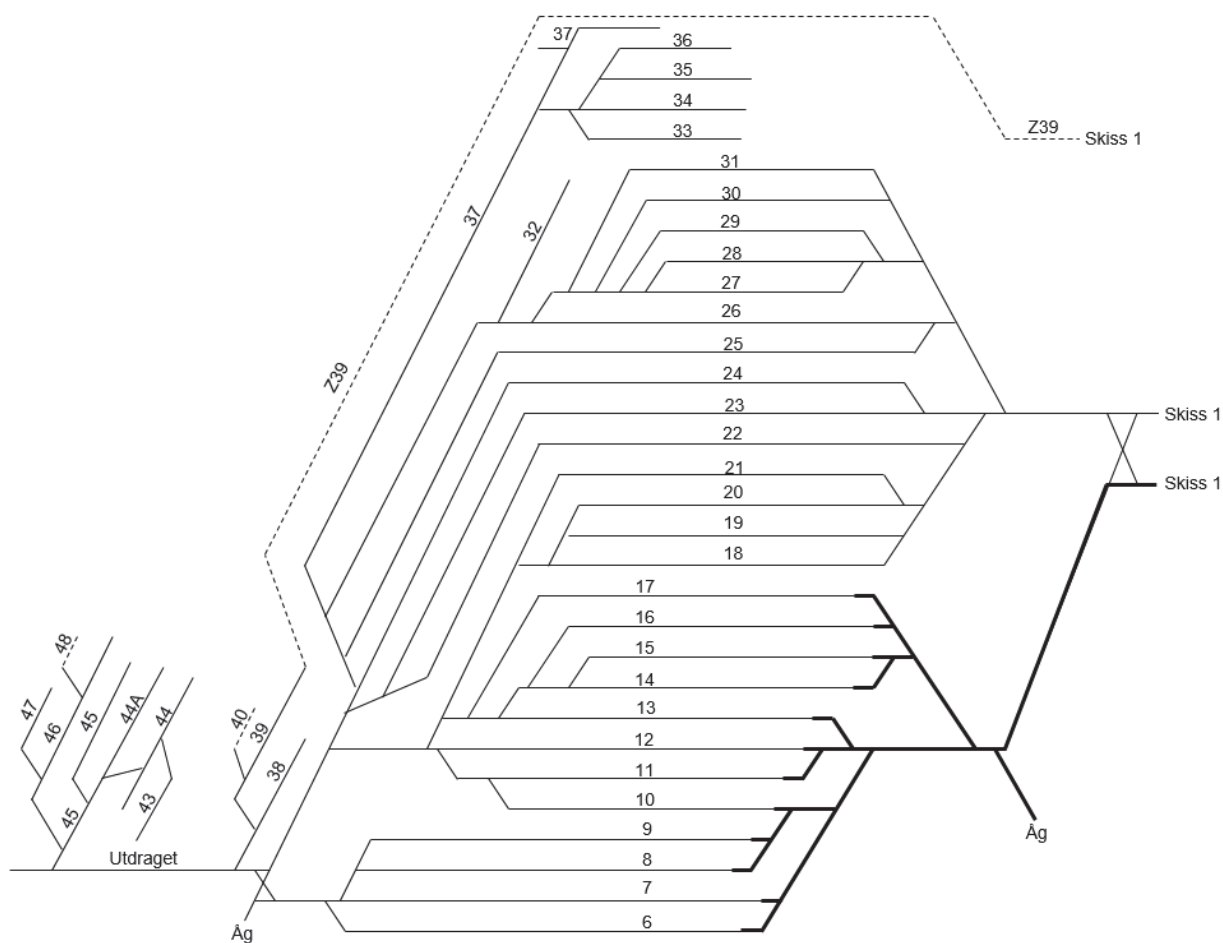
Växlingsrörelsen får starta när medgivandedvärgsignal 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

## ÅNGE GODSBANGÅRD

### Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)



### Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Ånge godsbangård forts på nästa sida

