

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Gångfartsområde



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport_web_Extern_kvalitetsrapport_Gångfartsområde

Dokumentdatum: 2022-02-28

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	8
5	Analys och åtgärder	8
5.1.	Analys och exempel	8
5.2.	Åtgärder	10
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	10
7	Referenser	10

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataproduct vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataproducten Gångfartsområde.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

En jämförelse mellan de trafikföreskrifter som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftsamling) och de gångfartsområden som finns registrerade i NVDB har utförts. Detta genomfördes genom att registrera i en databas om det i STFS angavs att det ska vara gångfartsområde. Databasen jämfördes sedan med befintlig information i NVDB.

För kontroll av domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har totalundersökningar utförts i NVDB, vilket innebär att ingen extern källa använts för att jämföra med. Kontroll gällande brist, övertalighet och tematisk noggrannhet har gjorts på ett urval av kommuner, eftersom nyregistrering av föreskrifter är tidskrävande. Urvalet har sedan använts för att skatta resultatet för hela datamängden, som en slags bedömning för att återspegla hela datamängden.

Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2021-10-28. Registreringen genomfördes under november – december 2021, kontroll och analys med efterarbete genomfördes under januari – mars 2022. Lista över gällande trafikföreskrifter i STFS skapades också den 28 oktober 2021.

2.1. Sammanfattning av resultat

Resultaten från kontrollen visar på både brister och övertaligheter i NVDB. Det framkommer också en del föreskrifter som inte kan läggas in i NVDB, eftersom det inte finns något bilnät att koppla föreskriften till.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

I tabellen nedan redovisas de totalundersökningar som utförts för dataprodukten Gångfartsområde.

Kontrollerna som utförts är:

- Fullständighet i obligatoriska attribut – brist
- Logisk konsistens domänkonsistens

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten Gångfartsområde:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företaget som är registrerade							
Attribut sida		Antal meter i NVDB	158 311	98	6 424	143 336	8 454
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut sida		Antal objekt/meter i NVDB	158 311	98	6 424	143 336	8 454
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	1 313	0	0	724	588
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0,8	0	0	0,5	6,9

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan resultatet skattas (en slags beräkning) vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten.

I tabellen nedanför redovisas det skattade resultatet för undersökningen av dataprodukten Gångfartsområde.

Kontrollerna som genomförts är:

- Fullständighet brist och övertalighet
- Tematisk noggrannhet i klassning av attribut

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten Gångfartsområde:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter i Gångfartsområde (STFS)	180 519	106	7 301	171 493	1 618
	65	Skattat antal meter som saknas ¹	24 947	0	988	23 159	800
	67	Andel meter som saknas (%)	13,8	0	13,5	13,5	49,5
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-
Fullständighet – övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Antal meter i Gångfartsområde(STFS)	180 519	106	7 301	171 493	1 618
	65	Skattat antal övertaliga meter ²	15 656	0	64	15 115	477
	67	Andel övertaliga meter (%)	8,7	0	0,9	8,8	29,5
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut: Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut sida		Skattat antal meter med attribut för Sida (STFS)	155 571	106	6 314	148 333	818
	65	Skattat antal meter med fel klassificering för attributet sida ³	0	0	0	84	0
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet sida	0,1	0	0	0,1	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0,1	0

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter/objekt som saknas i NVDB, d.v.s. F-typ finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter/objekt i NVDB, d.v.s. F-typ finns registrerad i NVDB men finns ej i verkligheten.

³ Skattat antal meter/objekt med fel klassificering, d.v.s. attributet X har registrerats med värdet A i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara B.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Gångfartsområde*.

4 Urval

Ett urval av kommuner togs fram. Slumpningen gjordes utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Urvalet användes för kontroll av fullständighet - brist och övertalighet samt tematisk kontroll.

Stratumindelning, stratumstorlekar och urvalsstorlekar för dataprodukten Gångfartsområde:

Stratum	Indelning efter befolkning	Kommuner i Sverige	Urval	Designvikt
		Antal	Antal	
1	>250 000	3	1	1,5
2	100 000 - 250 000	16	3	2,3
3	50 000 - 100 000	29	11	2,1
4	20 000 - 50 000	75	31	2,1
5	< 20 000	167	37	2,5
Summa		290	83	

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

Exempel:

Brist:



Den orangea linjen visar vart det idag saknas gångfartsområde, trots att det finns en föreskrift i STFS.

