

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Kollektivkörfält



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Kollektivkörfält

Dokumentdatum: 2021-12-21

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Förväxlingsmatriser	9
4	Analys och åtgärder	9
4.1.	Analys och exempel	9
4.2.	Åtgärder	10
5	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	10
6	Referenser	10

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Kollektivkörfält*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

I stora drag går kontrollen ut på att jämföra och validera de trafikföreskrifter som finns registrerade i NVDB med de som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftssamling). Kontrollen har gjorts genom att man nyregistrerat föreskrifter i en geodatabas och sedan jämfört dessa nyregistreringar med den information som finns i NVDB genom maskinella kontroller.

En totalundersökning gjordes då det inte finns så många lokala trafikföreskrifter för Kollektivkörfält.

Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2020-05-11. Lokala trafikföreskrifterna togs ut från STFS samma dag.

Registrering av föreskrifter gjordes i juni 2020 och de maskinella kontrollerna genomfördes under augusti och september 2020.

2.1. Sammanfattning av resultat

Ett antal brister hittades, en del berodde på att geometri har ändrats men inte föreskrifterna. Det finns även sedan tidigare en del föreskrifter för kollektivkörfält registrerade i företeelsetypen *Förbud mot trafik*, dessa föreskrifter blir då brist i företeelsetypen Kollektivkörfält. Det finns en del föreskrifter för kollektivkörfält som också tillåter andra typer av fordon i fältet t.ex. taxi, vilket gör att dessa inte alltid registreras. En viss förvirring gäller körbana och körfält – där föreskrivande myndigheter har använt körbana i stället för körfält.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Kollektivkörfält*:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter i STFS (verkligheten)	327 492	145 050	78 638	102 139	1 664
	6	Antal meter som saknas	29 761	14 914	8 255	6 561	31
	7	Andel meter som saknas (%)	9,1%	10,3%	10,5%	6,4%	1,8
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	2%
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Antal meter i STFS (verkligheten)	327 492	145 050	78 638	102 139	1 664
	2	Antal övertaliga meter	9 987	2 889	4 634	2 312	152
	3	Andel övertaliga meter (%)	3,1%	2%	5,9%	2,3%	9,1%

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	2%
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företagsen som är registrerade							
Attribut Riktning		Antal meter i NVDB	307 719	133 025	75 018	97 890	1 785
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Attribut Körfalt - Körbana		Antal meter i NVDB	307 719	133 025	75 018	97 890	1 785
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Riktning		Antal meter i NVDB	307 719	133 025	75 018	97 890	1 785
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Attribut Körfält - Körbana		Antal meter i NVDB	307 719	133 025	75 018	97 890	1 785
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut: Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut Riktning		Antal meter i STFS (verkligheten)	297 704	130 246	70 356	95 468	1 633
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet n	792	0	0	709	83
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet n	0,3%	0%	0%	0,7%	5,1%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	2%
Attribut Körfält - Körbana		Antal meter i STFS (verkligheten)	297 704	130 246	70 356	95 468	1 633

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet n	42 095	9 834	12 795	19 241	224
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet n	14,1%	7,6%	18,2%	20,2%	13,8%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	2%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Förväxlingsmatriser

Förväxlingsmatris för Kollektivkörfält, attributet Körbana/körfält. Tematisk noggrannhet

Kommentar: Värdena på diagonalen visar antal klassificeringar som är korrekta. De övriga visar de som är felklassade.

	Nyregistrerade föreskrifter, populationen i meter		
NVDB	Körbana	Körfält	Summa
Körbana	69 696	27 035	96 731
Körfält	15 059	182 764	197 823
Summa	84 755	209 799	294 554

Kommentar: Godkända värden för attributet Körbana/Körfält är Körbana eller Körfält. Här har vi uteslutit fel kortare än 15 meter. Detta medför att det finns en skillnad mellan total väglängd i denna tabell och i resultattabell för tematisk noggrannhet.

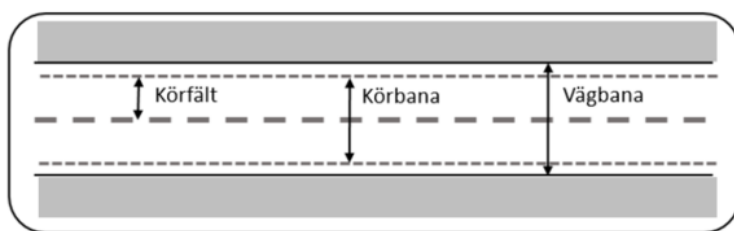
4 Analys och åtgärder

4.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittades vid kontrollen är analyserade och har åtgärdas om de bedömdes som avvikelser. Vid behov skickades de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

En del brister hittades, en del beror på att geometri har ändrats men inte föreskrifterna. Det finns även sedan tidigare en del föreskrifter för företeelsetypen *kollektivkörfält* registrerade i företeelsetypen *Förbud mot trafik*, dessa föreskrifter blir då brist i företeelsetypen *Kollektivkörfält*. Det finns en del föreskrifter för kollektivkörfält som också tillåter andra typer av fordon i fältet t.ex. taxi, vilket gör att dessa inte alltid registreras.

En viss förvirring gäller körbana och körfält – där föreskrivande myndigheter har använt körbana i stället för körfält. Detta kan orsaka problem vid registrering då det då blir en hel körbana som stängs av i stället för körfält, se bild nedan.



Figur 2 Definition av körfält, körbana och vägbana. Körbanans mittlinje är vanligen det detsamma som vägbanans mittlinje.

4.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter.

6 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Kollektivkörfält		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeo-dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)