

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

| | |
|--|----|
| ALLMÄN INFORMATION | 4 |
| ALBY | 5 |
| ANUNDSJÖ | 5 |
| ARNÄSVALL | 6 |
| ASPEÅ | 6 |
| BACKE..... | 7 |
| BENSJÖBACKEN | 7 |
| BETÅSEN | 8 |
| BIRSTA..... | 8 |
| BISPGÅRDEN | 9 |
| BJÄSTA | 9 |
| BJÖRNA..... | 10 |
| BLYBERG | 10 |
| BRUNFLO | 11 |
| BRÄCKE | 12 |
| DUVED | 12 |
| DYNÄS | 13 |
| FILLAN | 14 |
| FORSMO..... | 17 |
| FRÅNÖ..... | 18 |
| FÅNGSJÖBACKEN | 18 |
| GIMONÄS | 19 |
| HENNAN | 20 |
| HOLMSUND..... | 20 |
| HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)..... | 21 |
| HÅSJÖ..... | 25 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| HÄLLENYLAND..... | 26 |
| HÄRNÖSAND | 26 |
| JOHANNISBERG | 27 |
| KLOCKARBÄCKEN..... | 27 |
| LJUSDAL | 28 |
| LOMSMYREN | 28 |
| LOSTER | 29 |
| LÅNGSELE..... | 30 |
| LÖKOM..... | 31 |
| MATTMAR | 31 |
| MELLANSEL..... | 32 |
| MELLANSJÖ | 33 |
| MORA | 33 |
| MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE | 33 |
| MÄRBÄCK | 33 |
| NEDANSJÖ | 34 |
| NORRMJÖLE..... | 35 |
| NORRSJÖN..... | 35 |
| NYÅKER..... | 36 |
| PILGRIMSTAD..... | 37 |
| RAGUNDA..... | 37 |
| RAMSJÖ | 38 |
| ROSSÖN..... | 38 |
| RUNDBIK | 39 |
| SELSJÖN..... | 40 |
| SKORPED | 41 |
| SOLBACKA..... | 41 |

| TC ÅNGE | | |
|---|------------------------|----|
| TRAFIKVERKET | UNDERLAG TILL LINJEBOK | E3 |
| STORLIEN..... | | 42 |
| STÖCKE..... | | 43 |
| STÖDE | | 43 |
| SUNDSVALLS CENTRAL..... | | 44 |
| SÖRÅKERS SÖDRA..... | | 46 |
| TALLÅSEN..... | | 49 |
| TRÅNGSVIKEN..... | | 50 |
| TÅGSJÖBERG..... | | 51 |
| UMEÅ | | 52 |
| UMEÅ CENTRAL..... | | 52 |
| UMEÅ GODSBANGÅRD..... | | 53 |
| UMEÅ ÖSTRA | | 54 |
| WIBE..... | | 54 |
| VISKAN..... | | 54 |
| VÄNNÄS | | 55 |
| VÄNNÄS NORRA..... | | 56 |
| VÄSTERASPBY..... | | 56 |
| ÅDALSLIDEN..... | | 57 |
| ÅNGE, ÅNGE GODSBANGÅRD OCH ÅNGEBYN..... | | 58 |
| ÖRNSKÖLDSEVIKS CENTRAL..... | | 63 |
| ÖSTERALNÖ | | 65 |
| ÖSTERSUNDS CENTRAL..... | | 66 |

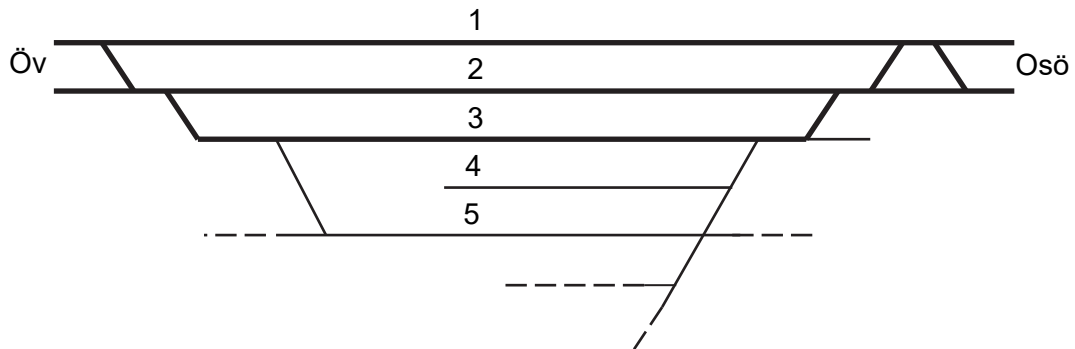
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

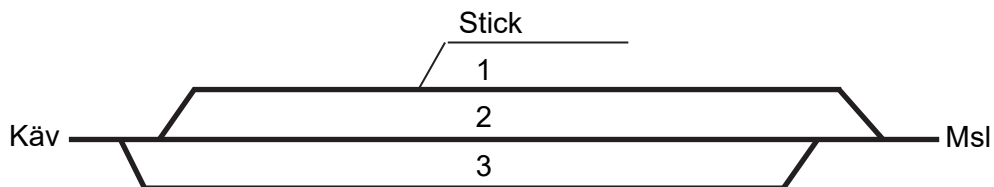
ALBY



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

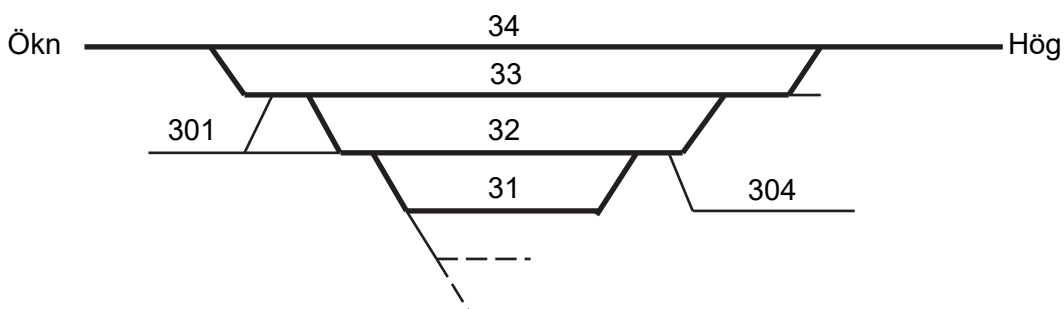
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4>, <5> |

ANUNDSJÖ

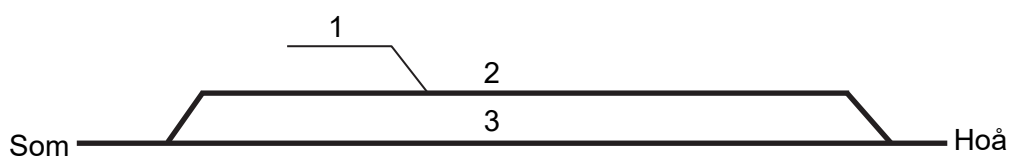


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Stick> |

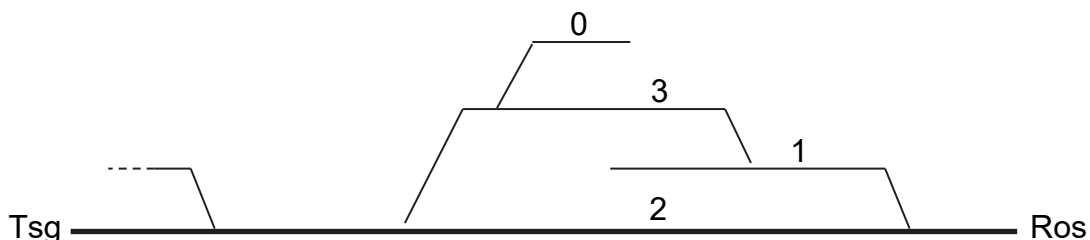
ARNÄSVALL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | <31>, <32> | |
| Sidospår | | - |

ASPEÅ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

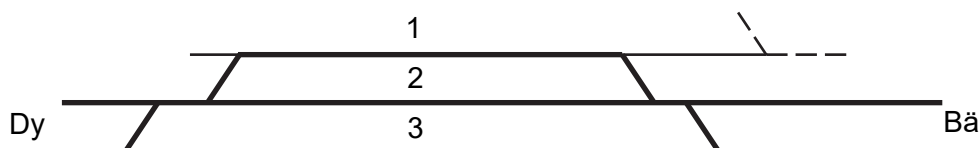
BACKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller inte kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1>, <3> |

BENSJÖBACKEN

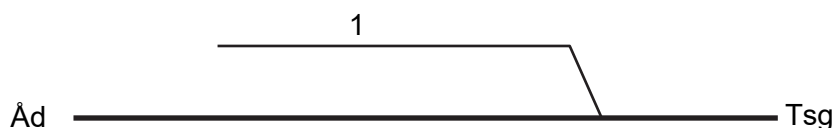


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

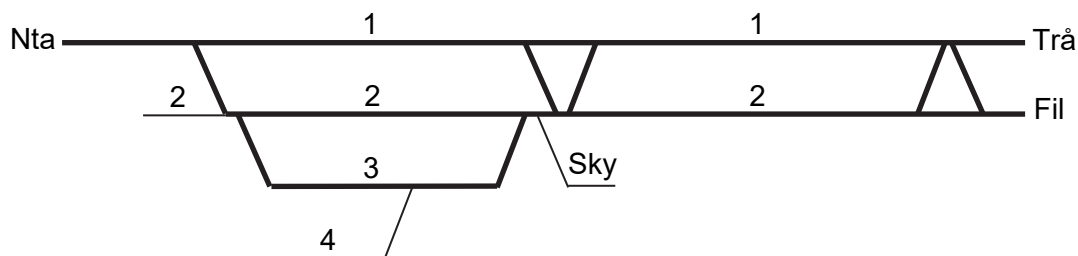
| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

