

**Samrådsmöte,
väg 363, trafik-
säkerhetsåtgärder
Forsslunda - Hissjö**

2017-02-28



TRAFIKVERKET



Innehåll

Agenda:

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Förutsättningar
- Presentation av planförslaget

Därefter fika med

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget

Syfte med mötet

- Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Få ta del av era kunskaper om närområdet
- Visa er vårt planförslag och få era synpunkter

Projekt mål

- Ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling på sträckan Vindelns – Umeå samt att öka trafiksäkerheten längs sträckan.
- Restiden Vindelns-Umeå ska minska.
- Antalet döda och svårt skadade i stråket ska minska.



Presentation

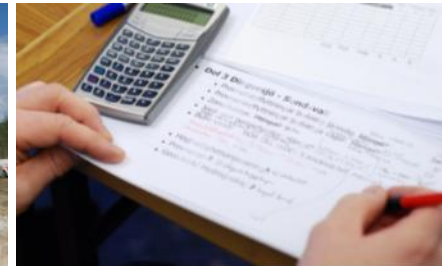
Trafikverket: Gun-Marie Mårtensson - Projektledare
Jacob Wikner - Delprojektledare
Agne Wikström - Markförhandlare
Anna Törmä - Projektingenjör
Anna-Karin Boström - Kommunikatör

Konsult: Curt Blixt – Uppdragsledare
Christina Berggren – Miljö
Mats Burström - Utredare

Planeringsprocessen 2.0
TDOK 2013:006



TRAFIKVERKET



Planläggning

Åtgärdsvalsstudie

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Utredningsarbete
- VAR ska ny väg gå
och HUR ska den
utformas

Eventuell
tillåtlighetsprövning
av regeringen

Utformning av förslag
till vägplan

Vägplanen fastställs

SAMRÅD
(sker parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

- Samverkan mellan berörda myndigheter, näringsliv, kommuner, och organisationer
- Översiktlig utredning av åtgärdsalternativ
- Beslut om fortsatt hantering
 - Samråd med myndigheter, organisationer, berörd allmänhet och enskilda
 - Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
 - Val av lokaliseringsalternativ; Val av trafikteknisk standard
 - Utforma planförslag; Granskning (utställelse)
 - Fastställelse → Laga kraft

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägars läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse



Hur kan du påverka vägplanen?

Samråd	Muntligt/skriftligt
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Här du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/mak. Har du frågor så kan du kontakta: Förnamn Efternamn, 070-XXXX XX XX mail: Fornamn.efternamn@trafikverket.se

Namn..... E-post

Adress..... Ev. förening el dyli

Postadress..... Telefonnummer

Festighet

Lämna dina synpunkter här:

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Mall för yttrande som ligger på borden

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda
senast den 21/3 2017

Skriftliga synpunkter:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brevet med TRV 2017/3960

**Markförhandling
Samrådsmöte**

28/2 2017



TRAFIKVERKET



13 § Väglagen

Vid byggande av väg skall tillses, att vägen får sådant **läge** och **utförande** att ändamålet med vägen vinnns med **minsta intrång** och **olägenhet utan oskälig kostnad**, och att **hänsyn tas till stads- och landskapsbilden** och till **natur- och kulturvärden**.

Förberedelser/Projektering

([34 § Väglagen](#))

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

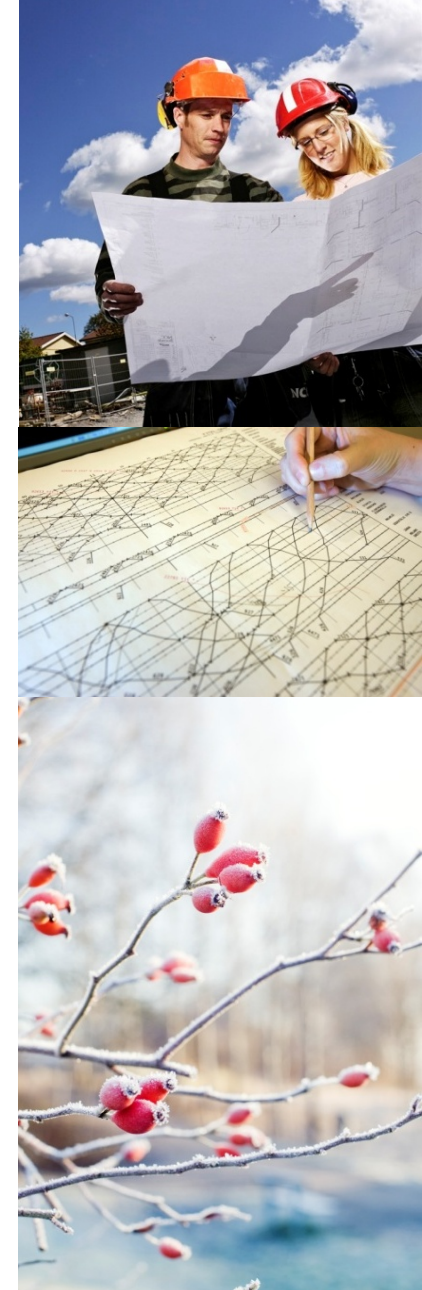
förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

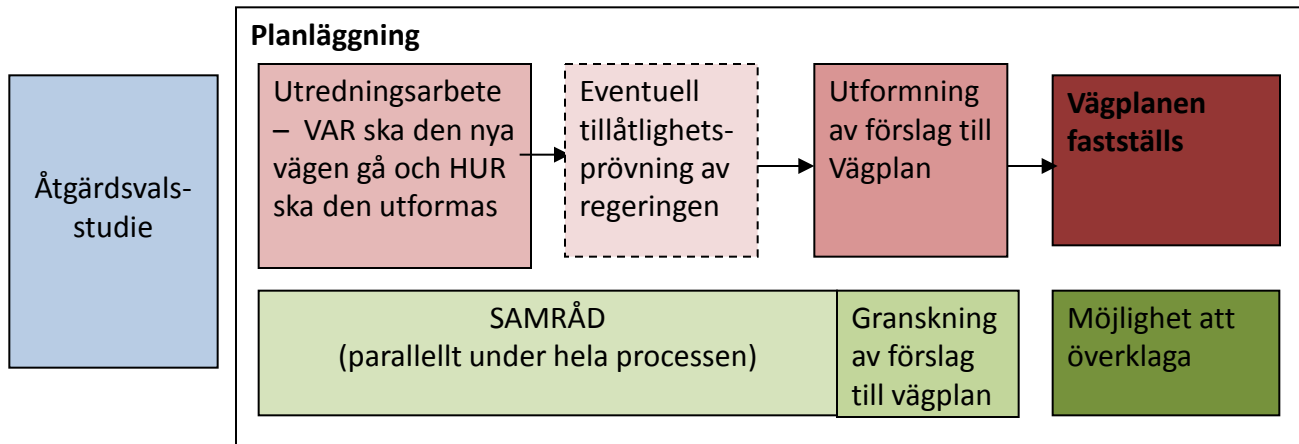


Besiktningar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.



Vägplan ger markåtkomst för vägen

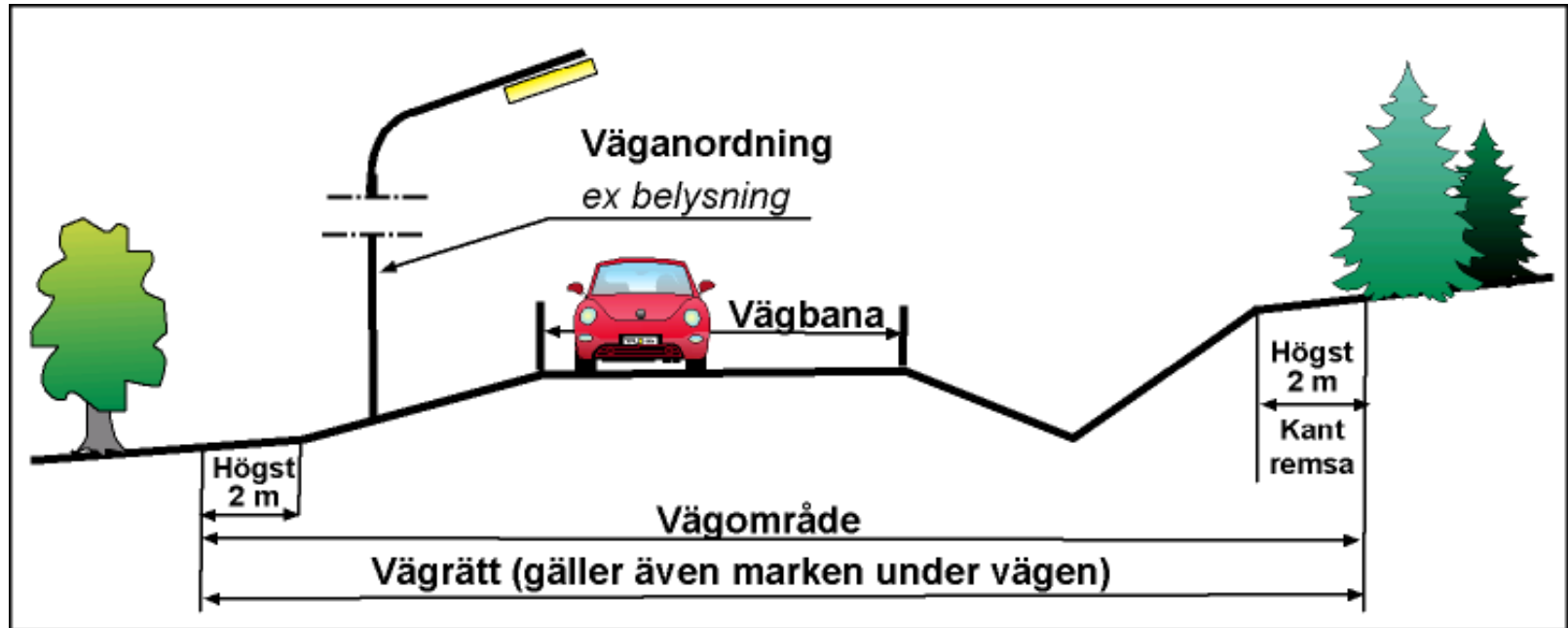


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten **blivit utmärkt** och **vägarbetet påbörjats**. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



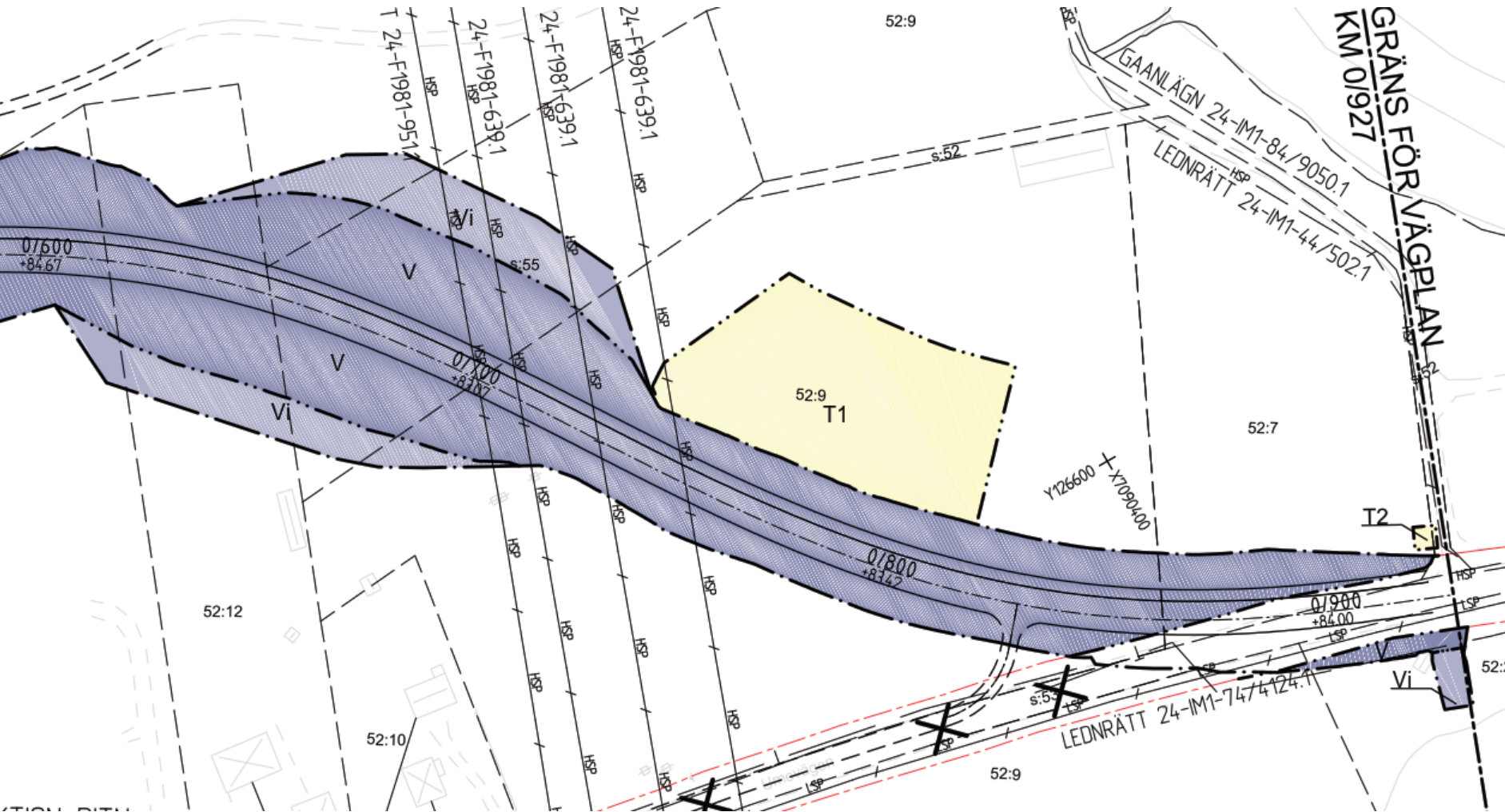
Vägområde



Mark under byggtiden



GRÄNS FÖR VÄGPLAN
KM 01927



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet. ([60 § Väglagen](#))
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

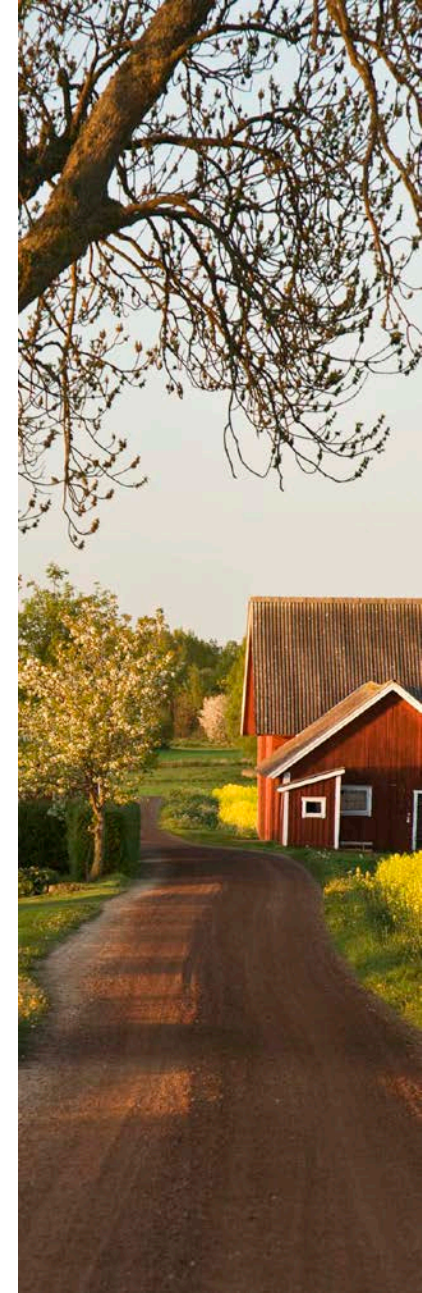
Inlösen av fastighet

Synnerligt men för fastigheten eller del därav.

[\(55 § Väglagen\)](#)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark (marknadsvärde/ha)
- Fältkantverkan
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde (om Trafikverket köper)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Marknadsvärdesminskning p.g.a. markintrång
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada
- Hel fastighet - Fastighetens marknadsvärde.
- Del av fastighet - Intrångsersättning. Belopp som motsvarar fastighetens marknadsvärdesminskning.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Schablonersättning 25%
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



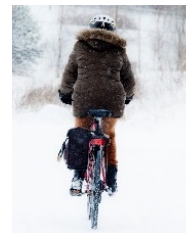
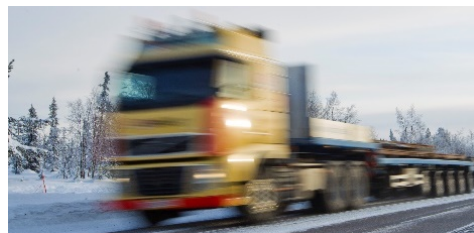
Tack för uppmärksamheten!