**Ånge godsbangård** forts från föregående sida.

## Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

## Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

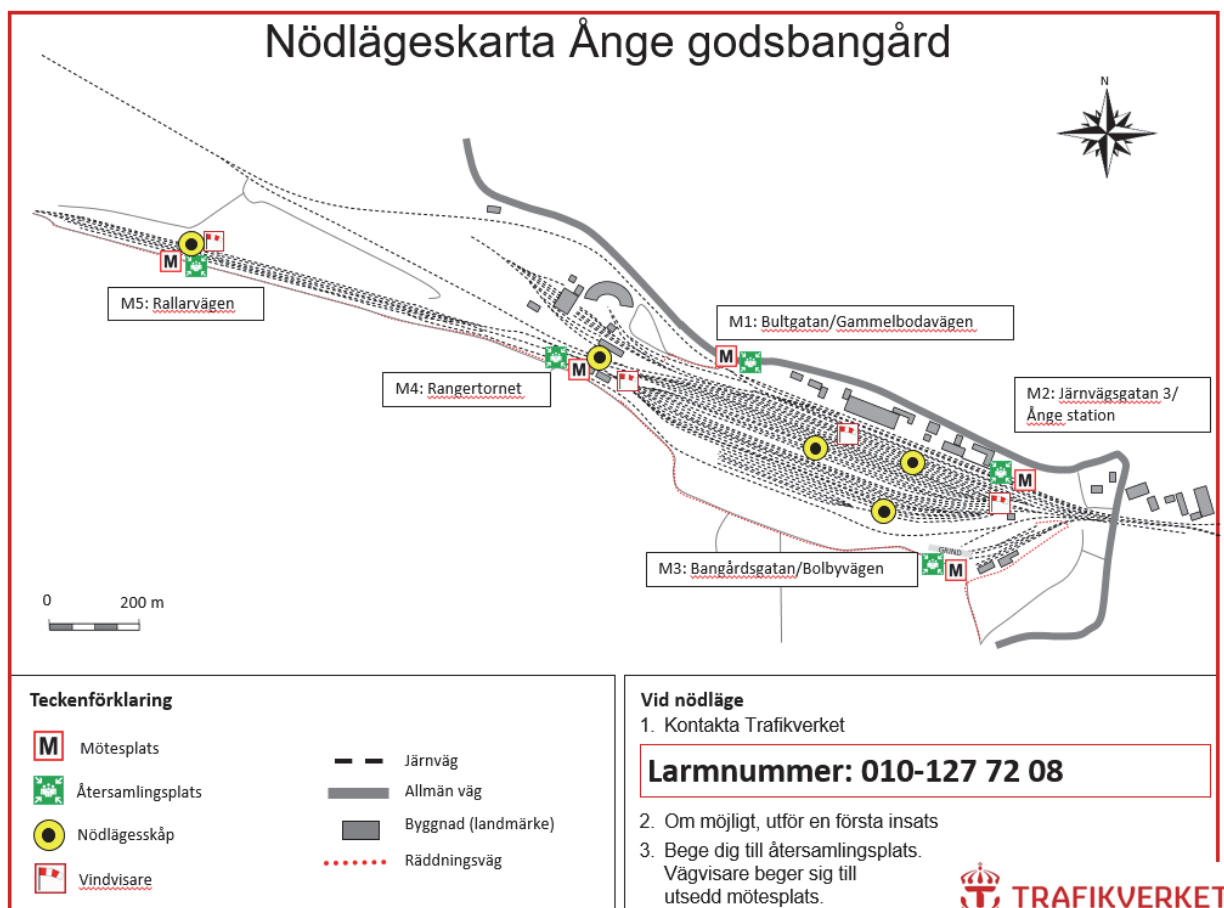
### Ånge godsbangård

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <102>, <103>, <106>,<br><107>        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <7>, <8>, <9>, <10>,<br><11>, <12>, <13>, <14>,<br><15>, <16>, <17>, <18>,<br><19>, <20>, <21>, <22>,<br><23>, <24>, <25>, <26>,<br><27>, <28>, <29>, <30>,<br><31>, <32>, <33>, <34>,<br><35>, <36>, <38>, <39>,<br><40>, <43>, <44>, <45>,<br><46>, <47>, <ut 1> |

