

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Huvudled



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Huvudled

Dokumentdatum: 2023-02-24

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 3.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, skattade	5
3.2.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	7
5	Analys och åtgärder	7
5.1.	Analys och exempel	7
5.2.	Åtgärder	8
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar	8
7	Referenser	8

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten Huvudled.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

För att utföra extern kontroll av dataprodukten Huvudled har data i NVDB jämförts med trafikföreskrifter i STFS(Svensk trafikföreskriftsamling). För att jämföra data har en ny databas skapats, där det i STFS angavs att det ska vara Huvudled. Databasen jämfördes sedan med befintlig information i NVDB genom maskinella kontroller.

För kontroll av domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut utfördes totalundersökningar av data i NVDB, vilket innebär att ingen extern källa använts för att jämföra med. För kontroller gällande brist, övertalighet och tematisk noggrannhet valdes ett urval av kommuner, eftersom nyregistrering av föreskrifter är tidskrävande. Urvalet har sedan använts för att skatta resultatet för hela datamängden, som en slags bedömning för att återspegla hela datamängden.

Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2023-06-01. Kontrollen genomfördes under juni – augusti 2021 och analys med efterarbete genomfördes under september 2023 – mars 2024. Lista över gällande trafikföreskrifter i STFS skapades också den 1 juni 2023.

2.1. Sammanfattning av resultat

Resultatet från kontrollen visar på både brister och övertaligheter, främst i vissa kommuner. Det framkommer också att många föreskrifter är svåra att tolka, främst gällande vad som gäller i rondeller och korsningar.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Ej aktuellt för *Huvudled*.

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan man skatta resultatet vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten.

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten *Huvudled*:

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Skattat antal meter i Huvudled (verkligheten)	21 680 635	12 145 000	8 963 170	572 465	0
	6	Skattat antal meter som saknas i NVDB ¹	961 161	414 308	493 887	52 966	0
	7	Skattad andel meter som saknas i NVDB (%)	4,4%	3,4%	5,5%	9,3%	0%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	-	-

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Skattat antal meter i Huvudled (verkligheten)	21 680 635	12 145 000	8 963 170	572 465	0
	2	Skattat antal övertaliga meter i NVDB ²	2 001 444	1 163 096	794 753	34 667	8 928
	3	Skattad andel övertaliga objekt/meter i NVDB (%)	9,2%	9,6%	8,9%	6,1%	-
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	-	-

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter som saknas i NVDB, d.v.s. Huvudled finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter i NVDB, d.v.s. Huvudled finns registrerad i NVDB med finns ej i verkligheten.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Huvudled*.

4 Urval

Urvalet för kontrollen utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning:

Stratum	Befolkning	Antal kommuner i Sverige	Urval, antal
1	>250 000	3	1
2	100 000 - 250 000	16	3
3	50 000 - 100 000	29	7
4	20 000 - 50 000	75	15
5	< 20 000	167	16
Summa		290	42

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

Resultatet från kontrollen visar på både brister och övertaligheter, främst i vissa kommuner. Det framkommer också att många föreskrifter är svåra att tolka, främst gällande vad som gäller i rondeller och korsningar. I bilden nedan visas exempel på kartbild från föreskrift.



Den röda linjen visar vart Huvudled ska finnas, den visar på uppehåll vid varje korsning.

Det är även vanligt att flera föreskrifter överlappar varandra, i dessa fall har datum fått avgöra vilken föreskrift som är mest aktuell.

5.2. Åtgärder

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Huvudled		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeo/dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)