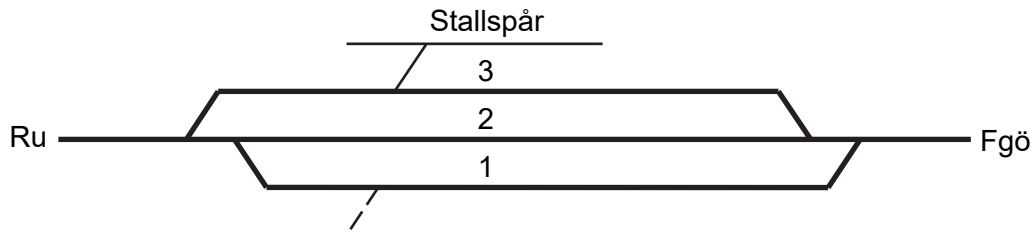
BETÅSEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

BIRSTA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <2>, <sky> |

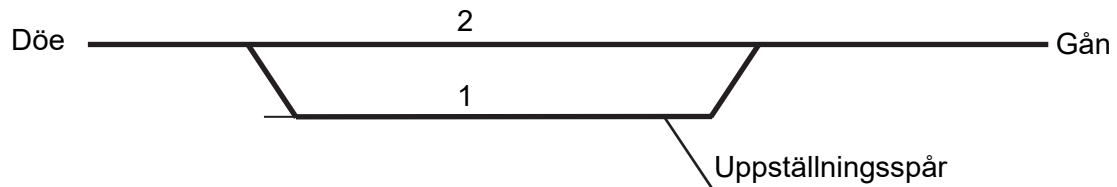
BISPGÅRDEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

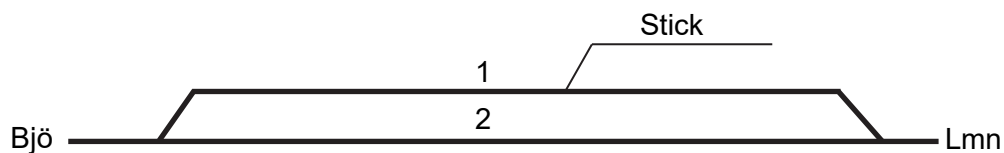
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Stallspår> |

BJÄSTA



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Uppställningsspår> |

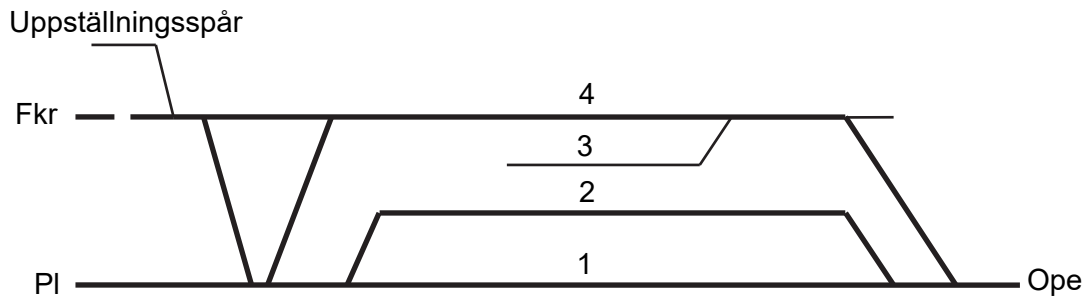
BJÖRNA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|-----------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <stick> |

BLYBERG

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

BRUNFLO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

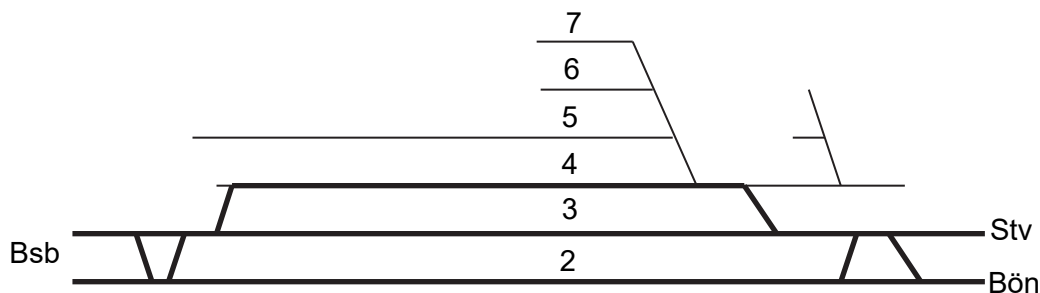
Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

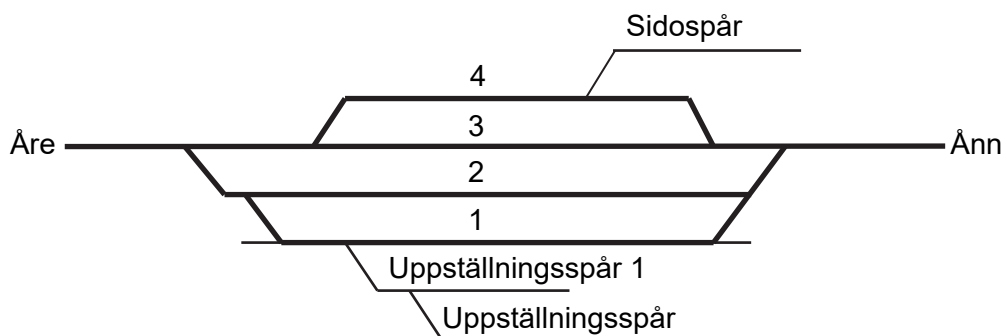
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3> |

BRÄCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <5>, <6>, <7> |

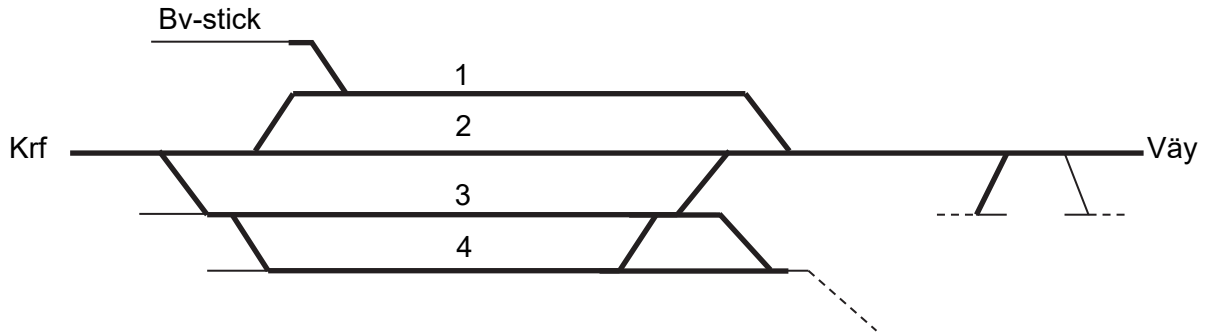
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

DUVED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

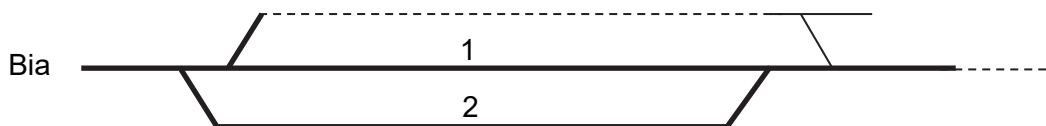
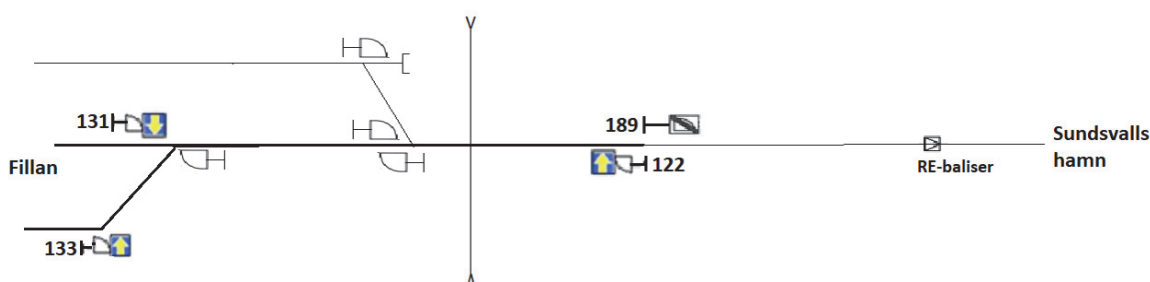
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | | |
| Sidospår | | <Sidospår> |

DYNÄS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--|
| Huvudspår | <4> | |
| Sidospår | | - |

FILLAN**Detaljbild****Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Fil 122 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Fil 122.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Fil 122.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Sundsvalls hamn

Sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan sidospår och huvudspår är så utformad att en färd i riktning från sidospår i vissa fall kan passera gränsen utan att behöva stanna före gränsen.

Fillan forts på nästa sida

Fillan forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn

Vid dvärgsignalsluttavla 189 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår vid Sundsvalls hamn till huvudspår

På sidospåret ca 1000 m före mt Fil 122 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Fil 122 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Fil 122, gäller följande.

