

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Avatunneln	(Sbe) – (Ruk)	50+309	50+630	3
Bjässholmstunneln	(Svj) – (Möl)	427+732	431+232	4
Björnböletunneln	(Häb) – (Döe)	514+085	519+180	5
Ersmarkstunneln	Uågb	3+612	5+212	6
Finnborgstunneln	(Bja) – (Gån)	538+018	538+450	8
Gambackstunneln	Humn	0+188	0+422	9
Gammherrgårds-tunneln	Humn	32+212	32+446	10
Glödsberg	(Oxm) – (Öä) uppspår	816+160	817+840	11
Gådeå	(Hnl) – (Hsd)	413+491	413+631	12
Gålnästunneln	(Bja) – (Gån)	545+000	545+385	13
Gårdbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	420+076	420+896	14
Hallbergstunneln	(Dns) – (Väy)	473+341	474+132	15
Hjältatunneln	(Hög) – (Gia)	20+028	21+286	16
Håknästunneln	(Non) – (Änö)	70+612	71+202	17
Hällbergstunneln	(Bja) – (Gån)	539+336	539+951	18
Kalldalstunneln	(Hög) – (Gia)	17+920	19+036	19
Kasatunneln	Gia	26+660	26+814	20
Krokbergstunneln	Svj – (Möl)	422+613	427+164	21
Lilltunneln	(Sngå) – (Ru)	589+783	589+800	22
Murbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	416+293	417+982	23
Namntallstunneln	(Han) – (Häb)	503+985	509+986	24
Pustberg	(Hbä) – (Hsö) uppspår	829+050	829+430	25

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Ragunda	(Ru) – (Bsg)	598+395	598+522	26
Snarabergstunneln	(Dns) – (Väy)	474+616	477+021	27
Strannetunneln	(Ara) – (Hög)	12+819	14+255	28
Svedjebergstunneln	Svj	421+178	421+337	29
Tallberg	(Öä) – (Hbä)	826+170	826+468	30
Utansjötunneln	Möl	432+034	432+273	31
Varvsbergstunneln	(Gån) – (Ök)	549+560	551+650	32
Åsbergstunneln	Ök – Ökn	6+870	7+889	33
Åskottstunneln	(Väy) - (Slm)	485+316	488+592	34
Öbergstunneln	(Gia) – (Humn)	30+578	31+053	35
Öd 1	(Krf) – (Dns)	462+182	462+519	36
Öd 2	(Krf) – (Dns)	462+670	462+904	37
Öd 3	(Krf) – (Dns)	462+959	463+049	38
Öd 4	(Krf) – (Dns)	463+242	464+086	39

<i>Tunnel:</i>	Avatunneln	<i>Längd:</i>	321 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Saluböle) – (Rundvik)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	50+309	<i>Till km+m:</i>	50+630		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047478 E: 714661	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047710 E: 714882		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till tunnelmynningar.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Bjässholmstunneln	Längd:	3500 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Svedje) – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	427+732	<i>Till km+m:</i>		431+232	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6959702 E: 649540	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6963158 E: 648988	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 6 st.: vid ca. km 428+300; 428+780; 429+315; 429+825; 430+350; 430+875). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Björnböletunneln	<i>Längd:</i>	5095 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Drömme) – (Hämraviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	B	
<i>Från km+m:</i>	514+085	<i>Till km+m:</i>	519+180		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7014600 E: 655526	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017585 E: 659607		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 11 st.: vid ca. 514+497; 514+908; 515+310; 515+735; 516+230; 516+720; 517+215; 517+620; 518+075; 518+515; 518+915). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 270-500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Ersmarkstunneln	<i>Längd:</i>	1600 m	<i>Rev.:</i>	2026-06-30
<i>Sträcka/plats:</i>	Umeå godsbangård		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	3+612	<i>Till km+m:</i>	5+212		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7093379 E: 758480	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7093460 E: 760053		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel. Norrgående tåg ska i sin helhet köras ut ur tunneln för utrymning och räddningsinsats. Södergående tåg ska i sin helhet köras ut ur tunneln för utrymning och räddningsinsats.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Nödbelysning aktiveras även automatiskt vid indikation på brand i teknikkiosker.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 2 st.: vid ca. km 4+424, 4+862). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 400 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser från båda hållen.				

