

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Omkörningsförbud



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport

Dokumentdatum: 2022-09-19

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	8
4.1.	Analys och exempel	8
4.2.	Åtgärder	12
5	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	12
6	Referenser	12

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Omkörningsförbud*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

En jämförelse mellan de omkörningsförbud som är registrerade i NVDB och de föreskrifter som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftsamling) har utförts. Jämförelsen genomfördes genom att registrera i en databas där det i STFS angavs att det ska vara ett omkörningsförbud. Databasen jämfördes sedan med den befintliga informationen med omkörningsförbud i NVDB.

För kontroll av domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har totalundersökningar utförts i NVDB, dvs att ingen extern källa använts för att jämföra med. Kontroll gällande fullständighet brist och övertalighet samt tematisk noggrannhet har gjorts på ett urval av kommuner, eftersom nyregistrering av föreskrifter är tidskrävande. Urvalet har sedan använts för att skatta resultatet för hela datamängden, som en slags bedömning för att återspegla hela datamängden.

Registreringen genomfördes under december 2021 – mars 2022 samt efterarbete med kontroll och analys som genomfördes under april 2022 – maj 2022. Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2021-11-28. Lista över gällande trafikföreskrifter skapades också den 28 november 2021.

2.1. Sammanfattning av resultat

Resultaten från kontrollen visar på både brister och övertaligheter i NVDB. Det framkommer också att en del föreskrifter är svåra att veta om de ska registreras eftersom de inte berör all trafik t.ex kan det gälla lastbilar samt vissa tider under dygnet.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

I tabellen nedan redovisas de totalundersökningar som utförts för dataprodukten Omkörningsförbud.

Kontrollerna som utförts är:

- Fullständighet i obligatoriska attribut – brist
- Logisk konsistens domänkonsistens

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Omkörningsförbud*:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attribut riktning		Antal meter i NVDB	434 558	261 904	171 428	926	300
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut riktning		Antal meter i NVDB	434 558	261 904	171 428	926	300
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan resultatet skattas (en slags beräkning) vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten.

I tabellen nedanför redovisas det skattade resultatet för undersökningen av dataprodukten för dataprodukten Omkörningsförbud.

Kontrollerna som genomförts är:

- Fullständighet brist och övertalighet
- Tematisk noggrannhet i klassning av attribut

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten *Omkörningsförbud*:

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Skattat antal meter i Omkörningsförbud (STFS)	461 850	375 496	83 063	3 292	0
	65	Skattat antal meter som saknas i NVDB ¹	261 350	229 284	28 774	3 292	0
	67	Skattad andel meter som saknas i NVDB (%)	56,6	61,1	34,6	100,0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Skattat antal meter i omkörningsförbud (verkligheten)	461 850	375 496	83 063	3 292	0
	65	Skattat antal övertaliga meter i NVDB ²	136 049	69 568	65 722	759	0
	67	Skattad andel övertaliga meter i NVDB (%)	29,5	18,5	79,1	23,0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:							
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut riktning		Skattat antal meter med attribut för riktning (STFS)	175 863	121 575	54 288	0	0
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	45 503	27 046	18 457	0	0
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	25,9	22,2	34,0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter/objekt som saknas i NVDB, d.v.s. F-typ finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter/objekt i NVDB, d.v.s. F-typ finns registrad i NVDB med finns ej i verkligheten.

³ Skattat antal meter/objekt med fel klassificering, d.v.s. attributet X har registrerats med värdet A i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara B.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Omkörningsförbud*.

4 Urval

Ett urval av kommuner slumpades fram, utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Urvalet användes för kontroll av fullständighet–brist, övertalighet samt tematisk kontroll.

Stratumindelning, stratumstorlekar och urvalsstorlekar för dataprodukten Omkörningsförbud.

Stratum	Indelning efter befolkning	Kommuner i Sverige	Urval	
		Antal	Antal	Designvikt
1	>250 000	3	2	1,5
2	100 000 - 250 000	16	7	2,3
3	50 000 - 100 000	29	14	2,1
4	20 000 - 50 000	75	35	2,1
5	< 20 000	167	66	2,5
Summa		290	124	

4.1. Analys och exempel

Exempel:

Brist:



Lidingö kommuns lokala trafikföreskrifter om omkörningsförbud på Herserudsvägen;
Beslutade den 21 oktober 2009

Lidingö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 11 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Herserudsvägen delen Stjärnvägens norra anslutning-Bodalsvägen får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn. Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 november 2009.

