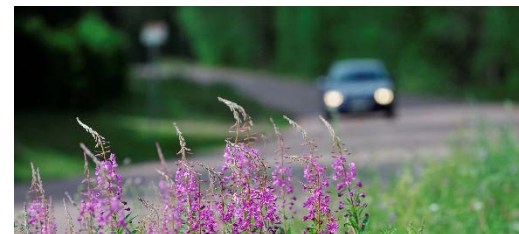


**Samrådsmöte,
väg 363, trafik-
säkerhetsåtgärder
Haddingen**

2017-02-27



TRAFIKVERKET





Innehåll

Agenda:

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Förutsättningar
- Presentation av planförslaget

Därefter fika med

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget



Syfte med mötet

- Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Få ta del av era kunskaper om närområdet
- Visa er vårt planförslag och få era synpunkter



Projekt mål

- Ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling på sträckan Vindeln – Umeå samt att öka trafiksäkerheten längs sträckan.
- Restiden Vindeln-Umeå ska minska.
- Antalet döda och svårt skadade i stråket ska minska.



Presentation

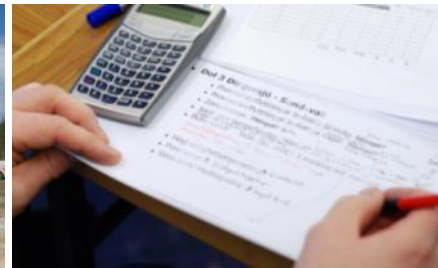
Trafikverket: Gun-Marie Mårtensson - Projektledare
Jacob Wikner - Delprojektledare
Agne Wikström - Markförhandlare
Anna Törmä - Projektingenjör
Anna-Karin Boström - Kommunikatör

Konsult: Curt Blixt – Uppdragsledare
Lorens Wikström - Vägutformning
Christina Berggren – Miljö
Robin Olofsson - Projektering

Planeringsprocessen 2.0
TDOK 2013:006



TRAFIKVERKET



Planläggning

Åtgärdsvalsstudie

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Utredningsarbete
- VAR ska ny väg gå
och HUR ska den
utformas

Eventuell
tillåtlighetsprövning
av regeringen

Utformning av förslag
till vägplan

Vägplanen fastställs

SAMRÅD
(sker parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

- Samverkan mellan berörda myndigheter, näringsliv, kommuner, och organisationer
- Översiktlig utredning av åtgärdsalternativ
- Beslut om fortsatt hantering
 - Samråd med myndigheter, organisationer, berörd allmänhet och enskilda
 - Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
 - Val av lokaliseringsalternativ; Val av trafikteknisk standard
 - Utforma planförslag; Granskning (utställelse)
 - Fastställelse → Laga kraft

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägars läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse



Hur kan du påverka vägplanen?

Samråd	Muntligt/skriftligt
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/mak. Har du frågor så kan du kontakta: Förnamn Efternamn, 070-XXXX XX XX email: Förnamn.efternamn@trafikverket.se

Namn..... E-post

Adress..... Ev. förening el dyl.

Postadress..... Telefonnummer

Fastighet

Lämna dina synpunkter här:

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Mall för yttrande som ligger på borden

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda
senast den 20/3 2017

Skriftliga synpunkter:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brevet med TRV 2017/3956

**Samråd –
markförhandling**
TDOK 2012-1206



TRAFIKVERKET



Förberedelser/Projektering

([34 § Väglagen](#))