Ersmarkstunneln forts på nästa sida

Ersmarkstunneln forts från föregående sida

<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.
<i>Övrigt:</i>	I servicetunnelmynningen finns utrustning för skydd mot olyckor, bl.a. trallor och nycklar till system för brandvattenförsörjning uppsatt på bergväggen. Det finns två dörrar in till servicetunneln varav en är för räddningsfordon och den andra är till för enbart människor. Dörrar är låsta utifrån men kan nödöppnas vid utrymning inifrån.

<i>Tunnel:</i>	Finnborgstunneln	<i>Längd:</i>	432 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	538+018	<i>Till km+m:</i>		538+450	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7016544 E: 676215	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7016926 E: 676418	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gammbacks-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	0+188	<i>Till km+m:</i>		0+422	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031311 E: 708625	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7031362 E: 708848	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten respektive packad makadam/grus; båda med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammherrgårdstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Gammherrgårds-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	32+212	<i>Till km+m:</i>		32+446	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031328 E: 708623	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7031507 E: 708788	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammbackstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Glödborg	<i>Längd:</i>	1680 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Oxmyran) – (Öreälv) uppspår		Brandsäk.kat.:		A
<i>Från km+m:</i>	816+160	<i>Till km+m:</i>		817+840	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078937 E: 710988	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7080196 E: 712101	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spår- och servicetunnel samt nödbelysning i spårtunnel. Allmänbelysning är normalt tänd och nödbelysning aktiveras vid bortfall av allmänbelysning. Tryckknappar för manövrering av tunnelbelysning finns vid nödutgångar till servicetunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 816+960, 817+160 och 817+410).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Gådeå	<i>Längd:</i>	140 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Hälleyland) – (Härnösand)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	413+491	<i>Till km+m:</i>		413+631	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6947354 E: 649638	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6947484 E: 649588	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gålnästunneln	<i>Längd:</i>	385 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	545+000	<i>Till km+m:</i>		545+385	
<i>Från koordinat SWEREF 99 T M:</i>	N: 7022197 E: 679641	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7022213 E: 680025	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser :</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gårdbergstunneln	<i>Längd:</i>	820 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	420+076	<i>Till km+m:</i>	420+896		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6952476 E: 647620	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953287 E: 647519		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hallbergstunneln	<i>Längd:</i>	791 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västerasby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	473+341	<i>Till km+m:</i>	474+132		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6990723 E: 635542	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991390 E: 635968		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hallbergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Snarabergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Hjältatunneln	<i>Längd:</i>	1258 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	20+028	<i>Till km+m:</i>	21+286		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026698 E: 697835	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026880 E: 699082		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörr i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 20+650).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Håknästunneln	<i>Längd:</i>	590 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Norrsjön) – (Ängersjö)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	70+612	<i>Till km+m:</i>	71+202		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058780 E: 729139	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058778 E: 729728		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hällbergstunneln	<i>Längd:</i>	615 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	539+336	<i>Till km+m:</i>	539+951		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017694 E: 676859	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7018241 E: 677140		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kalldalstunneln	<i>Längd:</i>	1116 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	17+920	<i>Till km+m:</i>	19+036		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026449 E: 695738	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026581 E: 696848		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kasatunneln	<i>Längd:</i>	154 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Gideåbacka		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	26+660	<i>Till km+m:</i>		26+814	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7029514 E: 703593	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7029567 E: 703734	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Belysning i tunnel saknas.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill respektive tunnelvägg finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjord ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra tunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Krokbergstunneln	<i>Längd:</i>	4551 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	422+613	<i>Till km+m:</i>		427+164	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6954915 E: 647968	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6959136 E: 649553	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 8 st.: vid ca. km 423+140; 423+620; 424+140; 424+640; 425+190; 425+650; 426+150; 425+660). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Lilltunneln		Sträcka/ plats:	(Singsån) – (Ragunda)		
Från km	589+783	Till km	589+800	Längd	17 m
Koordinat	Uppgift saknas	Koordinat	Uppgift saknas		
Säkerhets- information	Säkerhetsinformation finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Murbergstunneln	<i>Längd:</i>	1689 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	416+293	<i>Till km+m:</i>	417+982		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6949769 E: 650061	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6950715 E: 648702		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. km 416+780; 417+140; 417+470). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnel är en s.k. blindtunnel, d.v.s. har endast en in-/utgång.				

