

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Motorväg



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Motorväg

Dokumentdatum: 2022-05-10

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	7
5	Analys och åtgärder	7
5.1.	Analys och exempel	7
5.2.	Åtgärder	9
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar	9
7	Referenser	9

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Motorväg*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

En maskinell jämförelse mellan Motorväg i NVDB och vägnätsankuten information för Motorväg i STFS har utförts och de sträckor som har funnits i NVDB men ej i STFS har analyserats vidare. Om det har funnits en LTF för sträckan har den ansetts rätt men om LTF:en saknats så har sträckan markerats som övertalig.

För fullständighet -brist har ingen liknande analys gjorts, om föreskriften har funnits i STFS har man antagit att den även borde finnas i NVDB och således saknas.

Det har inte gjorts någon kontroll av att alla LTF:er finns registrerade i NVDB utöver det som beskrivs ovan. Det betyder att bristen eventuellt kan vara större än vad denna kontroll visar d.v.s. om det finns LTF:er som inte är vägnätsanknutna eller har hittats via analysen av övertalighet.

- Den maskinella kontrollen är utförd i maj 2019 och analysen är gjord i september och december 2019 samt januari 2020
- Datamängden som användes i kontrollen är uttagen i maj 2019

2.1. Sammanfattning av resultat

I kvalitetskravklass 2 saknades 30% eller drygt 5 mil motorväg. Knappt 2 km motorväg var övertalig i kvalitetskravklass2.

För hela nätet var bristen enbart 1,9% och övertaligheten 2,8%.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Motorväg*:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter Motorväg (som borde finnas) i NVDB	5 085 894	5 071 909	13 974	10	-
	6	Antal meter Motorväg som saknas i NVDB	98 790	93 549	5 231	10	-
	7	Andel meter Motorväg som saknas i NVDB (%)	1,9%	1,9%	30,0%	50%	-
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	-	-
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Antal meter Motorväg (som borde finnas) i NVDB	5 085 894	5 071 909	13 974	10	-

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
	2	Antal meter Motorväg som är övertaliga i NVDB	139 779	138 026	1 753	0	-
	3	Andel meter Motorväg som är övertaliga i NVDB (%)	2,8%	2,7%	10,0%	0%	-
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	-	-	-	-
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Ej aktuellt för Motorväg då en totalundersökning gjordes.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Motorväg*.

4 Urval

Fullständighetskontroll brist samt övertalighet – fördelning per Kvalitetskravklass (Qklass) av dataprodukten *Motorväg*:

		Datamängd	
Stratum	Förklaring	Antal meter	Andel meter, %
1	Kvalitetskravklass 1	5 071 909	99,73
2	Kvalitetskravklass 2	13 974	0,27
3	Kvalitetskravklass 3	10	0,0
4	Kvalitetskravklass 4	0	0
Summa		5 085 894	100

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

Vid kontroll av Motorväg hittades avvikelser i hur man registrerat Motorväg i driftvändplatser och på förbindelsevägar. Vid tidigare kontroller av andra företeelsetyper har man sett att även dessa registreringar är gjorda på olika sätt i bla driftvändplatser, katastroföverfarter och på förbindelsevägar.

I bilden nedan har motorväg registrerats på förbindelsevägen (röda sträckan)men ej på driftvändplatsen.



Hela rastplatsen har motorväg registrerad.



5.2. Åtgärder

De avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

Reglerna för registrering på bla förbindelsevägar och driftvändplatser behöver förtydligas i dokumentationen.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Motorväg		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeo/dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)