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

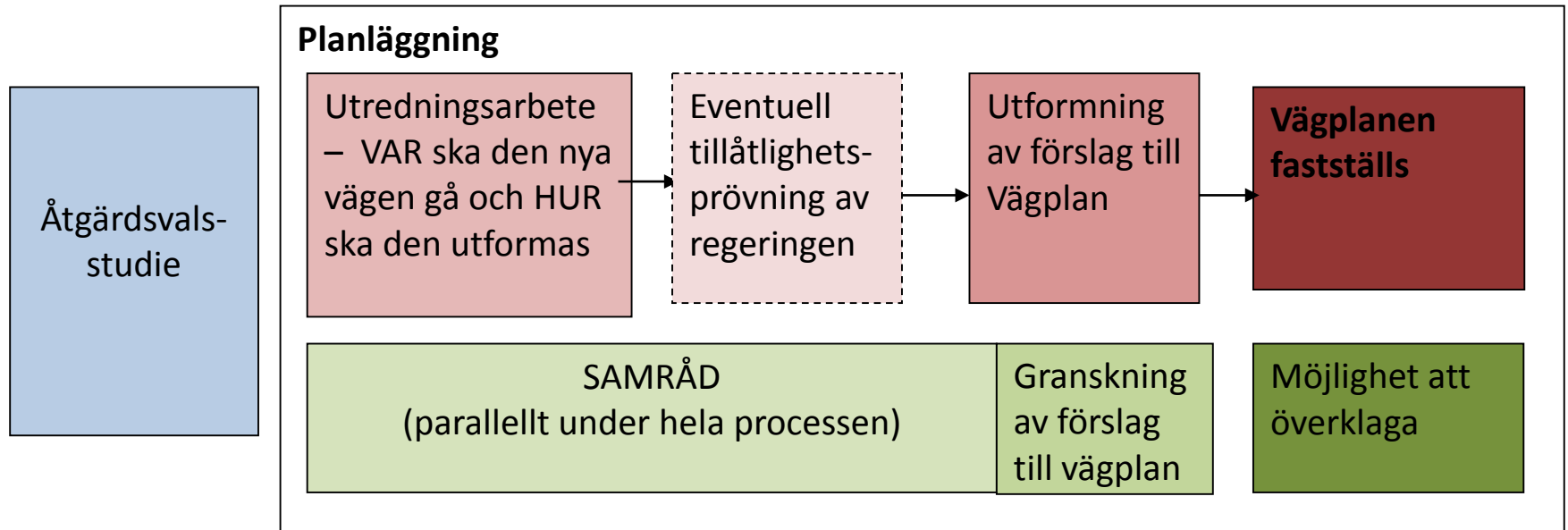


Besiktningar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.