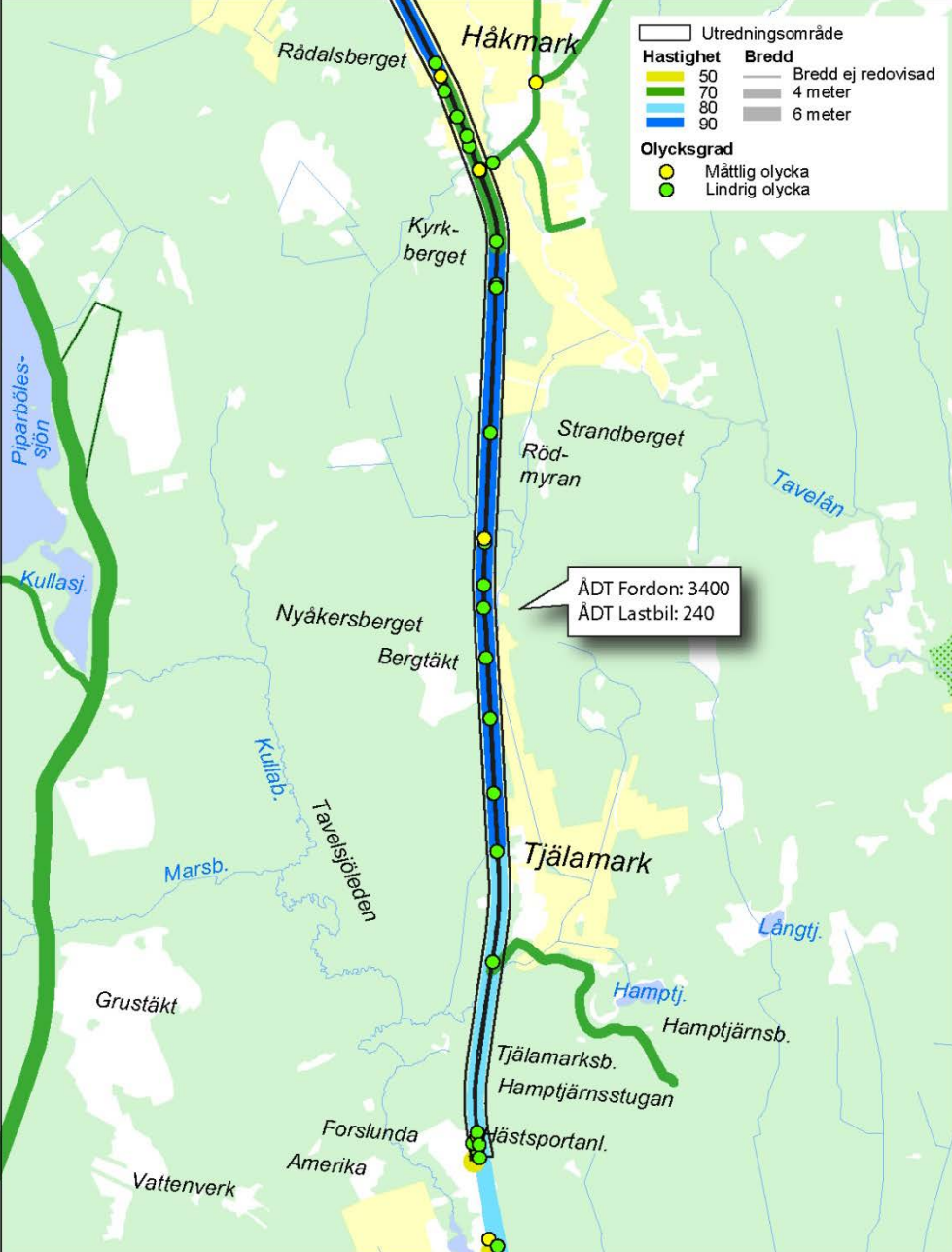
Några ytterligare frågor?

Förutsättningar



TRAFIKVERKET

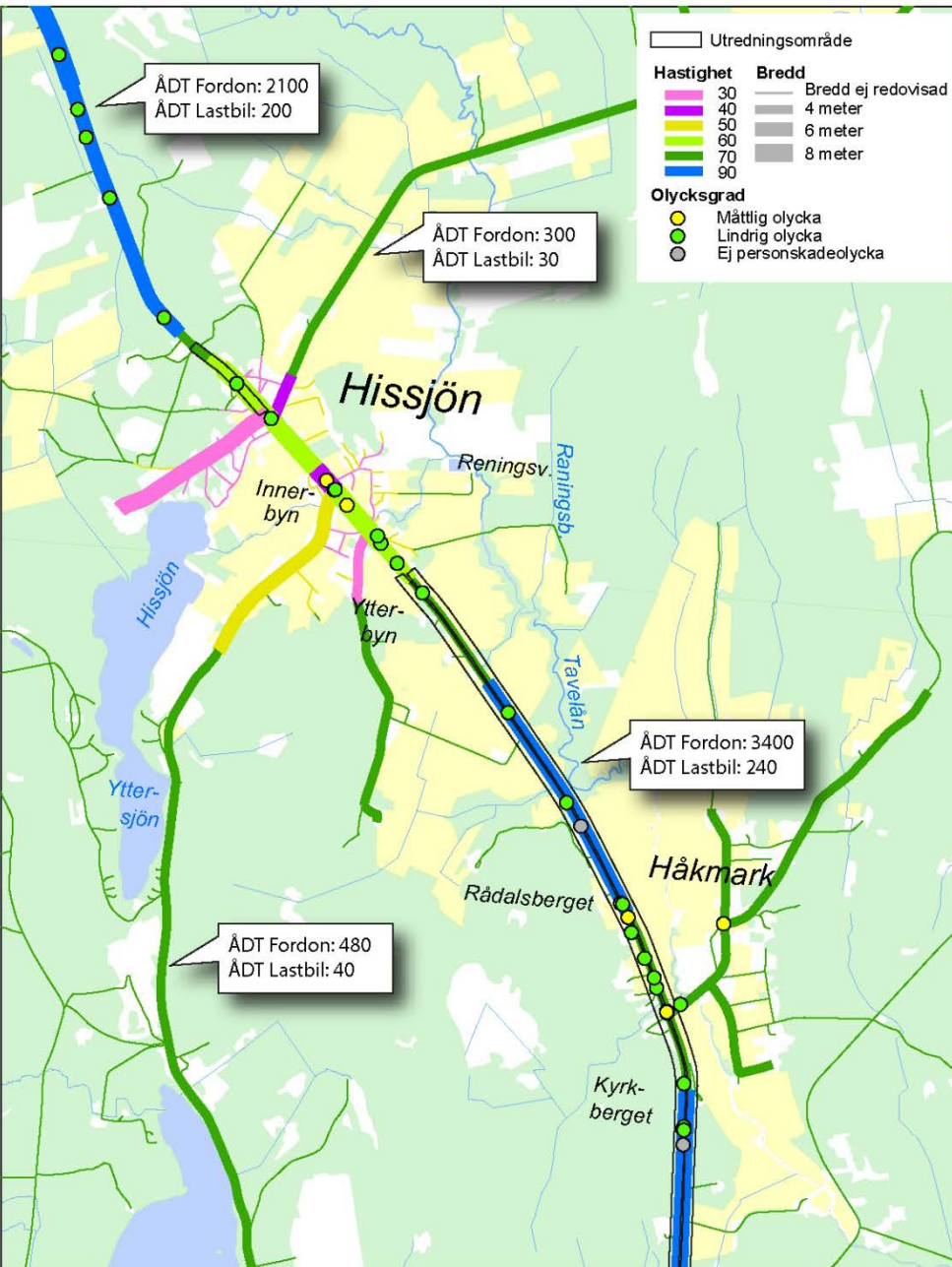




Vägstandard och trafiksäkerhet

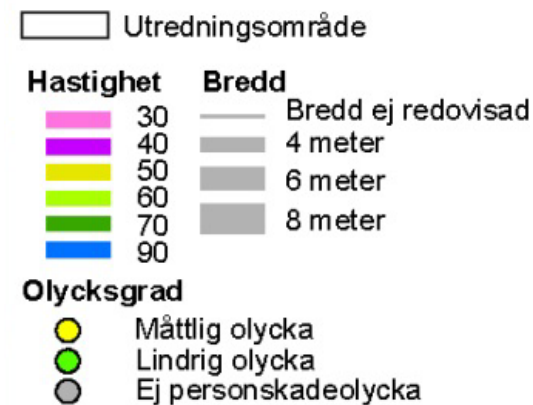
- 6,5 - 7,0 m vägbredd
- 90 km/tim, 70 km/tim genom Håkmark och 80 km/tim in mot Forslundagymnasiet
- 3 400 fordon/dygn, 240 tunga fordon
- 12 olyckor på sträckan mellan Håkmark och Forslunda och 6 olyckor vid infarten till Hippologum
 - Singelolycka vanligast (9 st)
 - 2 viltolyckor

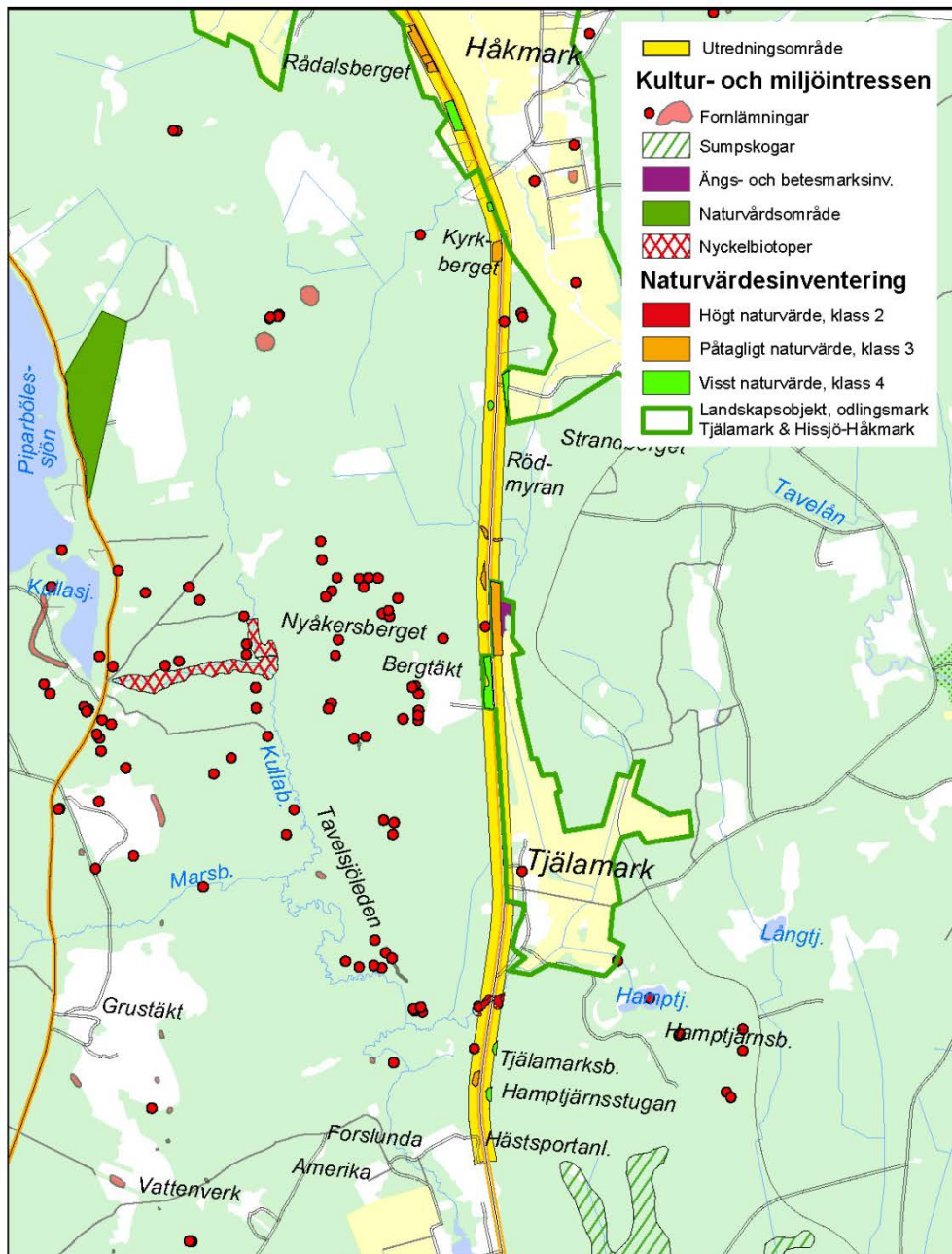




Vägstandard och trafiksäkerhet

- 6,5 - 7,0 m vägbredd
- 90 km/tim, 70 km/tim söder om Hissjö och genom Håkmark
- 3 400 fordon/dygn, 240 tunga fordon
- 20 olyckor på sträckan mellan Hissjö och Håkmark
 - Singelolycka vanligast (7 st)
 - 3 upphinnandeolyckor





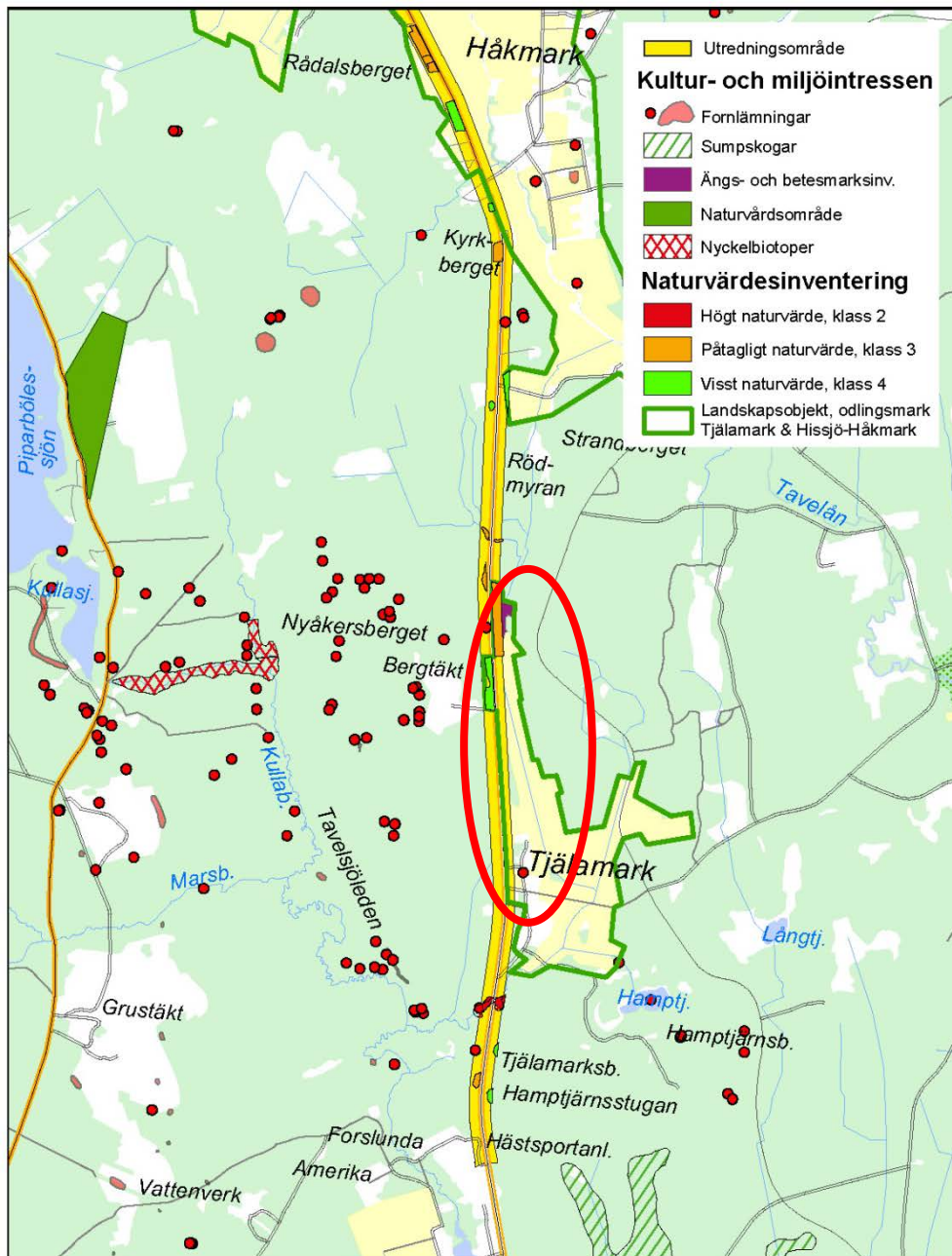
Natur- och kulturmiljö

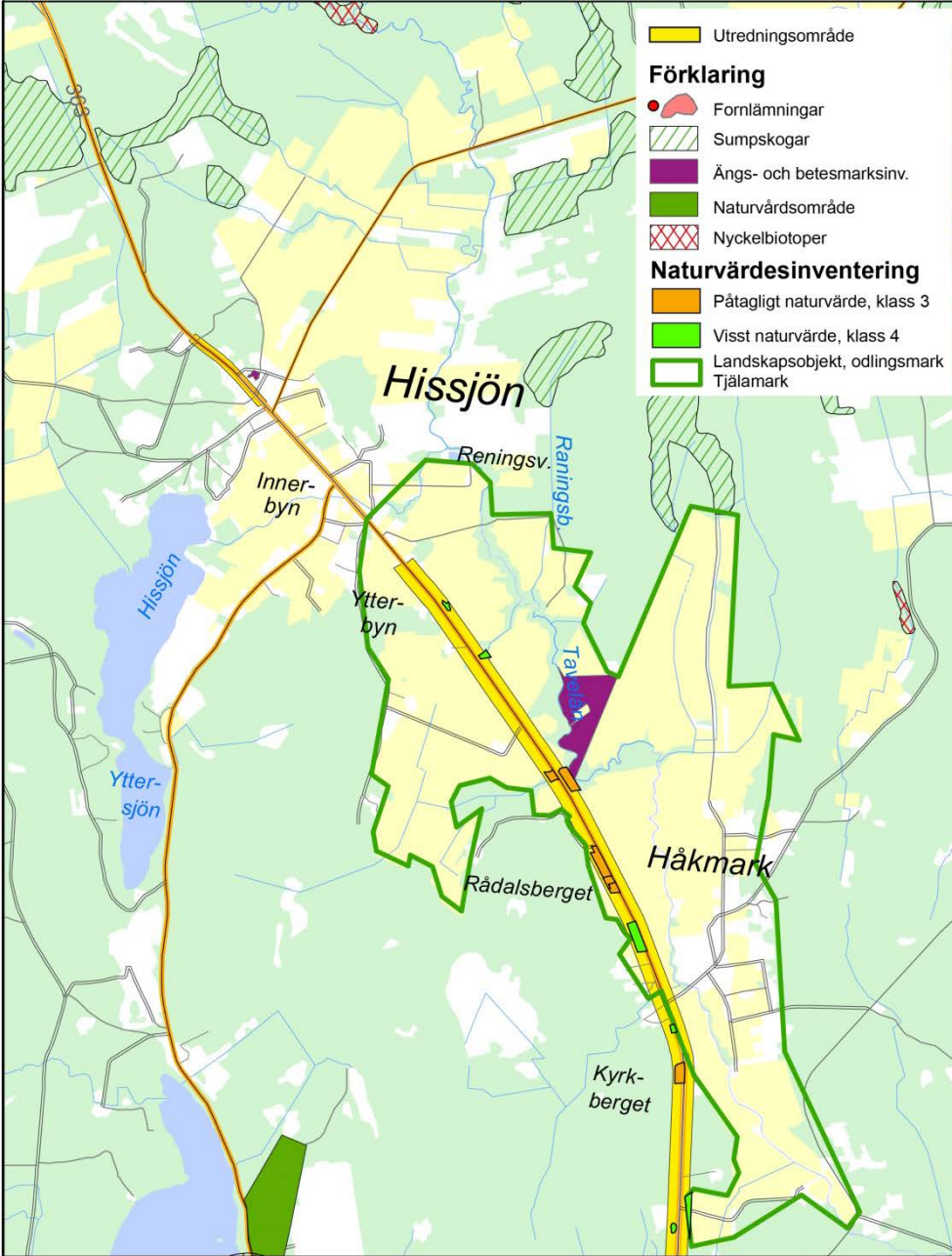
- Produktionsskog och jordbruksmark utan högre naturvärden
- Bäckmiljö med högt naturvärde söder om Tjälamark
- Påtagligt naturvärde vid bäckraviner och ängsmarker samt en gammal granskog
- Enstaka kända kulturmiljölämningar