**Ånge godsbangård** forts på nästa sida.

## Ånge godsbangård forts från föregående sida

### Nödlägeskarta

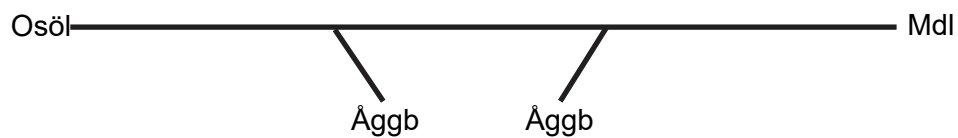


Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

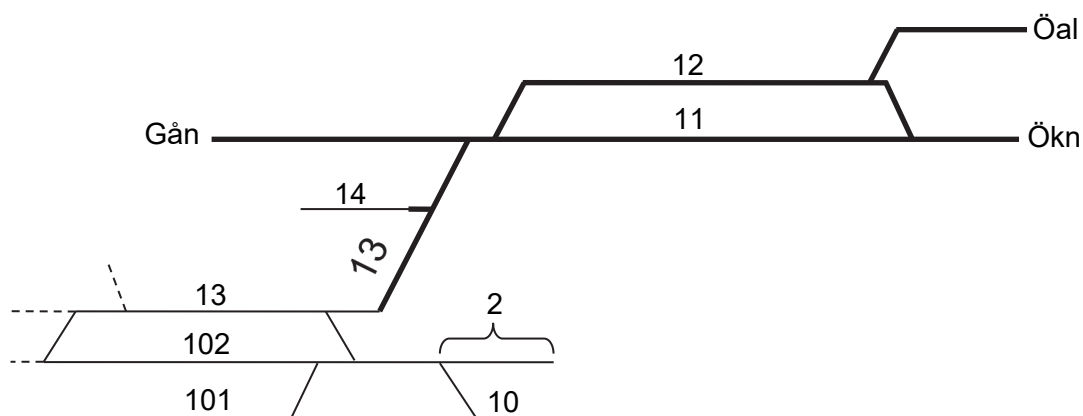
## ÅNGEBYN



### **Driftplatsinstruktioner**

Se Ånge driftplats

## ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Förbud mot uppställning**

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>, <10>, <13>, <102>                           |

**Örnköldsviks central** fort på nästa sida

**Örnsköldsviks central** forts från föregående sida

### Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

### Växling över plankorsning med förenklad bevakning

| Plankorsning            | Skyddsanordning | Anmärkning   |
|-------------------------|-----------------|--------------|
| <i>Öster om grinden</i> |                 |              |
| Hörneborg               | Obevakad        | Vakt bevakar |
| Serviceväg spår 13      | Obevakad        | Sth 10km/h   |

## ÖSTERALNÖ



### **Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)**

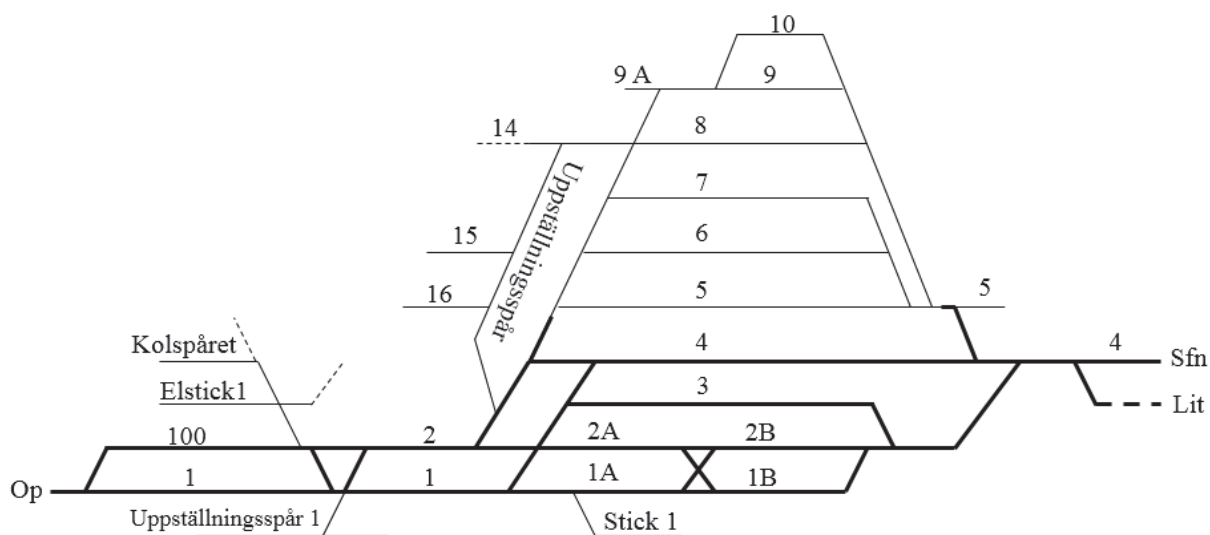
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obebaktad.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>                                              |

**ÖSTERSUNDS CENTRAL****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**Östersunds central** forts på nästa sida.

**Östersunds central** forts från föregående sida.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obebakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                                                                                                                               |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <6>, <9A>, <del av spår<br>10>, <15>, <16>,<br><uppställningsspår mellan<br>växel 424b i vänsterläge och<br>växel 19 i högerläge >,<br><uppställningsspår 1>. |

## RESERVSIDA

## **ALLMÄNNA RIKTLINJER**

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN ..... | 1 |
| OXBERGSBRON .....                                  | 1 |

### **ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN**

K16-nyckel avsedd för linjeplats eller oövakad driftplats på sträckan Forsmo – Hoting, som lämnas ut av ltkl Hoting behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

K16-nyckel i magnetlås som frigges av fjtkl Ånge omfattas inte av beslutet att K16-nyckel får återlämnas senast sista arbetsdagen i den innevarande veckan.

