

Linjebokens nyhetsbrev september 2026

Diarienummer TRV 2026/2082

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under september 2026

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringsystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

2021-09-01 införs en ny tabellfunktion med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier. Det medför att den tidigare tabellen "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" endast kommer innehålla uppgifter om drivfordon. Vänligen notera att drivfordonsuppgifterna inte uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01.

Tabellen "Procentuellt hastighetsöverskridande" får nytt innehåll.

Ordet slutpunktsstopplykta kommer löpande att ersättas med TTJ-förkortningen spsl.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare förändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av akuta skäl.

TC Malmö

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.
- Slopas vsi mellan Trelleborg och Skytts Vemmerlöv.

TC Göteborg

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.
- Nya tunneluppgifter för tunnel "Västlänken".

TC Hallsberg

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.
- Flyttade hastighetstavlor mellan Sunne och Torsby.
- Flyttade signaler i Gräsberg.
- Nytt namn på vsi i Kristinehamn.

TC Norrköping

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.
- Rättade uppgifter om hastighetstavlor i Mjölby.
- Rättade uppgifter om vsi i Enstaberg.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut- sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida www.trafikverket.se/linjeboken

TC Stockholm

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.

TC Ånge

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.

TC Gävle

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.

TC Boden

2026-09-01 ges en ny versionsändring ut.

- Nya tabeller med hastigheter för vagnar kopplat till linjekategorier samt nytt sätt att ange procentuellt hastighetsöverskridande.

2026-09-23 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttad driftplatsgräns i Avesta Krylbo i riktning Rosshyttan samt slopad nedkopplingstavla.
- Slopade portkontrollsignaler och tunnelportar vid Norralatunneln.

Nedan: Olika årsringar.

Foto: J Håkman