Eventuell arkeologisk utredning

- Område med ev. boplatsslämningar
- Beslutas av Länsstyrelsen





Natur- och kulturmiljö

- Produktionsskog och jordbruksmark utan högre naturvärden
- Påtagligt naturvärde vid bäckraviner och ängs/betesmarker
- Enstaka kända kulturmiljölämningar

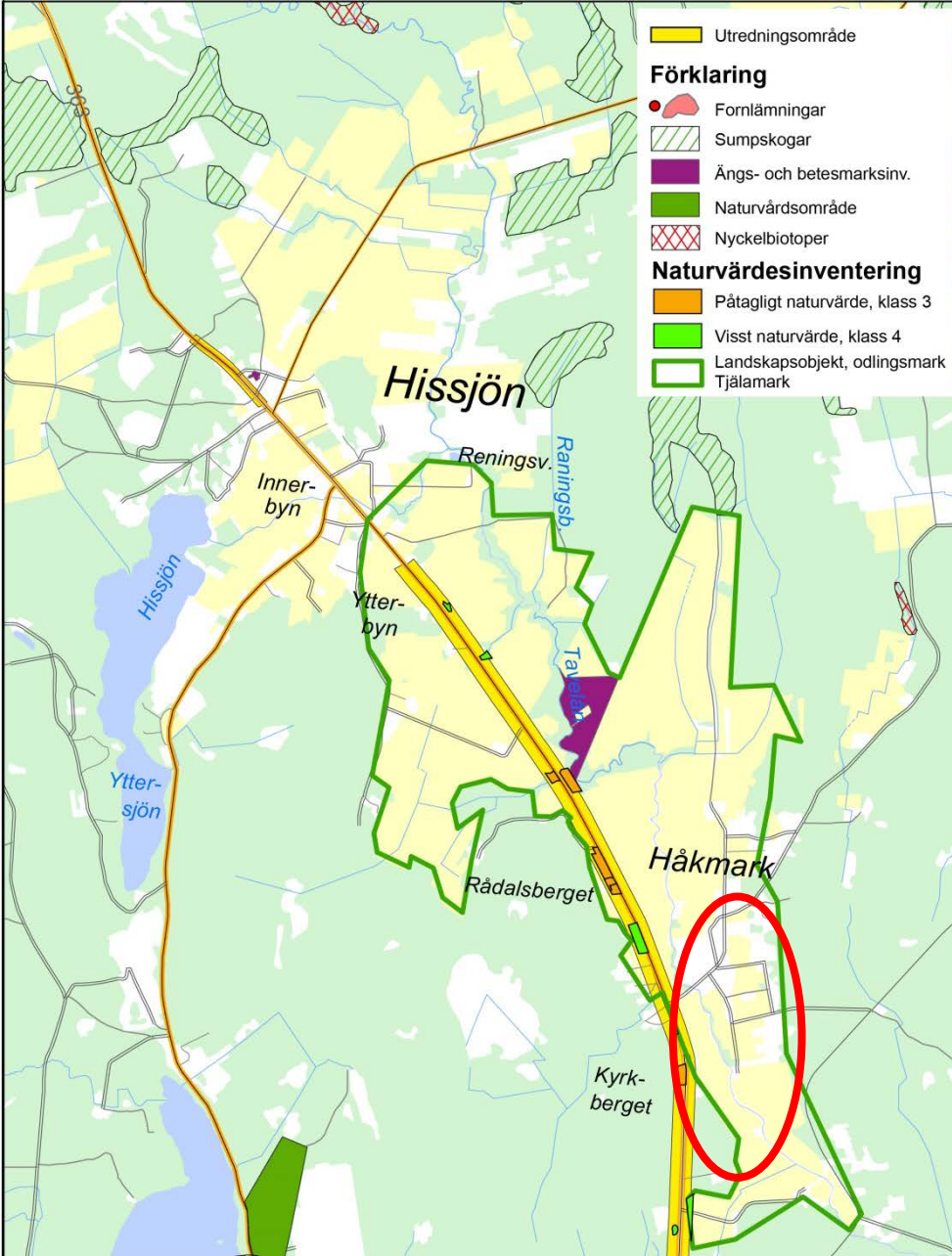
Utredningsområde

Förklaring

- Förlämningar
- Sumpskogar
- Ängs- och betesmarksinv.
- Naturvårdsområde
- Nyckelbiotoper

Naturvärdesinventering

- Påtagligt naturvärde, klass 3
- Visst naturvärde, klass 4
- Landskapsobjekt, odlingsmark
- Tjälamark

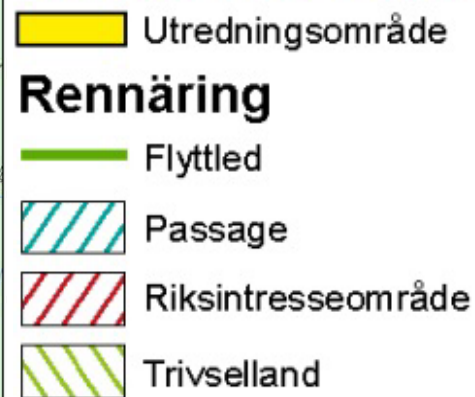
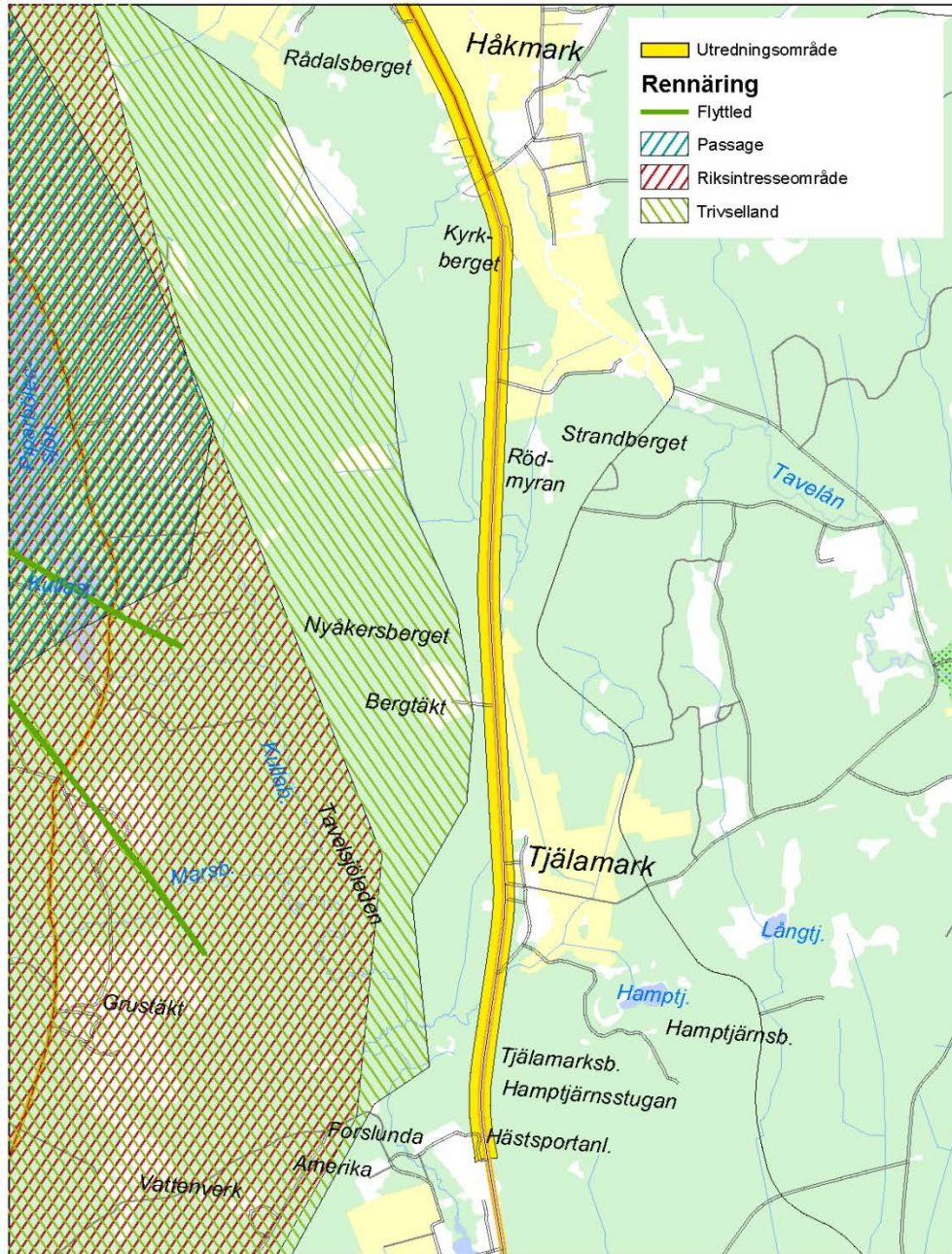


Eventuell arkeologisk utredning

- Område med fyndplatser
- Beslutas av Länsstyrelsen

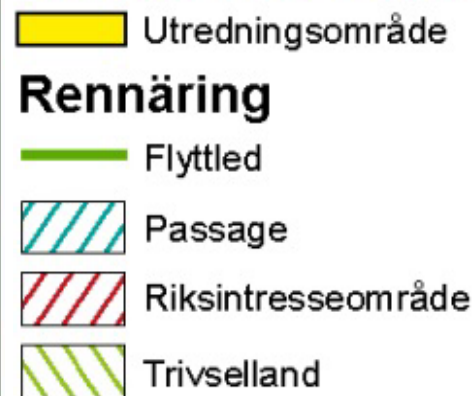
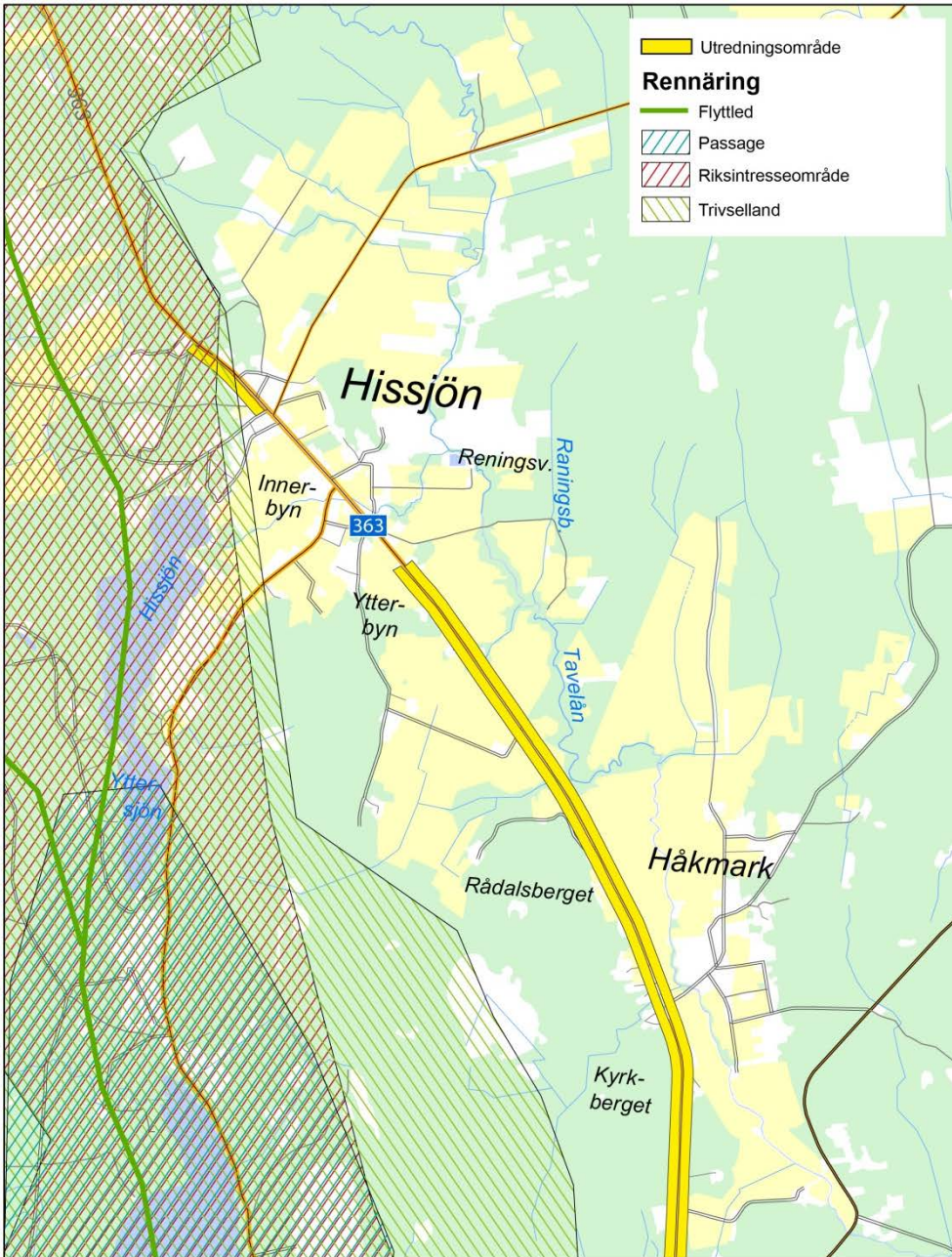
Rennäringens intressen

- Rans samebys vinterbetesmarker
- Renar inom området januari-mars främst väster om vägen



Rennäringens intressen

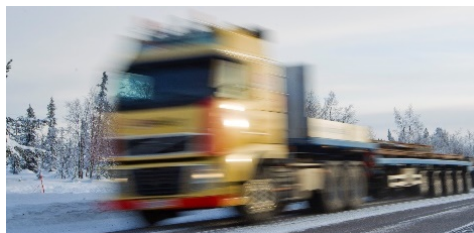
- Rans samebys vinterbetesmarker
- Renar inom området januari-mars främst väster om vägen