### **OXBERGSBRON**

Uppgifter om Oxbergsbron återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

**RESERVSIDA**

## INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

| Sida    | Innehåll                                                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J2 – J3 | Manöverskåp för bomfällning m.m.                                                                   |
| J4 – J5 | Järnvägstjänster i mobilen – JIMO                                                                  |
| J5      | Annullering av fördröjd bomfällning genom förarens kvittens av textmeddelande                      |
| J6      | Aktivering av varningssignalering vid plattformsövergång genom förarens kvittens av textmeddelande |

Alla uppgifter om driftplats Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

**MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.**

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

**Begäran om tågväg:**

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

**Bomfällning:**

Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

**A-signal**

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

Manöverskåp finns på följande tpl:

| Tpl                | Innehåller funktion                  |
|--------------------|--------------------------------------|
| Brunflo            | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Bräcke             | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Duved              | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Kramfors           | Bomfällning <sup>2)</sup>            |
| Långsele           | Bomfällning                          |
| Mellansel          | Bomfällning, A-signal                |
| Nälden             | Bomfällning                          |
| Storlien           | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Sundsvalls central | Bomfällning <sup>1)</sup> , A-signal |
| Undersåker         | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Åre                | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Östersunds central | Bomfällning <sup>1)</sup>            |
| Östersunds västra  | Bomfällning <sup>1)</sup>            |

- 1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3
- 2) Kvittens av textmeddelande ska primärt användas, se sidan J4

**JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO****Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

| Tpl                | Riktning                           |
|--------------------|------------------------------------|
| Brunflo            | Mot Ope                            |
| Bräcke             | Mot Bensjöbacken                   |
| Duved              | Mot Åre                            |
| Gällö              | Mot Stavre, Pilgrimstad            |
| Storlien           | Mot Enafors                        |
| Stöde              | Mot Nedansjö                       |
| Sundsvalls central | Mot Sundsvalls västra              |
| Sundsvalls västra  | Mot Nacksta och Sundsvalls central |
| Torpshammar        | Mot Fränsta och Viskan             |
| Undersåker         | Mot Åre                            |
| Ånge               | Mot Erikslund, Moradal, Ovansjö    |

Tabellen fortsätter på nästa sida

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR, fortsättning från föregående sida.

| Tpl                | Riktning                                 |
|--------------------|------------------------------------------|
| Åre                | Mot Undersåker                           |
| Östersunds central | Mot Ope och Östersunds västra            |
| Östersunds västra  | Mot Storflon, Lit och Östersunds central |

### **ANNULLERING AV FÖRDRÖJD BOMFÄLLNING GENOM FÖRARENS KVITTENS AV TEXTMEDDELANDE**

Om tågklareraren har aktiverat fördröjd bomfällning visas textmeddelandet ”*Fördröjd bomfällning aktiv*” i förarpanelen när tåget närmar sig stopplatsen vid plattformen.

När tåget har stannat vid stopplatsen visas i förarpanelen textmeddelandet:

”*Kvittera fördröjd bomfällning: Vägskyddets benämning*”

Föraren kvitterar textmeddelandet ca 2 minuter innan avgångstid för att annullera fördröjd bomfällning.

| Tpl      | Riktning   |
|----------|------------|
| Kramfors | Mot Dynäs  |
| Timrå    | Mot Birsta |

**AKTIVERING AV VARNINGSSIGNALERING VID PLATT-FORMSÖVERGÅNG GENOM FÖRARENS KVITTENS AV TEXTMEDDELANDE**

När en ankommande färd stannar vid plattformen före plattformsövergången upphör varningssignaleringen där, och textmeddelandet ”*Bekräfta för att fälla plattformsbommar*” visas i förarpanelen. När föraren efter tidigast 10 sekunder kvitterar textmeddelandet startar varningssignalering åter. Vid snabbare kvittering kommer varningssignaleringen inte att starta.

För en färd som har genomfört uppstartsprocedur startar varningssignaleringen vid plattformsövergången omedelbart när föraren trycker på Start, om normal tågväg är lagd från närmaste signalpunktstavla.

|       |              |
|-------|--------------|
| Tpl   | Riktning     |
| Timrå | Mot Solbacka |

