

SAMRÅDSREDOGÖRELSE
E22 Förbi Söderköping
inkl. väg 210 Skärgårdslänken
Söderköpings kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2020-10-15

Projektnummer: 132 867



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan E22 förbi Söderköping inkl. väg 210
Skärgårdslänken

Skapat av: Södergren Klara, IVösöö Konsult

Dokumentdatum: 2020-10-15

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2014/38783

Projektnummer: 132 867

Version: 0.4

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Jonas Danielsson

Uppdragsansvarig: Anders Nordholm

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Innehåll	3
Sammanfattning.....	4
Planläggningsbeskrivning	4
Samrådsrets.....	5
Samråd	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Öppet hus	16
Möten på orten	17
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	19

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samråd i vägplanen har skett med en utökad samrådsrets eftersom projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Dokumenterat samråd har främst skett i följande forum:

- Möten med Länsstyrelsen i Östergötland
- Möten med Söderköpings kommun
- Möten med referensgrupp bestående av Trafikverket, länsstyrelsen, Göta kanalbolaget, Region Östergötland och Söderköpings kommun
- Möten med Göta kanalbolaget, Östgötatrafiken, Söderköpings Waldorfskola, räddningstjänsten och ledningsägare
- Övriga myndigheter och organisationer har brevlades anmodats att inkomma med synpunkter på vägförslaget i samrådshandling som funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida
- Öppet hus för allmänheten
- Fem möten på orten för allmänheten
- Enskilda möten på orten med särskilt berörda

Minnesanteckningar från möten, skrivelser och inkomna skriftliga synpunkter finns diarieförda på TRV2014/38783.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-09-26, 2015-03-02, 2015-05-20, 2015-06-02, 2015-11-09, 2016-06-27, 2017-01-19, 2017-03-07, 2017-10-13.

Samrådsrets

Projektet antas medföra betydande miljöpåverkan och därmed utökas samrådsretsen till övriga statliga myndigheter vars verksamhetsområden berörs och även organisationer som kan antas bli berörda. Samrådsretsen har identifierats med hjälp av Trafikverkets checklista och i tidigt samråd med länsstyrelsen. Lokala föreningar har identifierats med hjälp av Söderköpings kommuns hemsida.

- Markägare och nyttjanderättshavare som är direkt berörda
- Boende i området
- Försvarsmakten
- Räddningstjänsten
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Transportstyrelsen
- Sveriges Åkeriföretag
- SM Entreprenad, HTC
- Skeppsdockans vandrarhem
- SMHI, Svenska meteorologiska och hydrologiska institut
- Polisen
- SMC, Sveriges Motorcyklister
- NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
- Nationella viltolycksrådet
- HSO, Handikappföreningarnas samarbetsorganisation
- PRO, Pensionärernas riksorganisation
- Länsstyrelsen Östergötland
- Östgötatrafiken
- Region Östergötland
- AB Göta Kanalbolag
- Sjöfartsverket
- Söderköpings kommun
- Ledningsägare
- Riksantikvarieämbetet
- Naturvårdsverket
- Arbetsmiljöverket
- Lantbrukarnas riksförbund, lokalavdelning
- Söderköpings Waldorfskola

- Naturskyddsföreningen
- Östergötlands ornitologiska förening
- Svenska jägarförbundet, Östergötland
- Söderköpings hembygdsförening
- Friluftsförbundet
- Skogspojkarnas Orienteringsklubb
- Söderköpings Ryttarsällskap
- S:t Drottens Scoutkår
- Söderköpings Amatörfiskeförening
- Söderköpings Biodlarförening

Samråd

Dokumentation av samråd finns diariefört på TRV2014/38783 om ej annat anges.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Östergötland har med förstudien för E22 Förbi Söderköping som underlag, 2000-01-13 beslutat att utbyggnad av förbifart E22 kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. PP30 98:1234.

För väg 210 Skärgårdslänken har länsstyrelsen, med förstudien som underlag, 2012-05-14 beslutat att utbyggnad av Skärgårdslänken inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. TRV2011/89919:16.