Fillan forts på nästa sida

Fillan forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Fil 122. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. Då färden närmar sig mt Fil 122 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Fil 122. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Fil 122 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Upstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Fil 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

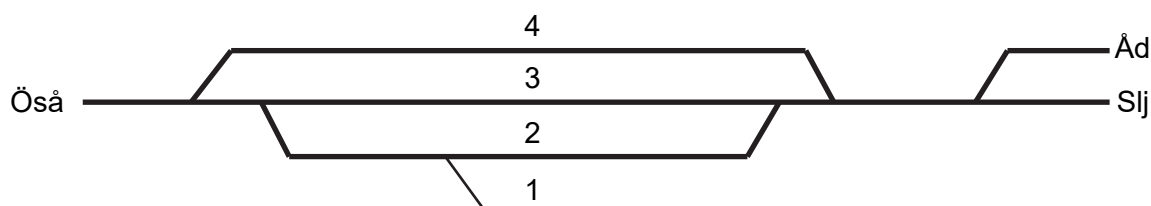
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen från sidospår till huvudspår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

FORSMO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

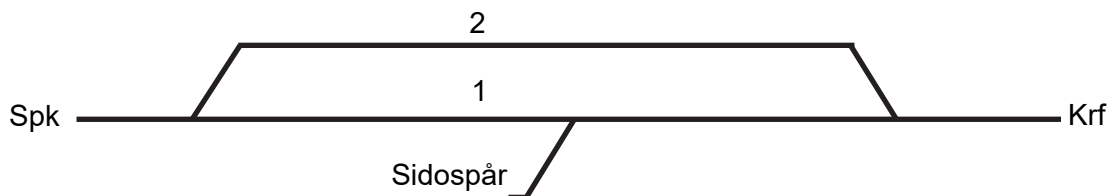
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

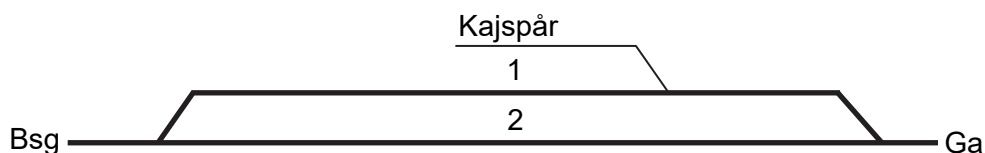
K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|-----------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

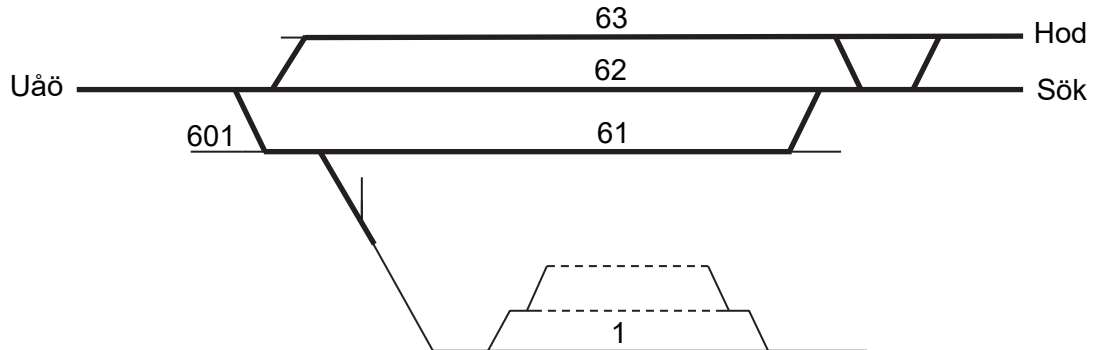
FRÅNÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Sidospår> |

FÅNGSJÖBACKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Kajspår> |

GIMONÄS

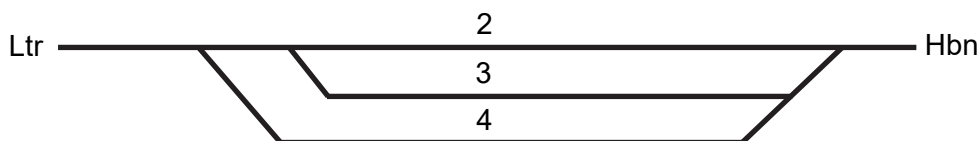


Tågärd som övergär i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

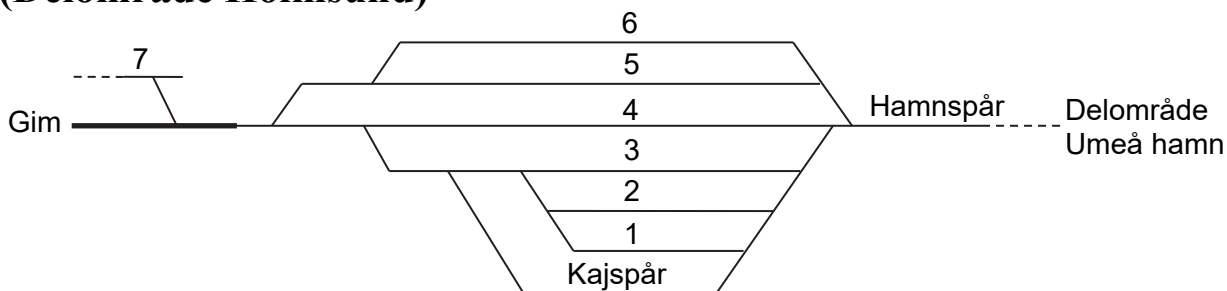
Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild "lodrätt" och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <601>, <1> |

HENNAN**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

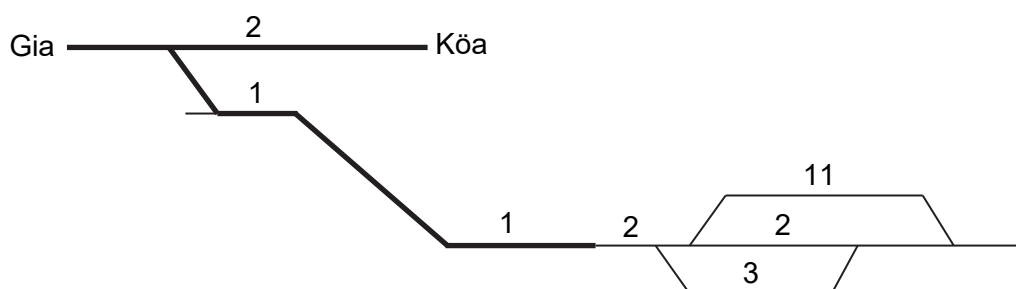
Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

HOLMSUND**(Delområde Holmsund)****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

(Delområde Holmsund)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>, <4>, <5>, <6>, <hamnspår>. |

HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)



Detaljbild



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Rågön närmar sig mt Humn 96 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Humn 91 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Humn 91.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Humn 91.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Rågön

Sidospårsområdet vid Rågön är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Rågön

När tk1 lägger växlingsväg från mt Humn 96 till dvärgsignalsluttavla 98, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 98 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår vid Rågön till huvudspår

På förbindelsespåret från bangården vid Rågön mot mt Humn 91, omedelbart utanför bangårdens yttersta växel, finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupper, som inte är markerade, kan finnas inne på sidospårsbangården.)

En balisgrupp vid mt Humn 91 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågärd är möjlig att genomföra på sidospårsbangården. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före den sista RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Humn 91, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågärd mot mt Humn 91. När en RE-balisgrupp passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Humn 91 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågärg är lagd från mt Humn 91. Om normal tågärg inte är lagd vidare, är mt Humn 91 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Humn 91. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

Grindar Rågön

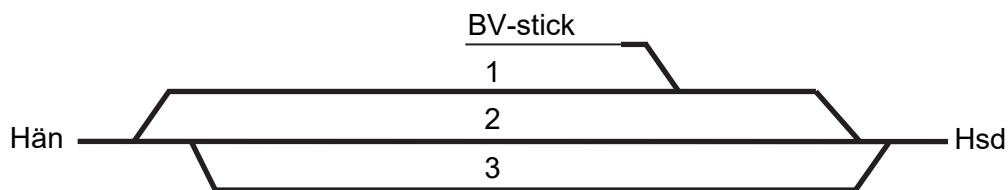
Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

HÅSJÖ

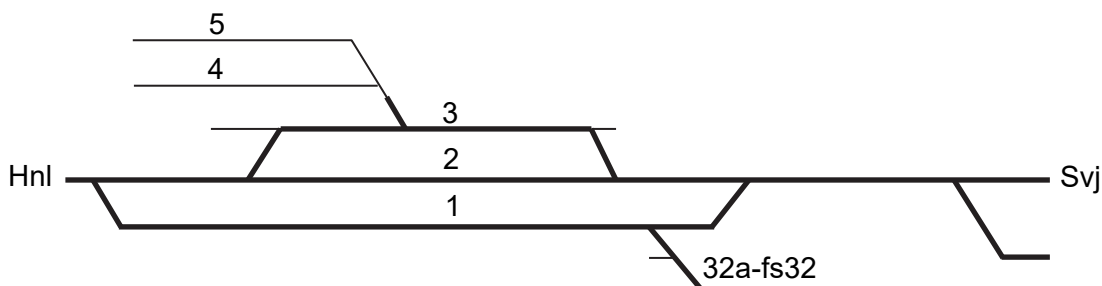


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Kajspår> |

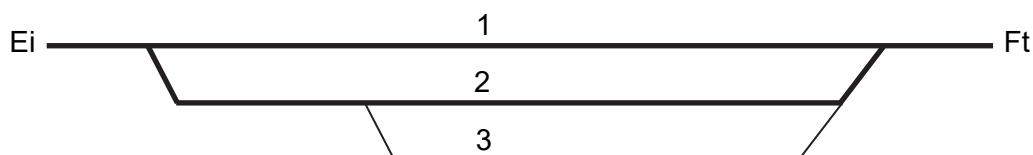
HÄLLENYLAND**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <BV-stick> |

HÄRNÖSAND**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <32a-fs32> |

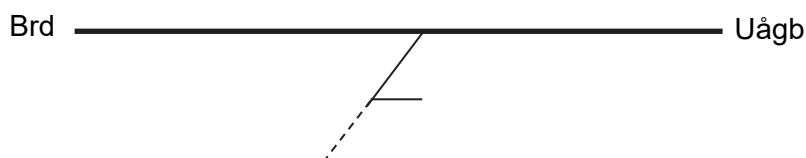
JOHANNISBERG



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|-----------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | | |
| Sidospår | | <3> |

KLOCKARBÄCKEN

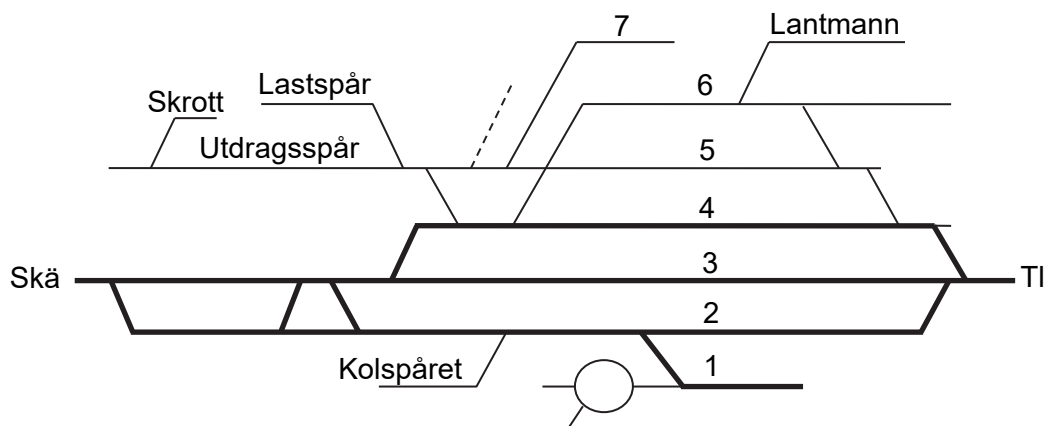


Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvti visar signalbild "lodrätt" och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvti 307 inleda som växlingsrörelse.

LJUSDAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|---|
| Huvudspår | <1> | |
| Sidospår | | <6>, <kolspåret>, <Lantmann>, <Lastspår>, <Utdragsspår> |

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

LOMSMYREN

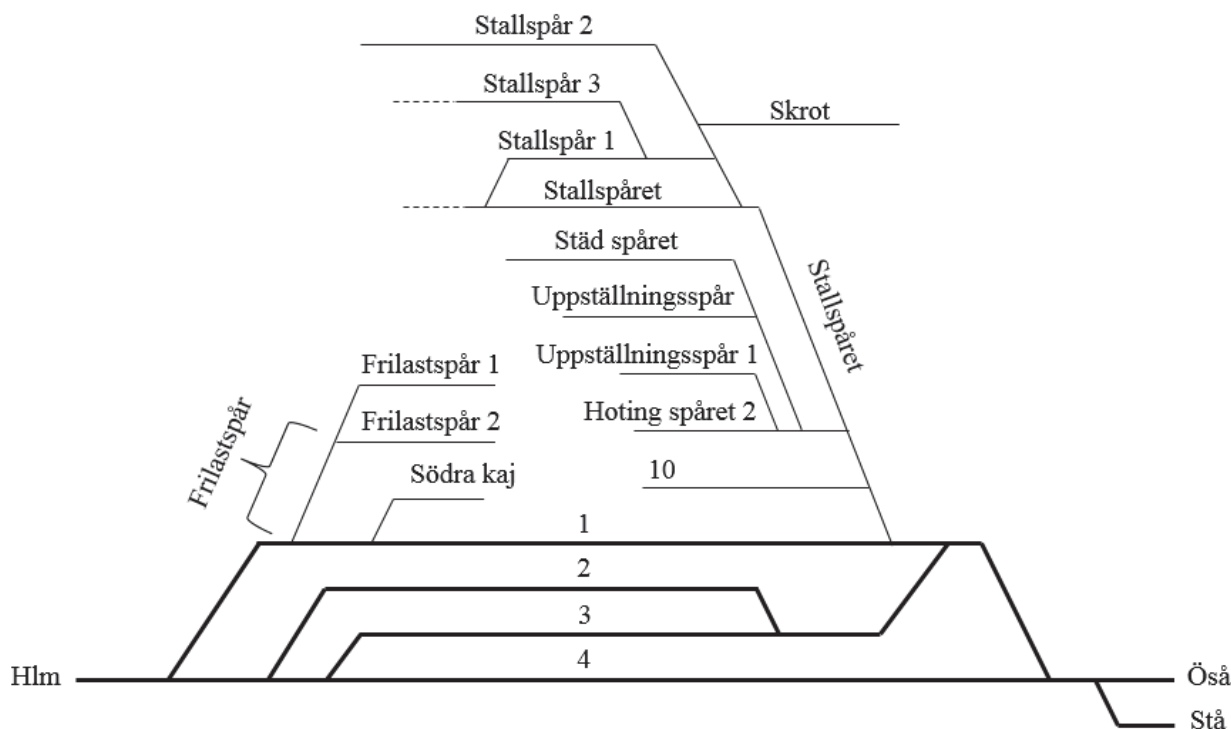
Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

LOSTER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <01> |

LÅNGSELE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

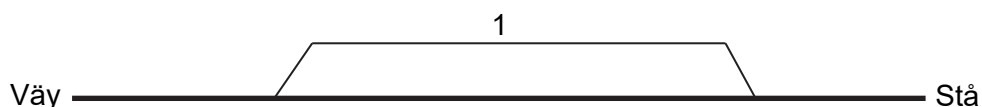
Långsele forts på nästa sida.

Långsele forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Frilastspår>, <Uppställningsspår>, <Hoting spåret 2> |

LÖKOM



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

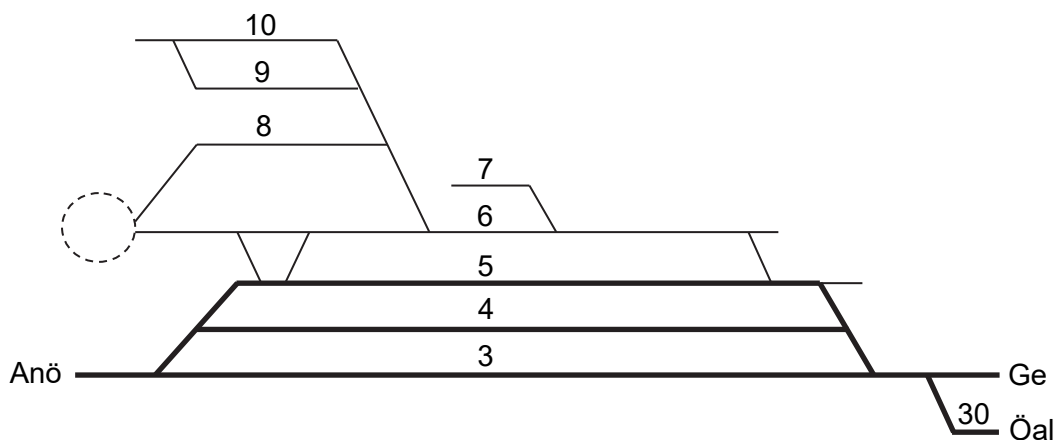
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

MATTMAR



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Sidospåret utan beteckning> |

MELLANSEL**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

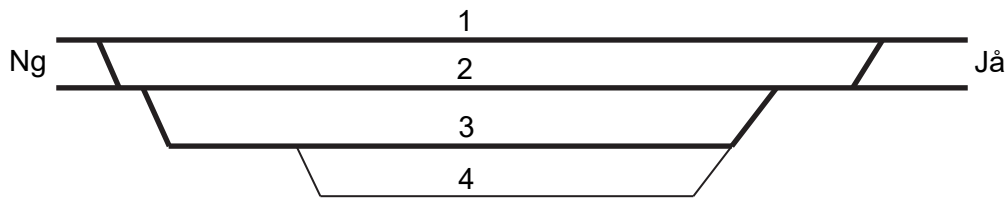
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <6>, <7> |

MELLANSJÖ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4> |

MORA

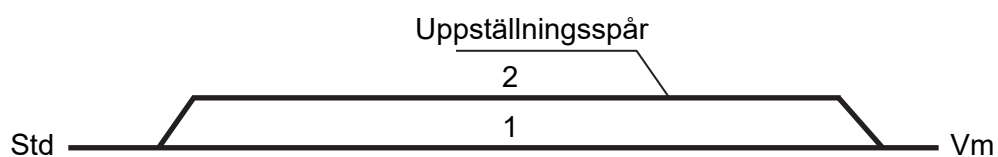
Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE

Alla uppgifter om Mora kommuns industriområde återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

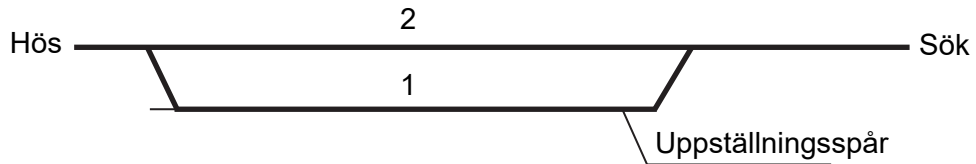
MÄRBÄCK

Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

NEDANSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Uppställningsspår> |

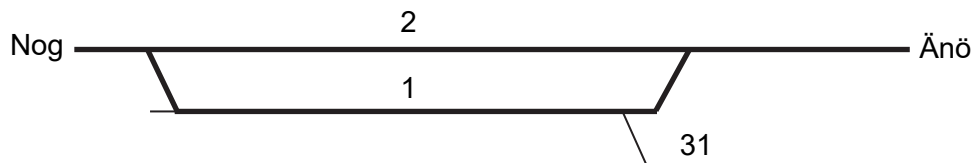
NORRMJÖLE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

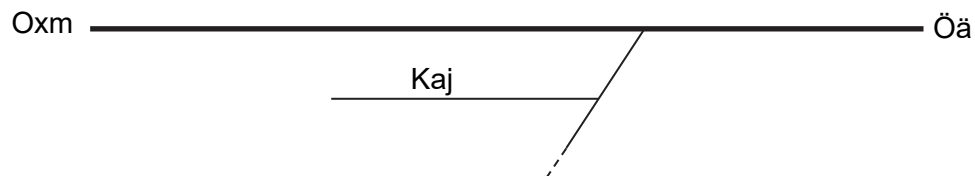
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | | |
| Sidospår | | <Uppställningsspår> |

NORRSJÖN



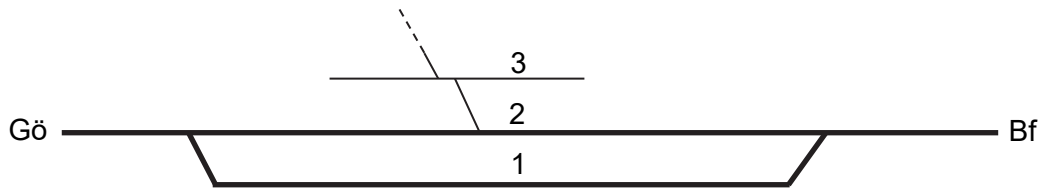
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <31> |

