

Resultatrapport

Extern kvalitetskontroll

Hastighetsgräns



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport

Dokumentdatum: 2026-05-19

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Dokumentets syfte och begränsning.....	4
2	Sammanfattning av utförd kontroll	4
3	Resultat	5
3.1.	Resultattabeller, totalundersökningar	5
3.2.	Resultattabeller, skattade	6
3.3.	Förväxlingsmatriser	8
4	Urval	8
5	Analys och åtgärder	9
5.1.	Analys och exempel	9
5.2.	Åtgärder	11
6	Definitioner, förkortningar och beteckningar ...	11
7	Referenser	11

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataproduct vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataproducten *Hastighetsgräns*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

Eftersom Hastighetsgräns är en av de prioriterade dataproducterna kontrolleras denna varje månad via NVDB-Datavalideringar. Där kontrolleras brist och övertalighet för Hastighetsgräns, som använts som underlag till fullständighetskontroll för brist och övertalighet.

För kontroll av tematisk noggrannhet har trafikföreskrifter som finns registrerade i NVDB jämförts med de som finns i STFS (Svensk Trafikföreskriftssamling). Jämförelsen har utförts genom att trafikföreskrifter har nyregistrerats i en geodatabas, för att sedan jämföras med den information som finns i NVDB.

Eftersom det är resurskrävande att nyregistrera trafikföreskrifter har ett urval slumpats fram. Urvalet har sedan använts för att skatta resultatet för hela datamängden d.v.s. det räknas upp och redovisas som om hela datamängden kontrollerats.

Datamängden som använts som underlag vid nyregistreringen togs ut 3 mars 2025.

En lista över gällande trafikföreskrifter i STFS skapades den 3 mars 2025.

Nyregistreringen av trafikföreskrifterna gjordes under sommaren 2025 och själva jämförelsen samt analys av resultaten gjordes under hösten/vintern 2025. En justering av kontrollen genomfördes under början av 2026, då en del fel hittats i resultatet vid början av rättningsarbetet.

Efter att nyregistreringen för den tematiska kontrollen slutförts har bashastighet lagts på där det saknats hastighet, för att kunna kontrollera allt.

2.1. Sammanfattning av resultat

Resultatet visar att Hastighetsgräns möter de kvalitetskrav som ställs på producten gällande brist och övertalighet som beskrivs i Dataproductspecifikationen (DPS).

När det gäller den tematiska kontrollen visar resultatet att vi inte uppnår de krav som finns för kvalitetskravklass 2 och 3.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Hastighetsgräns*:

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Fullständighet - brist							
Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
	7	Andel meter som saknas (%)		0,000	0,001	0,000	0,000
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Fullständighet - övertalighet							
Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
	3	Andel övertaliga meter (%)		0,000	0,000	0,000	0,000
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Logisk konsistens domänkonsistens							
Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd		0	0	0	0

Kvalitetssegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)		0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0	0	0	0

* Hämtade ur EN ISO 19157:2023. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, skattade

Resultattabell för de kontroller som utfördes som skattningar för dataprodukten Hastighetsgräns:

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:							
Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut Högsta tillåtna hastighetsgräns		Skattat antal meter med giltiga attribut för Högsta tillåtna hastighetsgräns	637 772 309	37 624 230	77 632 321	247 883 222	274 632 536
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	11 605 640	568 745	3 586 866	7 450 030	0

				Kvalitetskravklass**			
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets- kravklass 1	Kvalitets- kravklass 2	Kvalitets- kravklass 3	Kvalitets- kravklass 4
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	1,82	1,51	4,62	3,01	0,00
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	2	2	2	2	2
Attribut Avvikande Högsta tillåtna hastighetsgräns		Skattat antal meter med giltiga attribut för Avvikande Högsta tillåtna hastighetsgräns	1 934 719	2 798	1 226 500	96 168	0
	65	Skattat antal meter med fel klassificering ³	297 127	0	200 960	96 168	0
	67	Skattad andel meter med fel klassificering (%)	15,36	0,00	16,38	13,63	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	2	2	2	2	2

* Hämtade ur EN ISO 19157:2023. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

¹ Skattat antal meter som saknas i NVDB, d.v.s. Hastighetsgräns finns i verkligheten men finns ej i NVDB.

² Skattat antal övertaliga antal meter i NVDB, d.v.s. Hastighetsgräns finns registrad i NVDB med finns ej i verkligheten.

³ Skattat antal meter med fel klassificering, d.v.s. attributet Högsta tillåtna hastighetsgräns har registrerats med värdet A i NVDB men enligt verkligheten så ska de vara B.

3.3. Förväxlingsmatriser

Tas ej fram för Hastighetsgräns.

4 Urval

Slumpningen gjordes utifrån 5 grupper (stratum) av kommuner som var indelade efter befolkning.

Stratum	Befolkning	Antal kommuner i Sverige	Urval, antal
1	>250 000	3	1
2	100 000 - 250 000	16	2
3	50 000 - 100 000	29	2
4	20 000 - 50 000	75	2
5	< 20 000	167	2
Summa		290	9

Urvalet användes för tematisk kontroll av Hastighetsgräns.

5 Analys och åtgärder

5.1. Analys och exempel

De avvikelsekandidater som hittas vid kontrollen analyseras och åtgärdas om de bedöms som avvikelser. Vid behov skickas de till föreskrivande myndighet för åtgärd.

Överlappande föreskrifter är vanligt förekommande, exempelvis:

Inom markerat område enligt kartbild, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 juli 2008 då 3172/88 skall upphöra att gälla.

Söder om Nordatlanten och Oljevägen, inom markerat område enligt kartbild, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 30 april 2015.

I de flesta fall har datum avgjort vilken föreskrift som ska gälla. I detta fall har fråga skickats till kommunen.

Resultatet av den tematiska kontrollen ger många kortare brister på attributet högsta tillåtna hastighet, se i exempel nedan:



De röda sträckorna är fel i den tematiska kontrollen för attributet högsta tillåtna hastighet.

Dessa felaktigheter beror på att texten och/eller bild i föreskrifterna inte anger hela vägen till korsning, de slutar oftast ca 5-10 meter innan. Detta innebär att hastighetsgräns i ett

område kan vara 30 km/h på anslutande väg och inom området samtidigt som en sträcka däremellan kan vara registrerad med 50 km/h.

5.2. Åtgärder

Alla avvikelser som har hittats i datakontrollen åtgärdas, gällande tematiska fel för högsta tillåtna hastighetsgräns och avvikande högsta tillåtna hastighetsgräns.

De fel som upptäckts gällande kortare delar, oftast i samband med korsningar, behöver tas vidare för diskussion med Transportstyrelsen. Ska trafikföreskrifterna följas rakt av eller ska det göras en generalisering fram till korsning för dessa exempel? Detta tas vidare i arbetet med Maskinläsbara trafikregler.

6 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
Bashastighet	Den Hastighetsgräns som gäller när det inte finns någon föreskrift. Innanför tätbebyggt område gäller 50 km/h och utanför gäller 70 km/h.

7 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS - Hastighetsgräns		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikation-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2023	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderforgeo-dataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		Kort om kvalitetskategorier och egenskaper (trafikverket.se)