De svarta prickarna visar en föreskrift för omkörningsförbud som finns i STFS men inte är inlagd i NVDB.

Övertalighet:



Länsstyrelsens i Skåne län lokala trafikföreskrifter om omkörningsförbud på väg 104, Eslövs kommun;

beslutade den 13 oktober 2004.

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 10 kap. 3 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) följande.

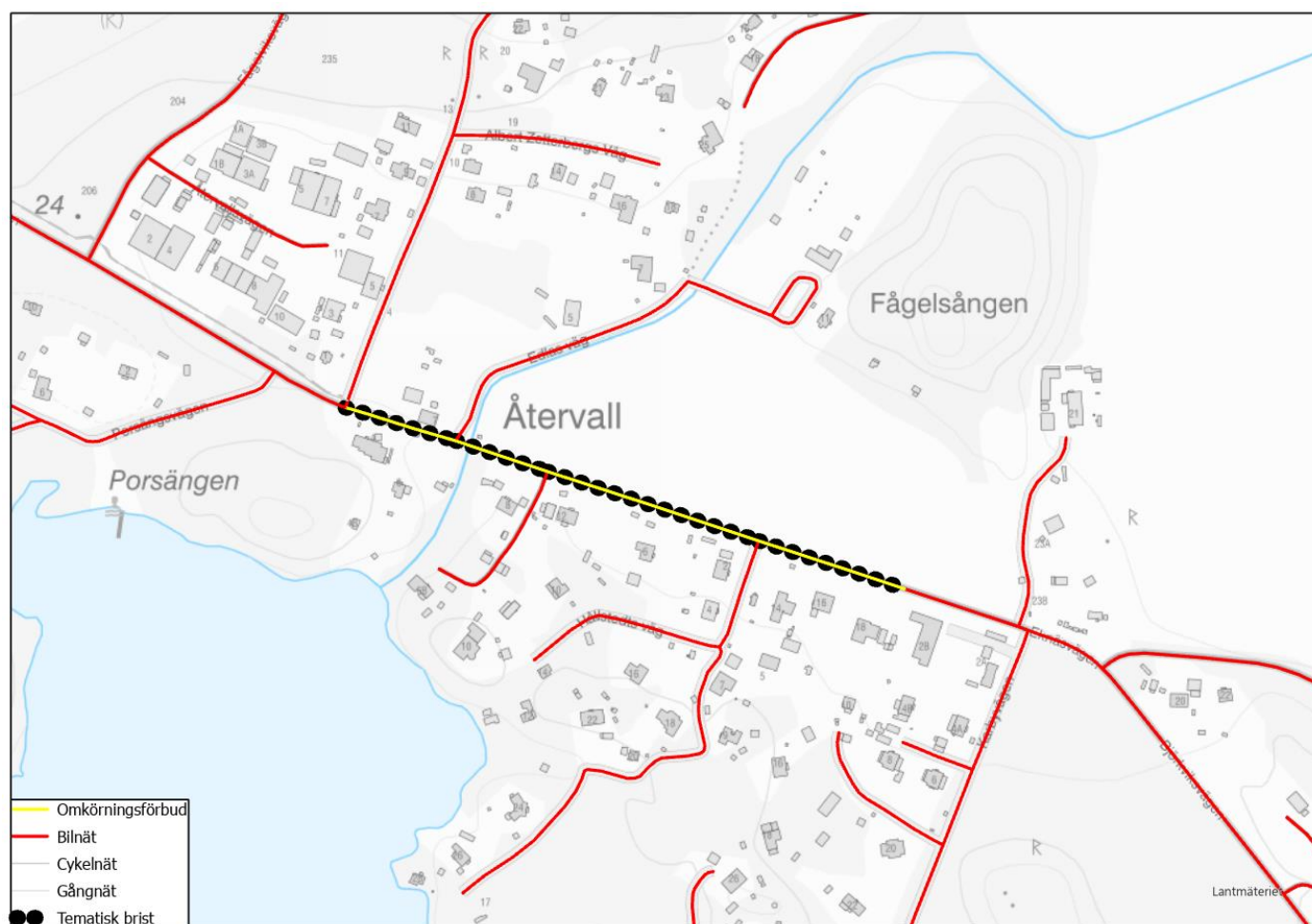
1 § På väg 104 mellan väg 111 och 930 meter öster om väg 1117 får omkörning inte ske av andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder och motorcyklar som saknar sidovagn.