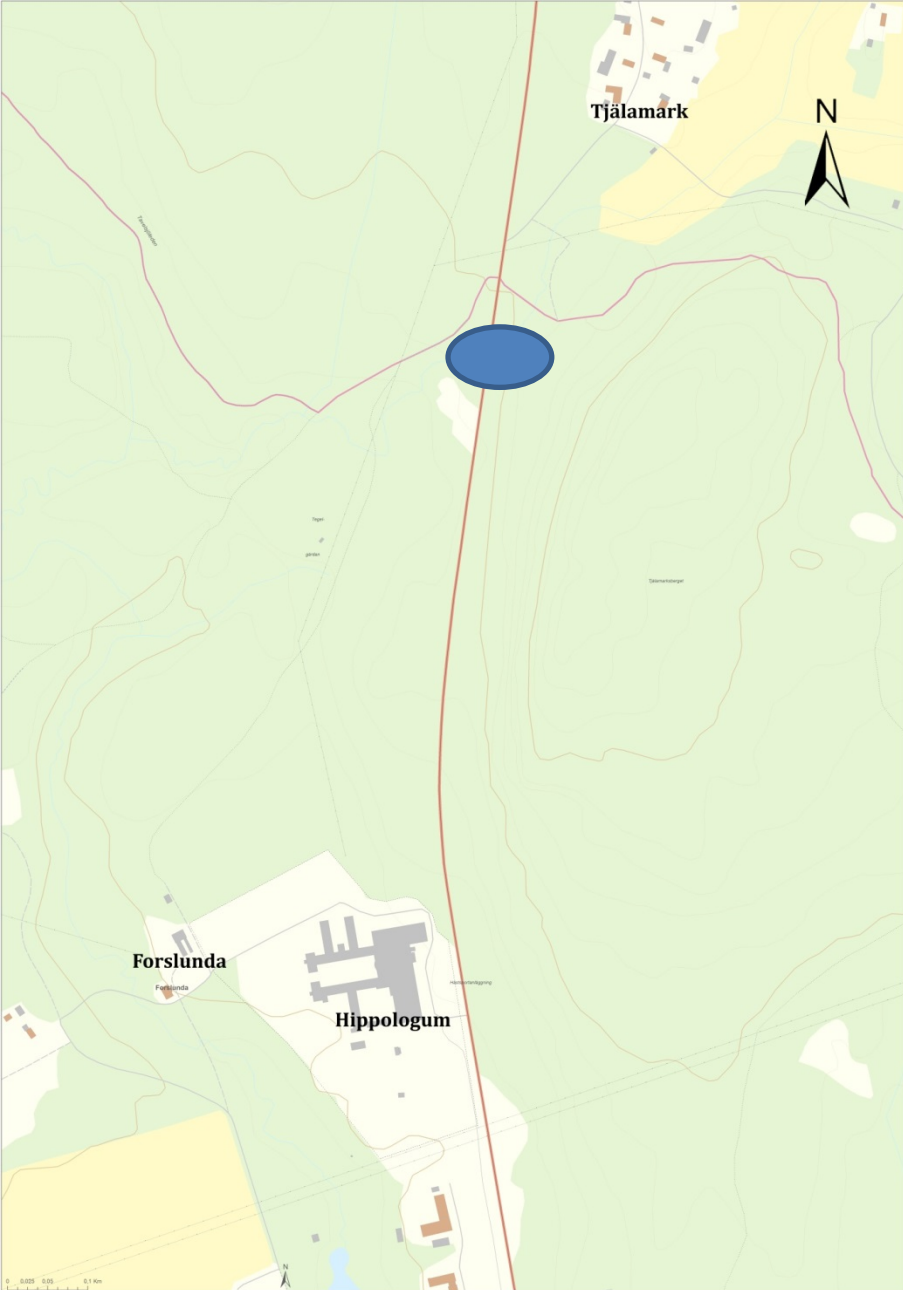
**Samråd
Vattenverksamhet**



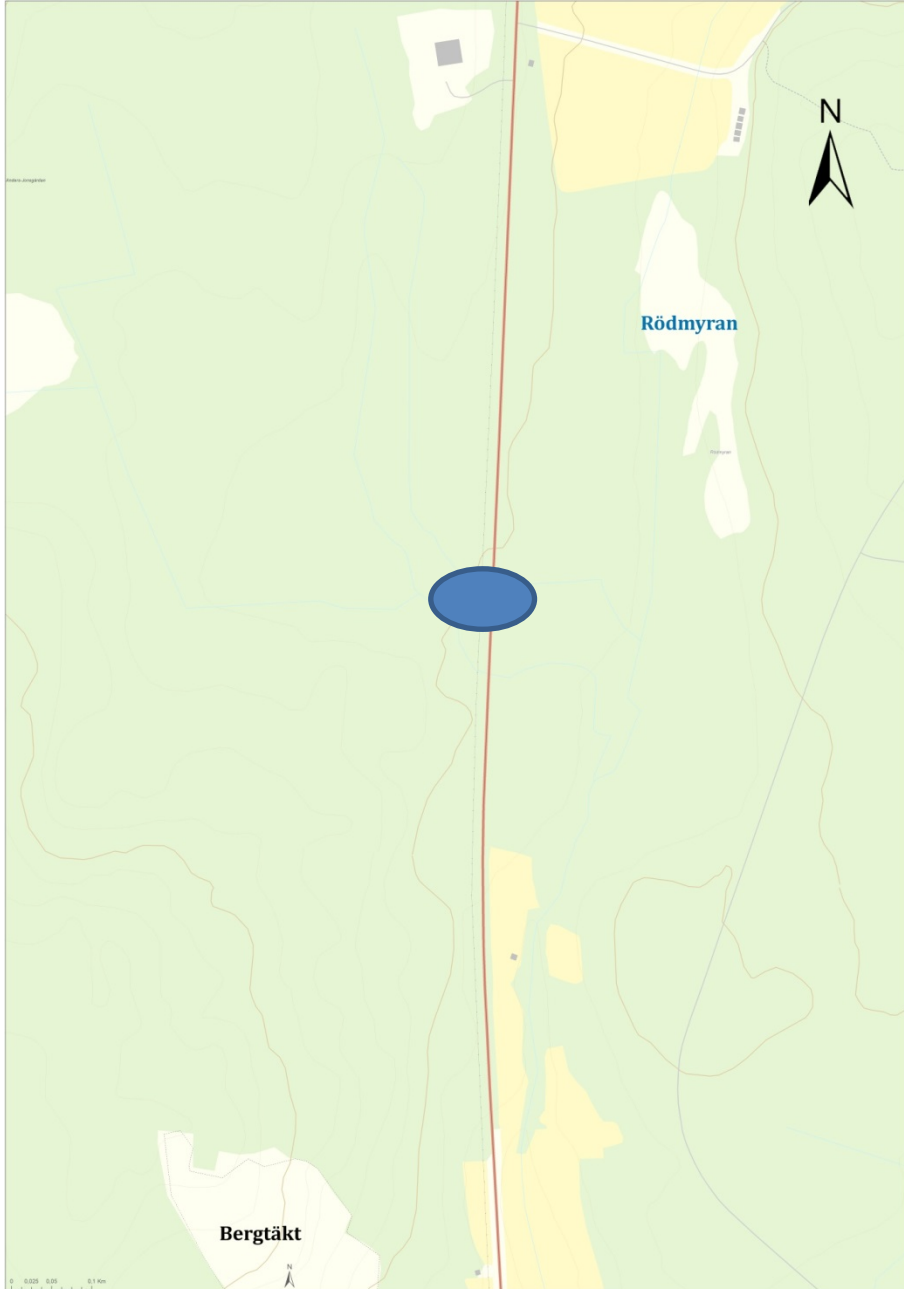
TRAFIKVERKET



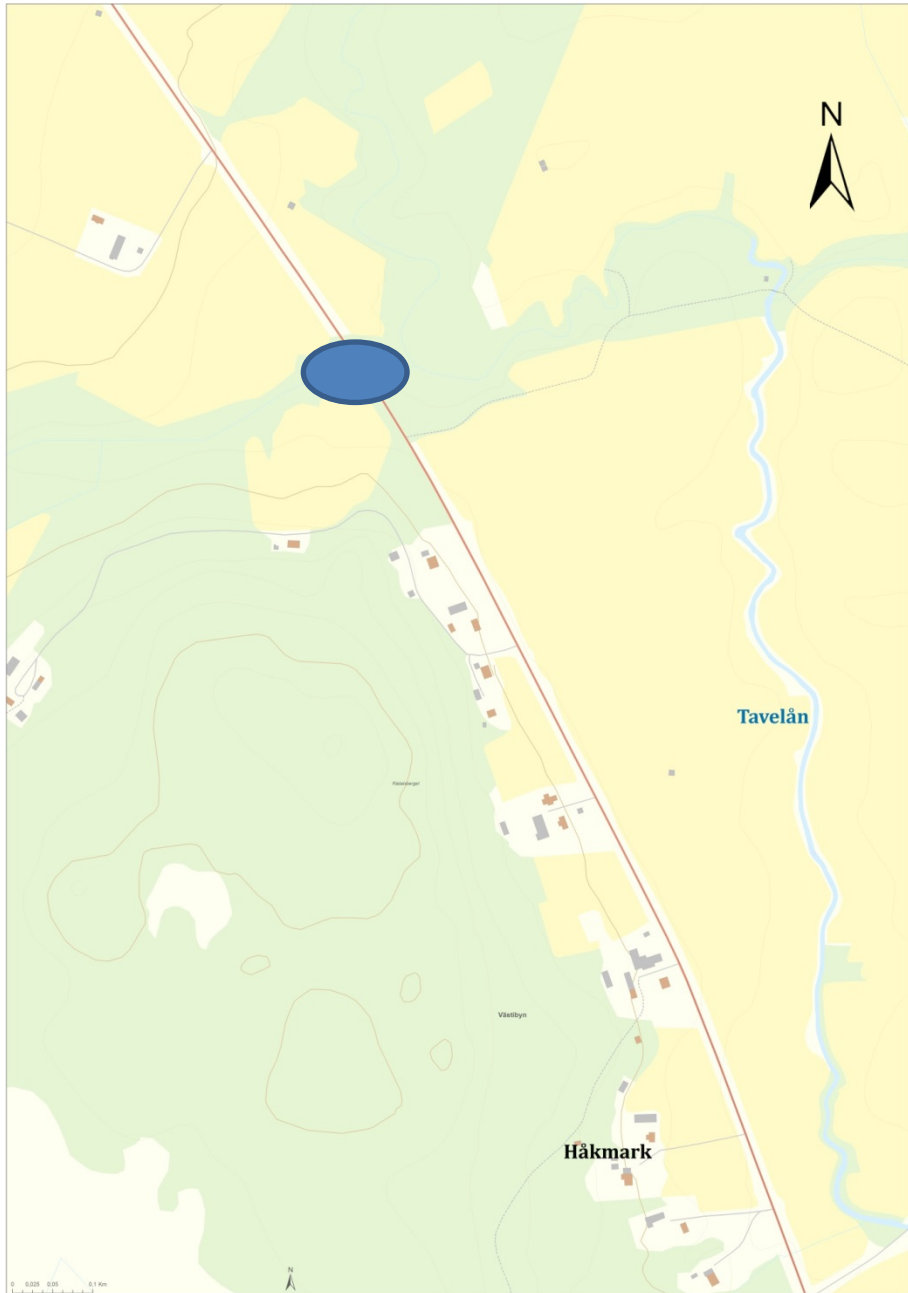
Bäck vid TavelSJöleden



Namlös(?) bäck norr om bergtäkten



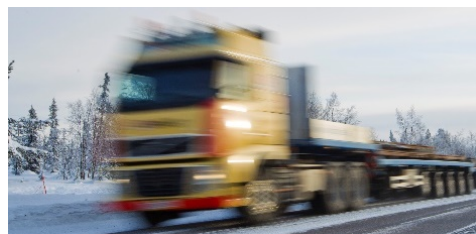
Rådalsbäcken



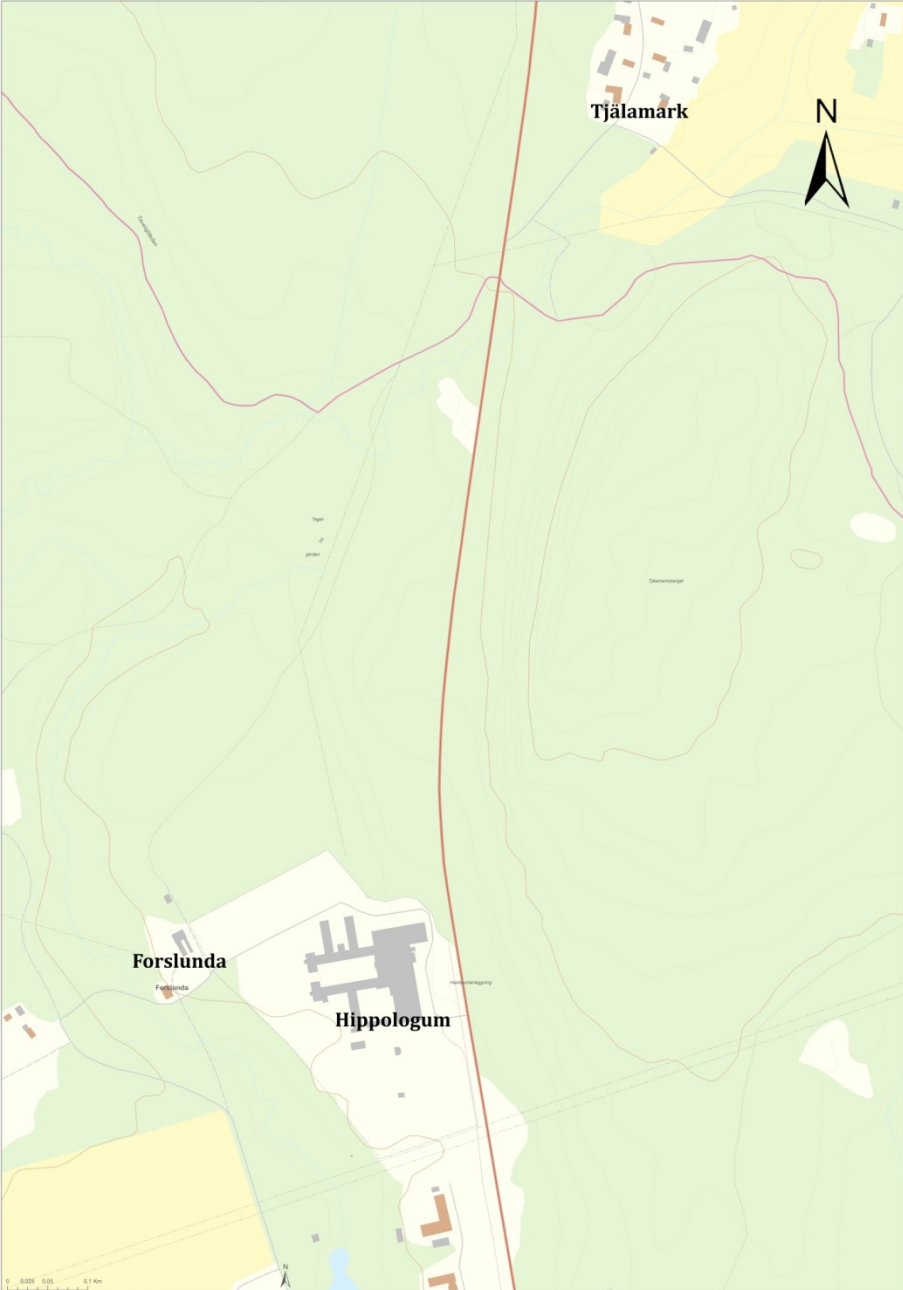
Planförslaget



TRAFIKVERKET



Planförslaget



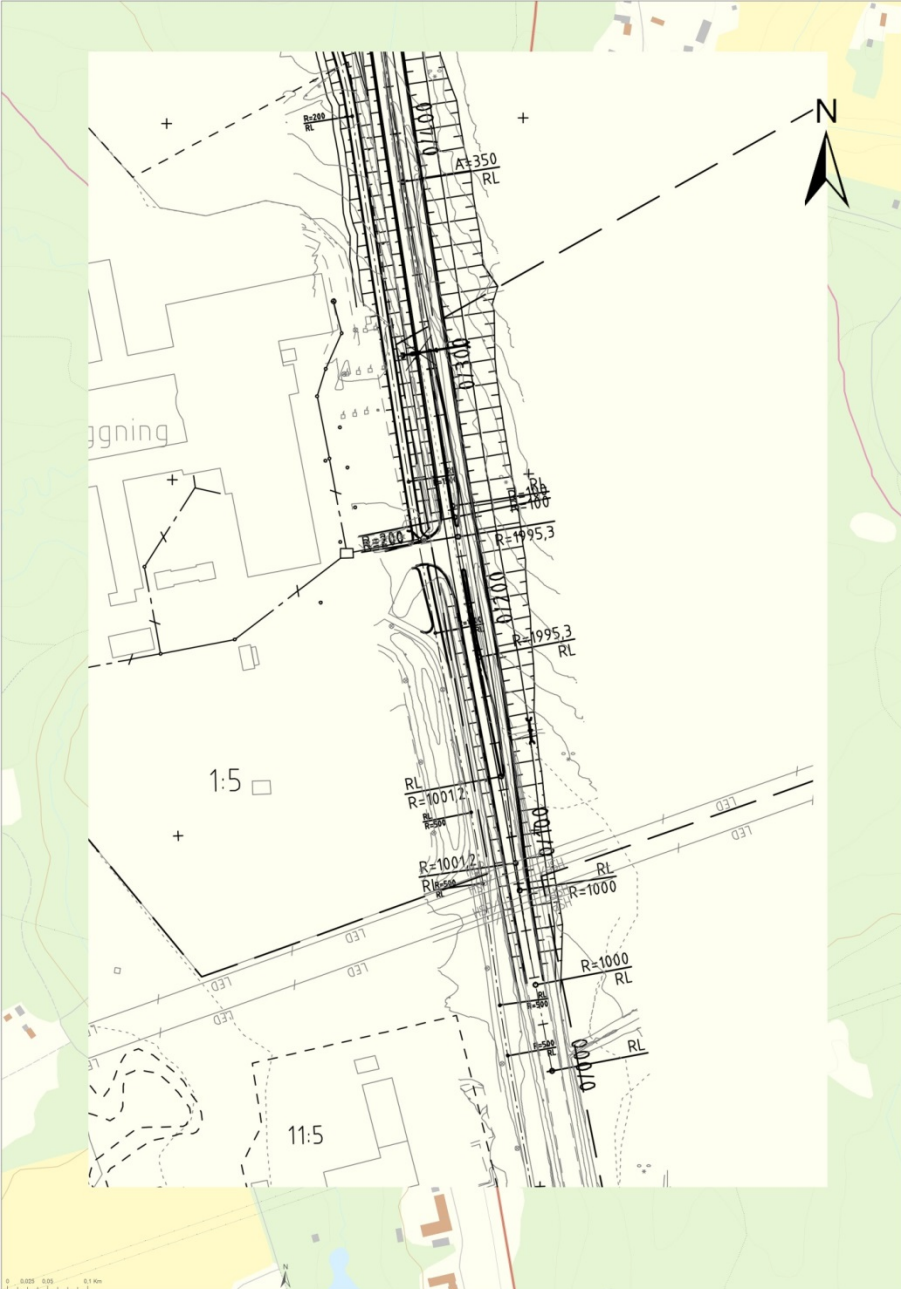
Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum



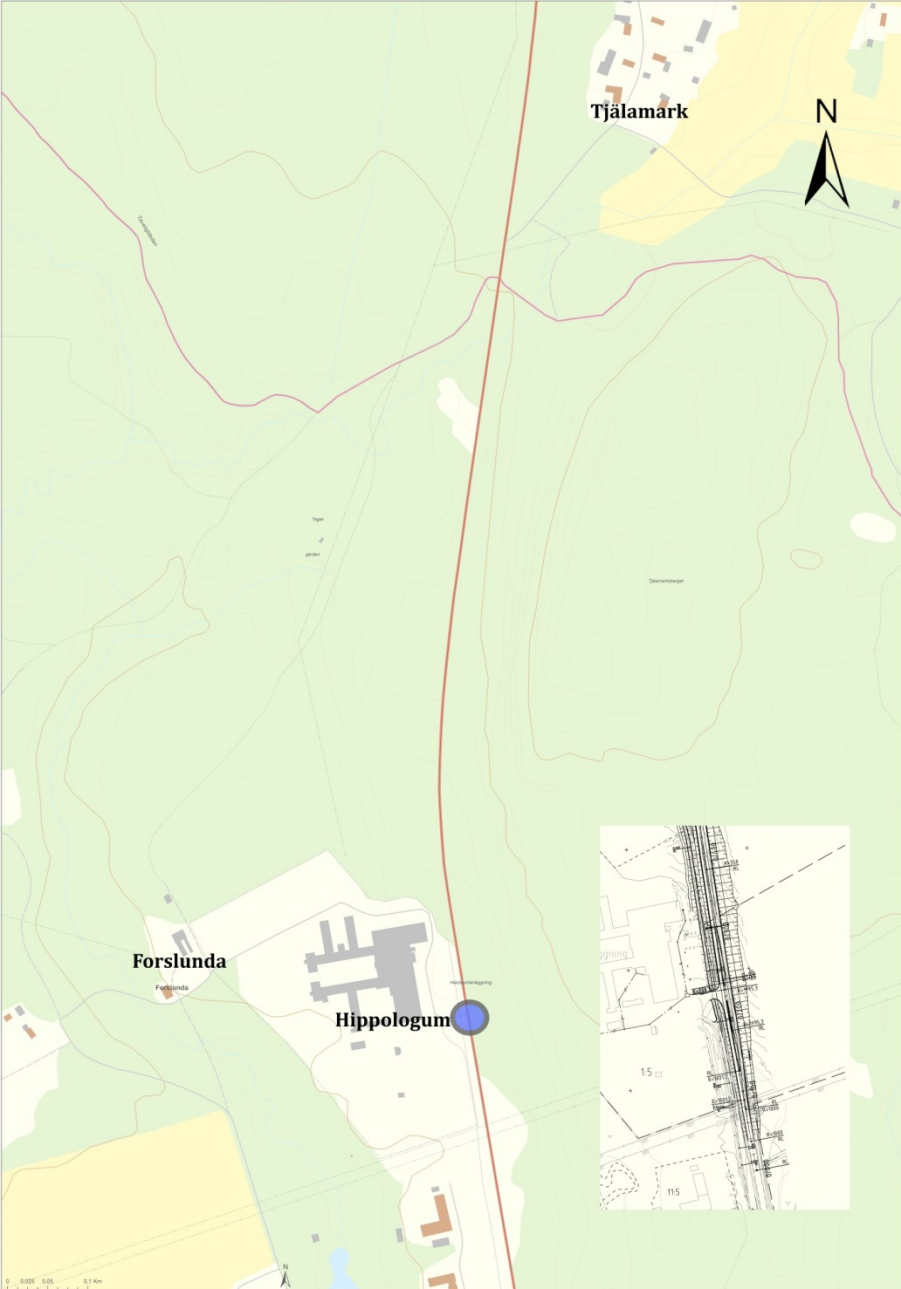
Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
 - Separat vänstersvängfält söderifrån



Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum



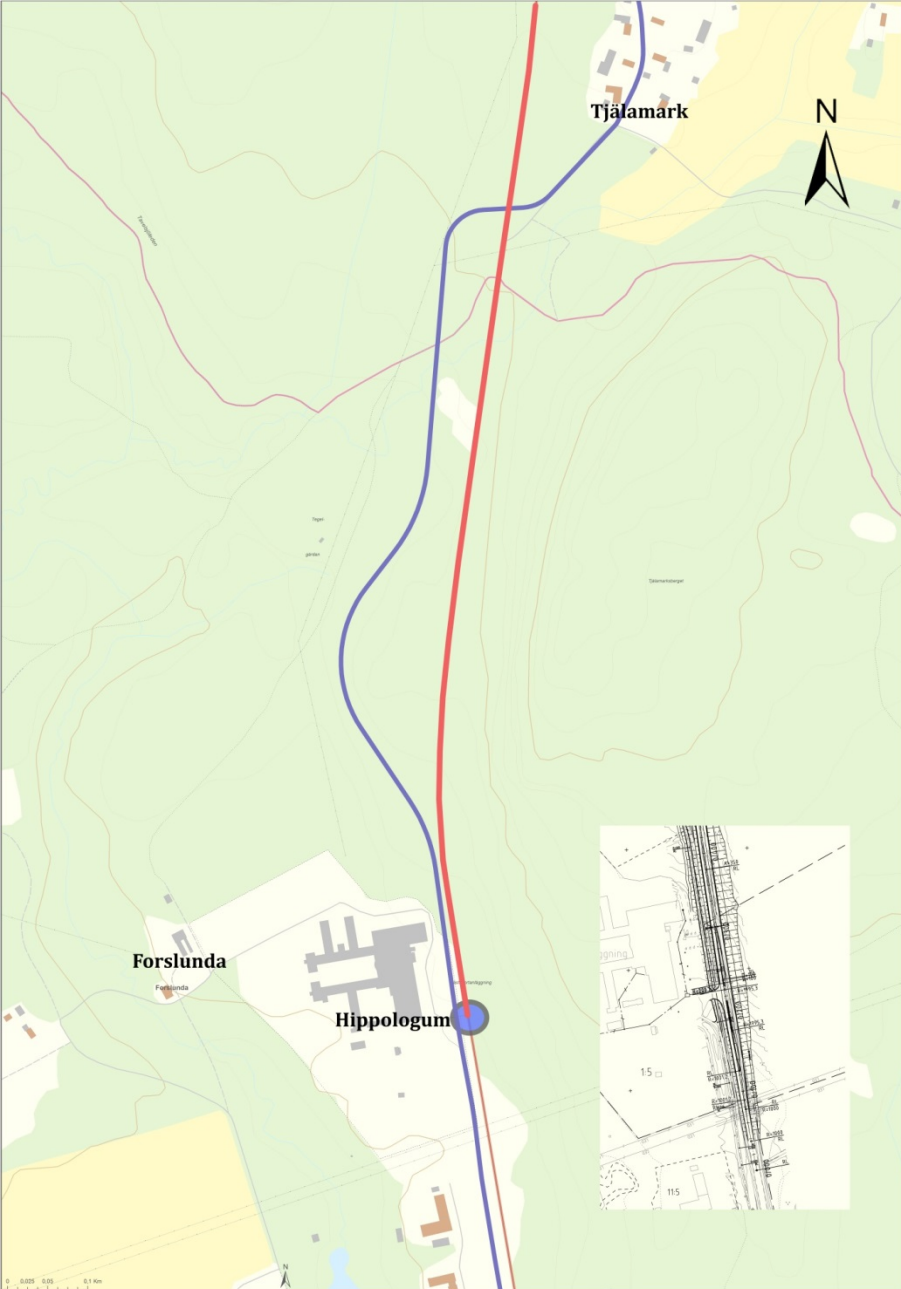
Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forslunda-Håkmark
 - Bredd 4 meter
 - För oskyddade trafikanter och åtkomst till fastighet



Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
 - Gles 2+1-väg

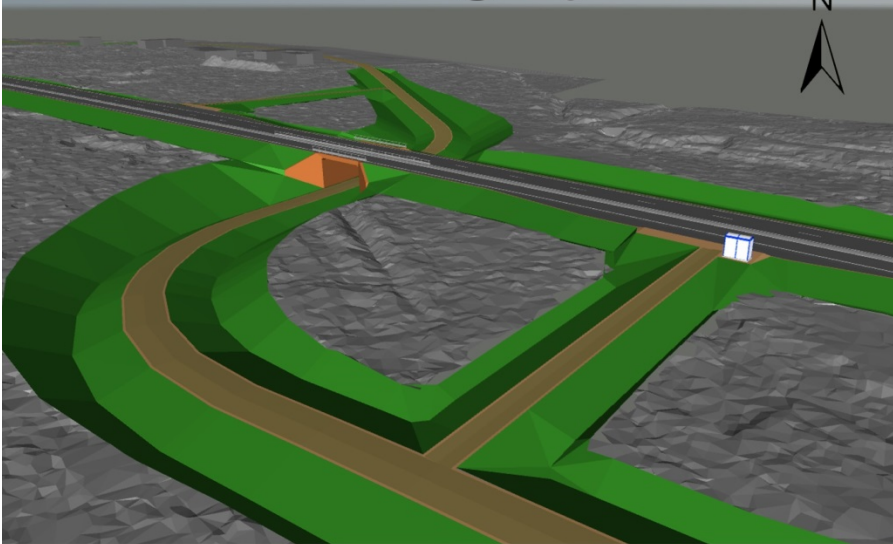


Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Vägport i Tjälmark



Trafiklösning Tjälamark



Vägport under väg 363 och ny busshållplats. Väg genom Tjälamark blir allmän väg.

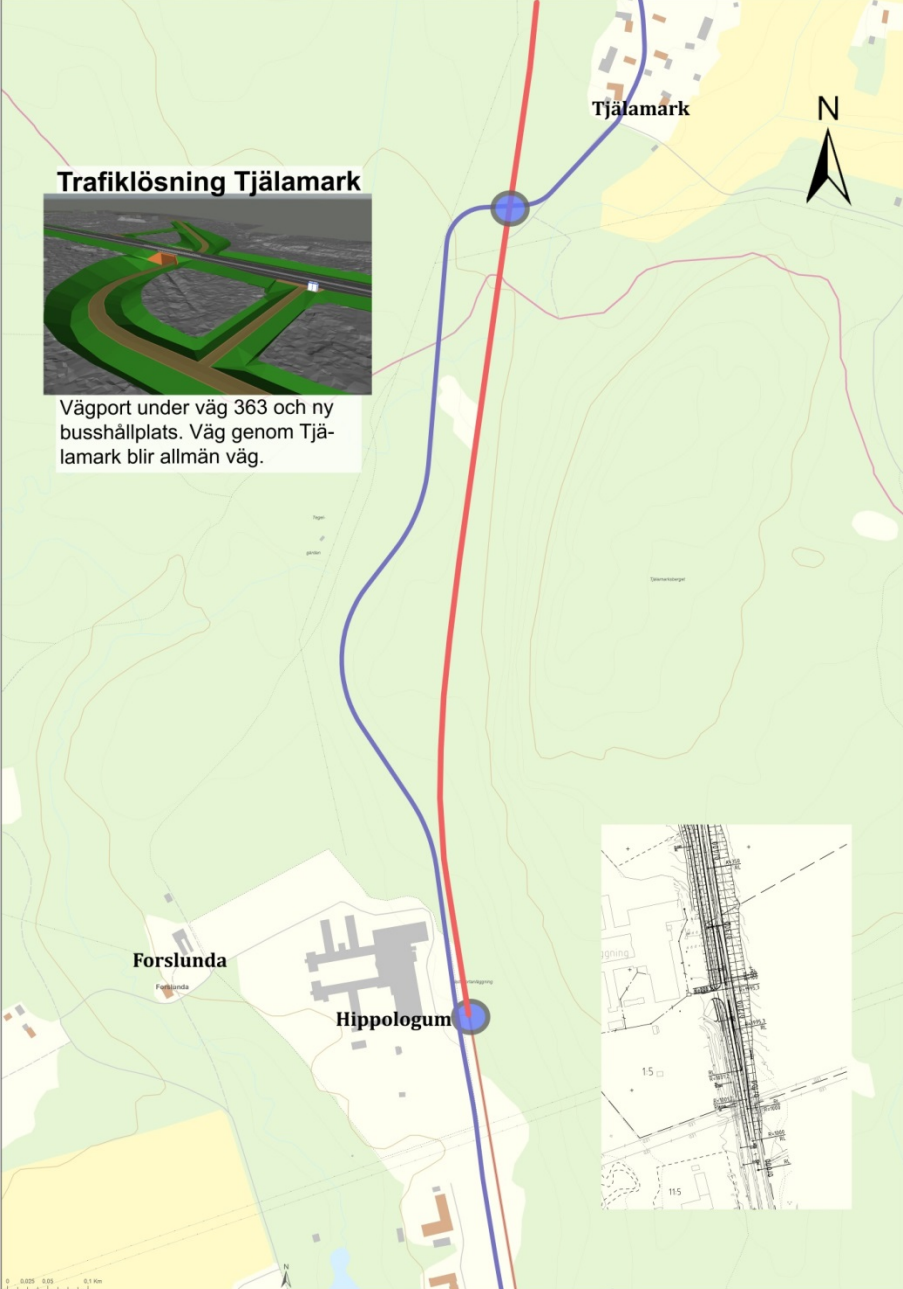


Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forsslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forsslunda-Håkmark
- Vägport i Tjälamark
 - Vägport under väg 363
 - Ny busshållplats
 - Väg genom Tjälamark blir allmän väg

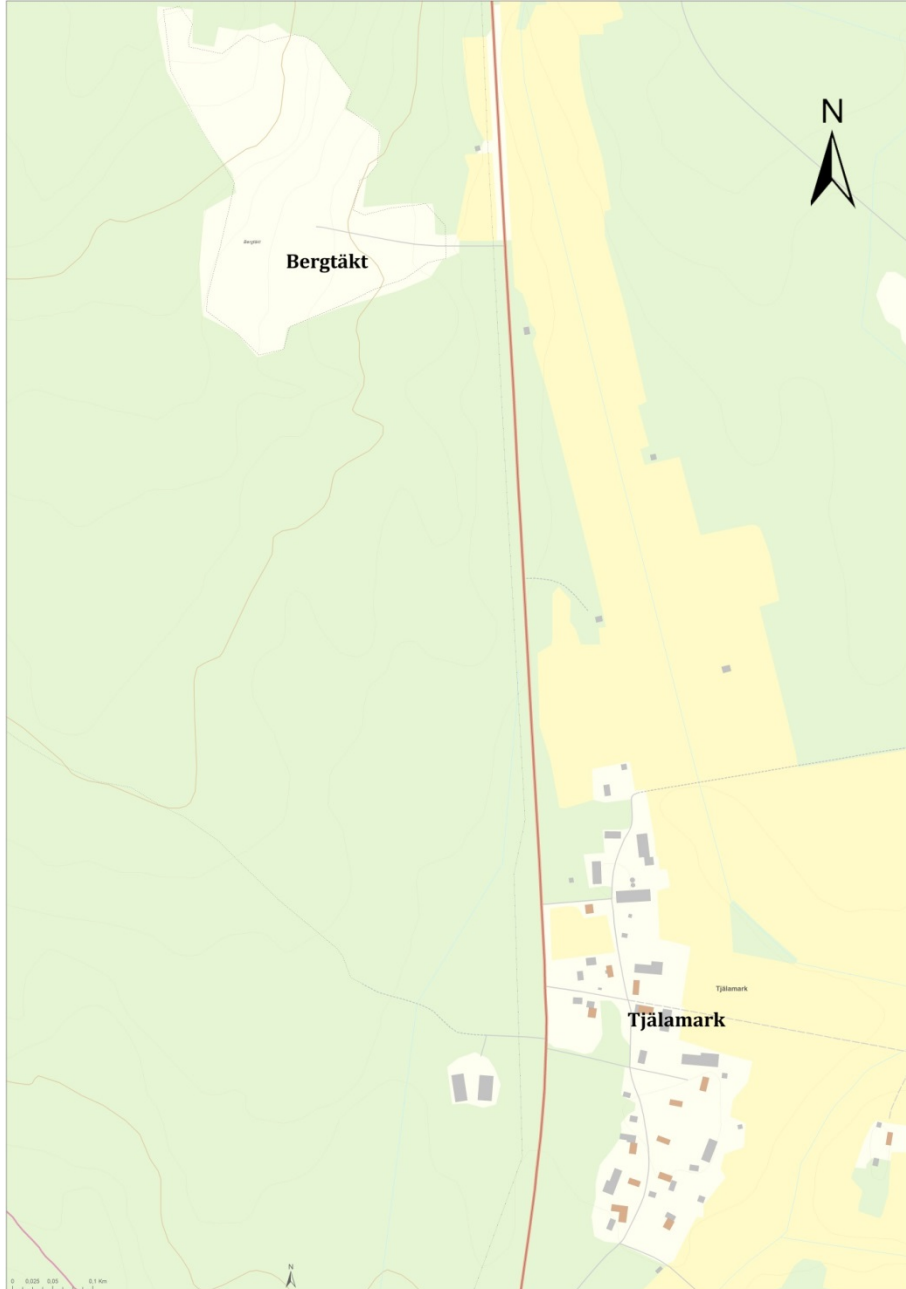
Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Vägport i Tjälmark



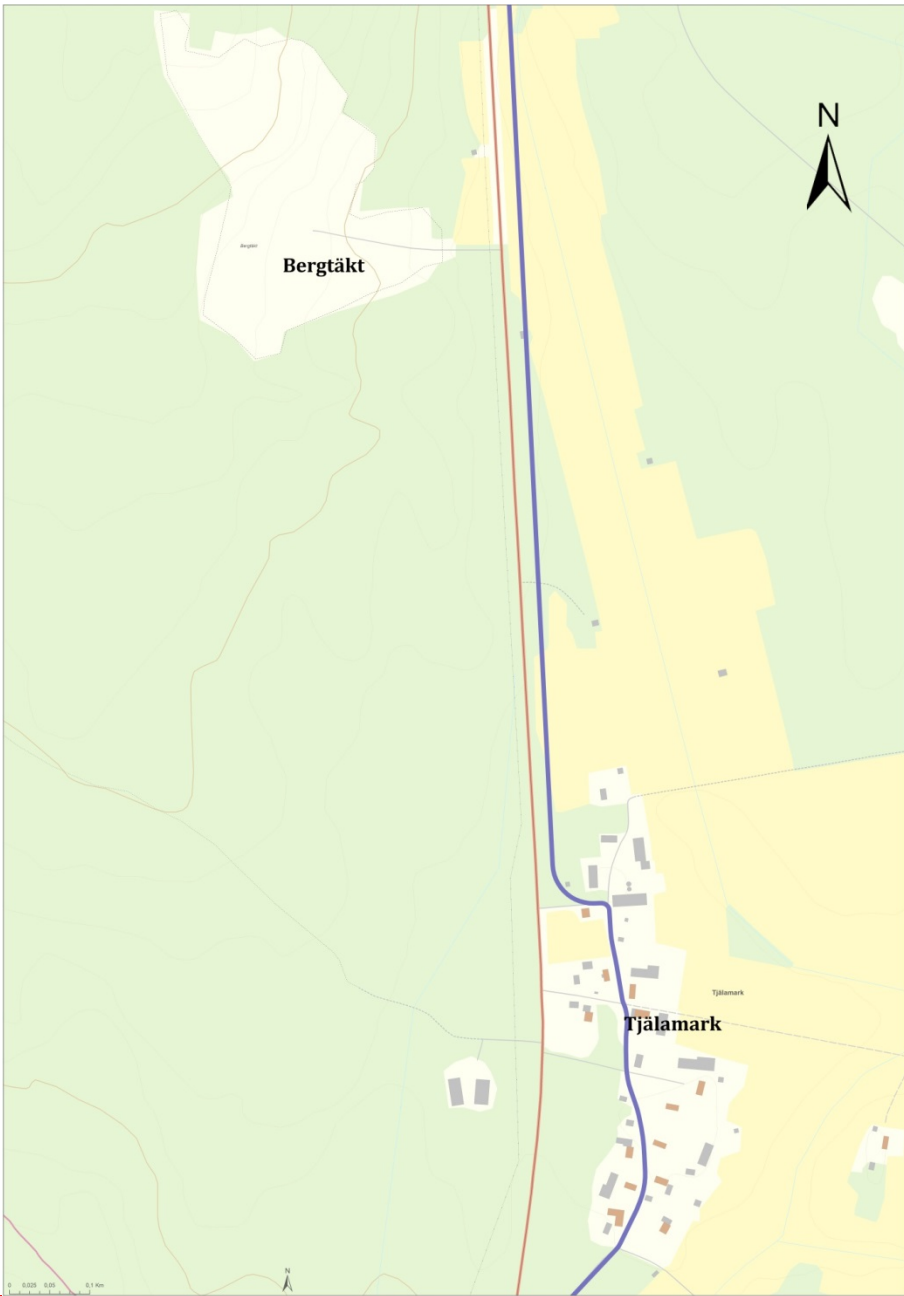
Planförslaget

- Ny korsning vid Hippologum
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Vägport i Tjälmark



