

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Förbud mot trafik



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Förbud mot trafik

Dokumentdatum: 2020-02-10

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
2.1.	Sammanfattning av resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	10
4	Urval	10
5	Analys och åtgärder.....	11
5.1.	Analys och exempel	11
5.2.	Åtgärder	11
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	11
7	Referenser	11

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataproduct vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataproducten *Förbud mot trafik*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

I stora drag går kontrollen ut på att jämföra och validera de trafikföreskrifter som finns registrerade i NVDB med de som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftssamling). Kontrollen har gjorts genom att man nyregistrerat föreskrifter i en geodatabas och sedan jämfört dessa nyregistreringar med den information som finns i NVDB genom maskinella kontroller.

Då det är väldigt resurskrävande att nyregistrera alla föreskrifter gjordes ett urval av kommuner. Resultatet från kontrollen använts för att skatta resultatet för hela datamängden d.v.s. det räknas upp och redovisas som om man kontrollerat hela datamängden. Detta gjordes för kontroll av fullständighet (brist och övertalighet) samt tematisk noggrannhet.

För kontroll av domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har maskinella kontroller utförts på hela datamängden i NVDB.

Datamängden som användes i kontrollen är uttagen den 25 juni 2019. Lokala trafikföreskrifterna togs ut från STFS samma dag.

Registrering av föreskrifter gjordes i oktober till december 2019 och de maskinella kontrollerna genomfördes i januari och februari 2020.

Dataproducten *Förbud mot trafik* finns registrerad på bil och cykelnät i NVDB, d.v.s. där dataproducten *Vägrafiknät* har värdet bilnät eller värdet cykelnät.

2.1. Sammanfattning av resultat

En del brister hittades där utbredningar saknas i NVDB på cykelnät fast det finns en trafikföreskrift som gäller. Det finns även en del föreskrifter som är registrerade i företeelsetypen förbjuden färdriktning i stället för förbud mot trafik. Även en del brister finns på grund av ändrad geometri på vägnätet men föreskriften ligger kvar fast den borde skrivas om. Det finns också olika regler i databasspecifikationerna och i process dokument för hur långt infartsförbud ska registreras (4 eller 5 meter).

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Förbud mot trafik*:

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attribut Riktning		Antal meter i NVDB	5 585 589				
	6	Antal meter som saknar värde	0				
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0%				
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		-	-	-	-
Attribut Gäller genomfart		Antal meter i NVDB	5 585 589				
	6	Antal meter som saknar värde	0				
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0%				
	Ri	Nivå för godkännande enligt DPS (%)		2%	2%	2%	-

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Riktning		Antal meter i NVDB	5 585 589				
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0				
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0%				
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%
Attribut Gäller genomfart		Antal meter i NVDB	5 585 589				
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0				
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0%				
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)		0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Om ett representativt urval görs kan man skatta resultatet vilket då kan antas gälla för hela dataprodukten.

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten *Förbud mot trafik*:

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Skattat antal meter i STFS (verkligheten)	3 162 663	875 089	488 584	1 746 243	52 747
	6	Skattat antal objekt/meter som saknas i NVDB ¹	875 335	242 871	60 274	550 311	21 879
	7	Skattad andel objekt/meter som saknas i NVDB (%)	27,7%	27,8%	12,3%	31,5%	41,5%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0,5%	0,5%	5%	-
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Skattat antal meter i STFS (verkligheten)	3 162 663	875 089	488 584	1 746 243	52 747
	2	Skattat antal övertaliga meter i NVDB ²	613 151	38 656	241 106	329 355	4 034
	3	Skattad andel övertaliga meter i NVDB (%)	19,6%	4,4%	49,3%	18,9%	7,6%

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	-	-	-	-
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:							
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproductspecifikationen							
Attribut Riktning		Skattat antal meter i STFS (verkligheten)	2 287 327	632 218	428 310	1 195 932	30 868
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	80 313	0	1 019	78 537	758
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	3,5%	0,0%	0,2%	6,6%	2,5%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0,5%	0,5%	2%	2%
Attribut Gäller genomfart		Skattat antal meter i STFS (verkligheten)	2 287 327	632 218	428 310	1 195 932	30 868
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	95 005	0	21 722	71 933	1 350
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	4,2%	0%	5,1%	6,0%	4,4

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0,5	0,5	2	2

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter som saknas i NVDB, d.v.s. Förbud mot trafik finns trafikföreskrift men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter i NVDB, d.v.s. Förbud mot trafik finns registrad i NVDB med det finns ingen trafikföreskrift.

³ Skattat antal meter med fel klassificering, d.v.s. attributet Riktning har registrerats med värdet med i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara mot.

3.3. Förväxlingsmatriser

Förväxlingsmatris för förbud mot trafik, attributet riktning. Tematisk noggrannhet

	Nyregistrerade föreskrifter, populationen i meter			
NVDB	Med	Mot	Med och mot	Summa
Med	4 633	612	110 325	115 570
Mot	920	6 370	2 002	9 292
Med och mot	4 368	2 834	160 791	167 993
Summa	9 921	9 816	273 118	292 855

Kommentar: Godkända värden för attributet riktning är med eller mot, samt med och mot.

Förväxlingsmatris för förbud mot trafik, attributet Gäller genomfart. Tematisk noggrannhet

	Nyregistrerade föreskrifter, populationen i meter		
NVDB	sant	falskt	Summa
sant	4 452	286	4 738
falskt	1 521	118 811	120 332
Summa	5 973	119 097	125 070

Kommentar: Godkända värden för attributet Gäller genomfart är falskt eller sant.

4 Urval

Urvalet användes för kontroll av fullständighet - brist och övertalighet samt tematisk kontroll.

Slumpningen gjordes utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Stratumindelning, stratumstorlekar och urvalsstorlekar för dataprodukten *Förbud mot trafik*:

		Kommuner totalt		Urval nyregistrerade kommuner	
Stratum	Befolkning	Antal	Andel, %	Antal	Designvikt (för skattning)
1	>250 000	3	1,0	1	3,0
2	100 000 - 250 000	15	5,2	2	7,5
3	50 000 - 100 000	30	10,3	3	10,0
4	20 000 - 50 000	75	25,9	6	64,3
5	< 20 000	167	57,6	9	18,6
Summa		290	100	21	

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

En del brister hittades där det utbredningar saknas i NVDB på cykelnät fast det finns en trafikföreskrift som gäller. Det finns även en del föreskrifter som är registrerade i företeelsetypen förbjuden färdriktning i stället för förbud mot trafik. Även en del brister finns på grund av ändrad geometri på vägnätet men föreskriften ligger kvar fast den borde skrivas om. Det finns också olika regler i databasspecifikationerna och i process dokument för hur långt infartsförbud ska registreras (4 eller 5 meter).

5.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas.

I DPS:en för produkten har reglerna för hur långt infartsförbud på en väg ska registreras så det stämmer överens i övrig dokumentation.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter.

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS – Förbud mot trafik		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeo/dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)