

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Gågata



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport

Dokumentdatum: 2022-02-28

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	7
4	Urval	8
5	Analys och åtgärder	8
5.1.	Analys och exempel	9
5.2.	Åtgärder	10
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	11
7	Referenser	11

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten Gågata.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

En jämförelse mellan de trafikföreskrifter som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftsamling) och de gågator som finns registrerade i NVDB har utförts. Detta genomfördes genom att registrera i en databas om det i STFS angavs att det ska vara gågata. Databasen jämfördes sedan med befintlig information i NVDB genom maskinella kontroller.

För kontroll av domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har totalundersökningar utförts i NVDB, vilket innebär att ingen extern källa använts för att jämföra med. Kontroll gällande brist, övertalighet och tematisk noggrannhet har gjorts på ett urval av kommuner, eftersom nyregistrering av föreskrifter är tidskrävande. Urvalet har sedan använts för att skatta resultatet för hela datamängden, som en slags bedömning för att återspegla hela datamängden.

Datamängden som användes i kontrollen är uttagen 2021-10-28. Kontrollen genomfördes under november – december 2021 och analys med efterarbete genomfördes under januari – mars 2022. Lista över gällande trafikföreskrifter i STFS skapades också den 28 oktober 2021.

2.1. Sammanfattning av resultat

Resultaten från kontrollen visar på både brister och övertaligheter i NVDB. Det framkommer också en del föreskrifter som inte kan läggas in i NVDB, eftersom det inte finns något bilnät att koppla föreskriften till.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

I tabellen nedan redovisas de totalundersökningar som utförts för dataprodukten Gågata.

Kontrollerna som utförts är:

- Fullständighet i obligatoriska attribut – brist
- Logisk konsistens domänkonsistens

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten Gågata.

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attribut sida		Antal objekt/meter i NVDB	98 370	0	33	272	98 064
	6	Antal objekt/meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel objekt/meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut sida		Antal objekt/meter i NVDB	98 370	0	33	272	98 064
	16	Antal objekt/meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel objekt/meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan man skatta (en slags beräkning) resultatet vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten.

I tabellen nedanför redovisas det skattade resultatet för undersökningen av dataprodukten Gågata.

Kontrollerna som genomförts är:

- Fullständighet brist och övertalighet
- Tematisk noggrannhet i klassning av attribut

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten Gågata:

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Skattat antal meter i Gågata (STFS)	100 601	0	172	100 072	357
	65	Skattat antal meter som saknas i NVDB ¹	7 129	0	172	6 601	357
	67	Skattad andel meter som saknas i NVDB (%)	7,1	0	100	6,6	100
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Skattat antal meter i Gågata (STFS)	100 601	0	172	100 072	357
	65	Skattat antal övertaliga meter i NVDB ²	5 319	0	0	5 319	0
	67	Skattad andel övertaliga meter i NVDB (%)	5,3	0	0	5,3	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2	2	20	-

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:							
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut Sida		Skattat antal meter med attribut för Sida (STFS)	93 472	0	0	93 472	0
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	1 075	0	0	1 075	0
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	1,1	0	0	1,1	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	-	-	-	-

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter/objekt som saknas i NVDB, d.v.s. Gågata finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter/objekt i NVDB, d.v.s. Gågata finns registrad i NVDB med finns ej i verkligheten.

³ Skattat antal meter/objekt med fel klassificering, d.v.s. attributet sida har registrerats med värdet A i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara B.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för *Gågata*.

4 Urval

Ett urval av kommuner togs fram. Slumpningen gjordes utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Urvalet användes för kontroll av fullständighet - brist och övertalighet samt tematisk kontroll.

Stratumindelning, stratumstorlekar och urvalstorlekar för dataprodukten Gågata:

Stratum	Indelning efter befolkning	Kommuner i Sverige	Urval	Designvikt
		Antal	Antal	
1	>250 000	3	1	1,5
2	100 000 - 250 000	16	3	2,3
3	50 000 - 100 000	29	11	2,1
4	20 000 - 50 000	75	31	2,1
5	< 20 000	167	37	2,5
Summa		290	83	