I samband med framtagande av vägförslaget har följande samråd och kontakter hållits med länsstyrelsen:

- Tidigt samråd med Länsstyrelsen Östergötlands län, 2014-05-26. Minnesanteckningar TRV2014/38783:136.
- Möte angående Skärgårdslänken, 2014-12-02. Minnesanteckningar TRV2014/38783:137.
- Länsstyrelsen har 2016-05-31 meddelat att det troligen inte behövs dispensansökan från artskyddsförordningen §8 gällande gullviva. TRV2014/38783:71.
- Beslut gällande hantering av artskyddsförordningen för törnskata. Länsstyrelsen har 2016-11-10 meddelat att ingen prövning enligt Artskyddsförordningen behövs då vägprojektet inte riskerar att försvåra upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i ett landskapsperspektiv. TRV2014/38783:73.

Länsstyrelsen har 2016-11-28 informerats per brev att Samrådshandling 2016-11-28 har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida och att synpunkter på vägförslaget önskas senast 2016-12-19.

Sammanfattning av inkomna synpunkter på Samrådshandling 2016-11-28 från Länsstyrelsen 2017-01-13, TRV2014/38783:159:

Övergripande:

Ser mycket positivt på att en ny förbifart byggs. Ifrågasätter förslaget att ta väg 801 ur allmänt underhåll.

Naturmiljö:

Bron över Storån bra lösning för att undvika barriärverkan för både land- och vattenmiljön. Viktigt att hitta fungerande lösningar på omhändertagande av vägtagvattnet för att förhindra att det orenat går rakt ut i Storån. Ser positivt på föreslagna slamfällor och anlagda småvatten.

Påtar att eklandskapet mellan Alboga och Bleckstad kan innehålla fler rödlistade arter än vad som har framkommit vid naturvärdesinventeringen.

I miljökonsekvensbeskrivningen bör spridningsbarriär för arter med begränsade rörelsemönster och hur intrång i skyddsvärda miljöer har kunnat undvikas belysas. Vid utformning av slänter bör eftersträvas att få dessa att efterlikna torra slänmiljöer med låg vegetation.

Friluftsliv/rekreation:

Viktigt att ändamålsenliga bullerskyddsåtgärder vid friluftsområdet vid Rosenlundshagen-Skogshem-Gröndal utförs.

Kulturmiljö:

Anser att vägförslaget har en god anpassning till riksintressen vid Göta kanal och Skönberga. Omfattning av påverkan på kulturmiljöer och objekt måste beskrivas i vägplanen. I samrådshandlingen saknas detta. Dessutom fel angivet antal fornlämningar som ska förundersökas.

Miljö:

Viktigt att miljökonsekvensbeskrivningen belyser möjligheter att följa miljö kvalitetsnormer (MKN) för vatten, särskilt att uppmärksamma är hantering av väg dagvatten och risker vid olyckor med farligt gods.

Vattenkvaliteten i tätortens grundvattentäkt måste säkerställas. I miljökonsekvensbeskrivningen ska en grundvattenförekomst med MKN som berörs belysas och påverkan beskrivas.

Förorenad mark bör närmare belysas i miljökonsekvensbeskrivningen och beaktas i den fortsatta vägplaneringen.

Buller vid bostäder och omland och föreslagna skyddsåtgärder för att uppnå riktvärden ska redovisas. Passage på bron vid Storån bör särskilt uppmärksammas.

Areella näringar:

Viktigt att jordbruksmark inte fragmenteras och att jordbrukets transporter har goda tillfarter. I miljökonsekvensbeskrivningen bör ianspråktagande av jordbruksmark och motivering till redovisat förslag avseende markintrång redovisas. Länsstyrelsen uppmärksammar på några punkter där förslaget kan förbättras utifrån jordbrukets intresse:

- Grusväg väster om E22 mellan Alboga och väg 780 fragmenterar åkerlandskapet till synes i onödan.
- Om porten vid Alboga ska anpassas till ridverksamhet bör detta anges.

Kommunala planer:

Projektet överensstämmer ej helt med gällande översiktsplan. Förutsätter att planen omarbetas i enlighet med gällande vägförslag.

Ett antal nya detaljplaner ska tas fram. Länsstyrelsen understryker vikten av samordning mellan Trafikverket och kommunen i fortsatt planering för att erhålla bra helhetslösningar och en effektiv prövnings- och planläggningsprocess.

