

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2 – J3	Manöverskåp för bomfällning m.m.
J4 – J5	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO
J5	Annullering av fördröjd bomfällning genom förarens kvittens av textmeddelande
J6	Aktivering av varningssignalering vid plattformsövergång genom förarens kvittens av textmeddelande

Alla uppgifter om driftplats Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

Manöverskåp finns på följande tpl:

Tpl	Innehåller funktion
Brunflo	Bomfällning ¹⁾
Bräcke	Bomfällning ¹⁾
Duved	Bomfällning ¹⁾
Kramfors	Bomfällning ²⁾
Långsele	Bomfällning
Mellansel	Bomfällning, A-signal
Nälden	Bomfällning
Storlien	Bomfällning ¹⁾
Sundsvalls central	Bomfällning ¹⁾ , A-signal
Undersåker	Bomfällning ¹⁾
Åre	Bomfällning ¹⁾
Östersunds central	Bomfällning ¹⁾
Östersunds västra	Bomfällning ¹⁾

- 1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3
- 2) Kvittens av textmeddelande ska primärt användas, se sidan J4

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Brunflo	Mot Ope
Bräcke	Mot Bensjöbacken
Duved	Mot Åre
Gällö	Mot Stavre, Pilgrimstad
Storlien	Mot Enafors
Stöde	Mot Nedansjö
Sundsvalls central	Mot Sundsvalls västra
Sundsvalls västra	Mot Nacksta och Sundsvalls central
Torpshammar	Mot Fränsta och Viskan
Undersåker	Mot Åre
Ånge	Mot Erikslund, Moradal, Ovansjö

Tabellen fortsätter på nästa sida

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR, fortsättning från föregående sida.

Tpl	Riktning
Åre	Mot Undersåker
Östersunds central	Mot Ope och Östersunds västra
Östersunds västra	Mot Storflon, Lit och Östersunds central

ANNULLERING AV FÖRDRÖJD BOMFÄLLNING GENOM FÖRARENS KVITTENS AV TEXTMEDDELANDE

Om tågklareraren har aktiverat fördröjd bomfällning visas textmeddelandet ”*Fördröjd bomfällning aktiv*” i förarpanelen när tåget närmar sig stopplatsen vid plattformen.

När tåget har stannat vid stopplatsen visas i förarpanelen textmeddelandet:

”*Kvittera fördröjd bomfällning: Vägskyddets benämning*”

Föraren kvitterar textmeddelandet ca 2 minuter innan avgångstid för att annullera fördröjd bomfällning.

Tpl	Riktning
Kramfors	Mot Dynäs
Timrå	Mot Birsta

AKTIVERING AV VARNINGSSIGNALERING VID PLATTFORMSÖVERGÅNG GENOM FÖRARENS KVITTENS AV TEXTMEDDELANDE

När en ankommande färd stannar vid plattformen före plattformsovergången upphör varningssignaleringen där, och textmeddelandet ”Bekräfta för att fälla plattformsbommar” visas i förarpanelen. När föraren efter tidigast 10 sekunder kvitterar textmeddelandet startar varningssignalering åter. Vid snabbare kvittering kommer varningssignaleringen inte att starta.

För en färd som har genomfört uppstartsprocedur startar varningssignaleringen vid plattformsovergången omedelbart när föraren trycker på Start, om normal tågväg är lagd från närmaste signalpunktstavla.

Tpl	Riktning
Timrå	Mot Solbacka