



TRAFIKVERKET

*Förstudie dubbelspårsfunktion för*  
**Godsstråket genom Hallsberg**





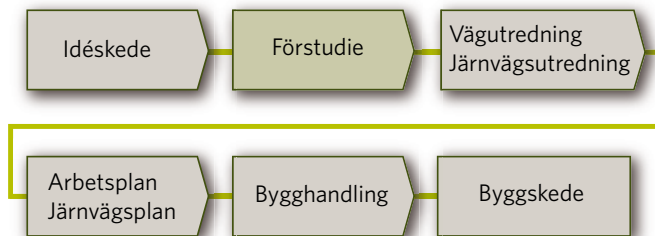
## Förstudie dubbelspårsfunktion för Godstråket genom Hallsberg

Som en del av dubbelspårsutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön arbetar Trafikverket med en förstudie angående utbyggnad av Godstråket genom Hallsberg till dubbelspår, och för att öka kapaciteten för gods- och persontransporter. Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby. Två alternativ studeras nu, en nordlig- och en sydlig korridor.

Den nordliga utredningskorridoren innebär att befintligt spår för Godstråket, som ligger söder om bangården, kompletteras med ett nytt spår norr om bangården för att bilda en dubbelspårsfunktion.

Den sydliga utredningskorridoren innebär att det nya spåret byggs vid sidan om befintligt spår.

Förstudiens slutrapport beräknas vara klar under april 2012. Därefter fattar Trafikverket beslut om den fortsatta planeringsprocessen.





När vi planerar för nya järnvägar sker det i flera steg. I idéskedet analyseras brister och lösningar. Idéer som inte bedöms genomförbara sorteras bort. Därefter identifieras, i en förstudie, de tänkbara lösningar som når uppsatta mål. De tänkbara lösningarna studeras för att se vilka som är genomförbara, med rimliga konsekvenser för funktion, miljö, teknik och ekonomi. I nästa steg, järnvägsutredningen, gäller det att komma fram till vilket förslag som är det bästa. Det valda förslaget ska fungera tekniskt och ska kunna byggas till en rimlig kostnad. Trafikverkets strävan är att välja ett alternativ som påverkar ekosystem, friluftsliv, landskap och byggnader så lite som möjligt. I en järnvägsplan utformas alla detaljer i den valda lösningen. Efter järnvägsplanen sker projektering och framtagande av bygghandling före byggstart.

## Samråd - en viktig del av vårt arbete

En viktig del i förstudiearbetet är att hämta in kunskaper och ta del av synpunkter från allmänheten, myndigheter och organisationer. Alla synpunkter bearbetas i det fortsatta arbetet och kommenteras i en särskild samrådsredogörelse, som tillsammans med en slutrapport ger underlag för det fortsatta arbetet. Dina synpunkter är viktiga, och du kan med dina kunskaper och erfarenheter, bidra till att underlaget i förstudien blir så bra som möjligt. I förstudieskedet har de allmänna intressena störst betydelse, till exempel markanvändning och miljö. De enskilda intressena, som behov av bullerskydd och inlösen av mark, behandlas huvudsakligen i senare skeden.

Skicka dina synpunkter senast den 1 december 2011.

Projektledare Hallsberg–Degerön

**Joacim Öhman**

Telefon: 019-17 20 45

E-post: joacim.ohman@trafikverket.se

Projektledare Dubbelspårsfunktion genom Hallsberg

**Gunnar Berglund**

Telefon: 019-17 20 60

E-post: gunnar.berglund@trafikverket.se

Informatör Hallsberg–Degerön

**Johanna Larsson**

Telefon: 016-15 72 39

E-post: johanna.larsson@trafikverket.se



Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Rödavägen 1

Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)