Gestaltning:

Ett gestaltungsprogram bör tas fram. Området mellan väg 210 Linköpingsvägen och trafikplats Slussporten bör visualiseras.

Klimataspekter:

Vägplanen bör redovisa effekter för projektet som följd av ett förändrat klimat och försiktighetsåtgärder som bör vidtas.

TRV kommentar: Synpunkterna mottagna och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

- Trafikverket anser att statens ansvar för en allmän väghållning för väg 801 och 844 utgår med liggande planförslag.

- Miljökonsekvensbeskrivningen för vägen kommer att upprättas enligt väglagen och miljöbalken.

- Bullerskyddsåtgärder kommer föreslås om de är samhällsekonomiskt lönsamma.

- Grusvägen mellan och väg 780 har förlagts utmed ett dike varför någon större ytterligare fragmentering av åkermarken ej sker enligt vår bedömning.

Anslutningspunkten till väg 780 vald med hänsyn till sikt. Denna väg fastställs ej utan 12:6-samråd kommer att ske.

- Översiktsplan 2015-2030 antagen 2015-11-04 är överklagad. Beräknas vinna laga kraft under 2017.

- Gestaltungsprogram är under framtagande och kommer att bifogas vägplanen.

- Dimensionering av avvattningen i projektet har tagits hänsyn till förändrat klimat och i reella tal ökat flödesberäkningar med 30% för att kunna hantera större mängder dagvatten. Dessutom har föreslagits dammar/översilningsytor vid känsliga recipienter, både för omhändertagande av dagvatten vid eventuella olyckor, men även för att fördela flödet under en längre tid till recipienten för att minska flödet och påverkan på nedströms liggande anläggningar.

Samråd med berörd kommun

I samband med framtagande av vägförslaget har följande samråd och kontakter hållits med Söderköpings kommun:

- En avsiktsförklaring mellan Trafikverket och Söderköpings kommun tecknades 2008-09-03. PP20 2008:61992.
- Samordningsmöten 2014-06-18, 2014-09-16, 2015-04-01, 2015-05-12, 2015-12-03, 2016-05-04, 2016-05-23. Minnesanteckningar TRV2014/38783:138–144.
- Övriga möten 2015-02-05, 2015-01-16 och 2016-04-13. Minnesanteckningar TRV2014/38783:146–148.
- Yttrande från kommunen 2014-12-15. TRV2014/38783:42.
- Ett medfinansieringsavtal tecknades 2016-09-05. TRV2016/74678.

Söderköpings kommun har 2016-11-28 informerats per brev att Samrådshandling 2016-11-28 har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida och att synpunkter på vägförslaget önskas senast 2016-12-19.

Sammanfattning av inkomna synpunkter på Samrådshandling 2016-11-28 från Söderköpings kommun 2017-01-13, TRV2014/38783:160:

Handel:

Kommunen ser övervägande positivt på vägförslaget. Med den stadsnära sträckningen bedömer kommunen att handeln kommer att stärkas. Anser att formuleringen i planbeskrivningen att handeln missgynnas är missvisande.

Kollektivtrafik:

Vägförslaget kommer att innebära ökad framkomlighet för kollektivtrafiken vilket ökar tillförlitligheten vilket är nödvändigt för att få fler att åka kollektivt. Föreslagna bussfickor vid trafikplats Västra möjliggör angoring av långväga länsövergripande expressbusstrafik. Utrycker oro över att dagens länsbussar i framtiden stannar vid denna hållplats i stället för att åka igenom staden.

Masshantering:

Masstransporter genom staden under byggskedet bör undvikas under byggskedet. Masshanteringsplanen är därför av stor betydelse.

Har funderingar kring föreslagna tillfälliga upplag vid stadens infartsområde från norr som är viktigt för kommunen så att staden ska upplevas attraktivt för besökare och turister. Kommunen vill därför vara delaktig i planering av tillfälliga upplag mm.

Indragningsärende väg 801 och 844 m fl.

Tycker att samrådet kring indragningsärenden inte varit optimalt och att nytt samråd bör genomföras.

Kommunen efterlyser erfarenheter från liknande indragningsärenden, exempelvis med öppningsbar bro, som övergått till samfällid väghållning. Önskar fortsatt diskussion i ärendet.

