

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B1	Innehållsförteckning
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B14	Mark- och ombordsystem ERTMS
B15	Procentuellt hastighetsöverskridande
B18	Sträcka där återmatande elbroms inte får användas
B18	Sträckor där multipelkopplade fordon inte får framföras med mer än två uppfällda strömavtagare.

Uppgifter om sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Vännäs - Ånge/Ånge gbg	B	B4
Ånge/Ånge gbg – Ljusdal	B	B4
Ånge – Sundsvall	B	B4
Långsele – Västerasby	A17	B3
Storlien – Östersund	B	B4
Östersund – Bräcke	B	B4
Mellansel – Örnsköldsvik	A17	B3
Hoting – Forsmo	A17	B3
Vännäs - Holmsund	B	B4

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Ue	30/45	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	120
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	90
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	90
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar: se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str - Ös	Ös – Bä	Vns - Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Ue	30/45	x	x			x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös – Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x			x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös - Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar: se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Htg – Fsm	Lsl - Väy		
Da	100		x		
Br 142	150		x		
Br 161	120		x		
Br 241, 441, Re	140		x		
El 16	140		x		
Ma	100		x		
Ra	150		x		
Rc 1,2,4	135		x		
Rc 3,6, 4P	160		x		
Rd2	135		x		
Rm	100		x		
Ue	30/45		x		
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40		
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-		
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40		

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Htg – Fsm	Lsl – Väy		
X2	200		x		
X10, X11	140		x		
X12, X14	160		x		
X20 – X23	105		x		
X50, X52, X54	200		x		
X51, X53	180		x		
X61	160		x		
X62	180		x		
BM92	140	x	x		
Y1, YF1	130	x	x		
Y31, Y32	140	x	x		
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40		
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-		
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40		

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg - Fsm	Lsl - Väy			
DLL G1205	95	x	x			
DLL G1206	100	x	x			
DLL (Tb)	105	x	x			
DLL (Tc)	90	x	x			
T43	90	70	x			
T44/Td	100	x	x			
T66	120	x	x			
TMX	120	x	x			
TMY	120	x	x			
V4, V5	70	x	x			
Z65	60	x	x			
Z66, Z67, Z70	70	x	x			
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40			
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

Anmärkningar: se sid B14.

Anmärkningar:

- 2) Åg-Rsö Sth 90 km/h Rsö-Ls sth100 km/h
- 4) Gäller från km 763 till Ök.
- 5) Gäller från Msl till km 763.
- 6) Vagn med Stax 25 T används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Gim) – Väy – (Nta)	M95, SR8.4

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Vännäs – Mellansel	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt E116, Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt E116, Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Bräcke – Ånge	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Ånge – Ljusdal	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt E116, Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Ånge – Sundsvall	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Motorvagn)	Litt BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	3

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storlien – Bräcke	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM 92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Vännäs – Gimonäs	
S (Motorvagn)	Litt X2	3 ⁷⁾
B (Motorvagn)	Litt X11, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Lok)	Litt El 16, Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	3

7) S-motorvagn litt X2 på sträckan Uå-Gim tumhjulsinställning 6.

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas
Intet

**STRÄCKOR DÄR MULTIPELKOPPLADE FORDON INTE FÅR
FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA
STRÖMAVTAGARE**

För drivfordon litt.	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Vännäs - Holmsund
Motorvagnståg X50-X54	Vännäs - Holmsund