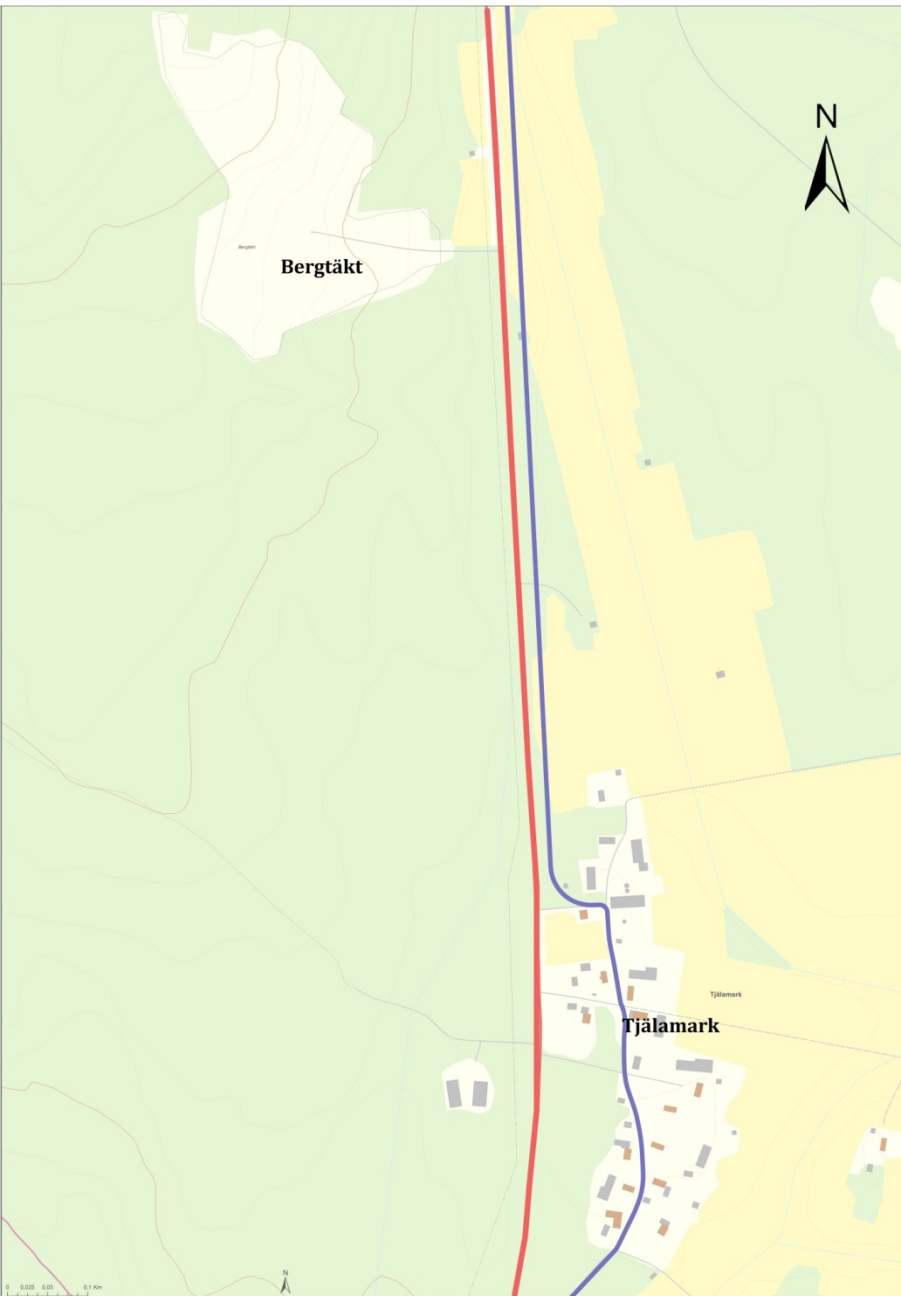
Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark
 - 4-vägs korsning
 - Infarten blir allmän väg



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark
- Ny infart till bergtäkten



Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark
- Ny infart till bergtäckten
 - Så kallad "bandyklubba"

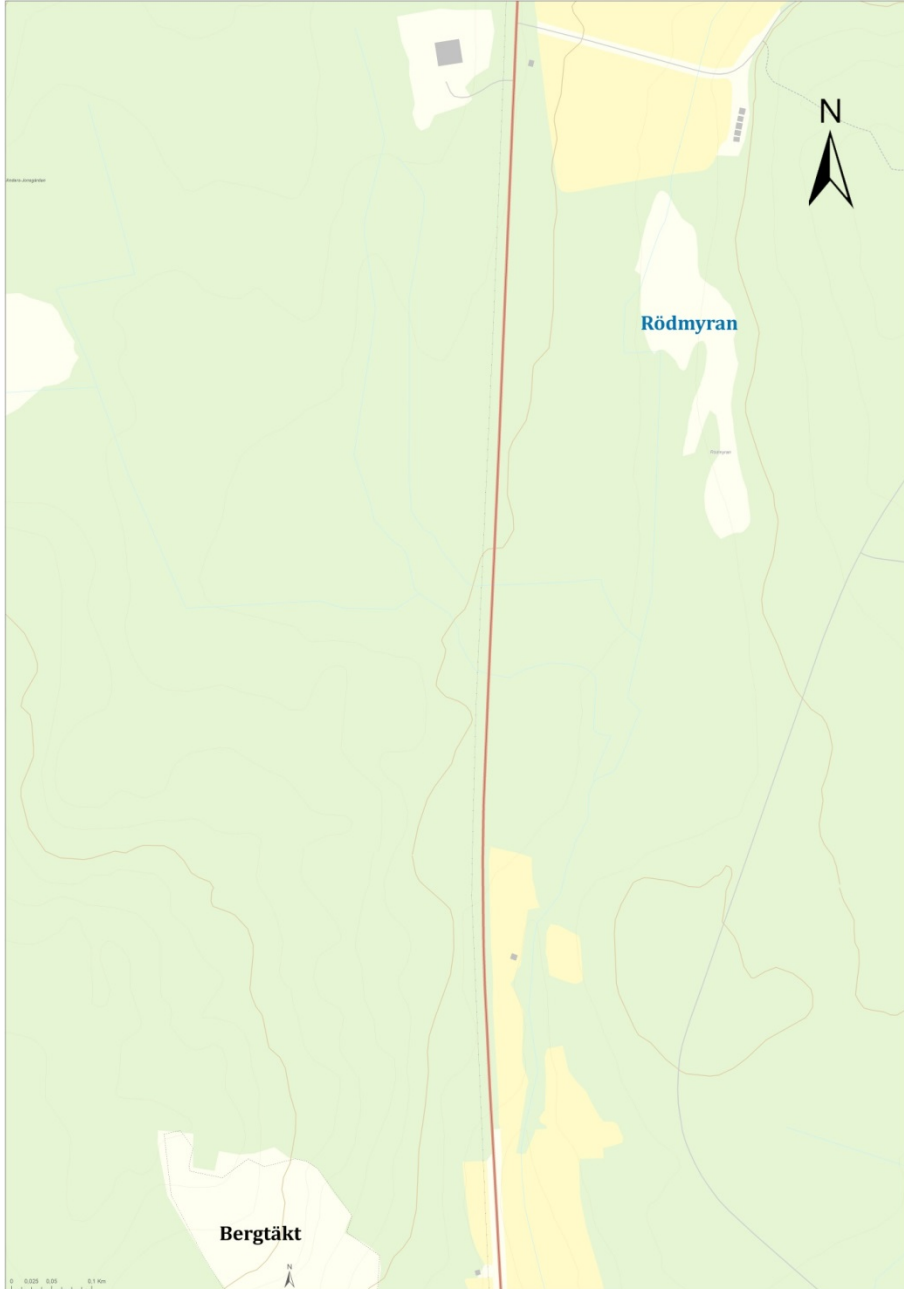


Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning i Tjälamark
- Ny infart till bergtäkten