Gestaltning:

Påtar vikten av gestaltning och miljö kring akvedukten, trafikplatser och infarter till staden. Ifrågasätter därför förslaget viltstängsel vid framförallt den norra infarten. Gestaltning av bron vid Storån är viktig dels för att möjliggöra utblickar mot Söderköping men också för att bullerskydda skolgården och dalgången. Kommunen önskar delaktighet i framtagande av gestaltungsprogrammet och namnsättning av trafikplatserna.

Kommunen har också frågor kring skick på befintlig E22 genom staden vid överlämnandet.

VA-frågor:

Kommunen förutsätter att ledningsomläggningar är med i projekteringen av E22 och att kostnader för dessa ingår i projektkostnaden.

Dagvattendamm vid infartsområdet:

Kommunen önskar snarast underlag för att kunna påbörja Planprogram för infartsområdet. Anser att det bör inledas en dialog i frågan.

Buller och vibrationer:

Kommunen anser att åtgärder bör erbjudas samtliga berörda fastigheter, inkl. skolan och dess utemiljö, utifrån vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt för att dämpa buller ner till gällande riktvärden.

Risk och säkerhet:

Kommunen ser en risk under tiden tills förbifarten är byggd. Dödsfall kan ske vid akut sjukdom när det är köbildning på E22.

Med ny förbifart befaras problem med omledningsvägar vid drift-/underhållsåtgärder eller olyckor och när akvedukten inte är farbar. Planerad omledning via Västra Husby är en lång omväg, inte minst för utryckningsfordon. Undrar om alternativa lösningar har studerats och om något tekniskt säkerhetssystem kommer att utföras i akvedukten.

Källhänvisningar:

Anser att några källhänvisningar saknas.

Formell remiss:

Påtalar vikten av att tillräcklig tid för att kunna lämna remissvar på granskningshandlingen medges.

TRV kommentar: Synpunkterna mottagna och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet. Trafikverket kommer att ha en fortsatt dialog med kommunen och avtal kommer att upprättas. Nytt samråd för indragningsärenden har hållits 2017-01-20. Se nedan.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

I samband med framtagande av vägförslaget har följande samråd och kontakter hållits med övriga myndigheter och organisationer:

- Referensgruppmöten med Trafikverket, länsstyrelsen, Göta kanalbolaget, Region Östergötland och Söderköpings kommun har hållits: 2014-12-12, 2015-02-13, 2015-09-11, 2016-03-11, 2016-09-26, 2017-04-04. Minnesanteckningar (saknas från möte nr 1). TRV2014/38783:7, 12, 18, 19.

- Möten med Göta Kanalbolaget, 2014-05-21 och 2016-09-21. Minnesanteckningar TRV2014/38783:150, 161.

Yttranden från kanalbolaget 2015-01-14 och 2015-02-17. TRV2014/38783:41, 45.

- Möten med Östgötatrafiken, 2014-09-08, 2015-06-09, 2016-05-23. Minnesanteckningar TRV2014/38783:152–154.

- Möte med Waldorfskolan 2014-06-10. Minnesanteckningar TRV2014/38783:1-2.

Yttranden från Waldorfskolan 2014-11-08 och 2014-11-10. TRV2014/38783:22–23.

- Mailkontakt med nationella viltolycksrådet 2014-11-17, TRV2014/38783:24.
- Mailkontakt med räddningstjänsten Östra Götaland 2016-06-29, TRV2014/38783:69.

Övriga myndigheter och organisationer som ingår i samrådsretsen har 2016-11-28 informerats per brev att Samrådshandling 2016-11-28 har funnits

tillgänglig på Trafikverkets hemsida och att synpunkter på vägförslaget önskas senast 2016-12-19.

- Möte med berörda ledningsägare hölls 2016-12-12.
Kallelsen gick 2016-11-21 ut till samtliga kända ledningsägare. Av kallelsen framgick att Samrådshandling 2016-11-28 fanns tillgänglig på trafikverkets hemsida och att synpunkter på vägförslaget önskades senast 2106-12-19. På mötet presenterades Samrådshandling 2016-11-28.
Minnesanteckningar TRV2014/38783:155.
- Möte med räddningstjänsten, ambulansentreprenör hölls 2016-12-12. Kallelsen gick 2016-11-21 ut till räddningstjänsten, ambulans och polis. Av kallelsen framgick att Samrådshandling 2016-11-28 fanns tillgänglig på trafikverkets hemsida och att synpunkter på vägförslaget önskades senast 2106-12-19. På mötet presenterades Samrådshandling 2016-11-28.
Minnesanteckningar TRV2014/38783:156.

