

Linjebokens nyhetsbrev oktober 2025

Diarienummer TRV 2025/2112

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under oktober 2025

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund-
en från de sträckor som styrs från en och samma
trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M
och S finns inte samma geografiska koppling. Där
gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings-
tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de
redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan
första giltighetsdatum på linjebokens webbplats
<www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "*Hastighetsuppgifter för drivfordon och
vagnar med stax D och högre*" och "*Procentuellt
hastighetsöverskridande*" i avdelning B kommer inte
att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter
efter 2021-05-01. Separat information om för-
ändringen har tidigare förmedlats till järnvägs-
företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som
är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare för-
ändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens
webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan
tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av
akuta skäl.

TC Malmö

2025-10-12 ges en ny versionsändring ut.

- Nya hastighetstavlor vid Nässjö central.
- Nya hastighetstavlor i Halmstad.
- Ny JIMO-funktion i Alvesta.

2025-10-27 ges en ny versionsändring ut

- Ny förteckning över tillåten bromsprocenttabell
mellan Furet och Kistinge.

TC Göteborg

2025-10-12 ges en ny versionsändring ut.

- Nya hastighetstavlor i Halmstad.
- Nya hastighetstavlor vid Nässjö central.

2025-10-27 ges en ny versionsändring ut

- Ny förteckning över tillåten bromsprocenttabell
mellan Nässjö central och Eksjö.

TC Hallsberg

2025-10-05 ges en ny versionsändring ut.

- Välevattnet omklassas till driftplats.
- Linjeplatsen Herrefallsmosse slopas.
- Förändrade mellanblocksognaler på sträckan
Gårdsjö – Laxå.
- Justerade uppgifter om hastighetstavlor i Mjölby.
- Rättade längdmättningsförändringar i Frövi.

TC Norrköping

2025-10-27 ges en ny versionsändring ut

- Ny förteckning över tillåten bromsprocenttabell
mellan Södertälje syd övre och Eskilstuna
central.

TC Stockholm

2025-10-05 ges en ny versionsändring ut.

- Heby omklassas till hållplats.
- Nya hastighetstavlor, ändrade nedkopplings-
tavlor samt ändrade kilometertal mellan Sala och
Morgongåva.
- Rättade uppgifter i avdelning J om Avesta Krylbo
och Nora bantorget.

2025-10-26 ges en ny versionsändring ut.

- Nya, flyttade och slopade mellansignaler,
hastighetstavlor, samt nytt huvudspår vid
Uppsala central.

TC Gävle

2025-10-26 ges en ny versionsändring ut.

- Nya, flyttade och slopade mellansignaler, hastighetstavlor, samt nytt huvudspår vid Uppsala central.
- Höjd hastighet mellan Samnan och Uppsala central.
- Ändrade hastigheter på sträckan Hinsnoret – Domnarvet.
- Rättad uppgift i avdelning J om Uppsala central.

2025-10-30 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade och nya signaler samt ändrade signalbeteckningar i Jularbo.
- Rättade längdmättningsförändringar i Frövi.

TC Ånge

2025-10-26 ges en ny versionsändring ut.

- Nytt telfonnummer till tkl Hoting.
- Ny förklaring om hastigheter på sträckor med trafikeringsystem E2.
- Två nya vägskyddsanläggningar i Åre och på sträckan mellan Åre och Undersåker.
- Rättade uppgifter om "Enl hsi" i Gällö, Stöde och Vattjom.

TC Boden

Inga planerade förändringar under månaden.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förutsättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

Nedan: Vid en plankorsning i skogen.

Foto: J Håkman

