

Linjebokens nyhetsbrev maj 2026

Diarienummer TRV 2026/2082

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under maj 2026

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringsystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "*Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre*" och "*Procentuellt hastighetsöverskridande*" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

Ordet slutpunktsstopplykta kommer löpande att ersättas med TTJ-förkortningen spsl.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare förändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av akuta skäl.

TC Malmö

2026-05-22 ges en ny versionsändring ut.

- Fyra nya V-signaler på sträckan Blomstermåla-Berga.

TC Göteborg

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Norrköping

2026-05-17 ges en ny versionsändring ut.

- Ny anslutning till uppspår på sträckan Järna-Södertälje syd övre via spår U2 i Järna.
- Ändrade och slopade signaler samt ändrade hastighetstavlor i Järna
- Ändrade telefonnummer mellan Eskilstuna central och Oxelösund.
- Rättad uppgift om strömbegränsningstavla i Jädersbruk.

TC Stockholm

2026-05-17 ges en ny versionsändring ut.

- Ny anslutning till uppspår på sträckan Järna-Södertälje syd övre via spår U2 i Järna
- Nya och slopade infartssignaler, nya och slopade mellansignaler, nya och slopade utfartssignaler och ändrade hastighetstavlor i Järna
- Nya och ändrade hastighetstavlor på sträckan Järna-Södertälje syd övre.
- Slopade mellanblocksignal samt uppspår avstängt för trafik på sträckan Bränninge-Järna.
- Ny mellansignal i Flemingsberg.
- Nya mellansignaler i Huddinge.
- Nya och flyttade mellansignaler i Älvsjö.
- Uppdaterad spårskiss över Uppsala central.

TC Gävle

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Ånge

2026-05-31 ges en ny grundversion ut.

- Rättade spårnummer i Örabäcken.
- TTJ-förkortningen Spsl för slutpunktsstopplyktor är inarbetad i avdelning D.
- Fördröjd bomfällning via kvittens av text-meddelande ersätts av JIMO i Kramfors och Timrå.
- Nytt huvudspår vid Örnsköldsviks central.

TC Boden

Inga planerade förändringar under månaden.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut-sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

Nedan: Lövsprickning.

Foto: J Håkman

