

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Miljözon



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport

Dokumentdatum: 2020-03-31

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	7
3.3.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	7
5	Analys och åtgärder	8
5.1.	Analys och exempel	8
5.2.	Åtgärder	8
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar	8
7	Referenser	8

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataproduct vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataproducten *Miljözon*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

Kontrollen går ut på att maskinellt jämföra Miljözon i NVDB och vägnätsanknuten information genom Miljözonpolygoner från koordinatlistor i STFS och övriga Miljözonpolygoner från kommunerna samt vidare analys.

Fullständigheidskontroller, brist och övertalighet gjordes på de kommuner i Sverige som har Miljözoner förutom Stockholm, där det saknas Miljözonpolygon och även lägesbeskrivning i föreskriften. Kontrollerna för fullständigheit obligatoriska attribut samt domänkonsistens gjordes för hela landet.

Det har inte gjorts någon kontroll av att alla LTF: er finns registrerade i NVDB utöver det som beskrivs ovan. Det betyder att bristen eventuellt kan vara större än vad denna kontroll visar.

- Kontrollen är genomförd under mars 2020.
- Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2020-03-19. Lokala trafikföreskrifterna togs ut från STFS samma dag.

2.1. Sammanfattning av resultat

För att kunna kontrollera datamängden från föreskrifterna i kommunerna behövdes Miljözonpolygoner. Det gick inte att göra en kontroll för Stockholm stad då det inte fanns någon Miljözonpolygon.

Ur resultatet av FME-kontrollerna kan man se att det blir väldigt korta länkar när man följer en polygon från trafikföreskrifterna som inte går ända ut till t.ex. cirkulationsplatser då Miljözonpolygonen slutar en bit innan cirkulationsplatsen vilket medför att det ofta blir några meter som är övertaligt i NVDB.

På nya eller redigerade vägar har man glömt att registrera Miljözon i NVDB. Detta är ju en tolkningsfråga när det gäller var man sätter gränsen för Miljözonpolygonen.

På vissa ställen har man missat att registrera Miljözon då vägarna ligger mellan två Miljözoner pga. av att de hör till två olika kommuner och då blir det ett glapp mellan dessa.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Miljözon*

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet - brist, kontrollen görs med Stockholm.							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter i NVDB (verkligheten)	1 172 486	33 234	289 185	841 862	8 205
	6	Antal meter som saknas	97 590	701	21 116	68 618	7 155
	7	Andel meter som saknas (%)	11,4%	2,1%	7,3%	8,2%	87,2%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	0%	2%	2%	2%	0%
Fullständighet – övertalighet, kontrollen görs med Stockholm.							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns, kontrollen görs med Stockholm.							
		Antal meter i NVDB (verkligheten)	1 172 486	33 234	289 185	841 862	8 205
	2	Antal övertaliga meter	5 524	980	1 204	3 339	0
	3	Andel övertaliga meter (%)	0,5%	2,9%	0,4%	0,4%	0%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	0%	0%	0%	0%	0%

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut – brist, kontrollen görs utan Stockholm.							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företagsen som är registrerade							
Attribut Miljözonklass		Antal meter i NVDB	1 441 352	43 923	345 539	1048104	3 784
	6	Antal meter som saknar värde	15	0	2	11	2
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0,001%	0%	0,0001%	0,0008%	0,0001%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	0%	0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens domänkonsistens, kontrollen görs utan Stockholm.							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Miljözonklass		Antal meter i NVDB	1 441 337	43 923	345 537	1048093	3 782
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0%	0%	0%	0%	0%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	0%	0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet, ** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Ej aktuellt för *Miljözon*.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Miljözon*.

4 Urval

Vägnät och väghållare som kontrollerats för *Miljözon*:

Vägnät Statlig Kommunal Enskild

Bilnät	x	x	x
--------	---	---	---

Fullständighetskontroll, brist och övertalighet – fördelning per Kvalitetskravklass (Qklass) av dataprodukten *Miljözon* gjordes på de kommuner i Sverige som har miljözonklasser förutom Stockholm, där det saknades Miljözonpolygon och även lägesbeskrivning i föreskriften:

		Datamängd	
Qklass	Förklaring	Antal meter	Andel meter, %
1	Kvalitetskravklass 1	33 234	3 %
2	Kvalitetskravklass 2	289 185	23 %
3	Kvalitetskravklass 3	841 862	72 %
4	Kvalitetskravklass 4	8 205	0,7 %
Summa		1 172 486	100 %

Fullständighetskontroll i obligatoriska attribut och kontroll för domänkonsistensfördelning per Kvalitetskravklass (Qklass) av dataprodukten *Miljözon* gjordes för hela landet:

		Datamängd	
Qklass	Förklaring	Antal meter	Andel meter, %
1	Kvalitetskravklass 1	43 923	3 %
2	Kvalitetskravklass 2	345 539	24 %
3	Kvalitetskravklass 3	1048104	73 %
4	Kvalitetskravklass 4	3 784	0,3 %
Summa		1 441 352	100 %

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

För att kunna göra kontrollen krävdes en miljözonpolygon som visar var gränsen går men den saknades i en kommun och därför gick det inte att utföra en kontroll för den kommunen.

Det är viktigt hur man tolkar miljözonpolygonen vid registrering av miljözon vilket man kan se tydligt i resultatet. När man tolkar den fel så blir det små korta länkar som missas och ska egentligen vara registrerade som miljözon då miljözonpolygonen inte går ända ut till t.ex. en cirkulationsplats eller en annan väg.

Man kan även se att det missas att registrera Miljözon på nya eller redigerade vägar.

Avbrott av registrering av miljözon har gjorts på vissa länkar som svänger utanför miljözonpolygonen en kort bit men som egentligen bör ha miljözon vilket medför att det blir små avbrott med miljözon mitt på länkarna i NVDB.

5.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Miljözon		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-veg/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfgeo-dataengledning/Om19157/

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)

