

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Begränsad fordonsbredd



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Begränsad Fordonsbredd

Författare: Gudmundsdottir Jofridur, UHvädi

Dokumentdatum: 2022-04-12

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll samt resultat	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar (STFS).....	5
3.2.	Resultattabeller, totalundersökningar (NVDB)	7
4	Analys och åtgärder	9
4.1.	Analys och exempel	9
4.2.	Åtgärder	9
5	Definitioner, förkortningar och beteckningar	9
6	Referenser	9

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Begränsad fordonsbredd*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll samt resultat

I stora drag går kontrollen ut på att kontrollera de föreskrifter från STFS som finns registrerade i NVDB. Kontrollen har gjorts genom att man nyregistrerat föreskrifter i en geodatabas och sedan jämfört dessa nyregistreringar med den information som finns i NVDB genom maskinella kontroller.

För kontroll av fullständighet (brist och övertalighet), tematisk noggrannhet har totalundersökning gjorts mot STFS. För domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har en totalundersökning på de data som finns i NVDB gjorts.

Datamängden som använts som underlag för nyregistreringen togs ut 15 november 2021.

En lista över gällande trafikföreskrifter i STFS togs ut 15 november 2021.

Nyregistrering av trafikföreskrifter gjordes under november och december 2021.

Jämförelse samt analys av resultatet gjordes under januari och februari 2022.

Sammanfattning av resultat

Få lokala trafikföreskrifter finns för Begränsad Fordonsbredd, vilket gör att en föreskrift som registreras fel orsakar stora procentuella avvikelser. Inga större strukturella fel hittades vid den här kontrollen. Men frågan kom upp om riktning borde vara möjlig att registrera för den här företeelsetypen samt om det blir möjligt i framtiden att registrera lokala trafikföreskrifter på körfältsnivå så bör detta kunna införas för Begränsad Fordonsbredd.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar (STFS).

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten Begränsad fordonsbredd:

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	4 730	2 394	906	1 430	0
	6	Antal meter som saknas i NVDB	72	0	67	5	0
	7	Andel meter som saknas i NVDB (%)	1,5%	0	7,4%	0,4%	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	-
Fullständighet – övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	4 730	2 394	906	1 430	0
	2	Antal övertaliga meter	2 023	0	1 381	179	463

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
	3	Andel övertaliga meter (%)	42,8	0%	152,3%	12,5%	100%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	-
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:							
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut Högsta tillåtna fordonsbredd		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	4 088	2 394	727	967	0
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet Högsta tillåtna fordonsbredd	0	0	0	0	0
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet Högsta tillåtna fordonsbredd	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	2%
Attribut Gäller inte fordon/trafikant		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i STFS verkligheten)	4 088	2 394	727	967	0
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet Gäller inte fordon/trafikant	727	0	419	308	0
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet Gäller inte fordon/trafikant	17,8%	0%	57,6%	31,8%	0%

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	2%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, totalundersökningar (NVDB)

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet i obligatoriska attribut – brist							
Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attribut		Högsta tillåtna fordonsbredd					
		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd på vägnätet i NVDB	11 728	0	2 220	6 973	2 535
	6	Antal meter som saknar värde i NVDB	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde i NVDB (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%

Kvalitetssegenskaper	Mått nr*		Kvalitetskravklass**				
			Totalt	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Högsta tillåtna fordonsbredd		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd på vägnätet i NVDB	11 728	0	2 220	6 973	2 535
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

4 Analys och åtgärder

4.1. Analys och exempel

Trafikföreskrifter för Begränsad fordonsbredd gäller ibland för ett körfält av flera, dessa kan i dag inte registreras i NVDB och blir därför brister. Dessa brister är undantagna från resultatsiffrorna ovan.

Ibland föreskrivs det för en körriktning på en väg, dvs. att fordon av viss bredd inte får köra norrut t.ex. Då företeelsetypen inte innehåller riktning kan dessa föreskrifter inte heller registreras alternativt att hela vägen stängs av om de läggs in.

4.2. Åtgärder

Alla avvikelser som hittats i datakontrollen åtgärdas i NVDB därefter har företeelsetypen Begränsad fordonsbredd god kvalitet. Viss förtydligande kommer även göras i dokumentationen för Begränsad fordonsbredd.

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter.

6 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS – Begränsad fordonsbredd		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-er-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataengledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		https://bransch.trafikverket.se/contentassets/278d42e862f34e23b54a8bbd031632cf/kort_om_kvalitetskategorier_och_egenskaper_.pdf