

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Stopplikt



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Stopplikt

Dokumentdatum: 2021-02-25

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	9
4	Urval	9
5	Analys och åtgärder	10
5.1.	Analys och exempel	10
5.2.	Åtgärder	10
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	11
7	Referenser	11

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataproduct vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataproducten *Stopplik*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

I stora drag går kontrollen ut på att kontrollera de föreskrifter som finns registrerade i NVDB med de som finns i STFS. Kontrollen har gjorts genom att man nyregistrerat föreskrifter i en geodatabas och sedan jämfört dessa nyregistreringar med den information som finns i NVDB genom maskinella kontroller.

- Kontrollen är genomförd november 2020 till januari 2021
- Nyregistrering av trafikföreskrifter genomfördes i november och december 2020
- Datamängden som användes i kontrollen är uttagen november 2020

2.1. Sammanfattning av resultat

Den tematiska kontrollen för attributet riktning visade att man ibland registrerar riktningen som med och mot trots att det inte är tillåtet.

I vissa fall har både Länsstyrelsen och kommunen registrerat samma stopplik dvs det finns två objekt på samma ställe.

I kontrollen för fullständighet övertalighet ser man att för en del beror avvikelserna på att man registrerat stopplik på cykelnätet. Enligt dataproductspecifikationen ska de bara förekomma på bilnätet.

För kontroll av fullständighet brist visas det att ibland att nät saknas i NVDB och då går det inte att registrera stopplik eller att föreskriften är otydlig och att man ej har kunnat registrera stopplikten.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Stopplikt*:

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attributet Riktning		Antal stopplikt i NVDB	9 691	594	2 265	6 622	210
	6	Antal stopplikt som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel stopplikt som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens konceptuellt							
Kravet är att alla utbredningar ska följa reglerna i applikationsschemat eller liknande för dataprodukten							
För redovisning av logiska regler se NVDB-Datavalideringar och NVDB-VISQ (länk här eller i ref)							
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	-	-	-	-

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attributet Riktning		Antal stopplikt med attributet riktning	9 691	594	2 265	6 622	210
	16	Antal stopplikt med ogiltig värdemängd	837	9	107	701	20
	18	Andel stopplikt med ogiltig värdemängd (%)	8,6	1,5	4,7	10,6	9,5
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan man skatta resultatet vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten. Skattningen är gjord per stratum och inte per kvalitetskravklass. Stratumen baseras på befolkningens mängd per kommun, se kapitel 4. Urval.

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten *Stopplikt*:

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*	Förklaring	Totalt	Stratum 1	Stratum 2	Stratum 3	Stratum 4	Stratum 5
Fullständighet - brist								
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns								
		Skattat antal stopplikt i STFS (verkligheten)	16 508	402	2 205	3 924	5 280	4 697
	6	Skattat antal stopplikt som saknas i NVDB	1 856	18	115	774	615	334
	7	Skattad andel stopplikt som saknas i NVDB (%)	11,2	4,5	5,2	19,7	11,6	7,1
Fullständighet - övertalighet								
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns								
		Skattat antal stopplikter i STFS (verkligheten)	16 508	402	2 205	3 924	5 280	4 697
	2	Skattat antal övertaliga stopplikter i NVDB	1 839	18	180	366	795	480
	3	Skattad andel övertaliga stopplikter i NVDB (%)	11,1	4,5	8,2	9,3	15,1	10,2
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:								
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen								
Attributet Riktning		Skattat antal stopplikt med giltiga attribut för riktning	16 252	390	2 205	3 504	5 310	4 843

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*	Förklaring	Totalt	Stratum 1	Stratum 2	Stratum 3	Stratum 4	Stratum 5
	65	Skattat antal stopplikt med fel klassificering	356	6	5	132	150	63
	67	Skattad andel stopplikt med fel klassificering (%)	4,5	3,5	1,0	7,0	3,6	5,0

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter/objekt som saknas i NVDB, d.v.s. en stopplikt finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter/objekt i NVDB, d.v.s. en stopplikt finns registrad i NVDB med finns ej i verkligheten.

³ Skattat antal meter/objekt med fel klassificering, d.v.s. attributet X har registrerats med värdet A i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara B.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Stopplikt*.

4 Urval

Slumpningen gjordes utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Urvalet användes för kontroll av fullständighet - brist och övertalighet samt tematisk kontroll.