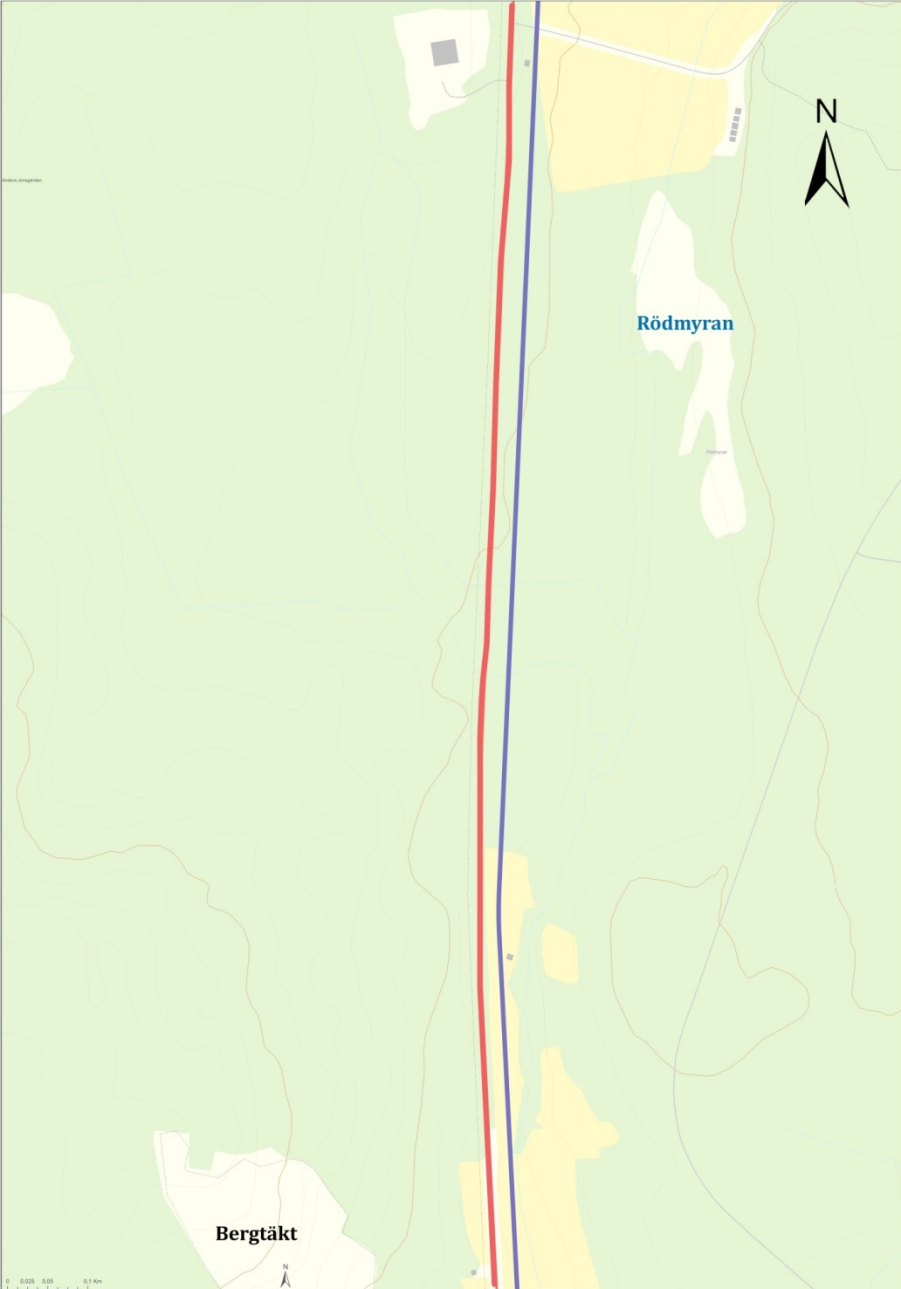


Planförslaget

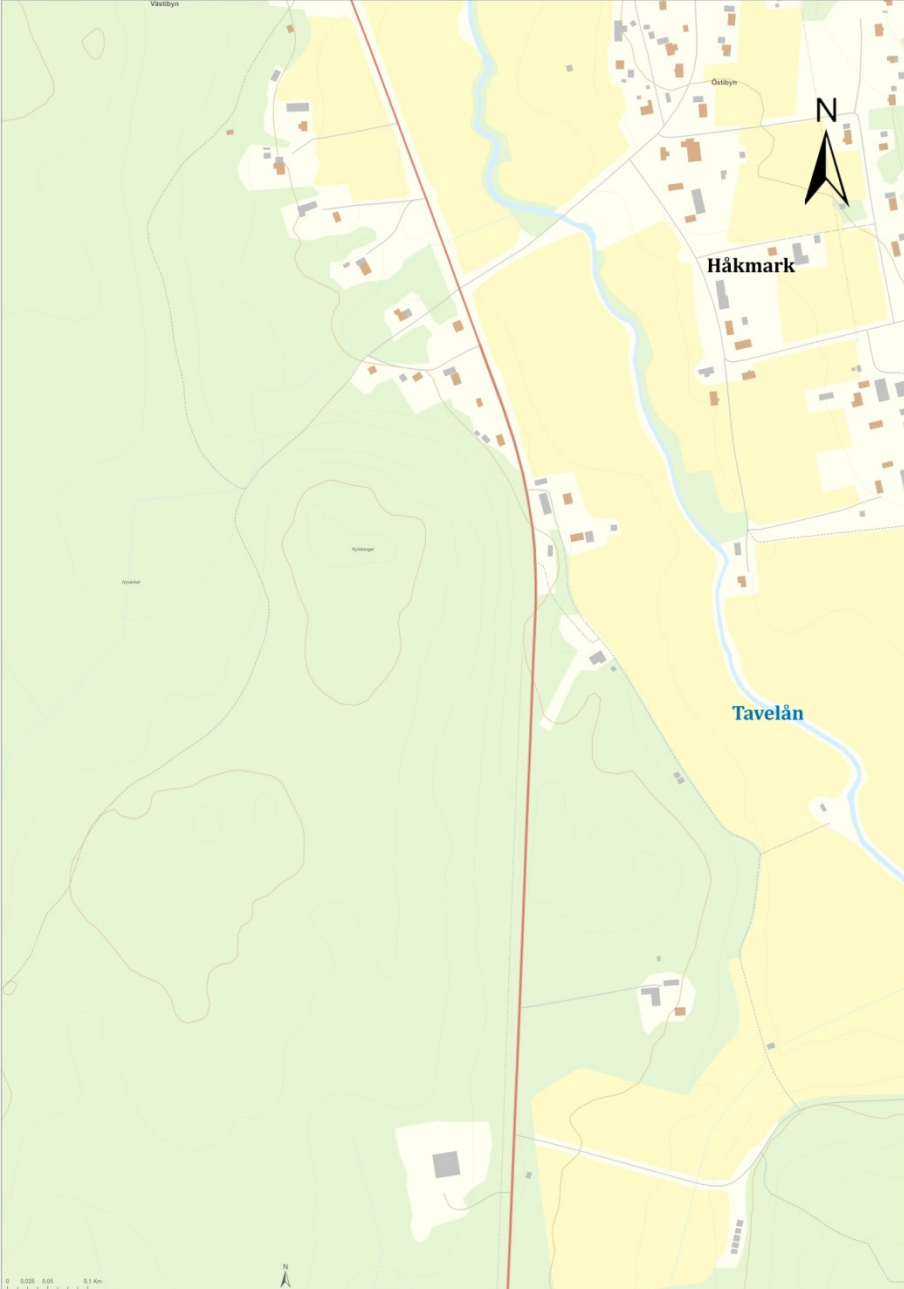


Planförslaget

- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark

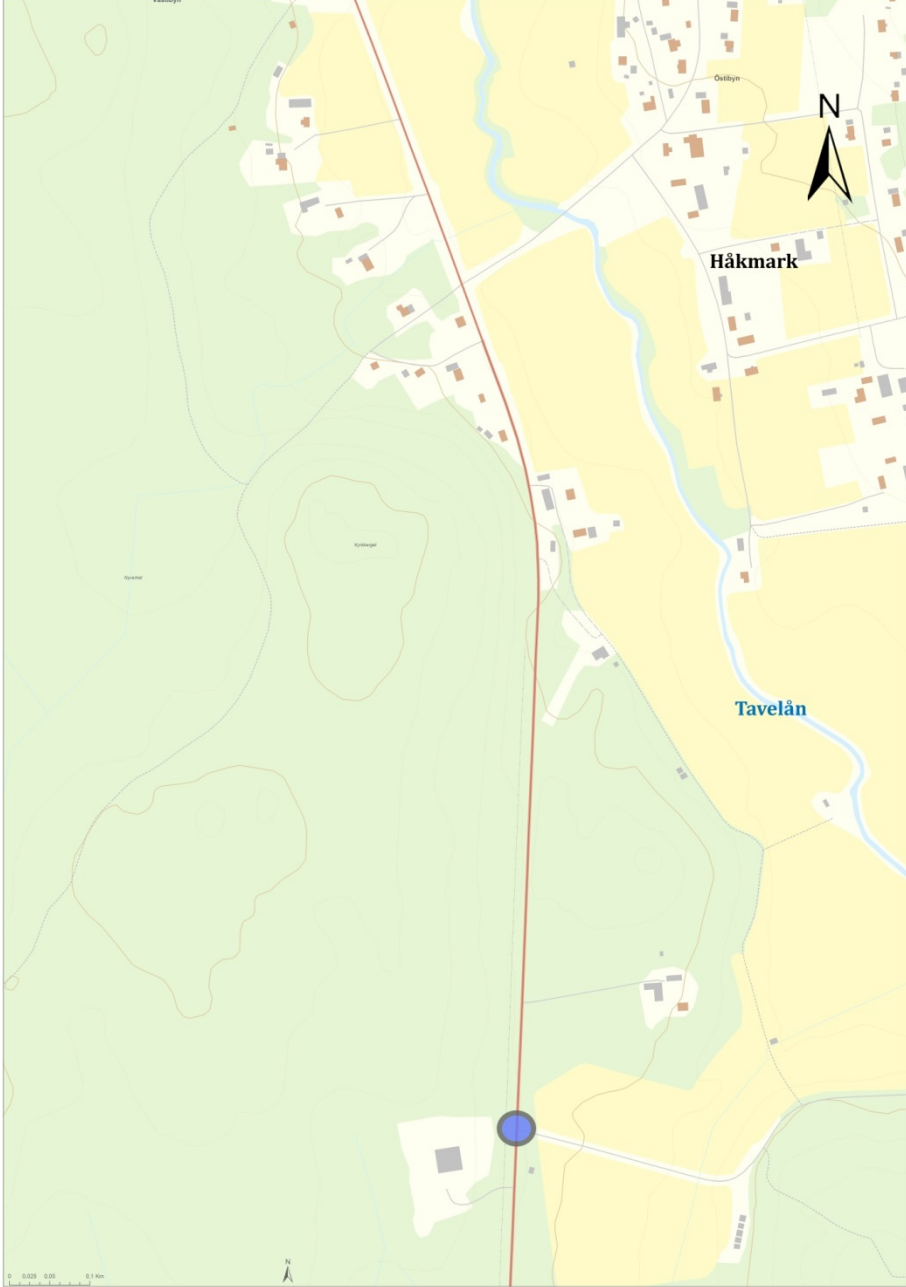


Planförslaget



Planförslaget

- Korsning vid sågen



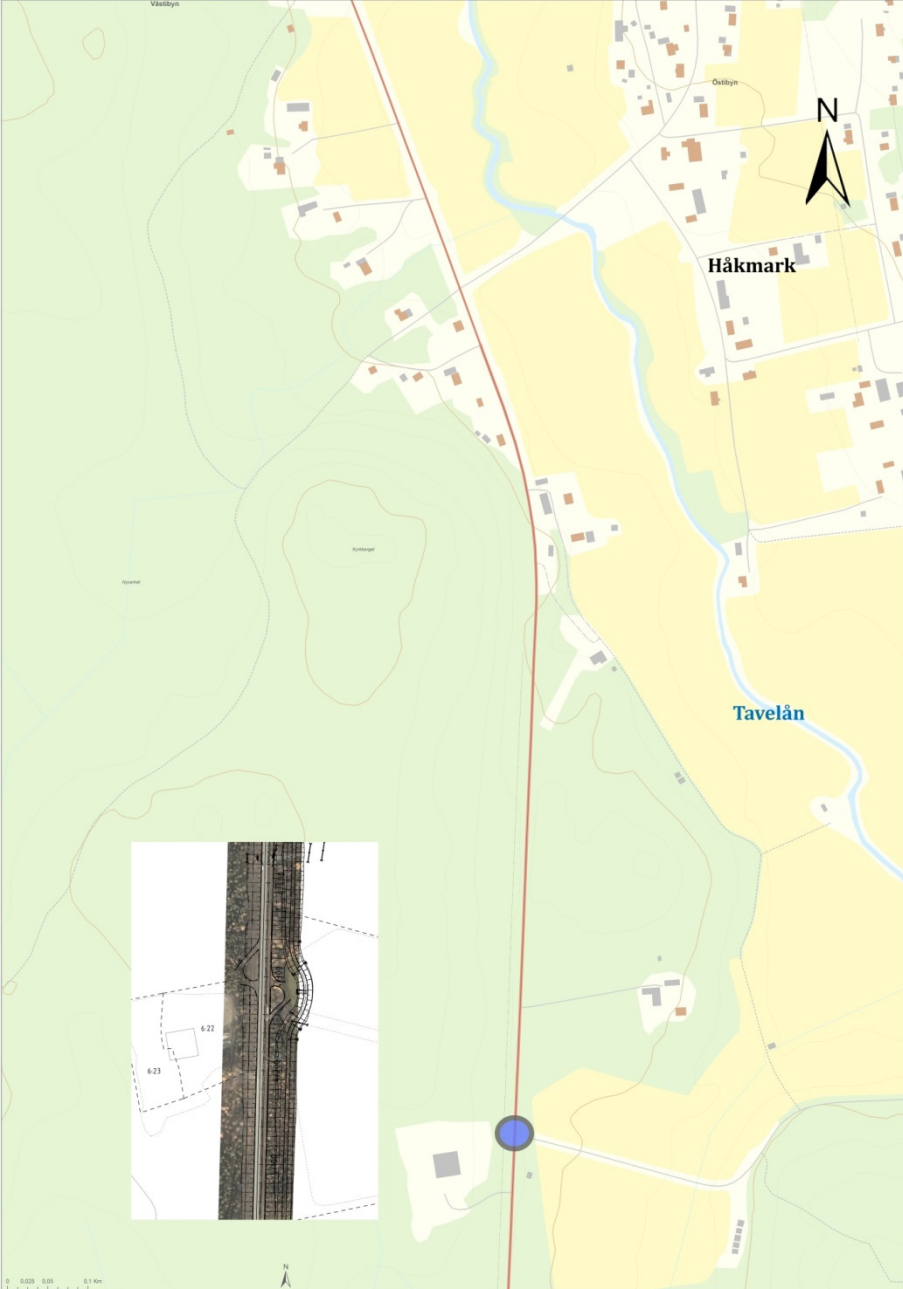
Planförslaget

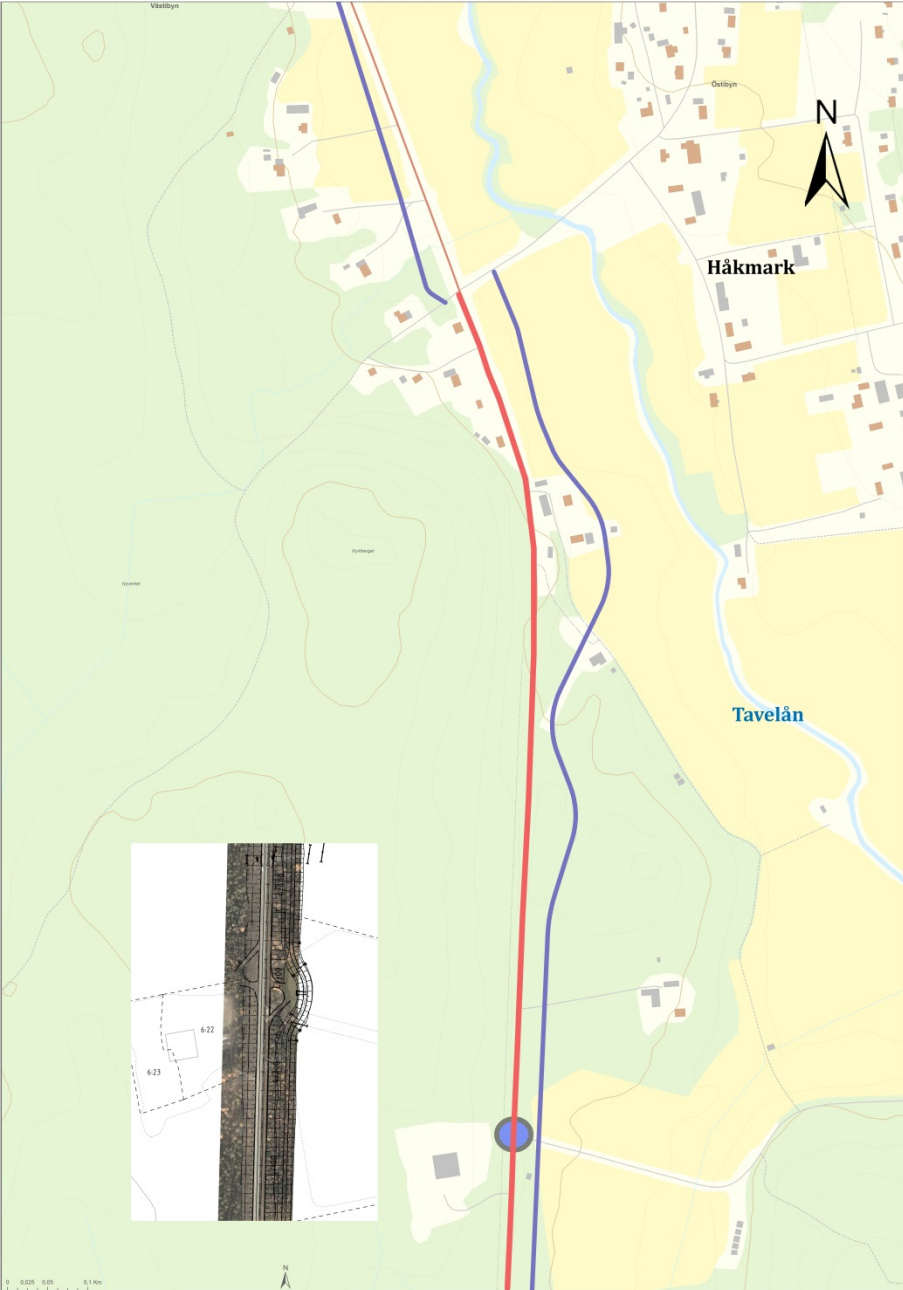
- Korsning vid sågen
 - Dubbel "bandyklubba"



Planförslaget

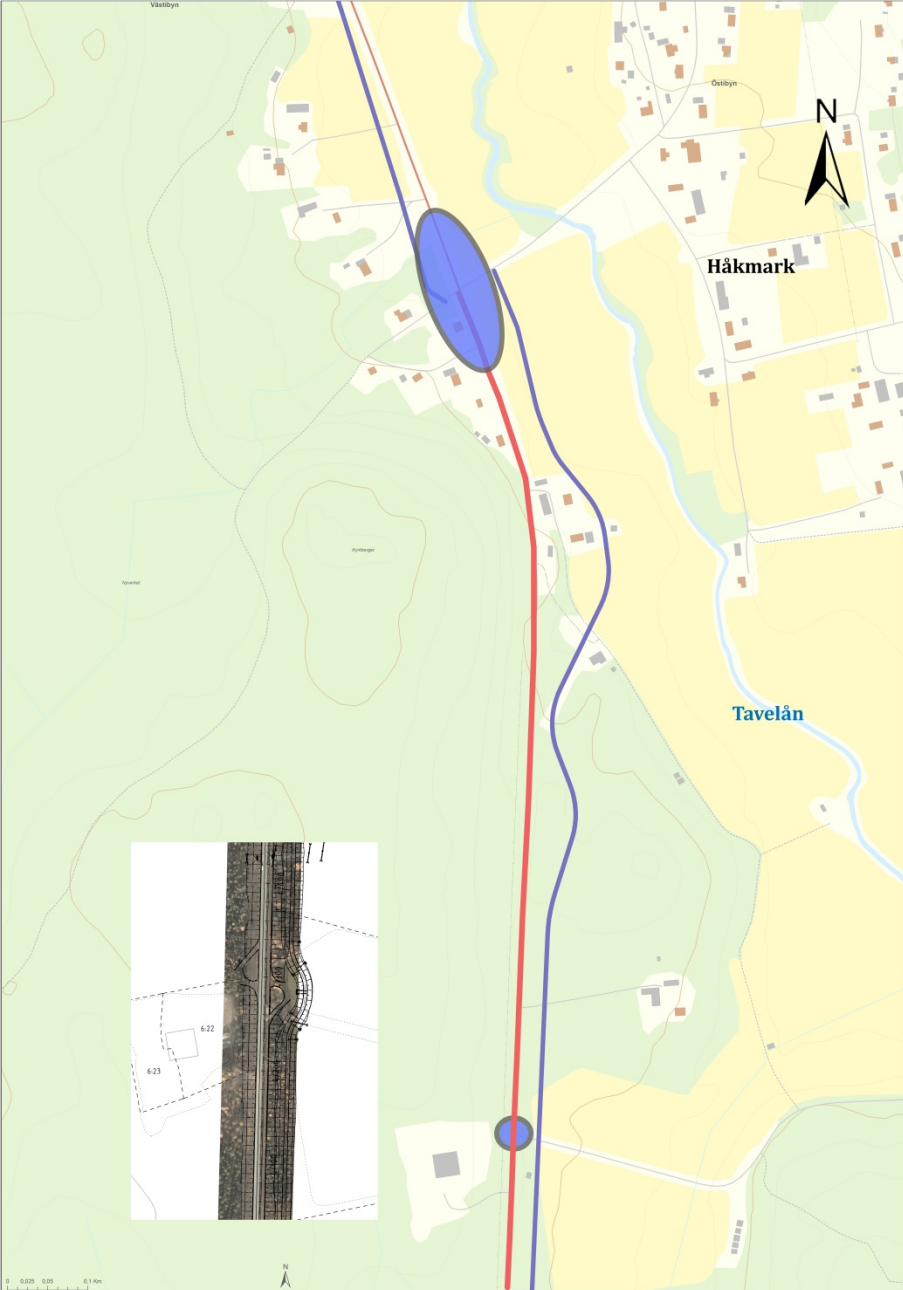
- Korsning vid sågen





Planförslaget

- Korsning vid sågen
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark

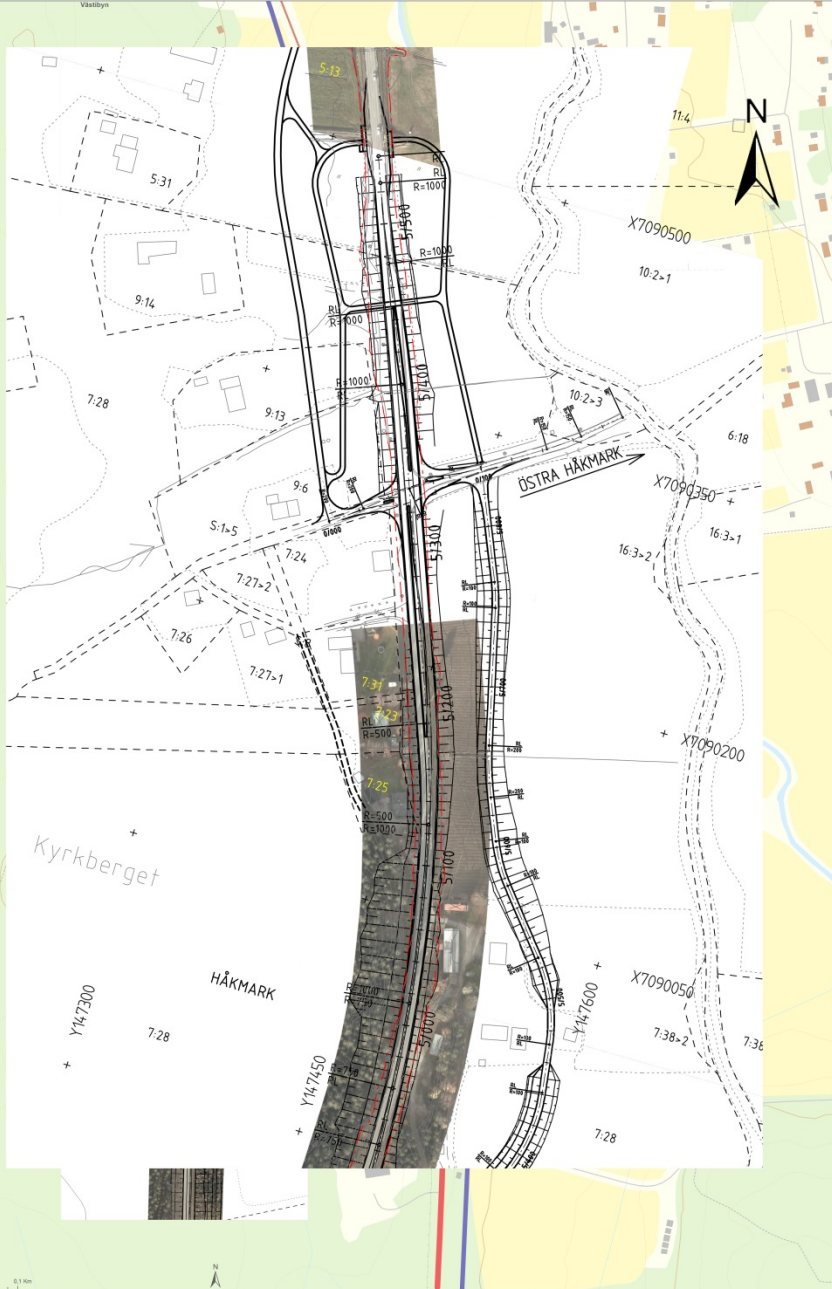


Planförslaget

- Korsning vid sågen
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning Håkmark

Planförslaget

- Korsning vid sågen
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning Håkmark
 - Befintliga anslutningar slopas