<i>Tunnel:</i>	Namntalltunneln	<i>Längd:</i>	6004 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Harasjön) – (Hämraviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		B
<i>Från km+m:</i>	503+985	<i>Till km+m:</i>		509+986	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7010327 E: 647617	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7014175 E: 651844	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 13 st.: vid ca. 504+410; 504+800; 505+200; 505+600; 506+000; 506+310; 506+720; 507+230; 507+720; 508+210; 508+700; 509+180; 509+540). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 360-510 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Pustberg	<i>Längd:</i>	380 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbränna) – (Hornsjö) uppspår		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	829+050	<i>Till km+m:</i>		829+430	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078703 E: 719378	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7078711 E: 719762	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som normalt är tänd samt nödbelysning som aktiveras vid bortfall av allmänbelysning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Ragunda	<i>Längd:</i>	127 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Ragunda) – (Bispgården)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	598+395	<i>Till km+m:</i>		598+522	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6992804 E: 574444	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6992834 E: 574567	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Snarabergstunneln	<i>Längd:</i>	2405 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västeraspby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	474+616	<i>Till km+m:</i>		477+021	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991755 E: 636285	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6993278 E: 638129	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnlar.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnlar som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnlar (totalt 4 st.: vid ca. km 475+098; 475+555; 476+071; 476+561). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnlar som leder till det fria (totalt två stycken).				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnlar är s.k. blindtunnlar, d.v.s. har endast en in-/utgång. Snarabergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Hallbergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Strannetunneln	<i>Längd:</i>	1436 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Arnäsvall) – (Högbysjön)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	12+819	<i>Till km+m:</i>	14+255		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025761 E: 690694	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025948 E: 692113		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.; vid ca. 13+350).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Svedjebergs-tunneln	<i>Längd:</i>	159 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	421+178	<i>Till km+m:</i>		421+337	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953566 E: 647531	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6953722 E: 647549	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belyst uppsamlingsplats är anordnade i det fria utanför den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplats samt till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Tallberg	<i>Längd:</i>	298 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Öreälv) – (Högbränna)		Brandsäk.kat.:		A
<i>Från km+m:</i>	826+170	<i>Till km+m:</i>		826+468	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7079218 E: 716653	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7079043 E: 716893	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsväg är anordnad fram till ca. 180 m från den östra tunnelmynningen (mot Högbränna).				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Utansjö tunneln	<i>Längd:</i>	239 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Mörtsal		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	432+034	<i>Till km+m:</i>		432+273	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6963945 E: 649105	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6964172 E: 649166	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Varvsbergstunneln	<i>Längd:</i>	2090 m	<i>Rev.:</i>	20240131
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gålnäs) – (Örnsköldsviks central)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	549+560	<i>Till km+m:</i>	551+650		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022149 E: 684127	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022521 E: 685869		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 550+084; 550+700; 551+077). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 380-610 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åsbergstunneln	<i>Längd:</i>	1019 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Örnsköldsviks central – Örnsköldsvik norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	6+870	<i>Till km+m:</i>	7+889		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7023731 E: 685550	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7024589 E: 686072		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 7+375). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åskottstunneln	<i>Längd:</i>	3276 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Västerasby) – (Solum)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	485+316	<i>Till km+m:</i>		488+592	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6996845 E: 640533	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6999892 E: 640631	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 7 st.: vid ca. 485+820; 486+291; 486+541; 486+914; 487+223; 487+605; 488+094). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 250-500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öbergstunneln	<i>Längd:</i>	475 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gideåbacka) – (Husums norra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	30+578	<i>Till km+m:</i>		31+053	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7030290 E: 707365	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7030534 E: 707770	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten alternativt kanalisationslock/packad makadam med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öd 1	<i>Längd:</i>	337 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+182	<i>Till km+m:</i>		462+519	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982236 E: 640891	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6982568 E: 640877	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 2	<i>Längd:</i>	235 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+670	<i>Till km+m:</i>		462+904	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982718 E: 640863	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6982942 E: 640807	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 3	<i>Längd:</i>	91 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+959	<i>Till km+m:</i>		463+049	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982991 E: 640783	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6983070 E: 640738	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 4	<i>Längd:</i>	845 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	463+242	<i>Till km+m:</i>		464+086	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6983227 E: 640626	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6983827 E: 640034	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

RESERVSIDA