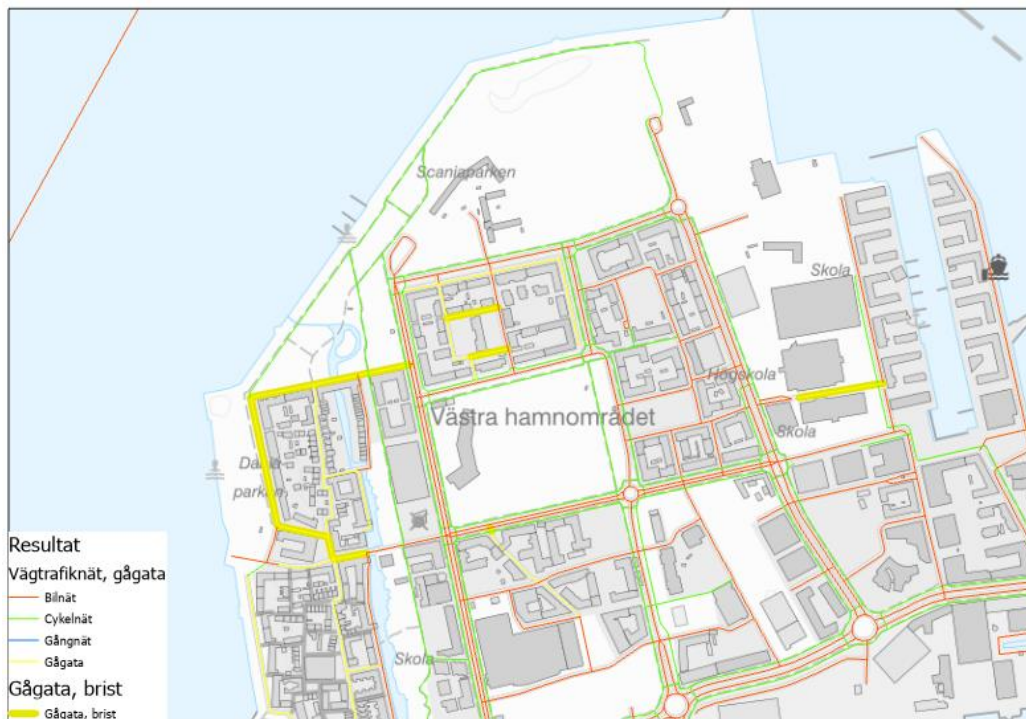
5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

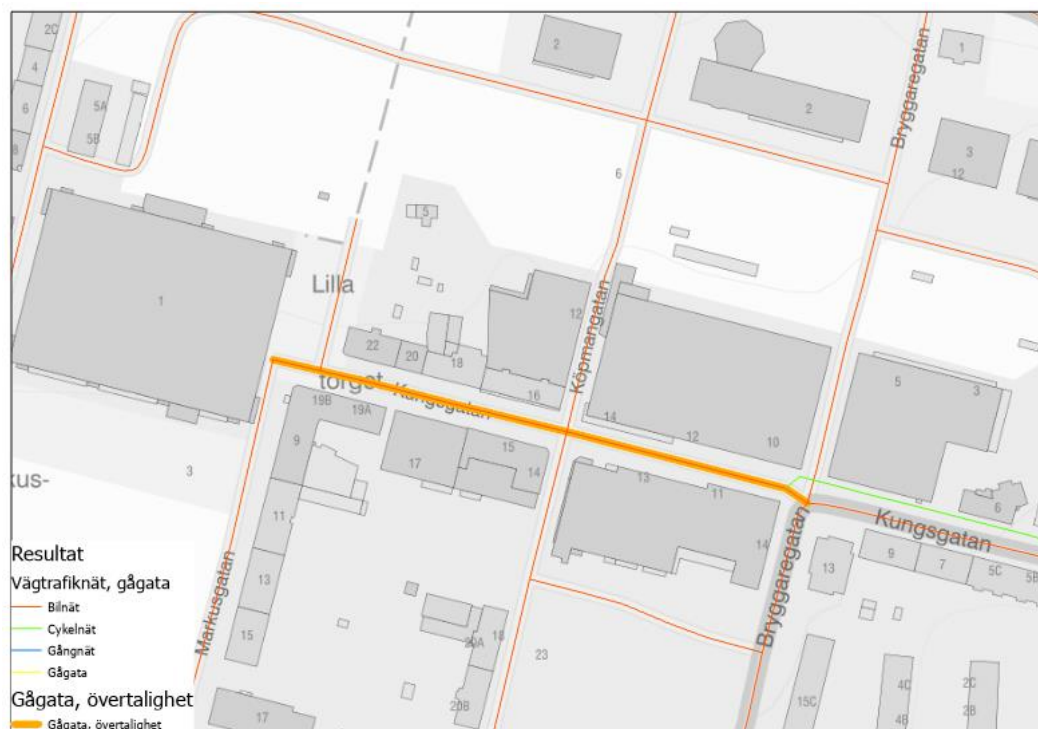
Exempel:

Brist:



Den gula tjockare linjen visar vart det idag saknas gånggata trots att det finns en föreskrift i STFS.