Sammanfattning av inkomna synpunkter på Samrådshandling 2016-11-28 från övriga myndigheter och organisationer:

- Räddningstjänsten och ambulans, se minnesanteckningar TRV2014/38783:156:
Utryckningssignaler behövs vid utfart från Räddningstjänsten på väg 210 och GC-väg i båda trafikriktningarna.
Olämpligt med cirkulationsplatser och tvära kurvor i trafikplats norra, då detta är viktiga utryckningsvägar.

TRV kommentar: Utryckningssignaler kommer att föreslås. Trafikplatsens utformning svår att ändra på då dess utformning ska tillgodose samtliga trafikslag.

- SMHI-Sveriges meteorologiska och hydrogeologiska institut 2016-12-13, TRV2014/38783:93:
Framtida klimatförändringar, översvämningsrisker och naturliga vattenflöden bör beaktas vid utformningen av vägen.
En jämförande utredning av utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser förordas för att utröna om vägprojektet innebär en miljövinst.
Förordar att det underlättas för kollektivtrafikresenärer och cyklister.
Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kväveoxid och partiklar för boende klaras.

TRV kommentar: Kommer att beaktas i planprocessen och beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

- Söderköpings Waldorfskola och Byggnadsstiftelsen Hammarspången 2016-12-13, TRV2014/38783:107:
Vägen hamnar mycket nära skolan vilket medför påverkan av buller, luftföroreningar och risker med farligt gods på skolverksamhet och utelek.

Utrycker oro för barnens hälsa och skolans framtid. Anser att vägförslaget är en oacceptabel lösning för skolan. Förordar en omlokalisering av skolan.

Byggnadsstiftelsen Hammarspången, se minnesanteckningar från enskilda möten på orten TRV2014/38783:149:

Önskar ersättningsmark för flytt av skolgård. Anser att miljökonsekvensbeskrivning ska vara utförd så att även länsstyrelsens hantering enl. PBL kan göras med denna.

TRV kommentar: Miljökonsekvensbeskrivningen för vägen kommer att upprättas enligt väglagen och miljöbalken. Konsekvenser och ev. skyddsåtgärder för buller, farligt gods och partiklar kommer att beskrivas i denna.

- Naturvårdsverket 2016-12-19, TRV2014/38783:127:
Klimatpåverkan bör utredas och beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen. Inducerad trafik bör beaktas. Överflyttningseffekter mellan trafikslag behöver studeras för att ta fram åtgärdsförslag med en målsättning om hållbara transporter lokalt och regionalt.

TRV kommentar: Klimateffekter har analyserats och ingår i den samlade effektbedömning, SEB som upprättats. Klimatpåverkan kommer att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Inducerad trafik ingår i viss mån i de allmänna uppräkningsstal som Trafikverket använt vid framtagande av trafikprognoser som ligger till grund för vägplanen. I dessa uppräkningsstal ingår dock inte detta projekt specifikt.

Utbyggnaden av förbifarten medför en ökad framkomlighet för såväl biltrafik som busstrafik, men i vilken grad detta bidrar till ökad trafik och överflyttning är inte närmare analyserat eftersom kommunens utbyggnadsplaner utmed förbifarten och framtida busstrafikering i dagsläget är okända och dessa parametrar är avgörande för en sådan analys.

- LRF, Lantbrukarnas Riksförbund 2016-12-19, TRV2014/38783:131:
Anser att vägförslagets ianspråktagande av brukningsvärd jordbruksmark är onödigt stort och därmed inte är förenligt med gällande lagstiftning. Förordar därför en översyn av vägförslaget för att minska detta intrång. Föreslagna indragningar av vägarna 801, 843 och nuvarande E22 ur allmänt underhåll skulle vara en stor olägenhet för boende och verksamheter i området. Analys av om nuvarande enskilda anslutningar till E22, exempelvis Tomtaholmsvägen, kan ansluta i föreslagna trafikplatser bör göras. Anser att även arrendatorer bör definieras som direkt berörda sakägare.

