



Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand

Förfrågan - beslut om betydande miljöpåverkan avseende väg 86, Bergsåker - Kovland, delen Kovland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Objekt 139175

BESLUT

Länsstyrelsen beslutar enligt 15 § väglagen och 6 kap 4 § miljöbalken att projektets två redovisade alternativa sträckningar avseende förbättrad framkomlighet och ökad trafik-säkerhet, kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Detta beslut får enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

Lagstiftning

När det gäller annan verksamhet eller åtgärder än de som framgår av bilaga 1 till förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905), som avser obligatorisk tillåtlighetsprövning av regeringen, framgår av 3 § samma förordning att länsstyrelsen skall, med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 till förordningen, besluta om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De kriterier som avses är:

1. Projektets karaktäristiska egenskaper
2. Projektets lokalisering
3. De möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper

Av förarbetena till miljöbalken, prop. 1997/98:45, framgår att verksamheter eller åtgärder som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan är framförallt sådana vars tillåtlighet skall prövas av regeringen enligt 17 kap. miljöbalken, samt en stor del av den miljöfarliga verksamhet för vilken krävs tillstånd enligt föreskrifter som meddelas med stöd av 9 kap. 6 §. Ofta kan även vattenverksamhet, inte bara de som skall tillåtlighetsprövas av regeringen, antas medföra betydande miljöpåverkan.

Frågor som ska behandlas i kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Av kommande MKB ska framgå vilka ytterligare samråd, prövningar och anmälningar/tillstånd enligt miljöbalken som kan bli nödvändiga, t ex samråd enligt 12 kap. 6 § och anmälningar/tillstånd för uppläggning av fast avfall, samt anmälan/tillstånd för vattenverksamhet. Frågan om eventuell strandskyddsdispens ska hanteras där så är aktuellt. När ett mer detaljerat förslag på sträckning är utarbetad ska Trafikverket även ta kontakt med länsstyrelsen för samråd, för att säkerställa att inga fornlämningar skadas.

Båda alternativen innebär grävningsarbeten inom riksintresset Sättnaan i samband med byggande av ny bro. Kommande MKB bör redovisa hur riksintressets naturvärden påverkas i de båda alternativen.

Vägalternativen ligger i ett område där geologiska processer är aktiva, såsom meandrande vattendrag och därmed risker för erosion och ras i anslutning till Sättnaan. Länsstyrelsen

2015-03-06

Dnr 343-1048-15
TRV 2014/79928

bedömer att båda alternativen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Befintlig vägsträckning går i nära anslutning till Sättnaan, som har erosions-, bärighets- och stabilitetsproblem. Att Sättnaan har ett meandrande lopp innebär att platser för erosion och deposition av material kan komma att förändras över tid. Alternativet kan innebära risker ur geoteknisk synpunkt varför det är viktigt att utreda lämpliga försiktighetsmått. Båda vägsträckningarna berör naturvårdsobjektet Sundsvallsåsen. Materialet i åsen kan utgöras av naturgrus, vilket är en ändlig resurs som kan ha betydelse för exempelvis vattenförsörjningen. I och med att vägen kommer att sänkas upp till två meter så kommer vägen närmare grundvattenytan. Eventuella risker för negativ påverkan på berörda grundvattenförekomster bör utredas samt ges förslag på eventuella försiktighetsmått. Vidare innebär alternativet, ny sträckning och ny bro, att en korvsjö kommer att fyllas igen. I samband med att en ny bro anläggs föreligger erosionsrisk. Eventuell förekomst av flodpärlmussla och vattensalamander och eventuella andra skyddsvärda naturmiljöer och arter bör undersökas. Alternativens påverkan samt förslag på åtgärder för att motverka skada redovisas.

Länsstyrelsen hänvisar också till Länsstyrelsen Västernorrlands tidigare yttrande, daterat den 11 nov 2014, över samrådsunderlaget.

ÄRENDE

Länsstyrelsen har fått rubricerat samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan eller ej. Trafikverket redovisar två alternativ på dragningar av väg för att ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet. Alternativ 1; ny bil och gång- och cykelbro i befintligt läge, och alternativ 2, ny bil och gång- och cykelbro strax öster om befintlig bro. Oavsett vilket alternativ som väljs så omfattar projektet, bl.a. ombyggnad av väg 86, plan- och profiljusteringar, ny bro, korsningsåtgärder vid väg 86/629 och korsning väg 86/320/631, förbättring av busshållplatser m.m.

Handlingarna; samrådsunderlag och samrådsredogörelse, har inkommit till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens 6 kap 4 §. Av Trafikverkets upprättade samrådsredogörelse framgår att de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av projektet har haft möjlighet att yttra sig enligt 14 c § andra stycket. Vägalternativen ligger i ett område där geologiska processer är aktiva, så som meandrande vattendrag och risk för erosion och ras i anslutning till Sättnaan.

Deltagande i ärendets beredning är Michael Thörne, antikvarie, samhällsbyggnadsenheten, Helene Öhrling, enheten för skyddad natur, Ann-Sofie Lindberg och Per Lissjos, miljöhandläggare, enheten för miljöskydd

Beslut i ärendet har fattats av t.f. enhetschef Thomas Jensen, efter föredragande av planhandläggare Åsa Björn.

Thomas Jensen
t.f. enhetschef

Åsa Björn
Samhällsbyggnadsenheten
asa.bjorn@lansstyrelsen.se

Kopia till: Sundsvalls kommun, Stadsbyggnadsnämnden, 851 85 Sundsvall