Stratumindelning, stratumstorlekar och urvalsstorlekar för dataprodukten *Stopplikt*:

Stratum	Befolkning	Kommuner totalt		Urval nyregistrerade kommuner		
		Antal	Andel, %	Antal	Andel, %	Designvikt (för skattning)
1	>250 000	3	1,0	1	4,5	3
2	100 000 - 250 000	15	5,2	3	13,6	5
3	50 000 - 100 000	30	10,3	5	22,7	6
4	20 000 - 50 000	75	25,9	5	22,7	15
5	< 20 000	167	57,6	8	36,4	20,875
Summa		290	100	22	100	

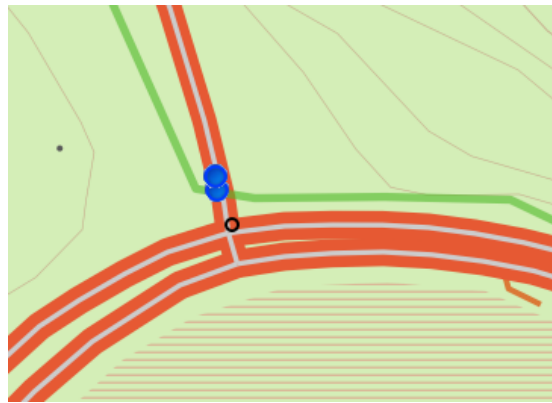
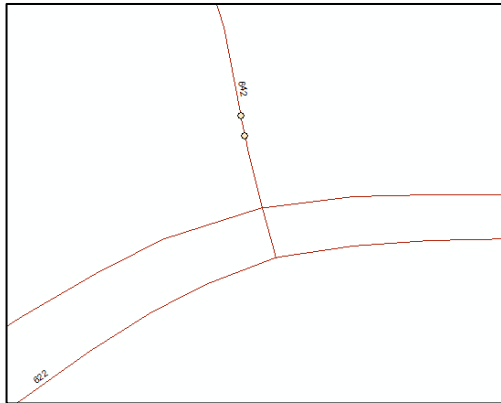
Fullständighetskontroll av obligatoriska attribut brist samt domän kontroll – fördelning per Kvalitetskravklass (Qklass) av dataprodukten *Stopplikt*:

Qklass	Förklaring	Datamängd	
		Antal objekt	Andel objekt, %
1	Kvalitetskravklass 1	948	5,3
2	Kvalitetskravklass 2	5 890	33,2
3	Kvalitetskravklass 3	9 416	53,1
4	Kvalitetskravklass 4	1 482	8,4
Summa		17 736	100

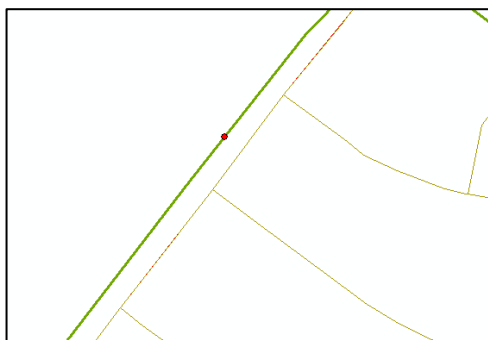
5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

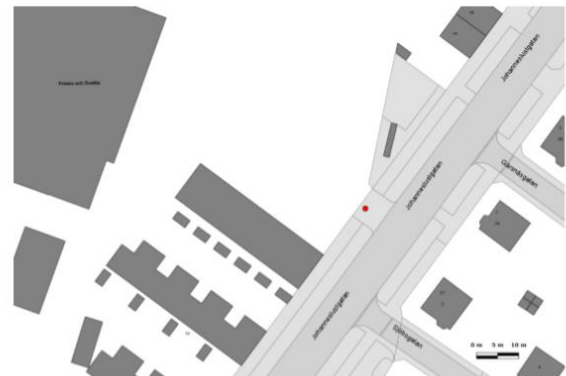
De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.



Exempel: Stopplikten är registrerad av både kommunen och Länsstyrelsen. Bilden till vänster är från NVDB och den till höger är kartbilden i STFS.



Förare av fordon i sydöstlig färdriktning på Johanneslustgatans utfart enligt kartbild har stopplikten före infart på Johanneslustgatan.



Denna författning träder i kraft den 16 oktober 2017.

Exempel: I bilden till vänster har man lagt in stopplikten på cykelnätet trots att den enligt föreskriften ska ligga på utfarten (bilden till höger).

5.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

I DPS:en för dataprodukten har registrering av attributet Riktning förtydligats.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Stopplik		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataavgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)