Vägplan ger markåtkomst för vägen

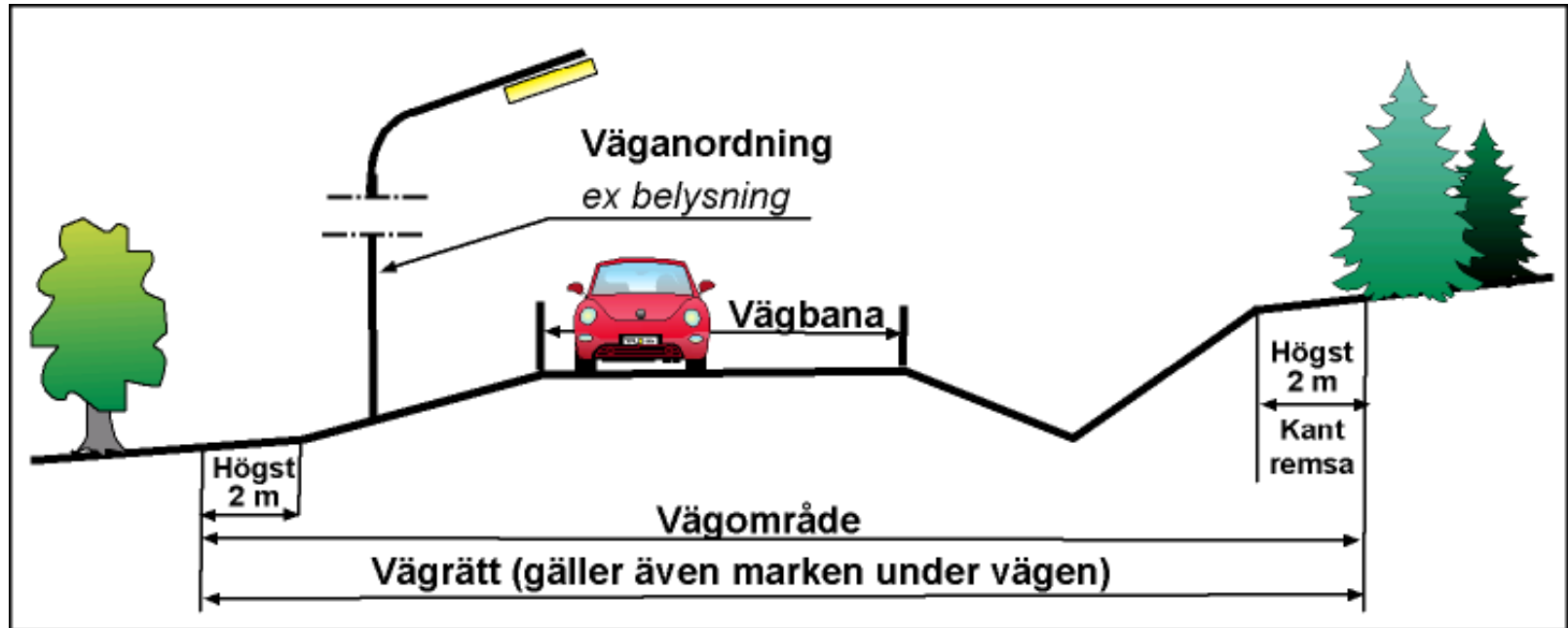


Vägrätt

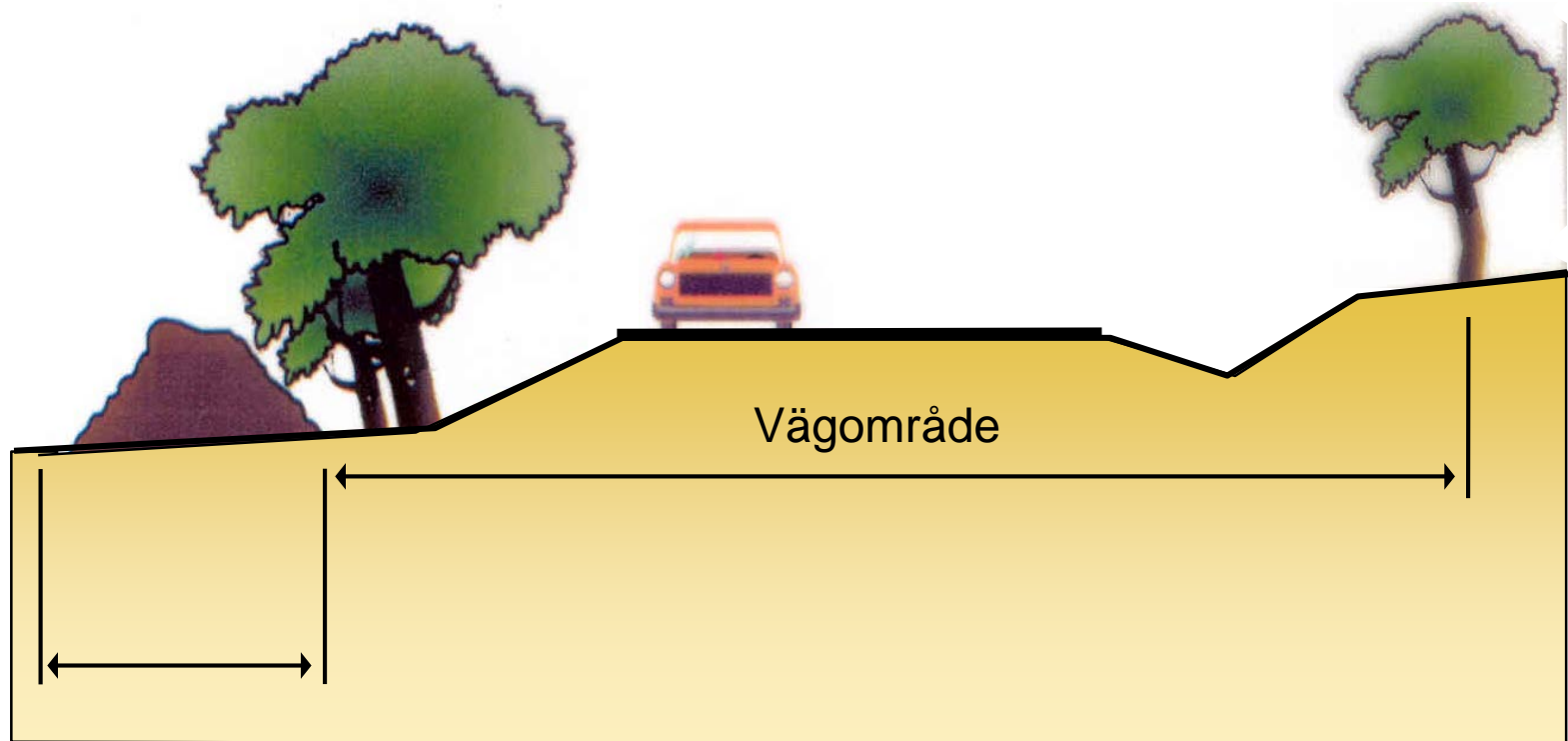
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när **vägens sträckning** över fastigheten **blivit utmärkt** och **vägarbetet påbörjats**. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



