

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

Ändringarna i JNB 2018 är en följd av beslut och föreläggande som föranleddes av Transportstyrelsens marknadstillsyn.

Berörda ärenden listas nedan och information om dem finns på Transportstyrelsens webbplats.

[Till Transportstyrelsens webbplats](#)

TSJ 2016-1673 MTR / Trafikverket

TSJ 2016-4922 Green Cargo / Trafikverket

TSJ 2015-510 Västtrafik AB / Trafikverket (Överklagat av Trafikverket)

TSJ 2016-4994 Begränsad kapacitet i Tågplan 2017 (Marknadstillsyn pågår)

e.u.



Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Bilaga 4 B – Prioriteringskriterier

Avsnitt 1.5 Banarbeten

Nytt stycke i början av avsnittet har lagts till med följande lydelse

Trafikverket har som infrastrukturförvaltare ansvar för det långsiktiga vidmakthållandet och utvecklingen av den fysiska infrastrukturen. Detta innebär att infrastrukturförvaltarens behov av kapacitet för banarbeten inte kan trängas undan av sökandenas behov av kapacitet för tåglägen, däremot kan banarbetet förläggas till annan tid men inte nekas kapacitet i tågplanen. Vid konflikt mellan banarbeten och tåglägen är prioriteringskriterierna utformade så att banarbetena tidsmässigt förläggs till den tid som medför den samhällsekonomiskt mest effektiva lösningen.

Avsnitt 6.4 Definition av och kostnad för ”Exkluderat tåglägen”

Avsnitt 6.4 har fått ny lydelse enligt ovan samt att avsnittet har direkt under rubriken tillförts ett nytt stycke/en ny mening med följande lydelse.

Med exkluderat tågläge avses ett ansökt tågläge som, i strid med sökandens önskan, på grund av kapacitetsbrist inte tilldelas kapacitet.