Övertalighet:



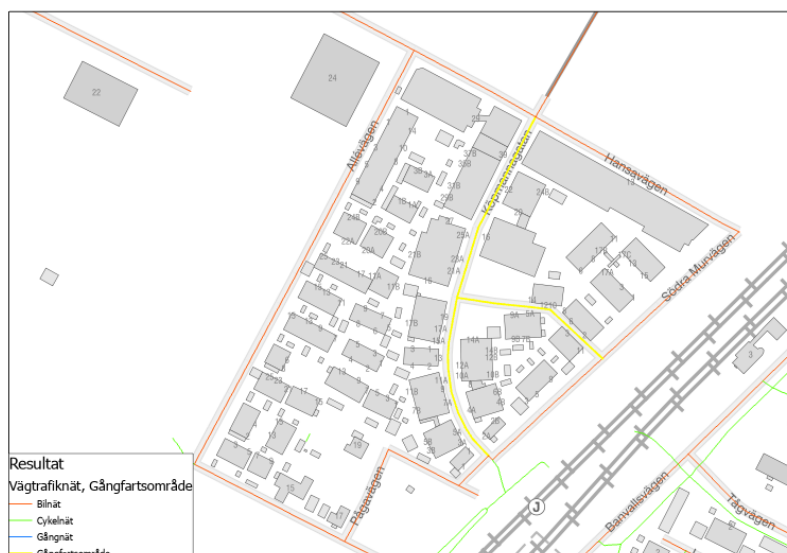
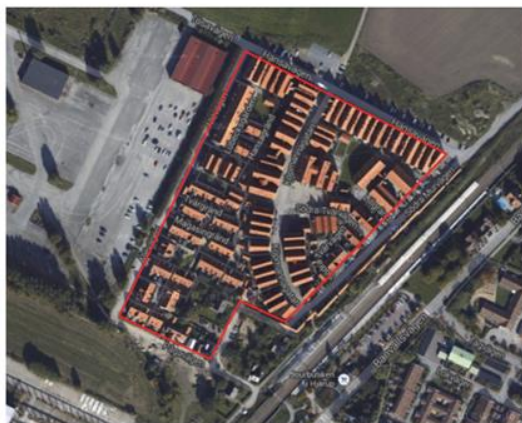
Den tjockare svarta linjen visar att det finns gångfartsområde inlagt idag men det finns inte någon föreskrift i STFS.

Det finns en del föreskrifter med gångfartsområde som inte kan läggas in i NVDB, eftersom det inte finns något bilnät att koppla företeelsen till. Oftast beror det på att det endast finns cykelnät men ibland att det inte finns någon geometri alls.

1 § Samtliga vägar inom området Jakriborg innanför Hansavägen, Södra Murvägen, Pålavägen och Allévägen ska vara gångfartsområde, se karta nedan.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 3 november 2013.

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden



Enligt föreskriften ska hela området vara gångfartsområde. Bilden ovan till vänster kommer från föreskriften för gångfartsområdet. Endast de vägar som är registrerade som bilnät kan ha företeelsen gångfartsområde, vilket innebär de vägar mned gult manér i kartan ovan. Vägar med grönt manér är cykelnät och där kan inte gångfartsområde läggas in utan att ändra bilnätet först.

Det finns idag ingen möjlighet att registrera att gångfartsområde är återkommande årligen, mellan vissa datum. Det finns möjlighet att ange om det är tidsbegränsat men inte att det återkommer varje år.

Det finns föreskrifter som inte alltid stämmer överens med hur det ser ut i området just nu, kan bero på att föreskriften skapades för många år sedan och att området har utvecklats.

5.2. Åtgärder

De brister som framkommit i kontrollen, som visar ett nytt gångfartsområde ska registreras i NVDB. De övertaligheter som framkommit i kontrollen ska stämmas av med kommunen innan beslut om att ta bort i NVDB. Om kommunen vill ha gångfartsområde kvar ska de skapa en föreskrift för denna. Där attributet sida inte stämmer med föreskrift åtgärdas i NVDB.

För att minska brister och övertalighet i framtiden ska en genomgång av arbetssättet för hur föreskrifter gällande gångfartsområde registreras i NVDB planeras in. I samband med detta även se över möjligheter till att förbättra arbetssättet.

Se över om DPS måste uppdateras gällande återkommande årligen.

Önskemål om att kunna ange beteckningen i föreskriften för företeelsen, att ha ett attribut där beteckningen kan registreras.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Svensk Trafikföreskriftsamling

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Gångfartsområde		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeo-dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		https://bransch.trafikverket.se/contentassets/278d42e862f34e23b54a8bbd031632cf/kort_om_kvalitetskategorier_och_egenskaper_.pdf