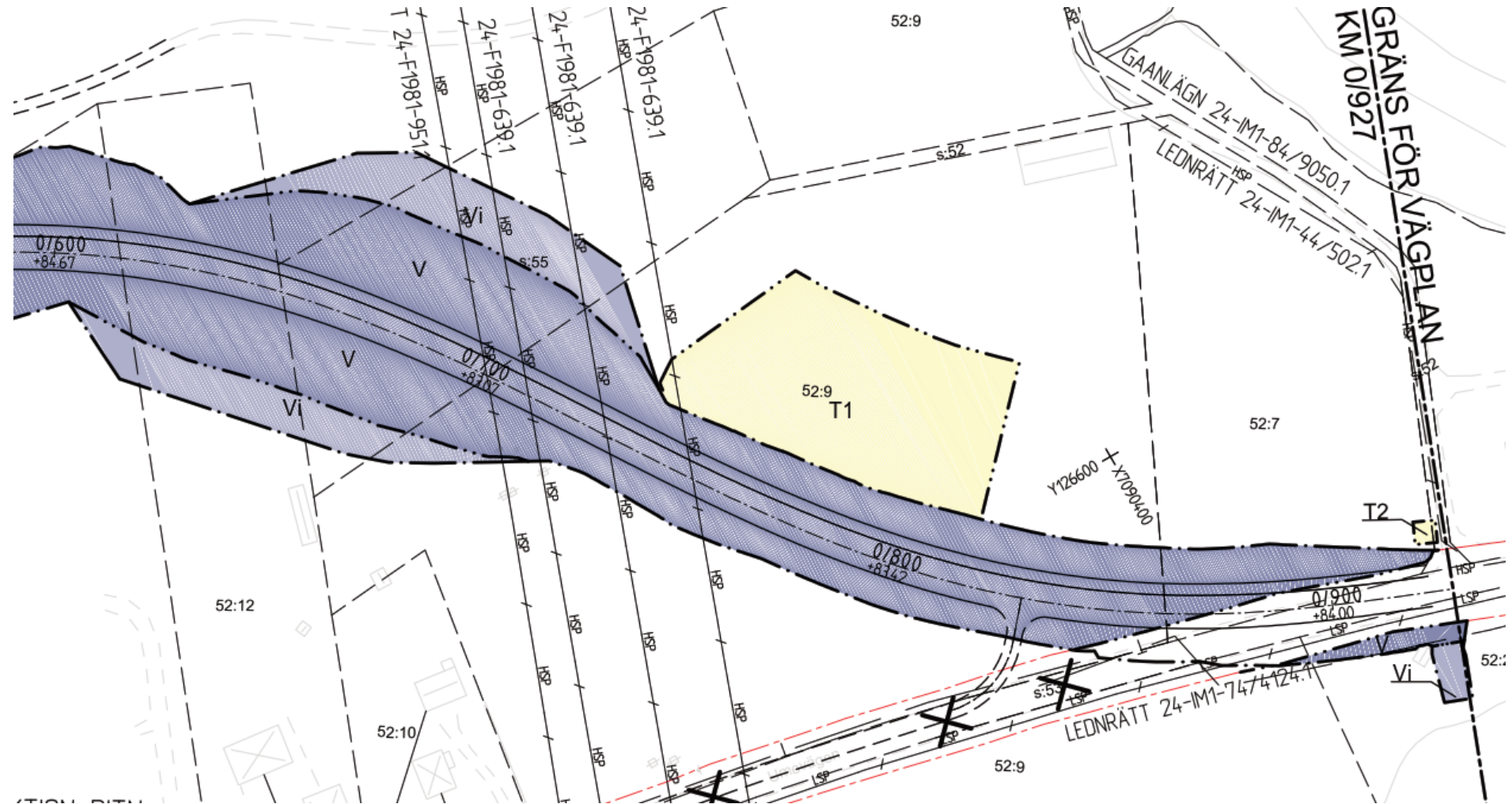
Vägområde



Mark under byggtiden

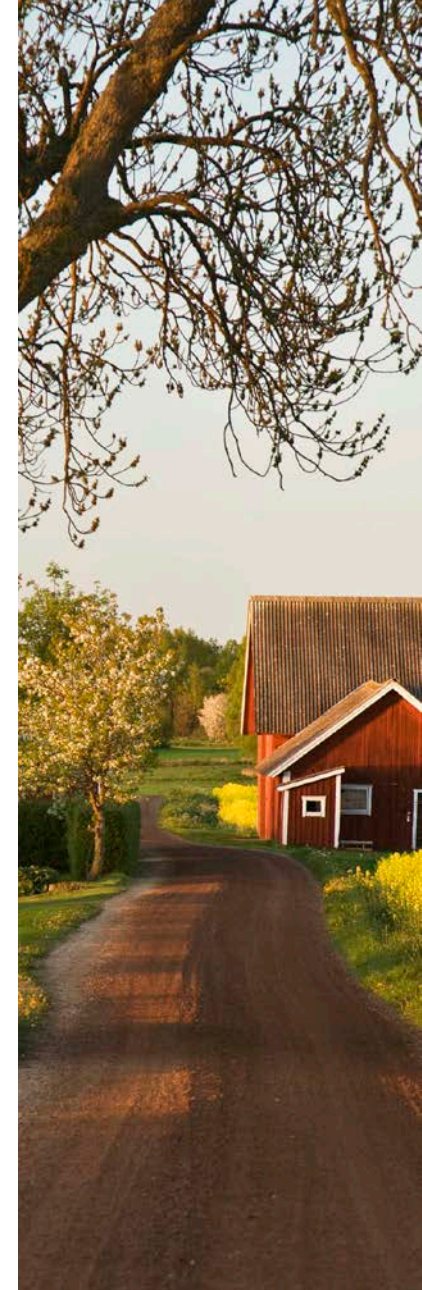


Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag



Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark (utifrån genomsnittligt marknadsvärde /ha)
- Fältkantverkan
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet (marginalvärdesberäkning)
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket m.m.
- Annan skada



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Schablonersättning 25%
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

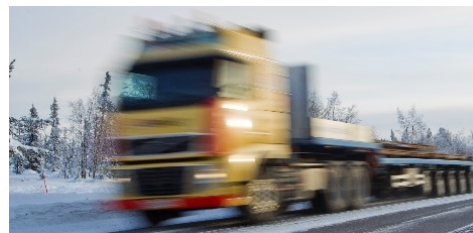
**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Förutsättningar



TRAFIKVERKET



Vägstandard och trafiksäkerhet




- 7,5-8,0 m vägbredd
- 70 km/tim, 50 km/tim kl 7-9 och 15-17
- 2120 fordon/dygn, 190 tunga fordon
- Senaste 10 åren 3 olyckor
 - 2 singelolyckor motorfordon
 - 1 singelolycka moped






Natur- och kulturmiljö

- Jordbruksmark och tomtmark
- Bäckmiljö med påtagligt naturvärde – klass 3
- En yta med hävdgynnande arter och en tomtmark med visst naturvärde – klass 4, kopplat till gamla träd