TRV kommentar: Intrång på jordbruksmark är i sådana här projekt oundvikligt, dock har denna fråga i hög grad påverkat valet av utformning. För E22 har man i vägförslaget inom beslutad korridor försökt att minimera intrånget.

Väg 210 Skärgårdslänken har bl. a med avseende på intrång på jordbruksmark fått en ny utformning där befintlig väg nyttjas i stor

utsträckning.

För väg 843 anser TRV att föreslagen lösning, som ger ett relativt stort intrång på åkermark, är den bästa lösningen bl. a m.h.t. till trafiktekniska faktorer, intrång på industri- och bostadsfastigheter, kulturvärden och topografi.

- Jägareförbundet 2016-12-19, TRV2014/38783:132:
Förespråkar att viltstängsel sätts upp från trafikplats Södra till väg 780 samt från trafikplats Slussporten till Tallbacken. Möjligheter för passage av vilt och boskap ska anordnas. Möjligheter att instängda djur kan ta sig ut utanför stängslet bör finnas.

TRV kommentar: Viltstängsel föreslås på hela sträckan från trafikplats Södra till Korsbrinken. Återstående sträcka upp till Tallbacken ingår ej i detta projekt. Möjligheter till planskild passage för djur kommer att i förslaget finnas på ett flertal ställen. Möjligheter för instängda djur att ta sig ut kommer att beaktas i det fortsatta planarbetet.

- NVR, Nationella viltolycksrådet 2016-12-19, TRV2014/38783:133:
Har ingen erinran. Tycker att projektet genom samråd har belyst viltproblematiken och att den är väl omhändertagen i vägförslaget.
- Stads kärnan i Söderköping 2016-12-20, TRV2014/38783:134:
Ekonomisk förening med syfte med att påverka stadens utveckling och skapa goda förhållanden för alla näringsidkare. Yttrandet innehåller förslag på insatser för att motverka förbifartens negativa påverkan för handel och besöksnäring; vägvisning vid trafikplatserna, möjligheter till kommersiell skyltning, trafikplatsnamn, rastplatser och informationsskyltar. Viktigt med promenadstråk till kanalen och Ramunderberget. Stads kärnan anser att kanalpassagen i akvedukten måste utformas med gestaltungs- och bullerskyddsåtgärder så att den blir attraktiv för gång- och cykeltrafik. Påtalar vikten av en bra koppling mellan staden och västra kommundelarna. Anser att trafikplats Västra är den viktigaste infarten till staden. Anser att ett resecentrum underlättar för besökare.

TRV kommentar: Synpunkterna noterade.

- Försvarsmakten 2016-12-15, TRV2014/38783:124:
Har inget att erinra.
- Sjöfartsverket 2016-12-19, TRV2014/38783:130:
Positiv till akvedukt. Önskar underrättelse om byggnation som påverkar kanaltrafik.

TRV kommentar: Synpunkterna noterade.

- Transportstyrelsen 2016-12-05, TRV2014/38783:82:
Trafiksäkerhetsanalys och trafiksäkerhetsgranskning ska genomföras.

*TRV kommentar: Trafiksäkerhetsanalys är genomförd.
Trafiksäkerhetsgranskning pågår.*

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2016-12-09, TRV2014/38783:87:
Avstår att yttra sig.
- Centerpartiet i Söderköping, 2016-12-13, TRV2014/38783:92:
Är positiva till att förbifarten kommer till stånd. Ifrågasätter dock avsteg från fördjupad översiktsplan som fastställdes 2008;
Kanalpassage med samtliga trafikslag i akvedukt medför barriäreffekt norrut mot Petersburgs friluftsområde, Ramunderberget, Skeppsdockan och Mariehovsområdet.
Saknar belysande av planerad spårbunden trafik mellan Norrköping och Söderköping.
Föreslagen förändrad lokalisering av Skärgårdslänken kommer endast att få begränsad avsedd effekt.
Anser att samråd med politiska ledningen angående indragning av väg 801 ur allmänt underhåll har varit bristfällig.

