

Dokumentdatum: 2012-05-16

DokumentID: [DokumentID]

Version: 1.0

Ärendnr: TRV 2011/82126

Projektnr: 102113

Miljö

En utbyggnad inom den Norra korridoren skapar en barriär genom området med rangerbangården på ena sidan och bl.a. kombiterminalen och det planerade verkstadsområdet i Rala på andra sidan. Detta leder till konflikter med växlingsrörelser mellan bangården och verksamheterna. Barriären kan förhindra både stora och mindre successiva utbyggnader av rangerbangården, alternativt kräver flytt av befintliga verksamheter för att kunna genomföras. Arbetsmiljö och säkerhet riskerar att bli lidande när arbete måste ske i närhet av ett tågspår avsett för hög hastighet. Det är tveksamt om hastighetskravet går att uppfylla i den Norra korridoren.

I nästa skede ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Viktiga frågor som ska belysas där är buller och vibrationer, risk och sårbarhet, vatten, förorenad mark, kulturmiljö samt vilka störningar som kan uppstå under byggskedet.

Plankorsningarna vid Högtorpsgatan och en eventuell planskildhet mellan väg och järnväg har inte hanterats inom ramen för denna förstudie.

Eskilstuna 2012-05-16



Lena Erixon
Chef Samhälle

12. Källor

Basprognos 2020, Trafikverket

Hallsbergsåsen, <http://www.viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterEUID=SE654967-145990>, 2011-10-13

Idéstudie Hallsberg, Dubbelspårutbyggnad spår 105, Banverket 2005

Järnvägens roll i Transportförsörjningen

Närkeslätten, <http://www.viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterEUID=SE656024-146232>, 2011-10-13

Lybby, <http://www.viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterEUID=SE654879-145132>, 2011-10-13

Länsstyrelsen Örebro län, Hallsbergs stationshus, <http://www.lansstyrelsen.se/orebro/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/byggnadsvard/kulturmiljo/sevarda-kulturmiljoer/hallsberg/hallsbergs-jarnvagsstation/Pages/index.aspx>, 2011-11-09

Planeringsinformation från länsstyrelserna

<http://gis.lst.se/lstgis> , 2011-10-14.

Partiklar PM10 i luft – Hallsberg, Miljömålsportalen, 2012-01-02

Riksantikvarieämbetet, fornsök, <http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>, 2011-10-14

Slutrapport Idéstudie Hallsberg, Transrail 2008

Spårteknisk studie 1648, Banverket 2006

Tekniskt PM Spår 106 i Hallsberg, Tyréns 2009

Vatteninformationssystem Sverige, Länsstyrelsens WebbGIS,



Trafikverket, 701 13 Örebro. Besöksadress: Klostergatan 23.
Telefon : 0771-921921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se