

Linjebokens nyhetsbrev oktober 2026

Diarienummer TRV 2026/2082

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under oktober 2026

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund-
en från de sträckor som styrs från en och samma
trafikcentral. För sträckor med trafikeringsystem M
och S finns inte samma geografiska koppling. Där
gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings-
tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de
redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan
första giltighetsdatum på linjebokens webbplats
<www.trafikverket.se/linjeboken>.

2021-09-01 infördes en ny tabellfunktion med
hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier. Det
medför att den tidiagre tabellen "*Hastighetsuppgifter
för drivfordon och vagnar med stax D och högre*"
endast kommer innehålla uppgifter om drivfordon.
Vänligen notera att drivfordonsuppgifterna inte
uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter
2021-05-01.

Tabellen "*Procentuellt hastighetsöverskridande*" får
nytt innehåll.

Ordet slutpunktsstopplykta kommer löpande att
ersättas med TTJ-förkortningen spsl.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som
är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare för-
ändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens
webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan
tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av
akuta skäl.

TC Malmö

2026-10-26 ges en ny versionsändring ut.

- Nya hastighetstavlor i Sölvesborg.
- Flyttade huvudsignaler i Vislanda.
- Två nya vägskyddsanläggningar mellan
Forsheda och Reftele.

TC Göteborg

Inga planerade ändringar under månaden.

TC Hallsberg

Inga planerade ändringar under månaden.

TC Norrköping

Inga planerade ändringar under månaden.

TC Stockholm

2026-10-01 ges en ny versionsändring ut.

- Flertalet förändringar av signaler och tavlor
mellan Avesta Krylbo och Sala efter genomfört
spårbyte.
- Förändrade mellansignaler vid Stockholms
central.
- Rättade uppgifter om riktningssignaler vid
Stockholms södra, Årstaberg och Älvsjö.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och
beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är
bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut-
sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om
infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan
sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges
på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

TC Gävle

2026-10-25 ges en ny versionsändring ut.

- Nya vägskyddsanläggningar mellan Mora central och Rättvik.

TC Ånge

2026-10-19 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade huvudsignaler samt nya slutpunktsstopplyktor i Stavre.
- Flyttade nedkopplingstavor på sträckan Bodsjön-Bräcke.
- Nytt sidopår med tunnel vid Umeå godsbangård. (Första delen av blivande Norrbottenbanan.)

TC Boden

2026-10-18 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade signalpunktstavor och ny vägskyddsanläggning i Sikträsk.
- Fyra nya vägskyddsanläggningar mellan Ripats och Buddbyn.
- Rättade lägen för nedkopplingstavor mellan Bodens central och Sävastklinten.

Nedan: En förmiddag i Frövi.

Foto: J Håkman