NYÅKER**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Kaj> |

PILGRIMSTAD



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

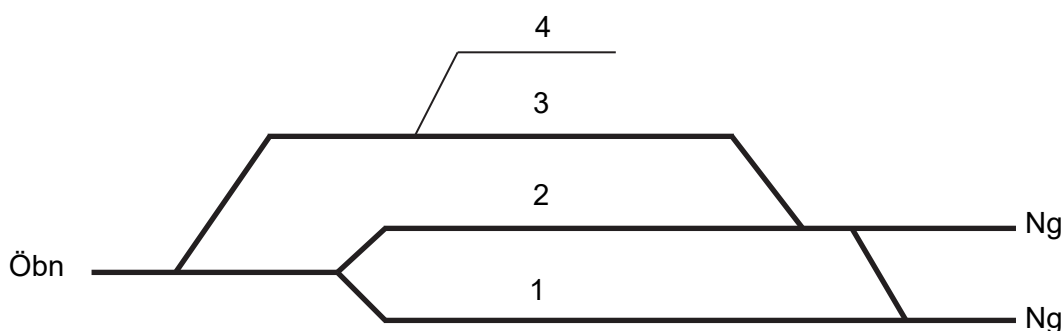
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3> |

RAGUNDA

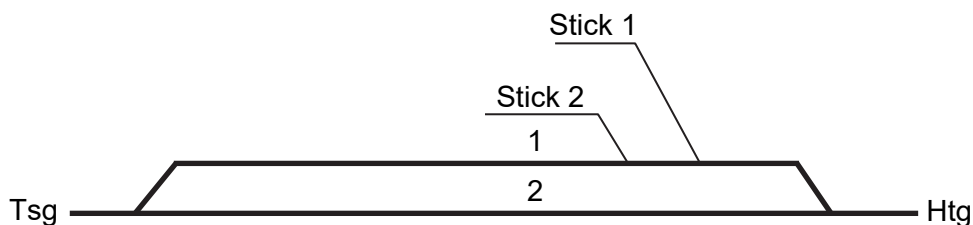


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Kajspår> |

RAMSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4> |

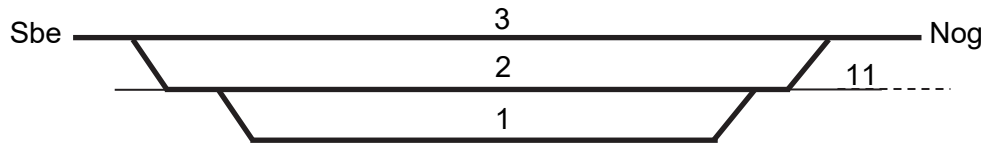
ROSSÖN**Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obevakad.

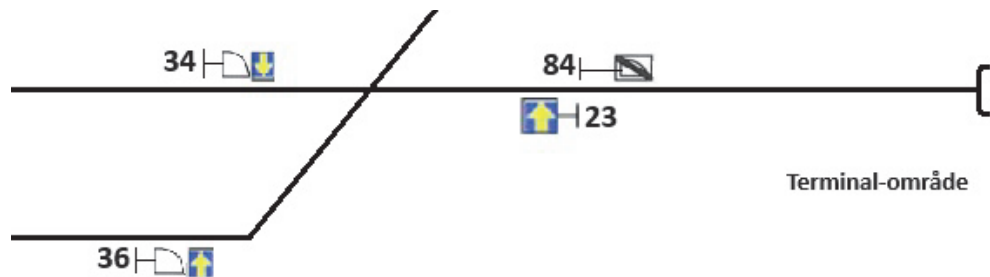
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <stick 1>, <stick 2>. |

RUNDEVIK

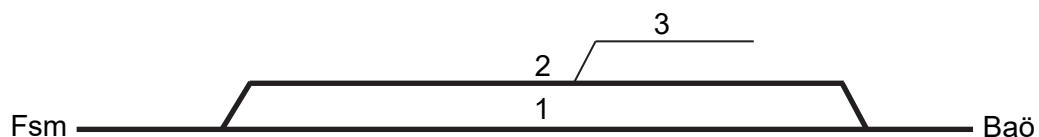


Detaljbild



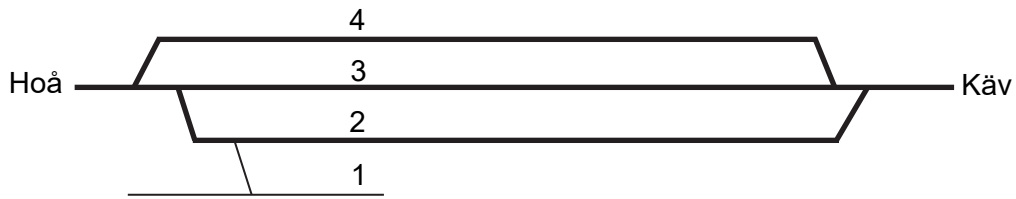
Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

SELSJÖN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3> |

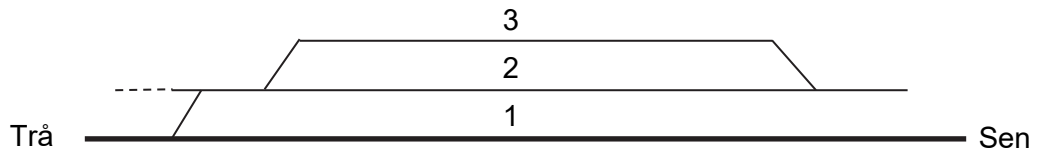
SKORPED



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

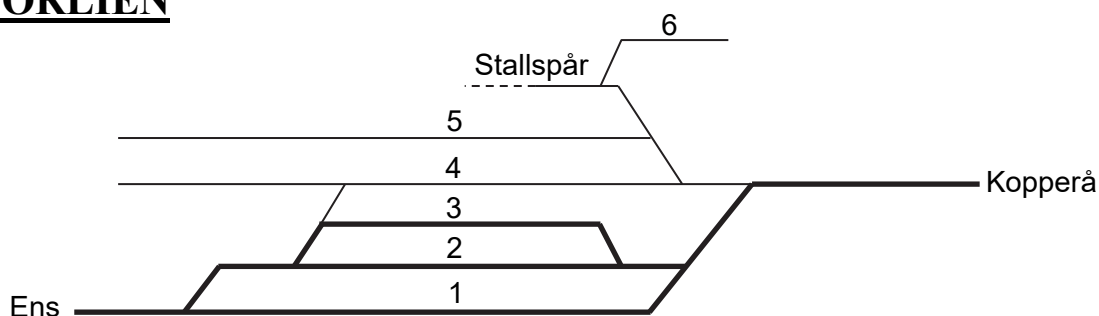
| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

SOLBACKA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <2>, <3> |

STORLIEN**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

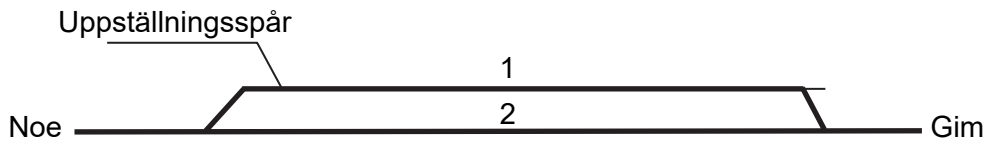
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4>, <5>, <6> |

STÖCKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

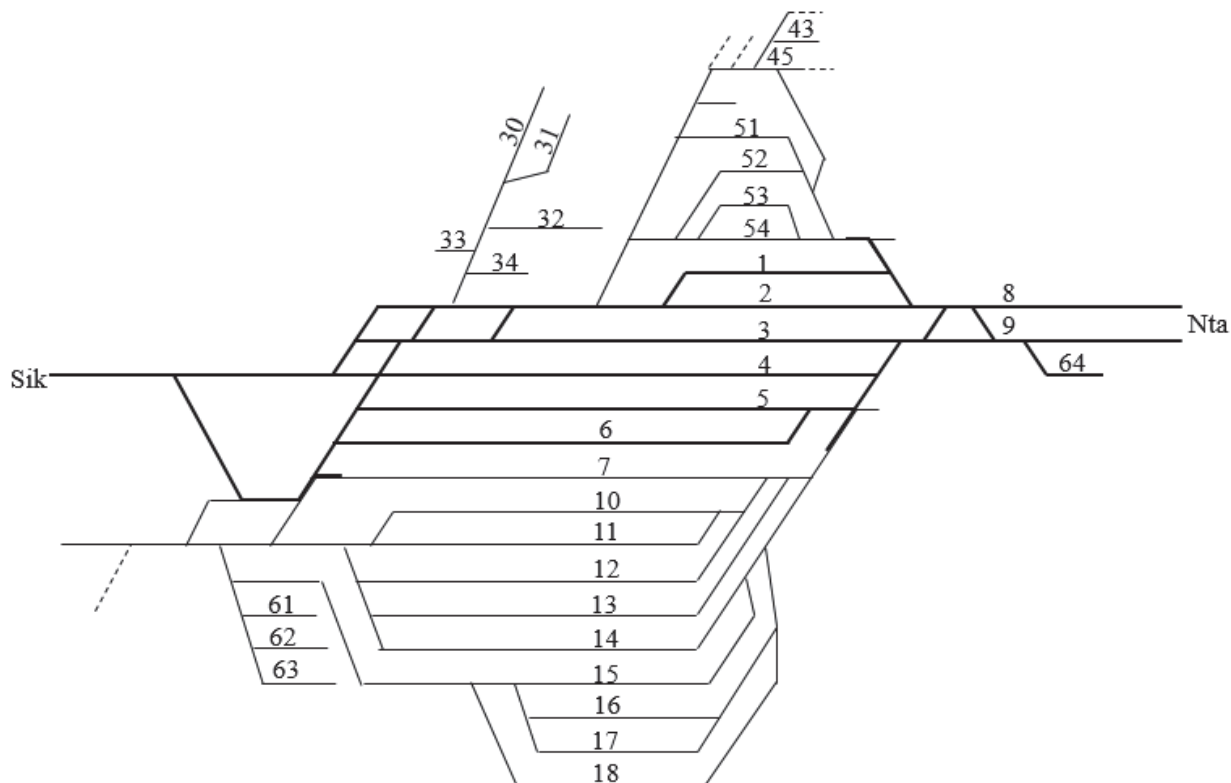
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Uppställningsspår> |

STÖDE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

SUNDSVALLS CENTRAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|--|
| Huvudspår | <64> | |
| Sidospår | | <7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <61>, <62>, <63>. |

Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Sundsvall C forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

