

Linjebokens nyhetsbrev juni 2025

Diarienummer TRV 2025/2112

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under juni 2025

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuellt hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare förändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av akuta skäl.

TC Malmö

2025-06-01 ges en ny versionsändring ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent- tabeller.



TC Göteborg

2025-06-01 ges en ny grundversion ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent- tabeller.
- Nya hastighetstavlor i Olskroken.
- Slopade vägskyddsanläggningar i Stora Höga.
- Sloping av funktionen fördröjd bomfällning i Mellerud.

2025-06-30 ges en ny versionsändring ut.

- Ändrade huvudsignaler och hastighetstavlor i Olskroken och Almedal.
- Hållstället Liseberg omklassas till driftplatsdel.
- Hållstället Sävenäs slopas.

TC Hallsberg

2025-06-01 ges en ny grundversion ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent- tabeller.

TC Norrköping

2025-06-01 ges en ny versionsändring ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent- tabeller.
- Flyttade mellansignaler i Strömsholm.
- Ny vsi mellan Strömsholm och Kvicksund.
- Ny trafikplatsinstruktion för Åby godsbangård.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut- sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

TC Stockholm

2025-06-01 ges en ny grundversion ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent-tabeller.
- Ny mellansignal vid Södertälje hamn.
- Slopas vsi mellan Spånga och Duvbo.
- Flyttade hastighetstavlor vid Uppsala central.
- Flyttad mellansignal vid Tomtebodavägen.
- Förändringar i Hagalund gällande indelningar av spår i avdelning E.

TC Gävle

2025-06-01 ges en ny grundversion ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent-tabeller.
- Slopas detektor på sträckan Losesjön – Myra.
- Slopas och ändrade instruktioner om växling som inleder tågfärd vid Gävle godsbangård.

2025-06-16 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade huvudsignaler, ändrade signalbeteckningar samt nya slutpunktsstopplykter i Morshyttan.
- Flyttade huvudsignaler samt flyttad slutpunktsstopplykta i Snyten.

TC Ånge

2025-06-01 ges en ny grundversion ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent-tabeller.

TC Boden

2025-06-01 ges en ny versionsändring ut.

- Ny förteckning över tillåtna bromsprocent-tabeller.
- Förändring av detektorer på sträckorna Harrträsk – Ripats, Bergfors – Rensjön samt Ljuså – Holmfors.

2025-06-17 ges en ny versionsändring ut.

- Ny anslutning till Sjöbangården vid Kiruna malmbangård.

Föregående sida: "Rörelse tillåten, fri väg" i dvärgsignal 128.

Nedan: Grönska i storstadssjungen.

Foto: J Håkman