Upphävd 2017-10-02

Dessa föreskrifter träder i kraft den 18 oktober 2004 då Länsstyrelsens i Skåne län lokala trafikföreskrifter den 8 november 2001 (12 FS 2001:857) dnr 126-45511-01 om omkörningsförbud på väg 104, Eslövs kommun, skall upphöra att gälla.

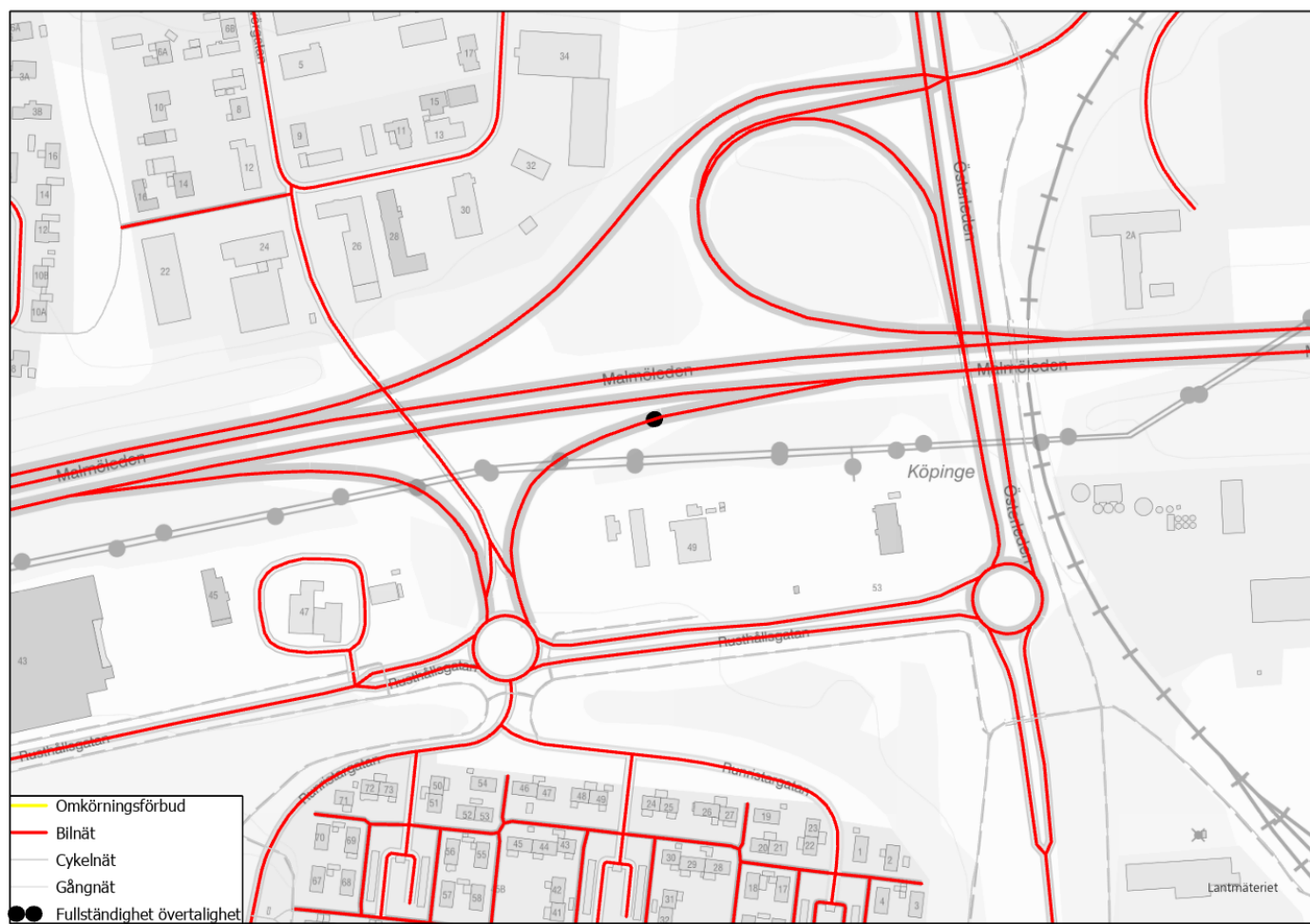
De svarta prickarna visar ett omkörningsförbud som är inlagt i NVDB men där trafikföreskriften blivit upphävd.