Nödlägeskarta

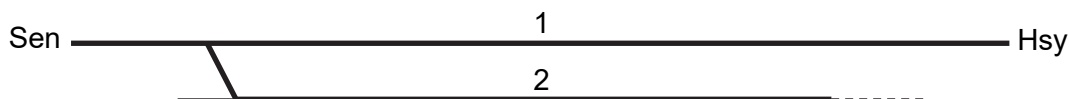


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

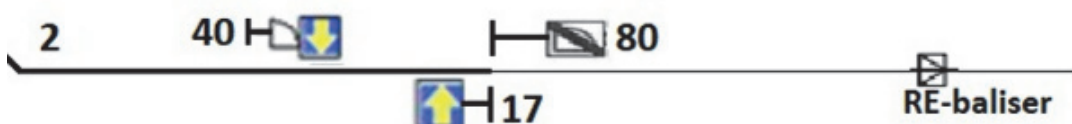
Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

SÖRÅKERS SÖDRA



Detaljbild



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Sårs 17 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Sårs 17.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Sårs 17.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåret vid Söråkers södra

Sidospårsområdet vid Söråkers södra är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Sårs 40 till dvärgsignalsluttavla 80, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 80 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

På sidospåret ca 1300 m före mt Sårs 17 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Sårs 17 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Sårs 17, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Sårs 17. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Sårs 17 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Sårs 17. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Sårs 17 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren inte genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Sårs 17. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Övrigt

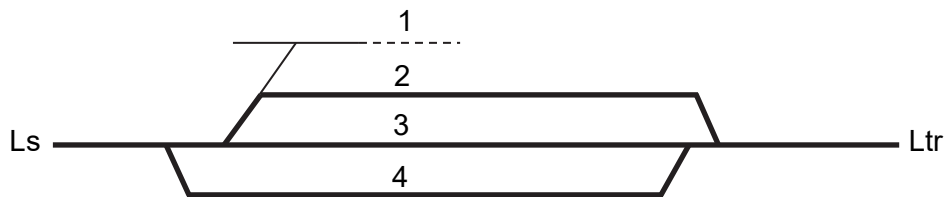
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

TALLÅSEN



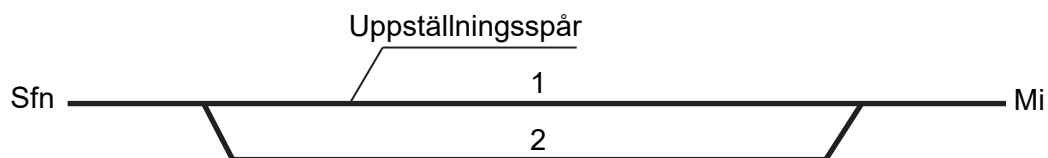
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1> |

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

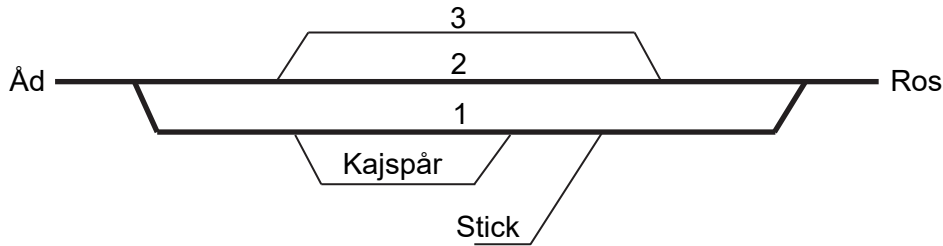
TRÅNGSVIKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|--|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Uppställningsspår> |

TÅGSJÖBERG



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

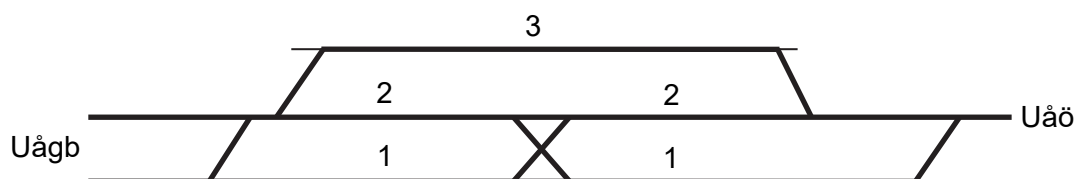
K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <stick> |

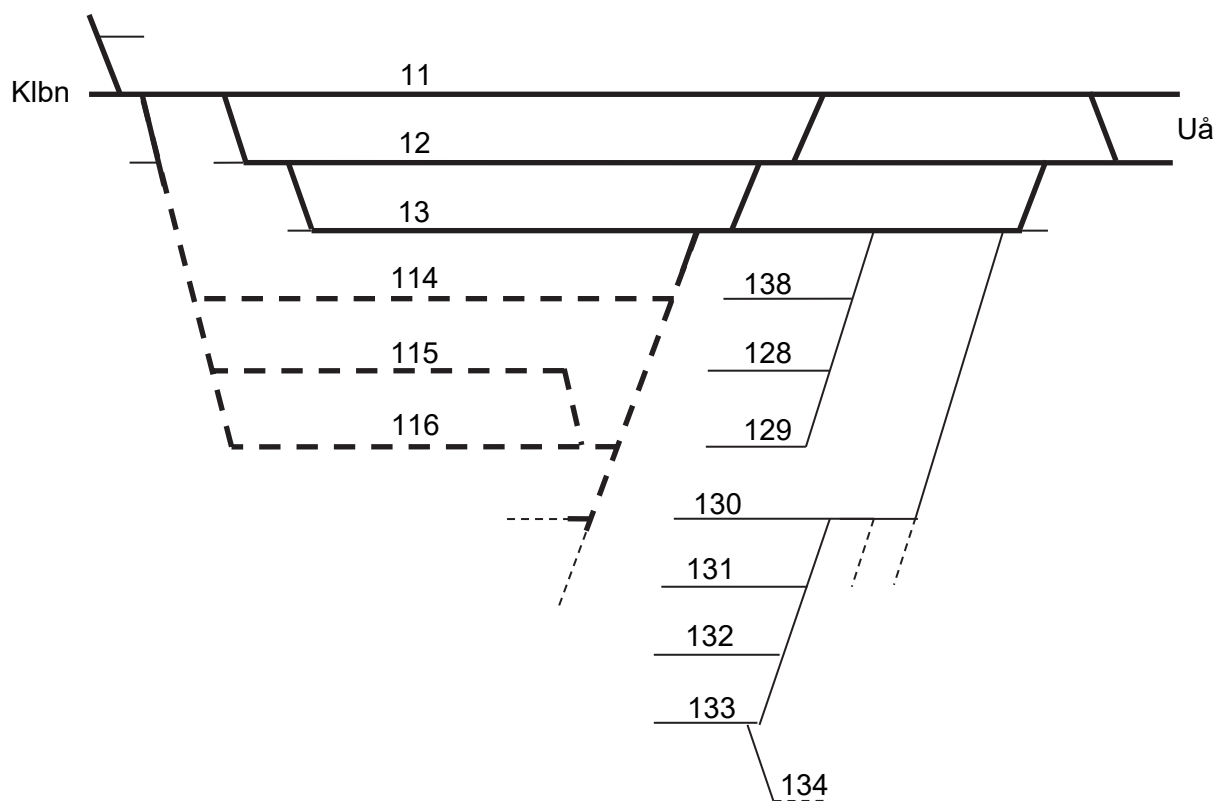
UMEÅ**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Umeå driftplats**

| Driftplatsdel | Signatur | Märktavla på hsi. |
|------------------|----------|-------------------|
| Umeå C | Uå | Uå |
| Umeå östra | Uåö | Uå |
| Umeå godsbangård | Uågb | Uå |

