

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B1	Innehållsförteckning
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B13	Hastighetsuppgifter för vagn per linjekategori
B18	Mark- och ombordsystem ERTMS
B19	Procentuellt hastighetsöverskridande
B21	Sträcka där återmatande elbroms inte får användas
B21	Sträckor där multipelkopplade fordon inte får framföras med mer än två uppfällda strömavtagare.

Uppgifter om sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Vännäs – Ånge</i>	
Vännäs N - Moradal - Ånge	B
Moradal - Ångebyn - Ånge gbg - Ånge	B
<i>Ånge - Ljusdal</i>	
Ånge – Ånge gbg – Ångebyn - Ovansjö	B
Ånge – Ovansjö - Ljusdal	B
<i>Ånge - Sundsvall</i>	
Ånge gbg – Ånge – Sundsvall C	B
<i>Storlien - Bräcke</i>	
Storlien - Bräcke	B
<i>Vännäs - Holmsund</i>	
Vännäs - Holmsund	B
<i>Gimonäs - Sundsvall</i>	
Gimonäs	B
(Gimonäs) - (Nacksta)	E
Nacksta - Sundsvall C	B
<i>Mellansel - Örnsköldsvik</i>	
Mellansel - (Örnsköldsvik C)	U
Örnsköldsvik C	E

Sträcka	Bromsprocenttabell
Hoting - Forsmo	U
<i>Långsele - Västeraspby</i>	
Långsele – (Västeraspby)	U
Västeraspby	E
Birsta – Fillan	E

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns- Msl- Anö	Anö- Lsl	Lsl- Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Ue	30/45	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns- Msl- Anö	Anö- Lsl	Lsl- Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	120
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns- Msl- Anö	Anö- Lsl	Lsl- Åg	Åg- Ls	Åg-Suc
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	90
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	90
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str - Ös	Ös – Bä	Vns - Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Ue	30/45	x	x			x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös – Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x			x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös - Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg – Fsm	Lsl – Väy			
Da	100		x			
Br 142	150		x			
Br 161	120		x			
Br 241, 441, Re	140		x			
El 16	140		x			
Ma	100		x			
Ra	150		x			
Rc 1,2,4	135		x			
Rc 3,6, 4P	160		x			
Rd2	135		x			
Rm	100		x			
Ue	30/45		x			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg – Fsm	Lsl – Väy			
X2	200		x			
X10, X11	140		x			
X12, X14	160		x			
X20 – X23	105		x			
X50, X52, X54	200		x			
X51, X53	180		x			
X61	160		x			
X62	180		x			
BM92	140	x	x			
Y1, YF1	130	x	x			
Y31, Y32	140	x	x			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg - Fsm	Lsl - Väy			
DLL G1205	95	x	x			
DLL G1206	100	x	x			
DLL (Tb)	105	x	x			
DLL (Tc)	90	x	x			
T43	90	70	x			
T44/Td	100	x	x			
T66	120	x	x			
TMX	120	x	x			
TMY	120	x	x			
V4, V5	70	x	x			
Z65	60	x	x			
Z66, Z67, Z70	70	x	x			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 "LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur".

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Vännäs - Ånge**Delsträcka Vännäs norra – Vännäs, sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka (Vännäs) – (Anundsjö), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Anundsjö – (Långsele), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	80	80	80	80	80	-	-

Delsträcka Långsele – Ånge, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Ånge - Ljusdal**sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Ånge – Sundsvall central											
Delsträcka Ånge – (Nacksta), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Nacksta – Sundsvalls central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Storlien - Bräcke											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Vännäs - Holmsund**Delsträcka Vännäs – Gimonäs, sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka (Gimonäs) – Holmsund, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	70	70	70	70	70	-	-

Gimonäs – Sundsvalls central**Delsträcka Gimonäs – (Västeraspby), sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Västeraspby – Sundsvalls central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Mellansel – Örnsköldsviks central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Hoting - Forsmo

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Långsele - Västerasby

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-

Birsta - Fillan**Delsträcka Birsta**, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Birsta) – Fillan, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	70	70	70	70	70	-	-

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Gim) – Väy – (Nta)	M95, SR8.4

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Vännäs – Ånge			
Delsträcka	B	C	S
Vännäs – Mellansel	10%	10%	10%
Bräcke – Ånge	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Ånge - Ljusdal			
	B	C	S
Ånge – Ljusdal	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Ånge – Sundsvalls central			
	B	C	S
Ånge – Sundsvalls central	15%	15%	15%
Linjebokssträcka Storlien - Bräcke			
	B	C	S
Storlien – Bräcke	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Vännäs – Holmsund			
Delsträcka	B	C	S
Vännäs – (Umeå central)	15%	15%	15%
Umeå central - Gimonäs	15%	15%	30%
Linjebokssträcka Gimonäs – Sundsvalls central			
Delsträcka	B	C	S
Nacksta – Sundsvalls central	15%	15%	30%

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas
Intet

STRÄCKOR DÄR MULTIPELKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

För drivfordon litt.	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Vännäs - Holmsund
Motorvagnståg X50-X54	Vännäs - Holmsund

RESERVSIDA