Tematisk brist:

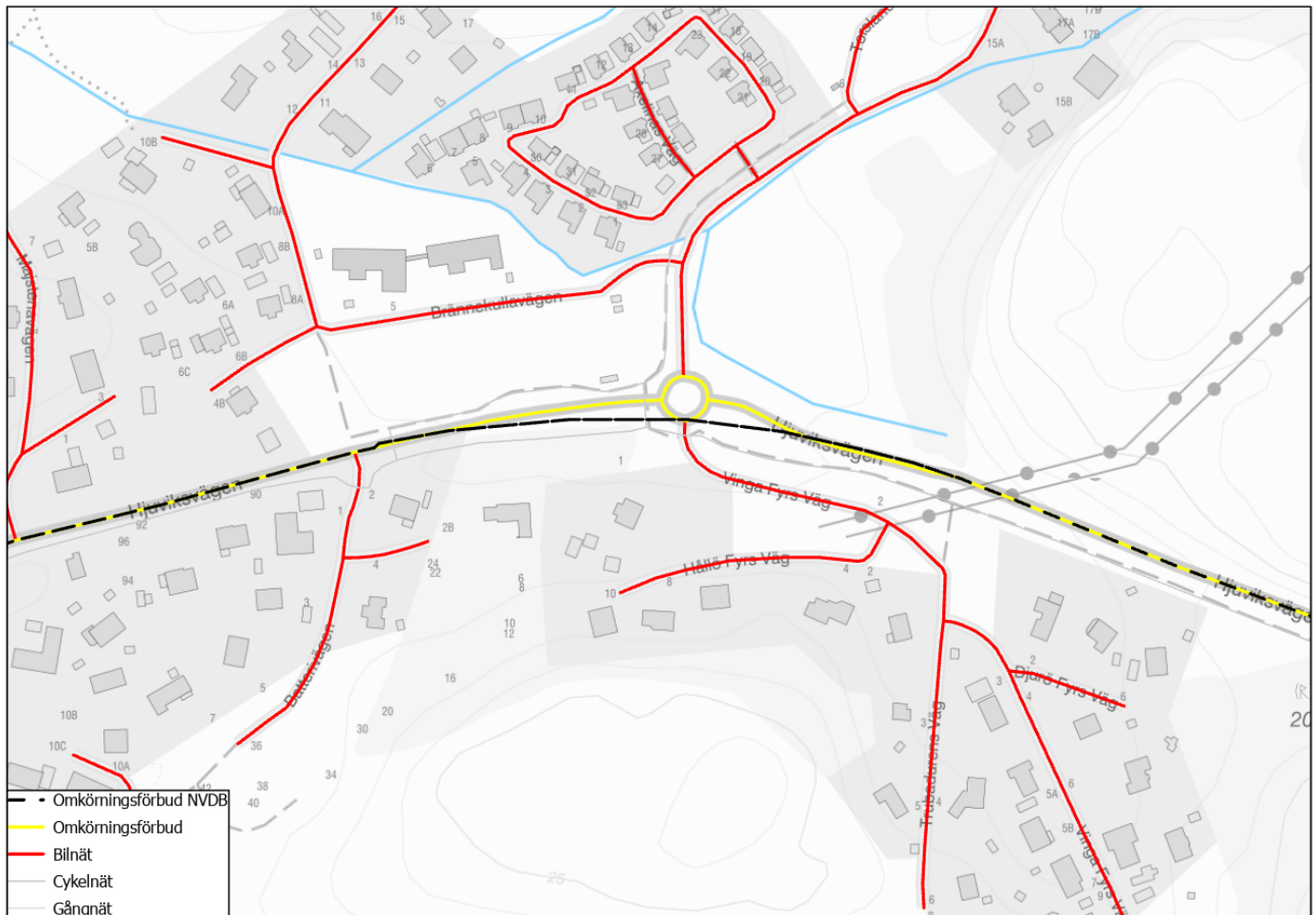


Riktning i föreskrift (STFS) anger i båda riktningar, i NVDB inlagt med riktning "med".