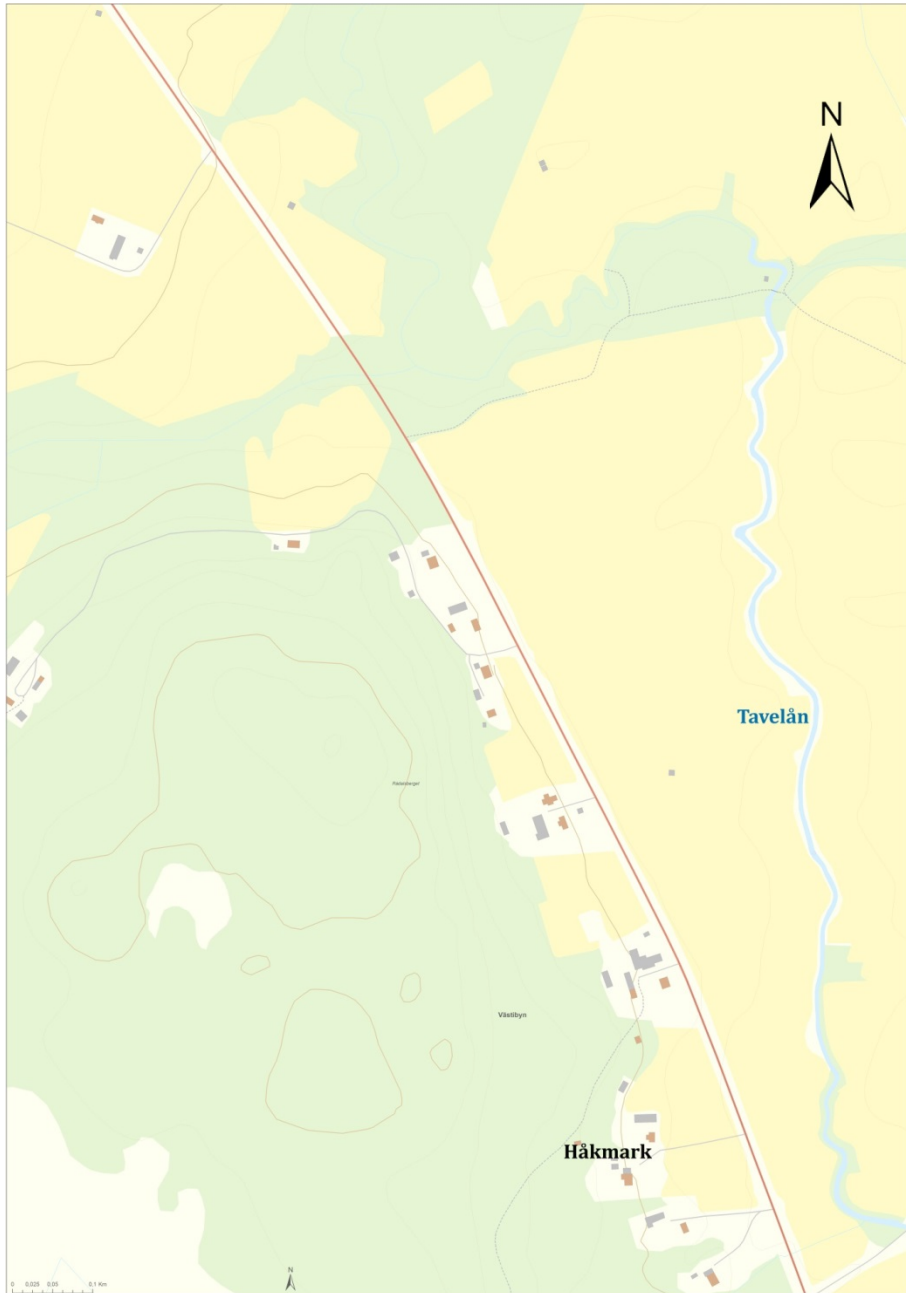


Planförslaget

- Korsning vid sågen
- Parallellväg Forslunda-Hissjö
- Mötesfri landsväg Forslunda-Håkmark
- Ny korsning Håkmark

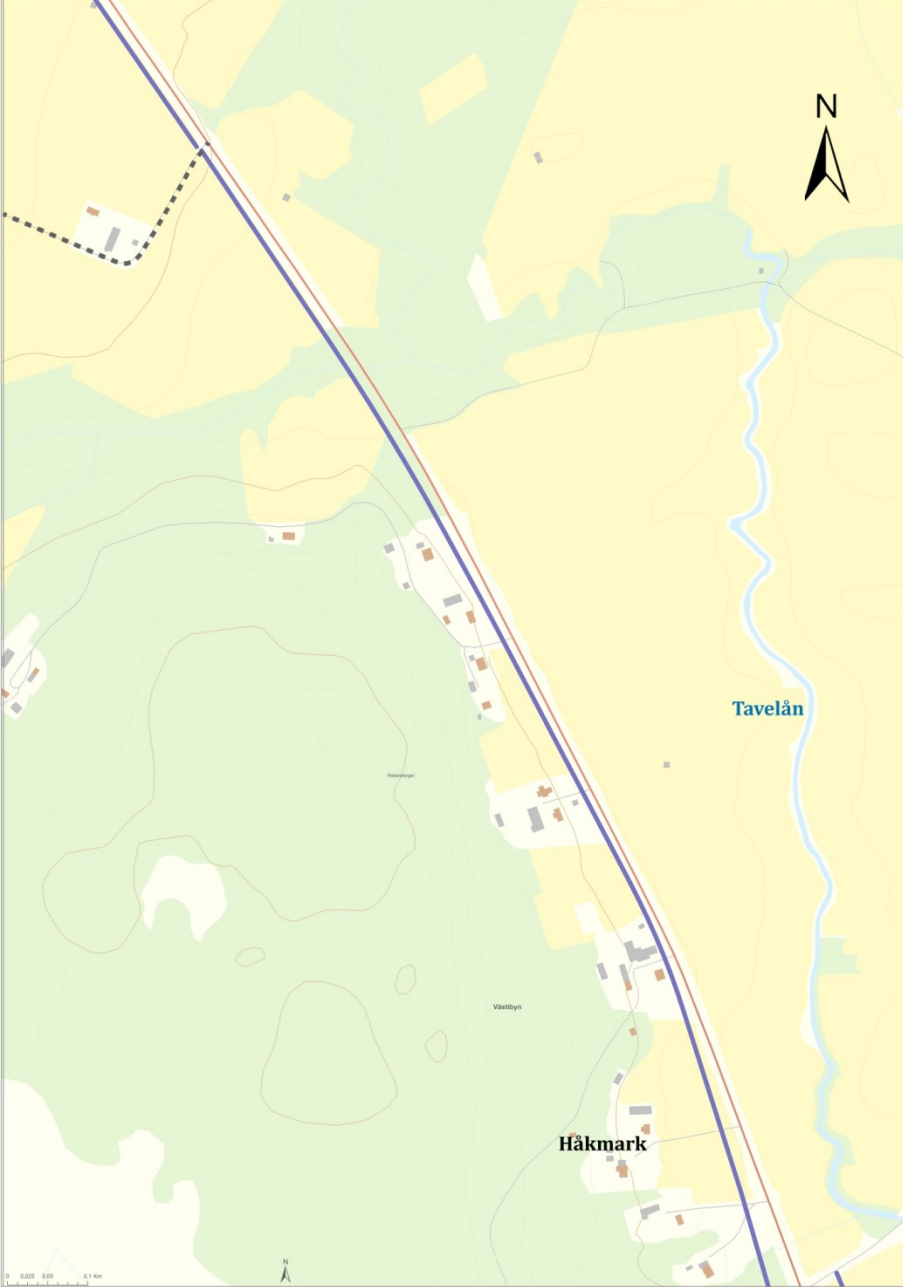


Planförslaget



Planförslaget

- Parallellväg Håkmark-Hissjö
 - 4 m bred



Planförslaget



Planförslaget

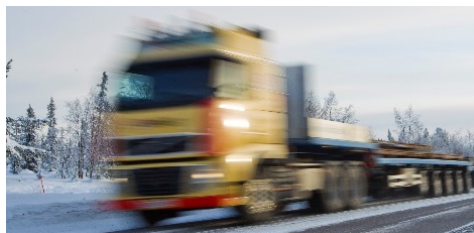
- Parallellväg ansluter till befintlig cykelväg i södra Hissjö



Buller



TRAFIKVERKET



Buller

Bullerberäkningar har utförts (Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, Soundplan 7.4)

- Utredningsalternativ år 2040 – situationen år 2040 om vägen byggs om

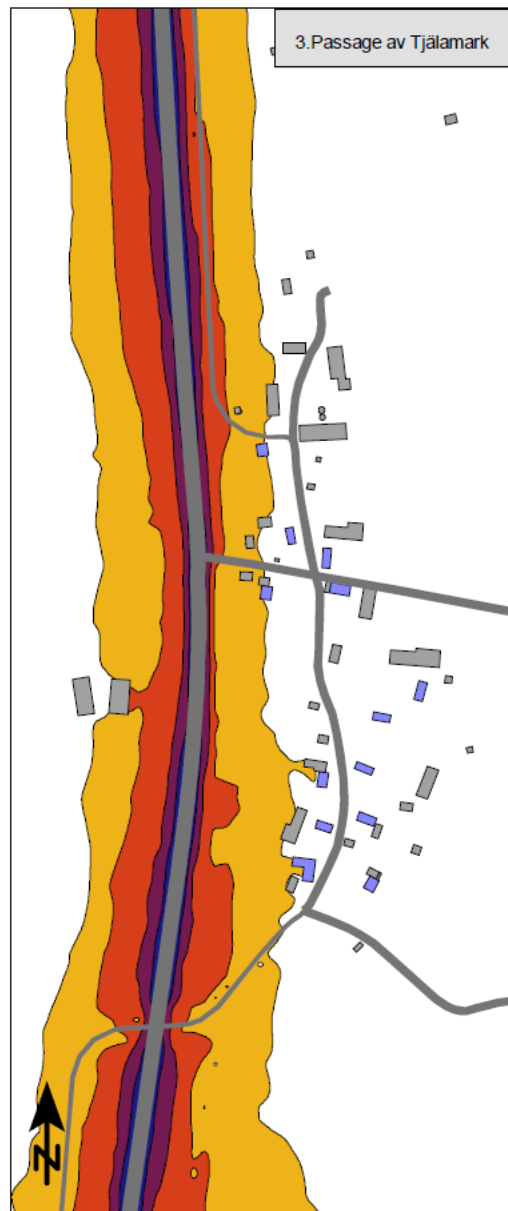
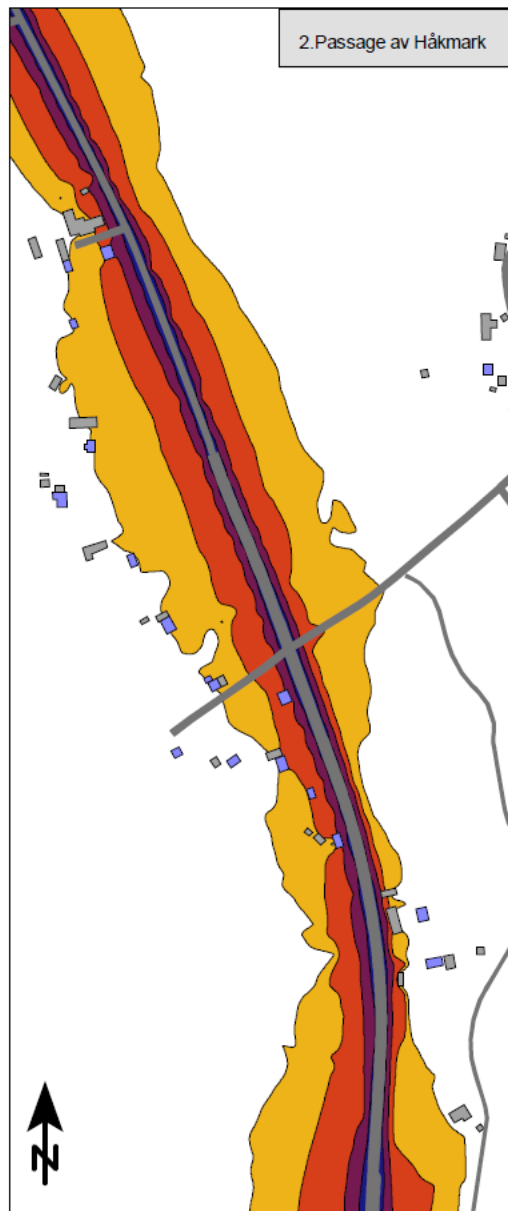
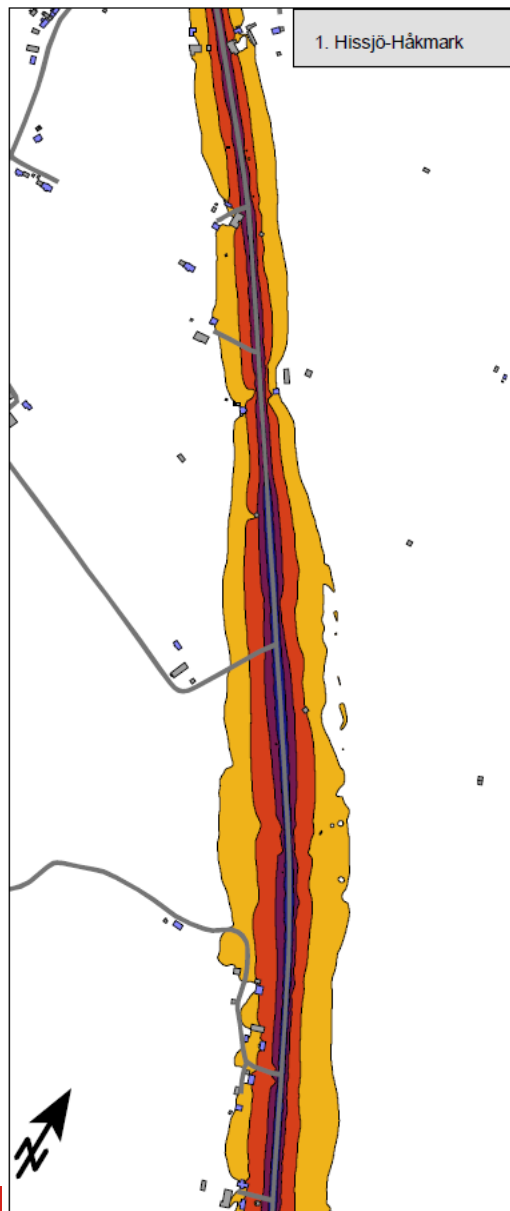
Ljudnivåer beräknade vid utredningsalternativet år 2040 är sedan grunden för bedömningen om var skyddsåtgärder mot buller behöver genomföras.

Buller

Projektet bedömts som planeringsfall *väsentlig ombyggnad*.

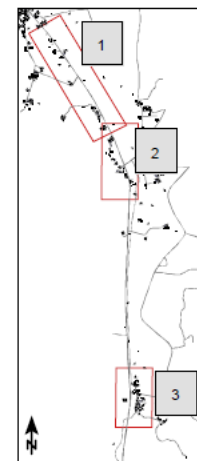
Riktvärden buller vid väsentlig ombyggnad:

Lokaltyp	Ekvivalent ljudnivå utomhus	Ekvivalent ljudnivå utomhus på uteplats	Maximal ljudnivå utomhus på uteplats	Ekvivalent ljudnivå inomhus	Maximal ljudnivå inomhus
Bostäder	55 dB(A)	55 dB(A)	70 dB(A)	30 dB(A)	45 dB(A)



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnader
- Övriga byggnader



Ljudnivå
Leq24 dB(A)

	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	

RAMBÖLL

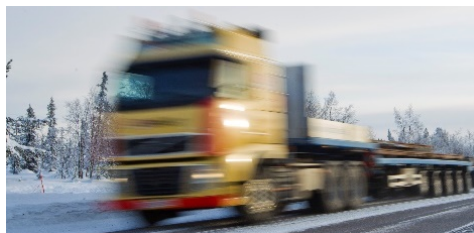
Ramböll Sverige AB
Skeppsgatan 5, Malmö
010-615 60 00

Datum: 2017-02-22

Effekter och konsekvenser



TRAFIKVERKET



Effekter och konsekvenser

- Höjd hastighet på väg 363 och sänkta restider i pendlingsstråket
- Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Intrång i landskapet som kan medföra stora konsekvenser för fastigheter och bebyggelse nära vägen.
- En minnessten i Håkmark kan komma att behöva flyttas.
- Eventuella grundvattensänkningar i Tjälamark och Håkmark lokalt vid vägportarna. Kan bli tillståndspliktig vattenverksamhet enligt MB 11 kap
- Positiva konsekvenser för rekreation och rörligt friluftsliv.
- Höjda hastigheter medför ökade bullernivåer.
- Störningar kommer att uppstå under byggtiden

Särskilda frågor

- Enskilda brunnar, grävda, bergborrade
- Infiltrationsanläggningar
- Jordvärme
- Enskilda ledningar (vatten el)
- Vattenverksamhet
- Skoterleder
- Viltstråk
- Etableringsytor
- Övrigt?

Kontaktuppgifter

Jacob Wikner

Delprojektledare

E-post:

jacob.wikner@trafikverket.se

Direkt: 010-722 68 70

Trafikverket

Box 3057, 903 02 Umeå

Besöksadress: Storgatan 60

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Agne Wikström

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post:

Agne.wikstrom@trafikverket.se

Direkt: 010-123 25 93

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4



Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se

<http://trafikverket.se/nara-dig/Vasterbotten/projekt-i-vasterbottens-lan/vag363-vindeln-umea/>



Väg 363, Pendlingsstråket Vindeln-Umeå, trafiksäkerhetsåtgärder

 Dela  Kontakta oss

Hoppa till: [Fördjupning](#) ▾

Vi vill förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet på väg 363 mellan Vindelns kommun och Umeå kommun. På så sätt blir sträckan säkrare för oskyddade trafikanter och bättre för pendlingstrafiken.

Vägsträckan mellan Vindelns kommun och Umeå kommun är cirka 55 kilometer lång och är en del av länets viktigaste transport- och pendlingsstråk. Under de senaste åren har hastighetssänkningar genomförts på grund av

Västerbottens län	
Projekt i länet	▾
Väg 363, Vindelns-Umeå	▾
Dokument	