TRV kommentar:

- *Översiktsplanen är kommunal och är inte styrande i vägplanearbetet.*
- *Trafikverket har i samråd med kommunens projektsamordnare beslutat att vi inte ska ta någon hänsyn till spårbunden trafik i vägplanen.*
- *Trafikverket har gjort en utredning som visar på att föreslagen placering av trafikplats Södra inte ger någon ökad genomfartstrafik genom Söderköping.*
- *Trafikverket har haft en kontinuerlig dialog med kommunen via bl. a kommunens projektsamordnare.*

- Liberalerna Söderköping 2016-12-19, TRV2014/38783:128
Anser att det är viktigt att vägbyggnationen kommer igång så snart som möjligt.
Anser att föreslagen förändrad lokalisering av Skärgårdslänken inte är optimal för landsbygdsutvecklingen österut.
Anser att tillgängligheten till områden norr om kanalen försvåras med vägförslaget. Tycker att det borde finnas bättre lösningar.

TRV kommentar: Synpunkterna noterade.

Samråd med allmänheten

Inkomna skriftliga synpunkter finns diarieförda på TRV2014/38783.

Öppet hus

Hölls i Söderköpings kommunhus 29 och 30 september 2014. Samrådsunderlag daterat 2014-09-29 presenterades. Efter mötet publicerades detta på Trafikverkets hemsida. Minnesanteckningar TRV2014/38783:157.

Sammanfattning av inkomna synpunkter på Samrådsunderlag 2014-09-29:

- Valt alternativ för E22 samt valet att passera kanalen med öppningsbar bro ifrågasattes av ett flertal deltagare.

TRV kommentar: Akvedukt kommer att föreslås i stället för öppningsbar bro.

- Waldorfskolan önskade att en barnkonsekvensanalys tas fram.

TRV kommentar: Barnkonsekvensanalys kommer inte att genomföras. Trafiksäkerhet för barns skolvägar tillgodoses genom planskild passage av E22.

- Skärgårdslänkens föreslagna dragning oacceptabel då den delar lantbruksägor och gör stort intrång på bostadsfastighet med tillhörande busstrafikrörelse.

TRV kommentar: Nytt förslag har tagits fram.

- Allmän oro för ökat buller på närliggande bostadsfastigheter framfördes.

TRV kommentar: Miljökonsekvensbeskrivning som beskriver detta kommer att ingå i Granskningshandlingen.

- Trafikplats vid väg 780 kommer att medföra ökad trafik och därmed bullerstörning mm i omkringliggande bostadsområden.

TRV kommentar: Kommunen har i samråd påtalat att en koppling till förbifarten behövs vid denna punkt. Trafikverket studerar bullerskyddsåtgärder utifrån trafiken på E22.

- Mariehovskorset (E22/väg 801/väg 844) måste åtgärdas.

TRV kommentar: I vägförslaget föreslås att denna korsning stängs och trafiken hänvisas till trafikplats Slussporten.

Möten på orten

Totalt fem allmänna möten hölls i Söderköpings kommunhus och Söderköpings stadsbibliotek 2016-11-28, 2016-11-29 och 2016-12-01. På ett av mötena avhandlades huvudsakligen indragningsärenden.

Minnesanteckningar TRV2014/38783:151

Kallelse till mötena har gjorts via annonser i Post- och Inrikes Tidningar 2016-11-18, Norrköpings Tidningar 2016-11-19 och Folkbladet i Norrköping 2016-11-19 samt utskick per brev till direkt berörda 2016-11-16.

På mötena presenterades Samrådshandling 2016-11-28. Inför mötena publicerades denna handling på trafikverkets hemsida.

Särskilt berörda har på dessa allmänna möten erbjudits enskilda samtal 2016-12-05 och 2015-12-06, se nedan.

Sammanfattning av inkomna synpunkter från enskilda och allmänheten på Samrådshandling 2016-11-28:

- Många är generellt positiva till vägförslaget i huvudsak och då särskilt akveduktlösningen för att korsna Göta Kanal.
- Ett flertal uttrycker en oro för vägens miljöpåverkan, främst vad avser bullerpåverkan men även partiklar, vibrationer, olyckor med farligt gods och klimatpåverkan. Vill se förslag på bullerskyddsåtgärder och bullervärden.