Övertalighet:



Den orangea tjockare linjen visar att det finns gånggata inlagt idag men ingen föreskrift i STFS.

Det finns flera föreskrifter av gånggata som inte kan läggas in i NVDB eftersom det inte finns något bilnät att koppla företeelsen till. Oftast handlar det om cykelnät men ibland gånggata eller att det inte finns någon geometri alls.

Inom markerat område på Ankstigen, Dunstigen och Fågelstigen enligt kartbild ska vara gånggata.



Denna författning träder i kraft den 5 mars 2018.

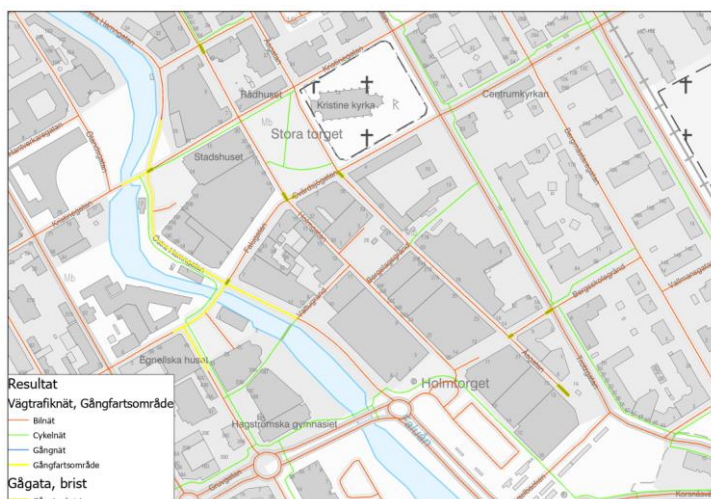


Föreskrift från STFS och cykelväg inlagt i NVDB. Denna gånggata kan inte läggas in utan att först ändra vägnätet.

Eftersom registreringen av trafikföreskrifter handlar mycket om att tolka en föreskrift kan detta leda till mindre glapp och små förändringar. Detta kan bero på att gånggata ibland läggs hela vägen fram till nod och ibland inte.

Bergsskolegränd på rödmarkerad sträcka enligt kartbild ska vara gånggata.

På sträckan får motordrivna fordon för varuleveranser till och från butiker eller motsvarande inte föras under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 11.00 - 18.00, vardag före sön- och helgdag klockan 11.00 - 16.00 och sön- och helgdagar klockan 11.00 - 16.00.



I bilderna ovan ser vi resultatet av flera gånggator i ett område, där inte alla är inlagda fram till nod. Detta leder till små glapp där det inte är gånggata, vilket i sin tur påverkar hastigheten under kortare sträckor.

5.2. Åtgärder

De brister som framkommit i kontrollen, som visar på en ny gånggata ska registreras i NVDB. I nuläget åtgärdas inte de mindre förändringarna, som beror på att justera fram till nod t.ex. Vad gäller övertalighet ska avstämning med kommun ske innan beslut om att ta bort gånggata i NVDB. Om kommunen vill ha gånggata kvar ska de skapa föreskrift för denna. Där attributet sida inte stämmer med föreskrift åtgärdas i NVDB.

För att minska brister och övertalighet i framtiden ska en genomgång av arbetssättet för hur föreskrifter gällande gånggata registreras i NVDB planeras in. I samband med detta även se över möjligheter till att förbättra arbetssättet.

Se över om DPSen måste uppdateras gällande återkommande årligen.

Önskemål om att kunna ange beteckningen i föreskriften för företeelsen, att ha ett attribut där beteckningen kan registreras.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Svensk Trafikföreskriftsamling

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Gågata		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataengledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		https://bransch.trafikverket.se/contentassets/278d42e862f34e23b54a8bbd031632cf/kort_om_kvalitetskategorier_och_egenskaper_.pdf