

A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_01.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_02.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_03.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_04.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_05.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_06.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_07.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_08.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_09.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_10.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_11.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_12.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_13.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_14.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_15.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_16.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_17.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_18.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_19.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_20.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_21.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_22.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_23.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_24.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_25.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_26.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_27.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_28.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_29.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_30.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_31.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_32.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_33.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_34.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_35.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_36.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_37.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_38.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_39.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_40.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_41.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_42.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_43.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_44.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_45.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_46.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_47.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_48.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_49.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_50.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_51.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_52.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_53.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_54.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_55.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_56.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_57.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_58.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_59.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_60.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_61.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_62.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_63.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_64.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_65.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_66.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_67.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_68.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_69.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_70.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_71.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_72.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_73.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_74.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_75.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_76.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_77.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_78.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_79.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_80.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_81.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_82.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_83.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_84.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_85.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_86.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_87.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_88.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_89.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_90.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_91.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_92.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_93.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_94.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_95.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_96.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_97.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_98.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_99.dwg
 A:\VME\1320056592\2022-01-28\1320056592_100.dwg



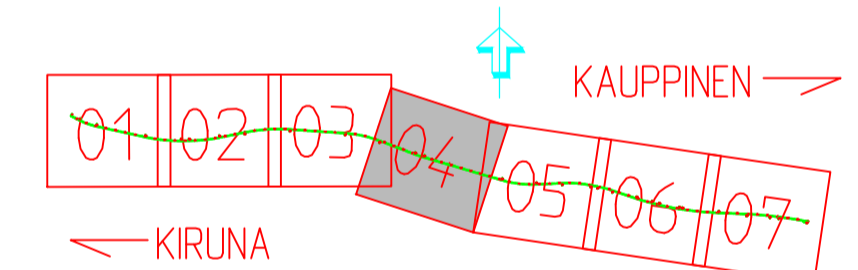
TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 20 15
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

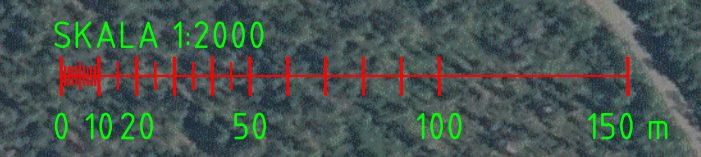
- MARKANSPRÄK**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÄK
 - BEF. TOLKAT VÄGOMRÅDE (EJ FASTSTÄLLT TOLKAT FRÅN ORTOFOTO OCH GOOGLE STREETVIEW SKALL KONTROLLERAS MOT INMÄTNING)
- NY GCM**
- NY BUSSHÄLLPLATS/ BREDDNING PÅ BEFINTLIG VÄG
 - KANTSTÖD VID BUSSHÄLLPLATS/PARKERINGSFICKA
 - KANTSTÖD
 - NYTT RÄCKE
 - NYTT MITTRÄCKE
- BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTERGRÄNS
 - BYGGNAD
 - FASTIGHETSBETECKNING
 - BEFINTLIG BRO
 - BEFINTLIGT RÄCKE
 - INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
 - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS/SPÄRRAS GENOM SÄRSKILT BESLUT
 - FÖRSLAG PÅ VILTUTHOPP
 - NYTT VILTSTÄNGSEL

FÖRSLAG PLACERING NYTT VILTSTÄNGSEL UNDER ARBETE

FASTIGHETSKARTA ERHÅLLEN FRÅN LANTMÄTERIET 2021-08-16
 GRUNDKARTA SENAST UPPDATERAD 2021-08



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE		UNDER ARBETE	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2022-01-28	LEVERANS / FÖRINGSFÖR	
OBJEKT		VÄG E10 KAUPPINEN-KIRUNA	
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGNINGSDEL		V E10 KAUPPINEN-KIRUNA	
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		RAMBOLL	
SKAPAD AV	N HAKEEM	UPPRAGSNUMMER	1320056592
GRANSAD AV	J MESCH	AVDELNING	SHB
RITNINGSTYP		ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL		VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING		VÄG E10 KAUPPINEN-KIRUNA KM 4/000-2/900	
SKALA	1:2000	FÖRVALTNINGSNUMMER	
FORMAT	A1	BLAD	-04
PROJEKTNUMMER	001T0504	NÄSTA BLAD	-05
		BET	



Plottdat: 22 07 07 13:33 Fil: 0:\Viat\30y\2021\1320056592\3_Teknik\VT\ritae\001T0504.dwg