UMEÅ CENTRAL**Driftplatsinstruktioner**

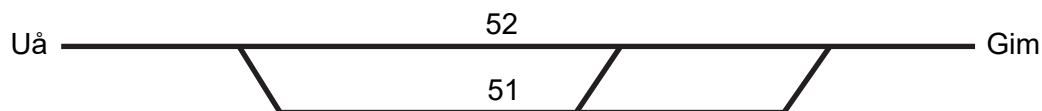
Se Umeå

UMEÅ GODSBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

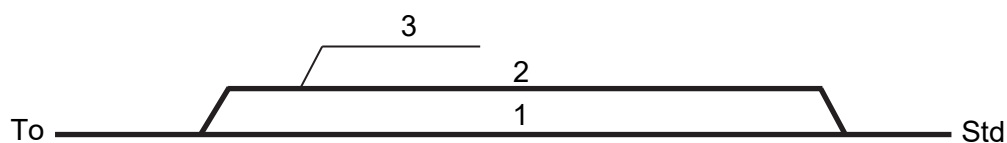
Se Umeå

UMEÅ ÖSTRA**Driftplatsinstruktioner**

Se Umeå

WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

VISKAN**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

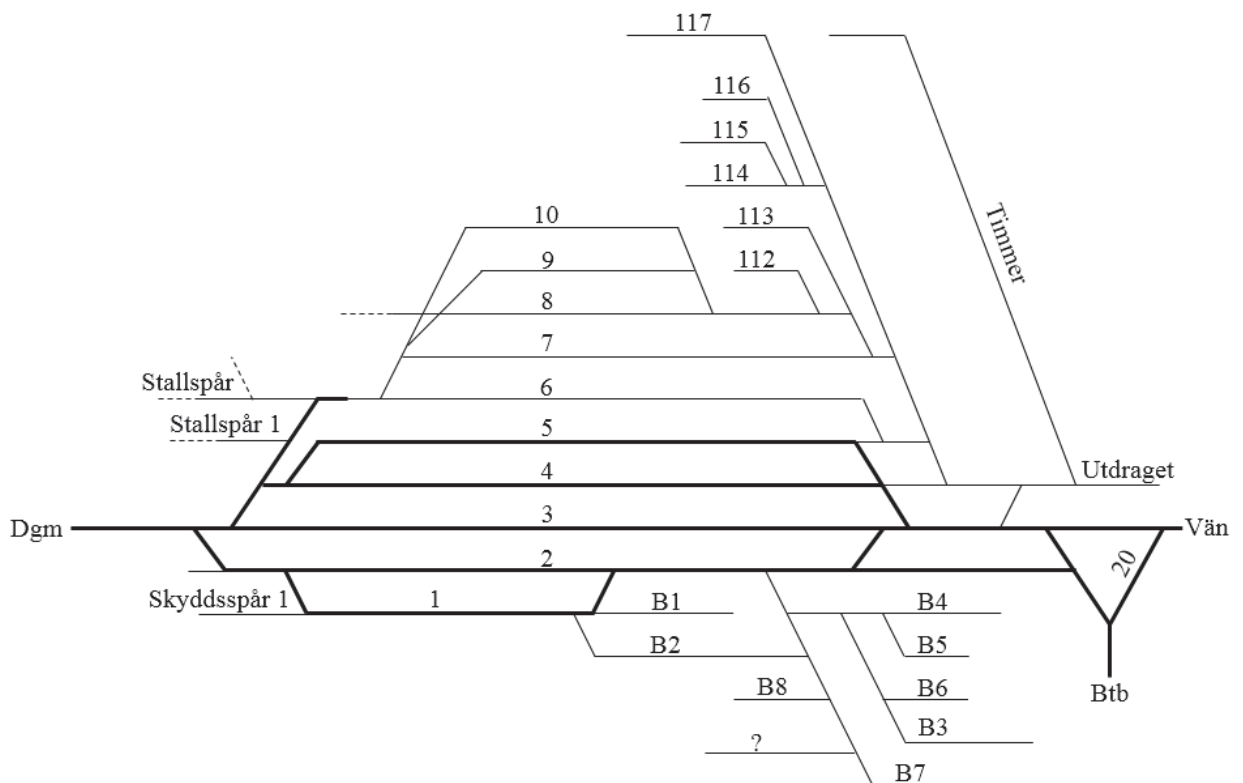
| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3> |

VÄNNÄS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märktavla på hsi. |
|---------------|----------|-------------------|
| Vännäs | Vns | Vns |
| Vännäs norra | Vän | Vns |



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|--|
| Huvudspår | <1> | |
| Sidospår | | <10>, <115>, <B2>, <B7>, <stallspår>, <skyddsspår 1> |

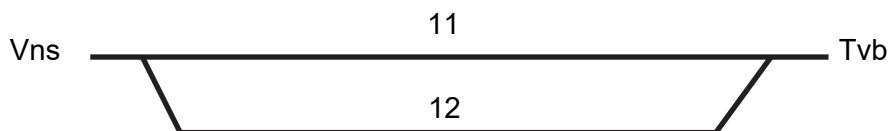
Vännäs forts på nästa sida

Vännäs forts från föregående sida

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).
Växlingsrörelse får starta när dvti 102 visar signalbild "lodrätt" och förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till växlingsbangården.

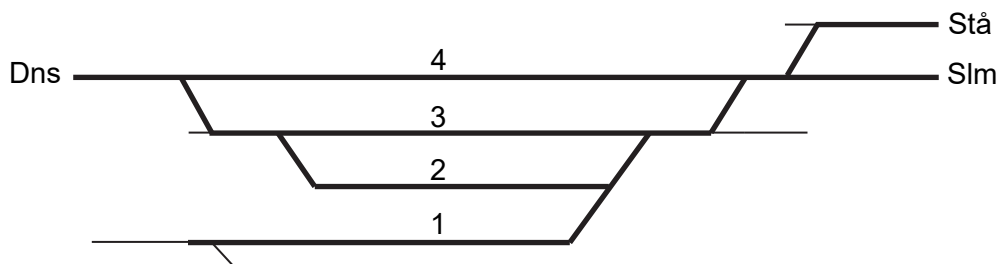
VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

VÄSTERASBY



Västerasby fort på nästa sida

Västerasby forts från föregående sida

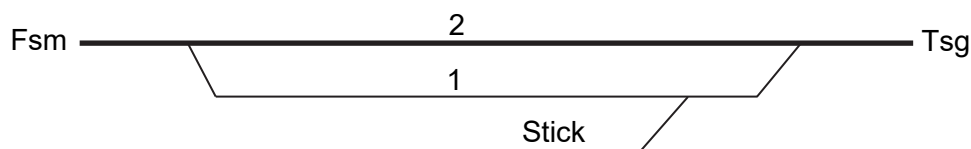
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

ÅDALSLIDEN

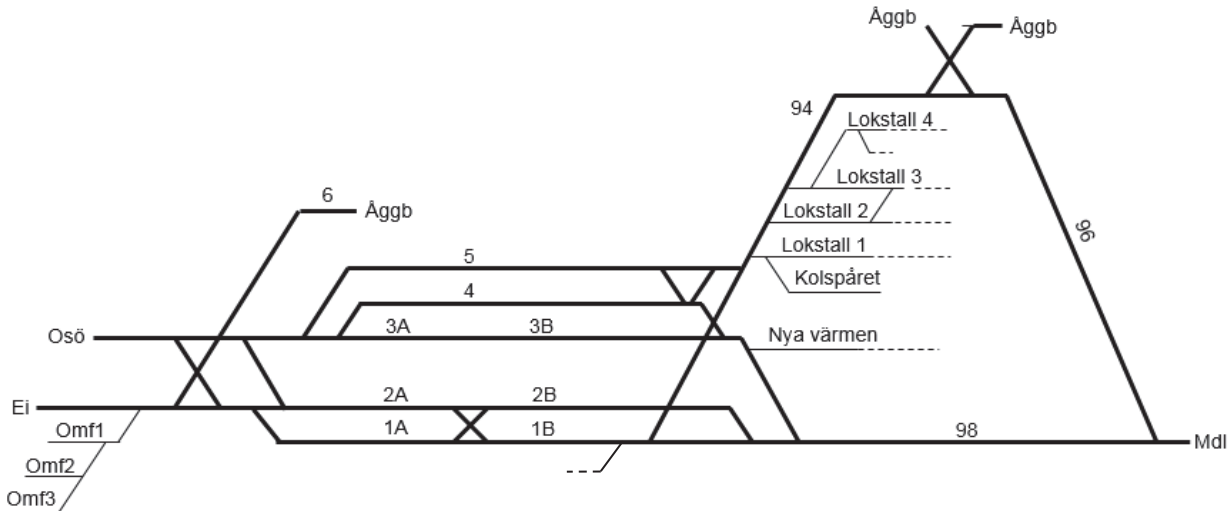
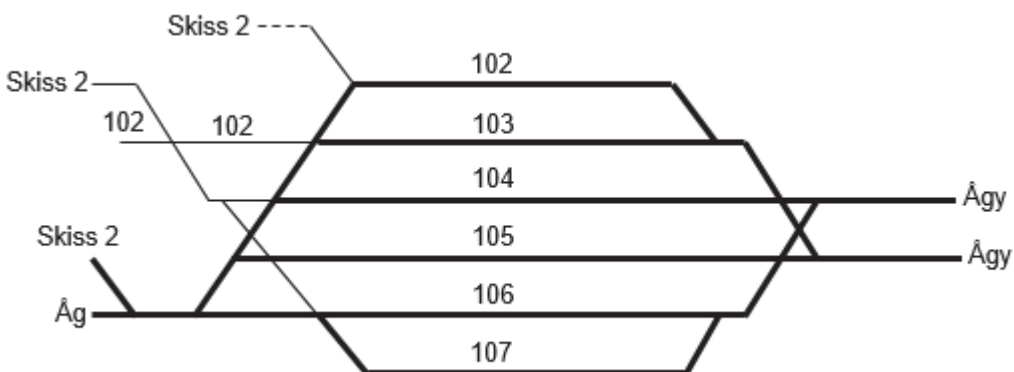


Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obevakad.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

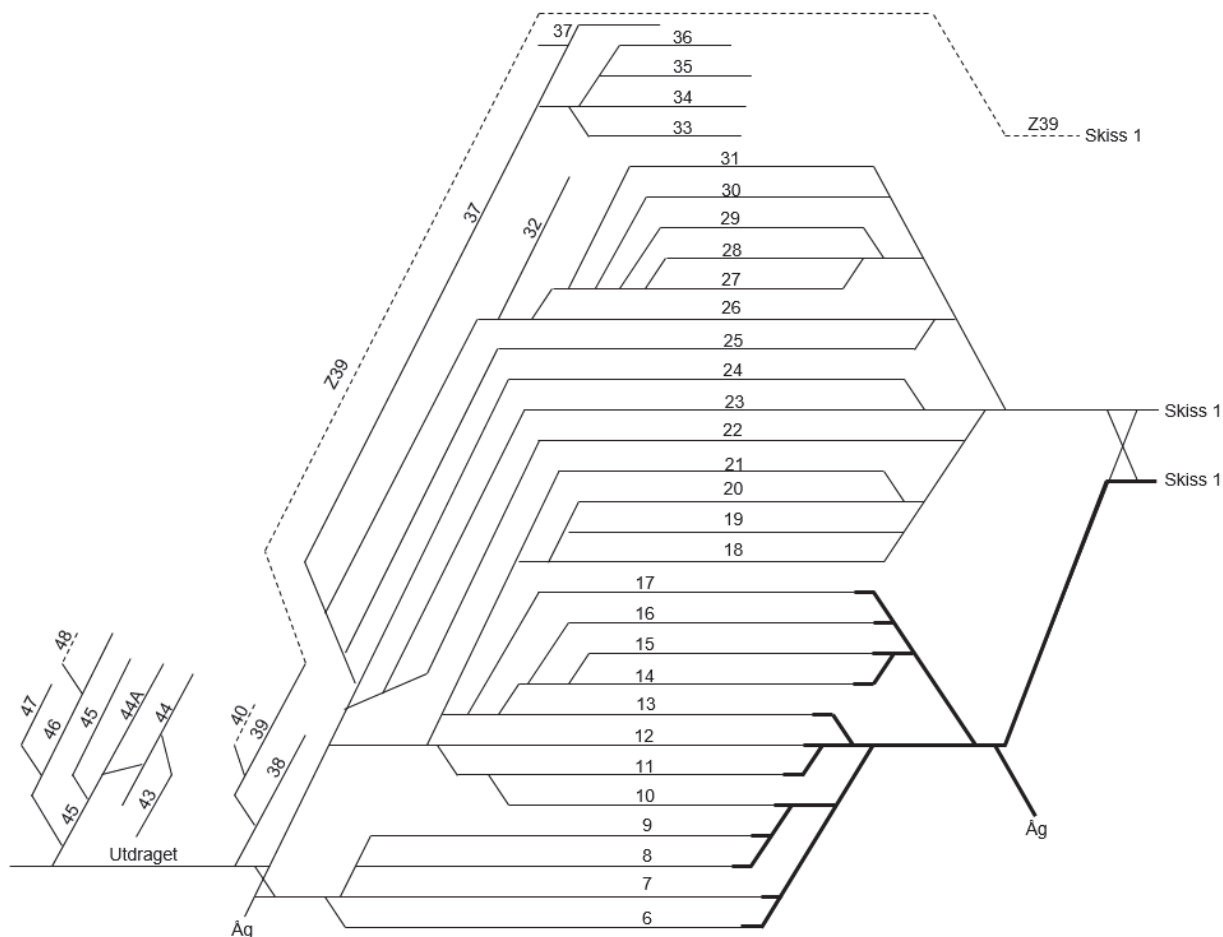
| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|-----------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1>, <stick> |

ÅNGE, ÅNGE GODSBANGÅRD OCH ÅNGEBYN**Spårskiss Ånge****Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)**

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida.

Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Ånge driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märktavla på hsi. |
|------------------|----------|-------------------|
| Ånge | Åg | Åg |
| Ånge godsbangård | Åggb | Åggb |
| Ångebyn | Ågy | Ågy |

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Ånge

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | <1A>, <1B>, <2A>, <2B>, <3A>, <3B> | |
| Sidospår | | <nya värmen>, <kolspåret>, <stallsp>, <lokstall>, <omf1>, <omf2>, <omf3> |

Ånge godsbangård

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|--|
| Huvudspår | <102>, <103>, <106>, <107> | |
| Sidospår | | <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <38>, <39>, <40>, <43>, <44>, <45>, <46>, <47>, <ut 1> |

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg från Ågy som skall till riktningsbangården får utan att stanna föras vidare som växling förbi tågfärdvägens slutpunkt på Åggb om signalbild lodrätt visas. Förare skall innan växlingsrörelsen påbörjas efterhöra vilket spår som skall användas. Detta görs hos fjtkl Åg.

Växlingsrörelsen stoppas sedan hinderfritt från andra spår i östra änden av bangården.

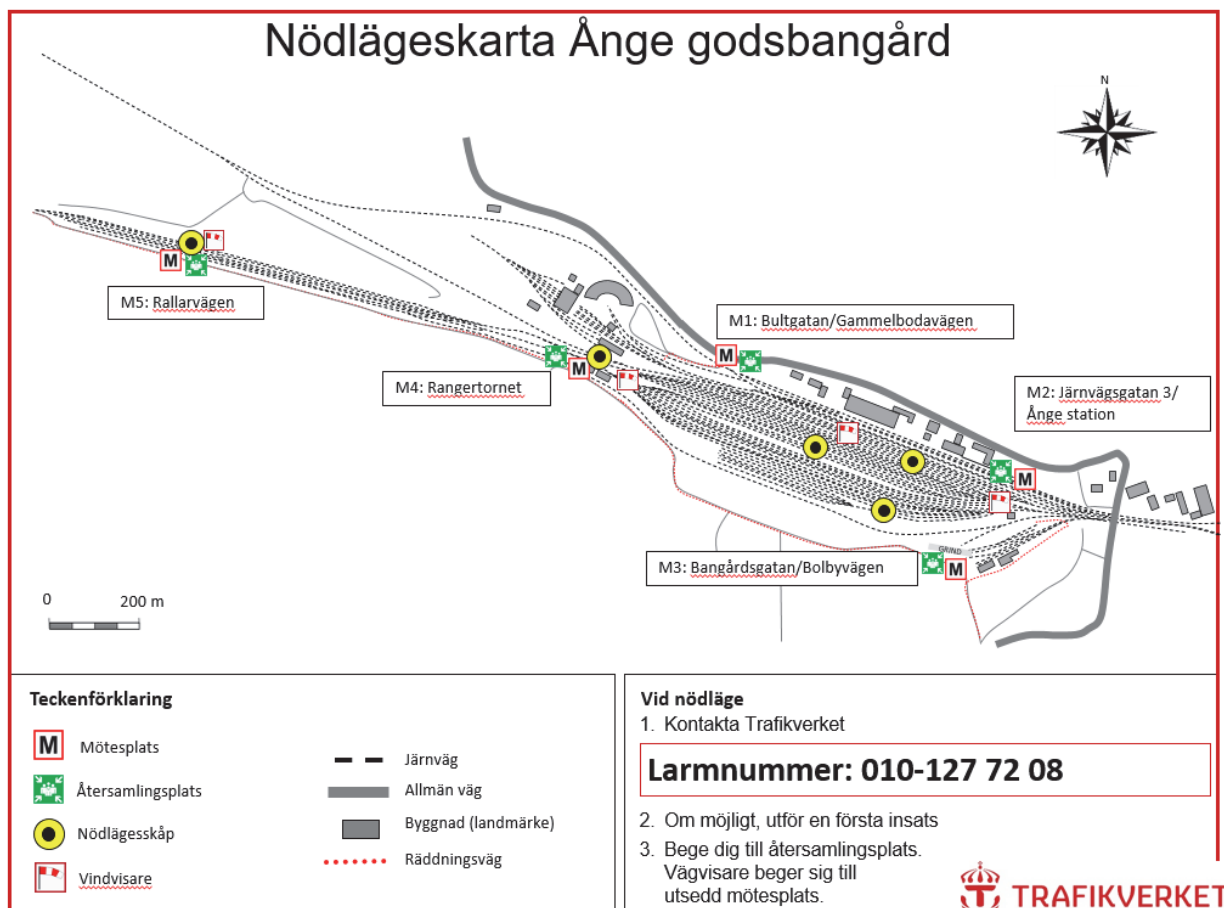
Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26.

Växlingsrörelsen får starta när Dvsi 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26.

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

Nödlägeskarta

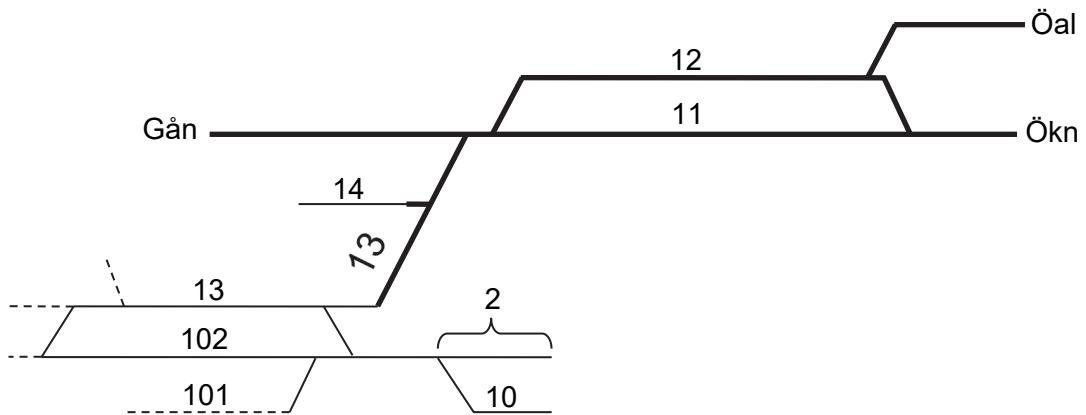


Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Förbud mot uppställning

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <2>, <10>, <13>, <102> |

Örnköldsvik C fort på nästa sida

Örnsköldsvik C forts från föregående sida

Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

Växling över plankorsning med förenklad bevakning

| Plankorsning | Skyddsanordning | Anmärkning |
|-------------------------|-----------------|--------------|
| <i>Öster om grinden</i> | | |
| Hörneborg | Obevakad | Vakt bevakar |
| Serviceväg spår 13 | Obevakad | Sth 10km/h |

ÖSTERALNÖ



Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

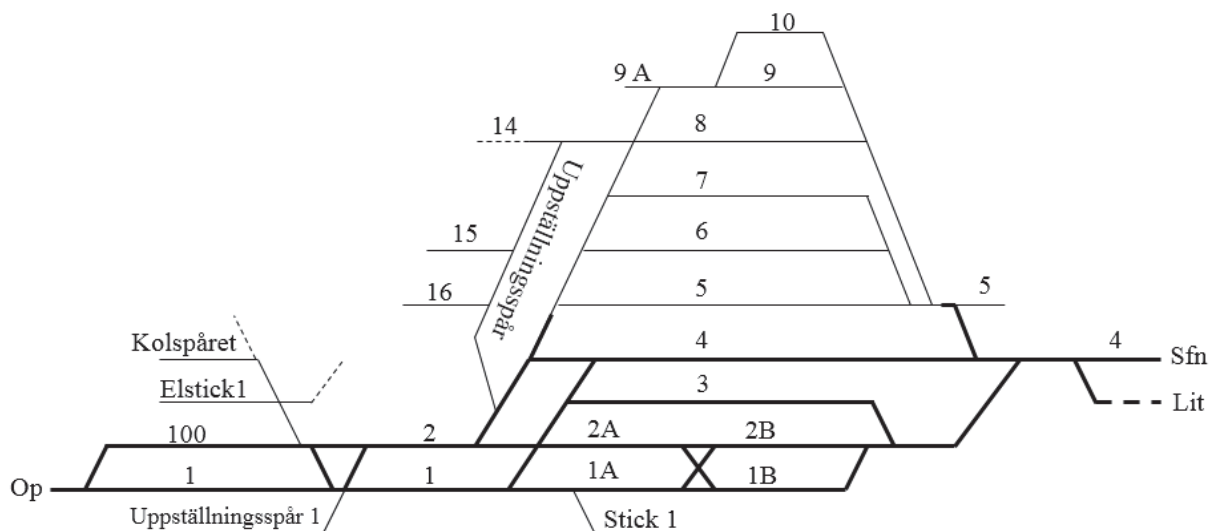
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obevakad.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <2> |

ÖSTERSUNDS CENTRAL**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Östersund C forts på nästa sida.

Östersund C forts från föregående sida.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår |
|------------------|-----------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <6>, <9A>, <del av spår 10>, <15>, <16>, <uppställningsspår mellan växel 424b i vänsterläge och växel 19 i högerläge >, <uppställningsspår 1>. |

RESERVSIDA