TRV kommentar: Miljökonsekvensbeskrivning som beskriver detta kommer att ingå i Granskningshandlingen.

- Många anser att väg 801 ej kan tas ur allmänt underhåll. Ett flertal verksamheter, ex jord- och skogsbruk, gårdsbutik/restaurang, maskinservice, Yogacenter, turism, omlednings-/utryckningsväg mm medför att vägen har ett allmänt syfte. Den öppningsbara bron över kanalen måste finnas kvar men är svår att underhålla för enskilda.

TRV kommentar: Vägens betydelse som omlednings-/utryckningsväg minimeras i och med akveduktlösningen. Statens ansvar för en allmän väghållning utgår med liggande planförslag. Ytterligare samrådsmöte har hållits i frågan, se nedan.

- Vägförslaget innebär ökad trafik på Gamla Riksvägen. Den blir då i sitt nuvarande skick olämplig för gång- och cykeltrafik.

TRV kommentar: Med dagens markanvändning bedöms trafiken som så ringa att blandtrafik är acceptabel.

- Dålig information om samråd för indragningsärenden. Otillräckligt med endast annons i tidningar.

TRV kommentar: Kallelse till samrådsmöten har skett i enlighet med väglagen. Ytterligare samrådsmöte har hållits i frågan, se nedan.

- Arrendatorer har ej informerats om fältarbeten i samband med vägplanearbetet.

TRV kommentar: Information har delgivits markägare som i sin tur bör informera ev. arrendatorer.

- Reglering av markskador har tagit för lång tid.

TRV kommentar: Skador som är kända för Trafikverket kommer att regleras under första halvåret 2017.

- Stora markintrång på framförallt värdefull åkermark. Om det ej går att flytta väganläggningar så önskas i vissa fall markbyten.

TRV kommentar: Trafikverket kan inte garantera att önskade markbyten är genomförbara men tar önskemålet i beaktande vid kommande markförhandlingar.

- Åtkomstfrågor till marker och fastigheter.

TRV kommentar: Inkomna synpunkter och förslag kommer att beaktas och ev. kommer justeringar att ske till Granskningshandlingen.

- Ersättnings- och inlösenfrågor.

TRV kommentar: Markförhandlingar kommer att ske i ett senare skede.

- Upplysningar om enskilda Va-anläggningar mm.

- Busshållplats vid Klevbrinken som utgår innebär att en del får längre till närmaste busshållplats.

TRV kommentar: Klevbrinken olämpligt läge för busshållplats, brant backe och inga av-/påfarter som medger trafiksäker angöring.

- Trafikfarlig korsning vid Tomtaholm, ca 100 m söder om vägplanens gräns borde åtgärdas.

TRV kommentar: Korsningen ligger utanför vägplanens utredningsområde.

- Föreslagen sträckning på väg 210 Skärgårdslänken innebär en vägförlängning så att trafik norrifrån troligen kommer att åka genom staden när de ska till kustområdet.

TRV kommentar: Trafikverket har gjort en utredning som visar på att föreslagen placering av trafikplats Södra inte ger någon ökad genomfartstrafik genom Söderköping.

Pga inkomna synpunkter avseende indragningsärenden kallades berörda sakägare till ytterligare möte i frågan. Mötet hölls 2017-01-20 på kommunhuset i Söderköping.

Minnesanteckningar TRV2014/38783

Sammanfattning av inkomna synpunkter:

- Boende längs med väg 801 motsätter sig indragningen av vägen samt ifrågasätter trafikverkets motiv för en indragningen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vid allmänna möten på orten har särskilt berörda erbjudits att boka enskilda samtal 2016-12-05 och 2015-12-06. Inför mötena fanns Samrådshandling 2016-11-28 tillgängliga på Trafikverkets hemsida.

Minnesanteckningar från enskilda möten på orten TRV2014/38783:149.

Inkomna synpunkter handlar huvudsakligen om mark- och ersättningsfrågor, bullerskyddsåtgärder och åtkomstfrågor till marker.

TRV kommentar: Inkomna synpunkter och förslag kommer att beaktas och ev. kommer justeringar att ske till Granskningshandlingen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8, 632 20 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se