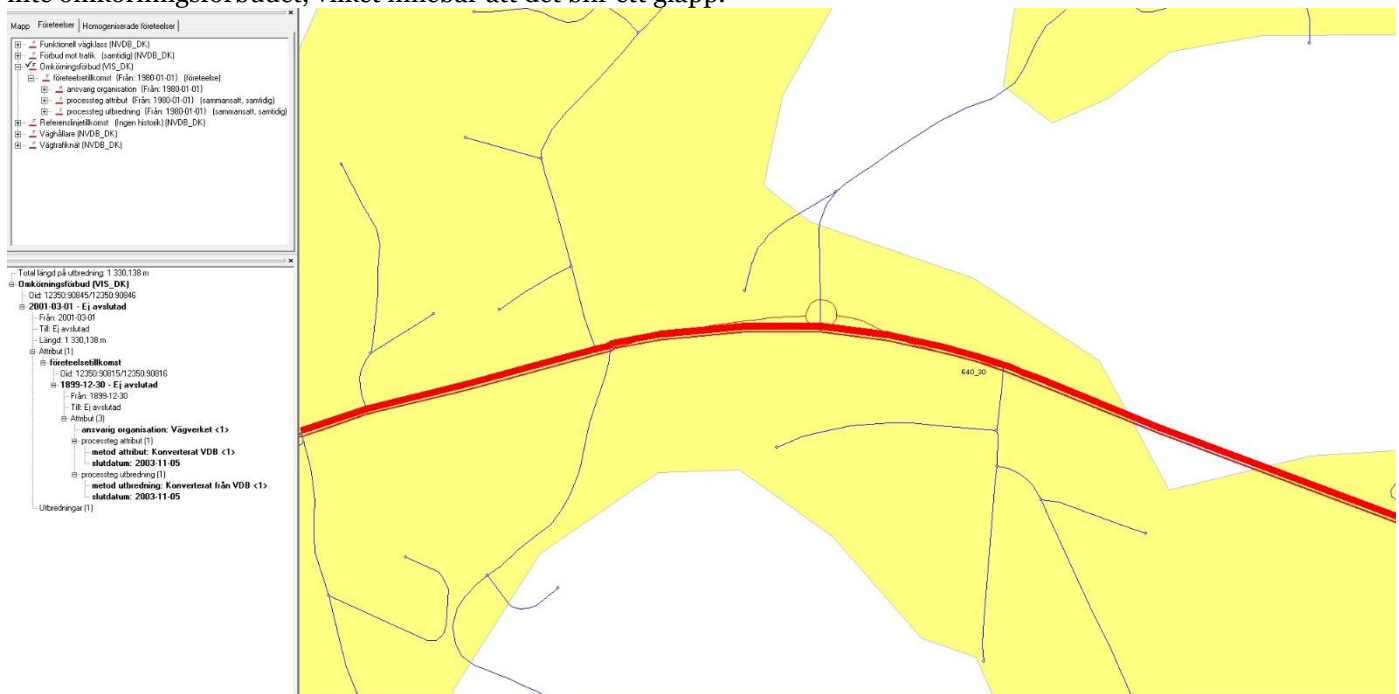
Övriga exempel:



Avslutat omkörningsförbud på hela sträckan men där en liten del missats, som ligger kvar som giltig.



I exemplet på bilden finns ett omkörningsförbud inlagt på en gammal sträckning. När vägen byggdes om justerades inte omkörningsförbudet, vilket innebär att det blir ett glapp.



Vid utcheckning i verksamhetssystemet som används vid ajourhållning ser det ut som på bilden ovan. Det finns ett gällande omkörningsförbud men ingen geometri att koppla den till.

Länsstyrelsens i Skåne län lokala trafikföreskrifter om förbud mot omkörning med tung lastbil på väg E6, Vellinge, Malmö, Burlövs, Lomma, Kävlinge, Landskrona och Helsingborgs kommuner;

beslutade den 30 januari 2019.

