

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Miljözon



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Miljözon

Dokumentdatum: 2023-10-06

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 2.0

Innehåll

.....	1
1 Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2 Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1. Sammanfattning av resultat	4
3 Resultat	5
3.1. Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2. Resultattabeller, skattade.....	8
3.3. Förväxlingsmatriser	8
4 Analys och åtgärder	8
4.1. Analys och exempel	8
4.2. Åtgärder.....	8
5 Definitioner, förkortningar och beteckningar	8
6 Referenser	9

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Miljözon*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

Kontrollen går ut på att maskinellt jämföra Miljözon i NVDB och vägnätsanknuten information genom Miljözonpolygoner från koordinatlistor i STFS och övriga Miljözonpolygoner från kommunerna samt vidare analys.

Fullständighetskontroller, brist och övertalighet gjordes på de kommuner i Sverige som har Miljözoner. Kontrollerna för fullständighet obligatoriska attribut samt domänkonsistens gjordes för hela landet.

- Kontrollen är genomförd under mars 2023.
- Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2023-03-24. Lokala trafikföreskrifterna togs ut från STFS samma dag.

2.1. Sammanfattning av resultat

För att kunna kontrollera datamängden från föreskrifterna i kommunerna behövdes Miljözonpolygoner.

Ur resultatet av FME-kontrollerna kan man se att det blir väldigt korta länkar när man följer en polygon från trafikföreskrifterna som inte går ända ut till t.ex. cirkulationsplatser då Miljözonpolygonen slutar en bit innan cirkulationsplatsen vilket medför att det ofta blir några meter som är övertaligt i NVDB.

På nya eller redigerade vägar har man glömt att registrera Miljözon i NVDB.

På vissa ställen har man missat att registrera Miljözon då vägarna ligger mellan två Miljözoner pga. av att de hör till två olika kommuner och då blir det ett glapp mellan dessa.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Miljözon*

Kvalitetsegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter i NVDB (verkligheten)	1 585 100	34 715	381 672	1 122 953	45 760
	6	Antal meter som saknas	70 515	746	20 653	29 453	19 663
	7	Andel meter som saknas (%)	4,5%	2,2%	5,4%	2,6%	43%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	
Fullständighet – övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns.							
		Antal meter i NVDB (verkligheten)	1 585 100	34 715	381 672	1 122 953	45 760
	2	Antal övertaliga meter	13 466	3 899	1 281	8 188	98
	3	Andel övertaliga meter (%)	0,9%	11,4%	0,3%	0,7%	0,2%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut – brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företagsen som är registrerade							
Attribut Miljözonklass		Antal meter i NVDB	1 585 100	34 715	381 672	1 122 953	45 760
	6	Antal meter som saknar värde	70 515	746	20 653	29 453	19 663
	7	Andel meter som saknar värde (%)	4,5%	2,2%	5,4%	2,6%	43%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Miljözonklass		Antal meter i NVDB	1 585 100	34 715	381 672	1 122 953	45 760
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	13 466	3 899	1 281	8 188	98
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0,9%	11,4%	0,3%	0,7%	0,2%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Tematisk Noggrannhet							
Miljözonklass							

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Antal meter med ogiltig värdemängd i Miljözonklass	65	Antal meter med ogiltig värdemängd i Miljözonklass	178	0	21	158	0
Andel meter med ogiltig värdemängd (%) i Miljözonklass	67	Andel med ogiltig värdemängd i Miljözonklass	0,01%	0%	0,01%	0,01%	0%
Nivå för godkännande enligt DPS (%)				2%	2%	2%	2%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet, ** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Ej aktuellt för *Miljözon*.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Miljözon*.

4 Analys och åtgärder

4.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

För att kunna göra kontrollen krävdes en miljözonpolygon som visar var gränsen går.

Det är viktigt hur man tolkar miljözonpolygonen vid registrering av miljözon vilket man kan se tydligt i resultatet. När man tolkar den fel så blir det små korta länkar som missas och ska egentligen vara registrerade som miljözon då miljözonpolygonen inte går ända ut till t.ex. en cirkulationsplats eller en annan väg.

Man kan även se att det missas att registrera Miljözon på nya eller redigerade vägar.

Avbrott av registrering av miljözon har gjorts på vissa länkar som svänger utanför miljözonpolygonen en kort bit men som egentligen bör ha miljözon vilket medför att det blir små avbrott med miljözon mitt på länkarna i NVDB.

Det är också viktigt att själva polygonen görs på ett sätt där det är rimligt att gränsen dras så att inte det blir glapp på en väg som egentligen borde ingå i miljözon.

4.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökts dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter

6 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Miljözon		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataavgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)