## TUNNELINSTRUKTIONER

| Tunnelnamn            | Sträcka/plats            | Från km | Till km | Sida |
|-----------------------|--------------------------|---------|---------|------|
| Avatunneln            | (Sbe) – (Ruk)            | 50+309  | 50+630  | 3    |
| Bjässholmstunneln     | (Svj) – (Möl)            | 427+732 | 431+232 | 4    |
| Björnböletunneln      | (Häb) – (Döe)            | 514+085 | 519+180 | 5    |
| Finnborgstunneln      | (Bja) – (Gån)            | 538+018 | 538+450 | 6    |
| Gambackstunneln       | Humn                     | 0+188   | 0+422   | 7    |
| Gammherrgårds-tunneln | Humn                     | 32+212  | 32+446  | 8    |
| Glödsberg             | (Oxm) – (Öä)<br>uppspår  | 816+160 | 817+840 | 9    |
| Gådeå                 | (Hnl) – (Hsd)            | 413+491 | 413+631 | 10   |
| Gålnästunneln         | (Bja) – (Gån)            | 545+000 | 545+385 | 11   |
| Gårdbergstunneln      | (Hsd) – (Svj)            | 420+076 | 420+896 | 12   |
| Hallbergstunneln      | (Dns) – (Väy)            | 473+341 | 474+132 | 13   |
| Hjältatunneln         | (Hög) – (Gia)            | 20+028  | 21+286  | 14   |
| Håknästunneln         | (Non) – (Änö)            | 70+612  | 71+202  | 15   |
| Hällbergstunneln      | (Bja) – (Gån)            | 539+336 | 539+951 | 16   |
| Kalldalstunneln       | (Hög) – (Gia)            | 17+920  | 19+036  | 17   |
| Kasatunneln           | Gia                      | 26+660  | 26+814  | 18   |
| Krokbergstunneln      | Svj – (Möl)              | 422+613 | 427+164 | 19   |
| Lilltunn              | (Sngå) – (Ru)            | 589+783 | 589+800 | 20   |
| Murbergstunneln       | (Hsd) – (Svj)            | 416+293 | 417+982 | 21   |
| Namntallstunneln      | (Han) – (Häb)            | 503+985 | 509+986 | 22   |
| Pustberg              | (Hbä) – (Hsö)<br>uppspår | 829+050 | 829+430 | 23   |
| Ragunda               | (Ru) – (Bsg)             | 598+395 | 598+522 | 24   |

| Tunnelnamn         | Sträcka/plats     | Från km | Till km | Sida |
|--------------------|-------------------|---------|---------|------|
| Snarabergstunneln  | (Dns) – (Väy)     | 474+616 | 477+021 | 25   |
| Strannetunneln     | (Ara) – (Hög)     | 12+819  | 14+255  | 26   |
| Svedjebergstunneln | Svj               | 421+178 | 421+337 | 27   |
| Tallberg           | (Öä) – (Hbä)      | 826+170 | 826+468 | 28   |
| Utansjötunneln     | Möl               | 432+034 | 432+273 | 29   |
| Varvsbergstunneln  | (Gån) – (Ök)      | 549+560 | 551+650 | 30   |
| Åsbergstunneln     | Ök – Ökn          | 6+870   | 7+889   | 31   |
| Åskottstunneln     | (Väy) - (Slm)     | 485+316 | 488+592 | 32   |
| Öbergstunneln      | (Gia) –<br>(Humn) | 30+578  | 31+053  | 33   |
| Öd 1               | (Krf) – (Dns)     | 462+182 | 462+519 | 34   |
| Öd 2               | (Krf) – (Dns)     | 462+670 | 462+904 | 35   |
| Öd 3               | (Krf) – (Dns)     | 462+959 | 463+049 | 36   |
| Öd 4               | (Krf) – (Dns)     | 463+242 | 464+086 | 37   |

|                                         |                                                                                                                                                                                        |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Avatunneln                                                                                                                                                                             | <i>Längd:</i>                           | 321 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Saluböle) – (Rundvik)                                                                                                                                                                 |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 50+309                                                                                                                                                                                 | <i>Till km+m:</i>                       | 50+630                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7047478<br>E: 714661                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7047710<br>E: 714882 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till tunnelmynningar.                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Bjässholmstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Längd:                                  | 3500 m                | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Svedje) – (Mörtsal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 427+732                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 431+232                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6959702<br>E: 649540                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6963158<br>E: 648988 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spår-tunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spår-tunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 6 st.: vid ca. km 428+300; 428+780; 429+315; 429+825; 430+350; 430+875).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p> |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Björnböletunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Längd:</i>                           | 5095 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Drömme) – (Hämraviken)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | B            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 514+085                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>Till km+m:</i>                       | 519+180                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7014600<br>E: 655526                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7017585<br>E: 659607 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.<br><br>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.<br><br>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 11 st.: vid ca. 514+497; 514+908; 515+310; 515+735; 516+230; 516+720; 517+215; 517+620; 518+075; 518+515; 518+915).<br><br>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 270-500 m.                                                                                                                                                                                        |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Finnborgstunneln                                                                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 432 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Bjästa) – (Gålnäs)                                                                                                                                                                    |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 538+018                                                                                                                                                                                | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 538+450                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7016544<br>E: 676215                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7016926<br>E: 676418 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gammbacks-tunneln                                                                                                                                                                      | <i>Längd:</i>                           | 234 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Husums norra                                                                                                                                                                           |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 0+188                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 0+422                   |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031311<br>E: 708625                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7031362<br>E: 708848 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten respektive packad makadam/grus; båda med 1,2 m bredd.                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Tunneln ligger bredvid Gammherrgårdstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.                               |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gammherrgårds-tunneln                                                                                                                                                                  | <i>Längd:</i>                           | 234 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Husums norra                                                                                                                                                                           |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 32+212                                                                                                                                                                                 | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 32+446                  |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031328<br>E: 708623                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7031507<br>E: 708788 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Tunneln ligger bredvid Gammbäckstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.                                   |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Glödsberg                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 1680 m         | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Oxmyran) – (Öreälv)<br>uppspår                                                                                                                                                                                                                                 |                                         | Brandsäk.kat.: |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 816+160                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Till km+m:</i>                       |                | 817+840                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7078937<br>E: 710988                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                | N: 7080196<br>E: 712101 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.                                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning i spår- och servicetunnel samt nödbelysning i spårtunnel. Allmänbelysning är normalt tänd och nödbelysning aktiveras vid bortfall av allmänbelysning. Tryckknappar för manövrering av tunnelbelysning finns vid nödutgångar till servicetunnel. |                                         |                |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.                                                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 816+960, 817+160 och 817+410).                                                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                     |                                         |                |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                     |                                         |                |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                |                                         |                |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gådeå                                                                                                                          | <i>Längd:</i>                           | 140 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Hälленыland) – (Härnösand)                                                                                                    |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 413+491                                                                                                                        | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 413+631                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6947354<br>E: 649638                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6947484<br>E: 649588 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar till anläggningen saknas.                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |

|                                              |                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                               | Gålnästunneln                                                                                                                                                                          | <i>Längd:</i>                           | 385 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                        | (Bjästa) – (Gålnäs)                                                                                                                                                                    |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                            | 545+000                                                                                                                                                                                | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 545+385                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 T<br/>M:</i> | N: 7022197<br>E: 679641                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7022213<br>E: 680025 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                          | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>           | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                            | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                            | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                          | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                        | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser<br/>:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                       | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                               | Intet.                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                    |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gårdbergstunneln                                                                                                                                   | <i>Längd:</i>                           | 820 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Härnösand) – (Svedje)                                                                                                                             |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 420+076                                                                                                                                            | <i>Till km+m:</i>                       | 420+896                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6952476<br>E: 647620                                                                                                                            | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6953287<br>E: 647519 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                       |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hallbergstunneln                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                           | 791 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Dynäs) – (Västerasby)                                                                                                                               |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 473+341                                                                                                                                              | <i>Till km+m:</i>                       | 474+132                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6990723<br>E: 635542                                                                                                                              | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6991390<br>E: 635968 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.   |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                        |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                       |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                  |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Hallbergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Snarabergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma. |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hjältatunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Längd:</i>                           | 1258 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbysjön) – (Gideåbacka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 20+028                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Till km+m:</i>                       | 21+286                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026698<br>E: 697835                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026880<br>E: 699082 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.<br>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.<br>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörr i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 20+650).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Håknästunneln                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Längd:</i>                           | 590 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Norrsjön) – (Ängersjö)                                                                                                                                                                                                                                       |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 70+612                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Till km+m:</i>                       | 71+202                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7058780<br>E: 729139                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7058778<br>E: 729728 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                        |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hällbergstunneln                                                                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 615 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Bjästa) – (Gålnäs)                                                                                                                                                                    |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 539+336                                                                                                                                                                                | <i>Till km+m:</i>                       | 539+951                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7017694<br>E: 676859                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7018241<br>E: 677140 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                    |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Kalldalstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Längd:</i>                           | 1116 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbysjön) – (Gideåbacka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 17+920                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       | 19+036                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026449<br>E: 695738                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026581<br>E: 696848 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                         |              |            |
| <i>Väglödande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av väglödande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid väglödande markeringar.</p> |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Kasatunneln                                                                                                                    | <i>Längd:</i>                           | 154 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Gideåbacka                                                                                                                     |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 26+660                                                                                                                         | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 26+814                  |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7029514<br>E: 703593                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7029567<br>E: 703734 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Belysning i tunnel saknas.                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill respektive tunnelvägg finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjord ytor.           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsväg är anordnad till den norra tunnelmynningen.                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Krokbergstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Längd:</i>                           | 4551 m                | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Svedje – (Mörtsal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 422+613                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 427+164                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6954915<br>E: 647968                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6959136<br>E: 649553 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 8 st.: vid ca. km 423+140; 423+620; 424+140; 424+640; 425+190; 425+650; 426+150; 425+660).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p> |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |