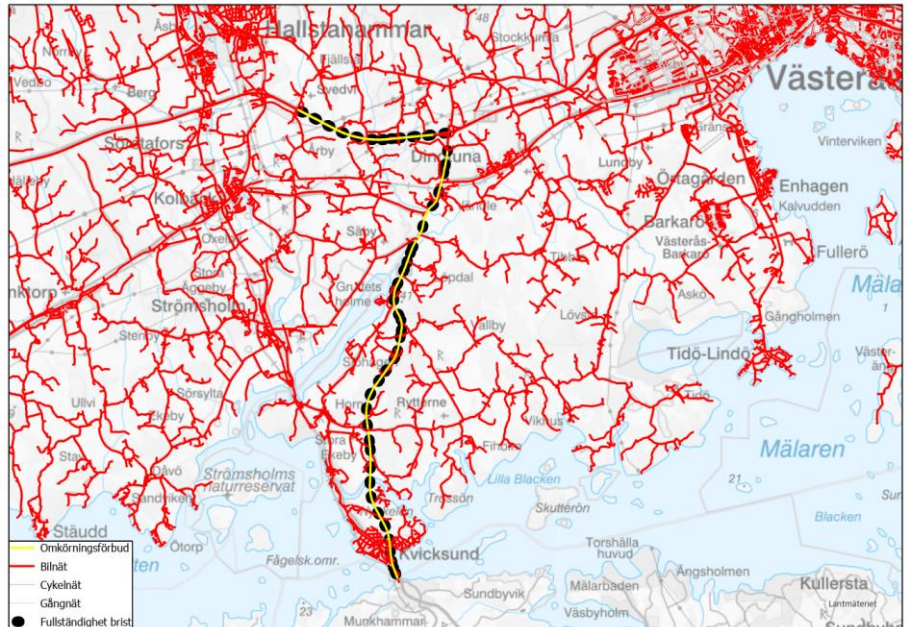
Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 10 kap. 3 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På väg E6 i norrgående körriktning mellan trafikplats 8 (Vellinge S), Vellinge kommun, och trafikplats 26 (Landskrona Norra), Landskrona kommun, får förare av tung lastbil inte köra om andra motordrivna fordon än motorredskap och sådana tvåhjuliga motorcyklar som saknar sidvagn. Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 6.00-9.00 och 16.00-18.00. Förbudet berör Vellinge, Malmö, Burlövs, Lomma, Kävlinge och Landskrona kommuner.

2 § På väg E6 i norrgående körriktning mellan avfartsvägen till rastplats Glumslöv Ö, Landskrona kommun, och 1250 meter söder om väg 1370, Helsingborgs kommun, får förare av tung lastbil inte köra om andra motordrivna fordon än motorredskap och sådana tvåhjuliga motorcyklar som saknar sidvagn. Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 6.00-9.00 och 16.00-18.00. Förbudet berör Landskrona och Helsingborgs kommuner.

3 § På väg E6 i norrgående körriktning mellan 1250 meter söder om väg 1370, Helsingborgs kommun, och 650 meter norr om väg 1370, Helsingborgs kommun, får förare av tung lastbil inte köra om andra motordrivna fordon än motorredskap och sådana tvåhjuliga motorcyklar som saknar sidvagn.

4 § På väg E6 i norrgående körriktning mellan 650 meter norr om väg 1370, Helsingborgs kommun, och trafikplats 30 (Kropp), Helsingborgs kommun, får förare av tung lastbil inte köra om andra motordrivna fordon än motorredskap och sådana tvåhjuliga motorcyklar som saknar sidvagn. Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 6.00-9.00 och 16.00-18.00.



I exemplet ovan visas exempel på en tidsbegränsad föreskrift. Det finns i dagsläget ingen möjlighet att i NVDB ange om en föreskrift gäller endast under vissa klockslag och/eller månader.

4.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas. Utöver detta ska det förtydligas vem som internt på Trafikverket ansvarar för att registrera omkörningsförbud, samt se över om det går att underlätta arbetet med att registrera omkörningsförbud.

Önskemål om att kunna ange beteckningen i föreskriften för företeelsen, att ha ett attribut där beteckningen kan registreras. Det skulle även underlätta om det gick att registrera vilken typ av fordon som förbudet gäller, samt om det gäller vissa datum och/eller tider. Trafikverket arbetar på att ta fram en mer detaljerad produkt.

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Svensk Trafikföreskriftsamling

6 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Omkörningsförbud		https://bransch.trafikverket.se/TrvSeFiler/Dataproduktspecifikationer/V%C3%A4gdataprodukter/DPS_L-R/1025omkorningsforbud.pdf
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)