|                           |                                |                    |                       |       |      |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-------|------|
| Lilltunn                  |                                | Sträcka/<br>plats: | (Singsån) – (Ragunda) |       |      |
| Från km                   | 589+783                        | Till km            | 589+800               | Längd | 17 m |
| Koordinat                 | Uppgift saknas                 | Koordinat          | Uppgift saknas        |       |      |
| Säkerhets-<br>information | Säkerhetsinformation finns ej. |                    |                       |       |      |
| Belysning                 | Finns ej.                      |                    |                       |       |      |
| Gångbanor                 | Finns ej.                      |                    |                       |       |      |
| Kommunika-<br>tion        | Nödtelefoner finns ej.         |                    |                       |       |      |
| Utrymnings-<br>vägar      | Via tunnelmynningarna          |                    |                       |       |      |
| Återsamlings-<br>plats    | Finns ej.                      |                    |                       |       |      |
| Anslutnings-<br>vägar     | Finns ej.                      |                    |                       |       |      |
| Övrigt:                   | Intet.                         |                    |                       |       |      |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Murbergstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 1689 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Härnösand) – (Svedje)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 416+293                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Till km+m:</i>                       | 417+982                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6949769<br>E: 650061                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6950715<br>E: 648702 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. km 416+780; 417+140; 417+470).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare.</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p> |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Servicetunnel är en s.k. blindtunnel, d.v.s. har endast en in-/utgång.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Namntalltunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>Längd:</i>                           | 6004 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Harasjön) – (Hämrasviken)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | B            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 503+985                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       | 509+986                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7010327<br>E: 647617                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7014175<br>E: 651844 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.<br>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.<br>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 13 st.: vid ca. 504+410; 504+800; 505+200; 505+600; 506+000; 506+310; 506+720; 507+230; 507+720; 508+210; 508+700; 509+180; 509+540).<br>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 360-510 m.                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Pustberg                                                                                                                              | <i>Längd:</i>                           | 380 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbränna) – (Hornsjö)<br>uppspår                                                                                                    |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 829+050                                                                                                                               | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 829+430                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7078703<br>E: 719378                                                                                                               | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7078711<br>E: 719762 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Hänvisningsskyltar för utrymning med information om<br>avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i<br>tunnel.                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som normalt är tänd samt nödbelysning<br>som aktiveras vid bortfall av allmänbelysning.                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och<br>utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är<br>anordnade på båda sidor. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i<br>tunnel.                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande<br>bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive<br>spårtunnelmynning.  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive<br>spårtunnelmynning.                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt<br>nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Ragunda                                                                                                                        | <i>Längd:</i>                           | 127 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Ragunda) – (Bispgården)                                                                                                       |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 598+395                                                                                                                        | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 598+522                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6992804<br>E: 574444                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6992834<br>E: 574567 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning i spårtunnel.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas.                                                                                                              |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar till anläggningen saknas.                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Snarabergstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Längd:</i>                           | 2405 m                | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Dynäs) – (Västeraspby)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 474+616                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 477+021                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6991755<br>E: 636285                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6993278<br>E: 638129 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnlar.                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnlar som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnlar (totalt 4 st.: vid ca. km 475+098; 475+555; 476+071; 476+561).<br><br>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnlar som leder till det fria (totalt två stycken).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Servicetunnlar är s.k. blindtunnlar, d.v.s. har endast en in-/utgång.<br><br>Snarabergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Hallbergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                         |              |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Strannetunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Längd:</i>                           | 1436 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Arnäsvall) – (Högbysjön)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 12+819                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Till km+m:</i>                       | 14+255                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7025761<br>E: 690694                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7025948<br>E: 692113 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.<br><br>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.<br><br>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                         |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.; vid ca. 13+350).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Svedjebergs-tunneln                                                                                                                                | <i>Längd:</i>                           | 159 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Svedje                                                                                                                                             |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 421+178                                                                                                                                            | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 421+337                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6953566<br>E: 647531                                                                                                                            | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6953722<br>E: 647549 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belyst uppsamlingsplats är anordnade i det fria utanför den norra spårtunnelmynningen.                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplats samt till den södra spårtunnelmynningen.                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Tallberg                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 298 m          | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Öreälv) – (Högbränna)                                                                                                         |                                         | Brandsäk.kat.: |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 826+170                                                                                                                        | <i>Till km+m:</i>                       |                | 826+468                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7079218<br>E: 716653                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                | N: 7079043<br>E: 716893 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                            |                                         |                |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till respektive spårtunnelmynning.                       |                                         |                |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.          |                                         |                |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsväg är anordnad fram till ca. 180 m från den östra tunnelmynningen (mot Högbränna).          |                                         |                |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                        |                                         |                |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                          |                                         |                |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                    |                                         |       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Utansjö tunneln                                                                                                                                    | <i>Längd:</i>                           | 239 m | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Mörtsal                                                                                                                                            | <i>Brandsäk.kat.:</i>                   |       | A                       |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 432+034                                                                                                                                            | <i>Till km+m:</i>                       |       | 432+273                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6963945<br>E: 649105                                                                                                                            | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |       | N: 6964172<br>E: 649166 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                       |                                         |       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |                                         |       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |                                         |       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |                                         |       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                      |                                         |       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                     |                                         |       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                           |                                         |       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                               |                                         |       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                            |                                         |       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                             |                                         |       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                       |                         |          |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Varvsbergstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 2090 m                | <i>Rev.:</i>            | 20240131 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Gålnäs) – (Örnsköldsviks central)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A        |
| <i>Från km+m:</i>                       | 549+560                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 551+650                 |          |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7022149<br>E: 684127                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7022521<br>E: 685869 |          |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |          |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |          |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |                                         |                       |                         |          |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |          |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 550+084; 550+700; 551+077).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 380-610 m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |          |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |          |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |          |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |          |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |          |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |          |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Åsbergstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                       | 1019 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | Örnsköldsviks central – Örnsköldsvik norra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 6+870                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Till km+m:</i>                   | 7+889                   |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7023731<br>E: 685550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7024589<br>E: 686072 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 7+375). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                         |              |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Åskottstunneln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>Längd:</i>                           | 3276 m                | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Västerasby) – (Solum)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 485+316                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 488+592                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6996845<br>E: 640533                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6999892<br>E: 640631 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 7 st.: vid ca. 485+820; 486+291; 486+541; 486+914; 487+223; 487+605; 488+094).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 250-500 m.</p>                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |

|                                     |                                                                                                                                                                                        |                                     |                       |                         |            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Öbergstunneln                                                                                                                                                                          | <i>Längd:</i>                       | 475 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Gideåbacka) – (Husums norra)                                                                                                                                                          |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                   | 30+578                                                                                                                                                                                 | <i>Till km+m:</i>                   |                       | 31+053                  |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7030290<br>E: 707365                                                                                                                                                                | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7030534<br>E: 707770 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                           |                                     |                       |                         |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                                                               |                                     |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten alternativt kanalisationslock/packad makadam med 1,2 m bredd.                   |                                     |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                          |                                     |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                         |                                     |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                               |                                     |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.                                                                                                                                   |                                     |                       |                         |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                    |                                     |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.                                                                                                                                                                                 |                                     |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                           | 337 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 462+182                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 462+519                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982236<br>E: 640891                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6982568<br>E: 640877 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li><li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li><li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li><li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li></ul> |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Längd:</i>                           | 235 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 462+670                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 462+904                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982718<br>E: 640863                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6982942<br>E: 640807 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till den södra spårtunnelmynningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: <ul style="list-style-type: none"><li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li><li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li><li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li><li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li></ul> |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                           | 91 m                  | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 462+959                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 463+049                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982991<br>E: 640783                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6983070<br>E: 640738 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till den norra spårtunnelmynningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li><li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li><li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li><li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li></ul> |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                           | 845 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 463+242                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 464+086                 |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6983227<br>E: 640626                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 6983827<br>E: 640034 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li><li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li><li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li><li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li></ul> |                                         |                       |                         |            |

## **RESERVSIDA**

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Grundversion

Ärendenummer: TRV 2025/39306



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## **Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-06-01**

Ny grundversion av underlag till Ånges linjebok.

Grundversionen omfattar 243 blad (inkl. detta blad)

Nya sidor:

---

A 1 – 4.

B 1 – 18.

C 1 – 12.

D 1 – 432.

E 1 – 72.

F 1 – 2.

J 1 – 6.

L 1 – 38.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

***Del/      Ändring  
avsnitt***

- B      Nya förteckning över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2025/71610



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## **Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-08-05**

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändringen omfattar 29 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

---

A 1 – 4.

D 95 – 110, 117 – 132, 235 – 244, 251 – 260.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

***Del/      Ändring  
avsnitt***

- D      (Alby)-(Östavall): Ny vägskyddsanläggning.
- D      (Tallåsen)-(Ljusdal): Ny vägskyddsanläggning.
- D      (Vännäs)-(Brattby): Ny vägskyddsanläggning.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2025/103862



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## **Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-17**

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändringen omfattar 49 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

---

A 1 – 4.

C 1 – 12.

D 1 – 4, 139 – 156, 161 – 178, 185 – 204, 211 – 230.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

***Del/  
avsnitt***      ***Ändring***

- C      Hoting: Nytt telefonnummer till tkl.
- D      Ändrad förklaring/förtydligande vilka hastigheter som redovisas på sträckor med trafikeringsystem E2.
- D      Åre: Ny vsi.
- D      (Åre) – (Undersåker): Ny vsi.
- D      Gällö, Stöde & Vattjom: Slopade uppgifter om ”enl hsi” på tre mellansignaler. (Ändringen är inte markerad med nyhetsstreck.)

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87