 Utredningsområde

Miljö- och kulturintressen

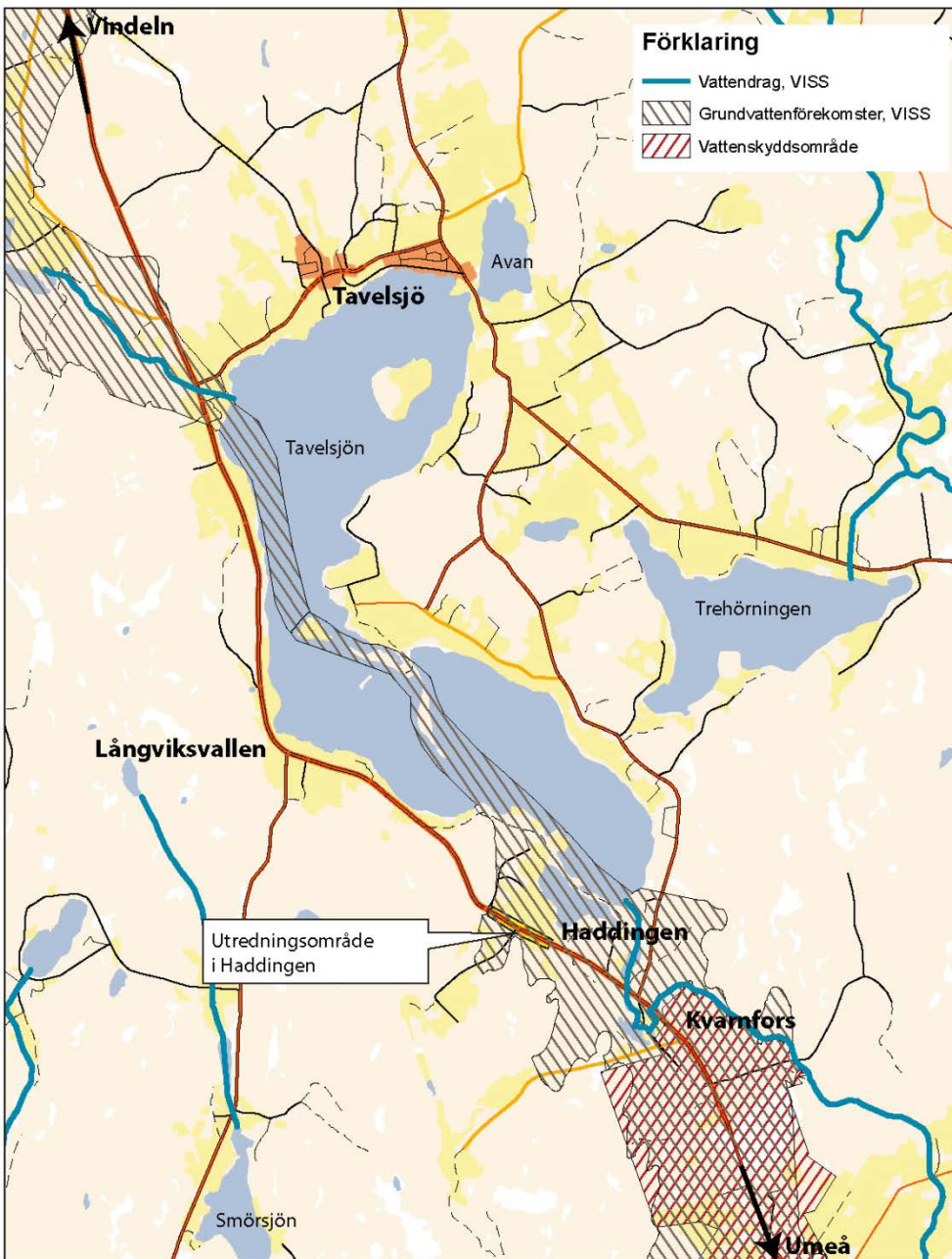
 Fornlämningar

 Sumpskogar

Naturvärdesinventering

 Påtagligt naturvärde, klass 3

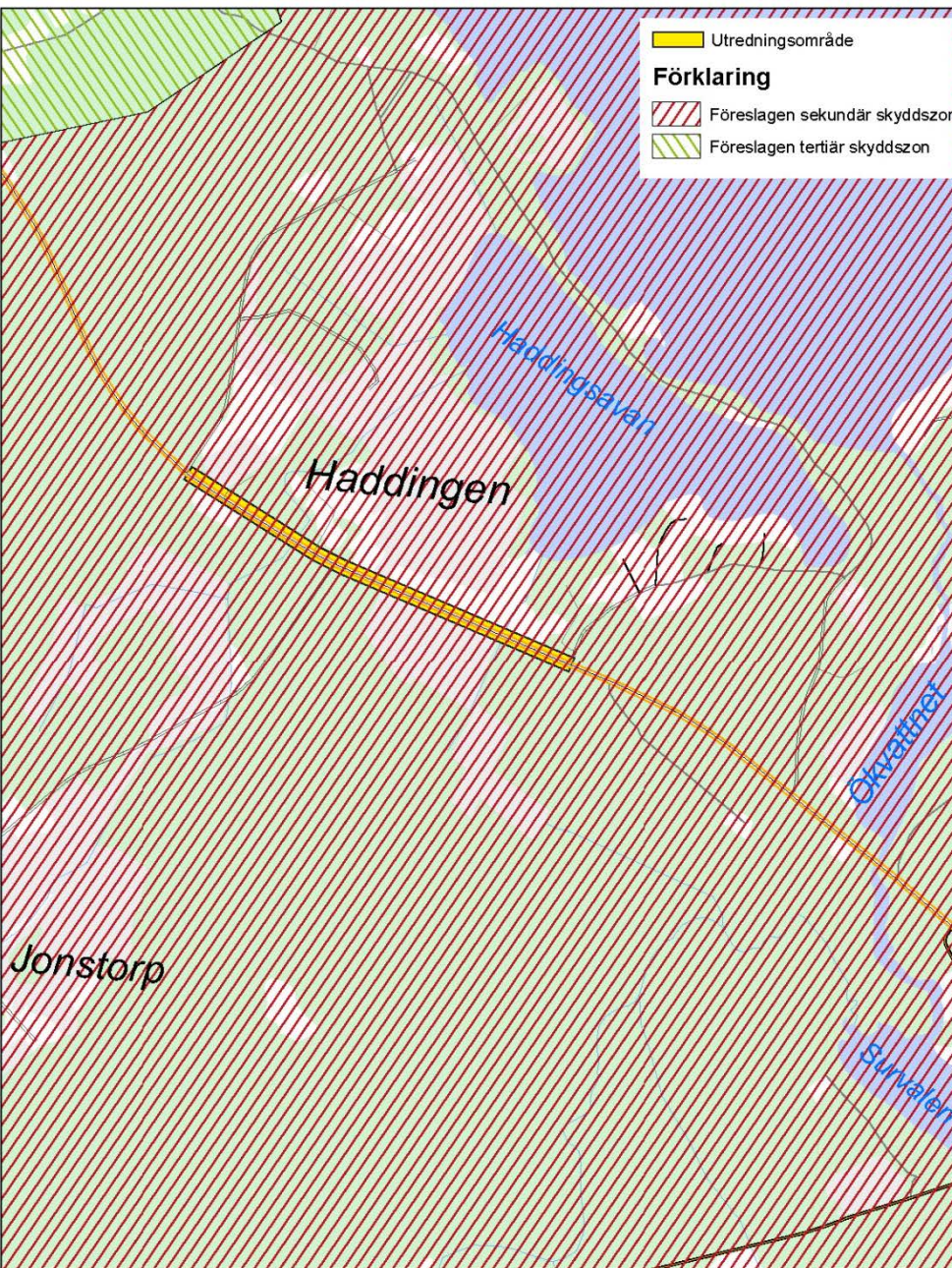
 Vist naturvärde, klass 4



Vindelälvsåsen

- Vattenförekomster
 - Vindelälvsåsens grundvattenförekomst
 - Tavelån ytvattenförekomst
- Gällande vattenskyddsområde





Vattenskyddsområde

- Föreslaget vattenskyddsområde
- Fastställt, men överklagat
- Anses gällande

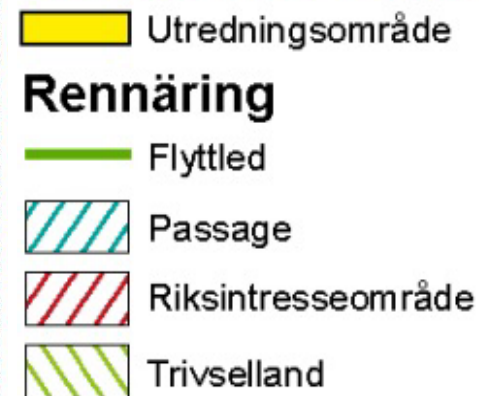
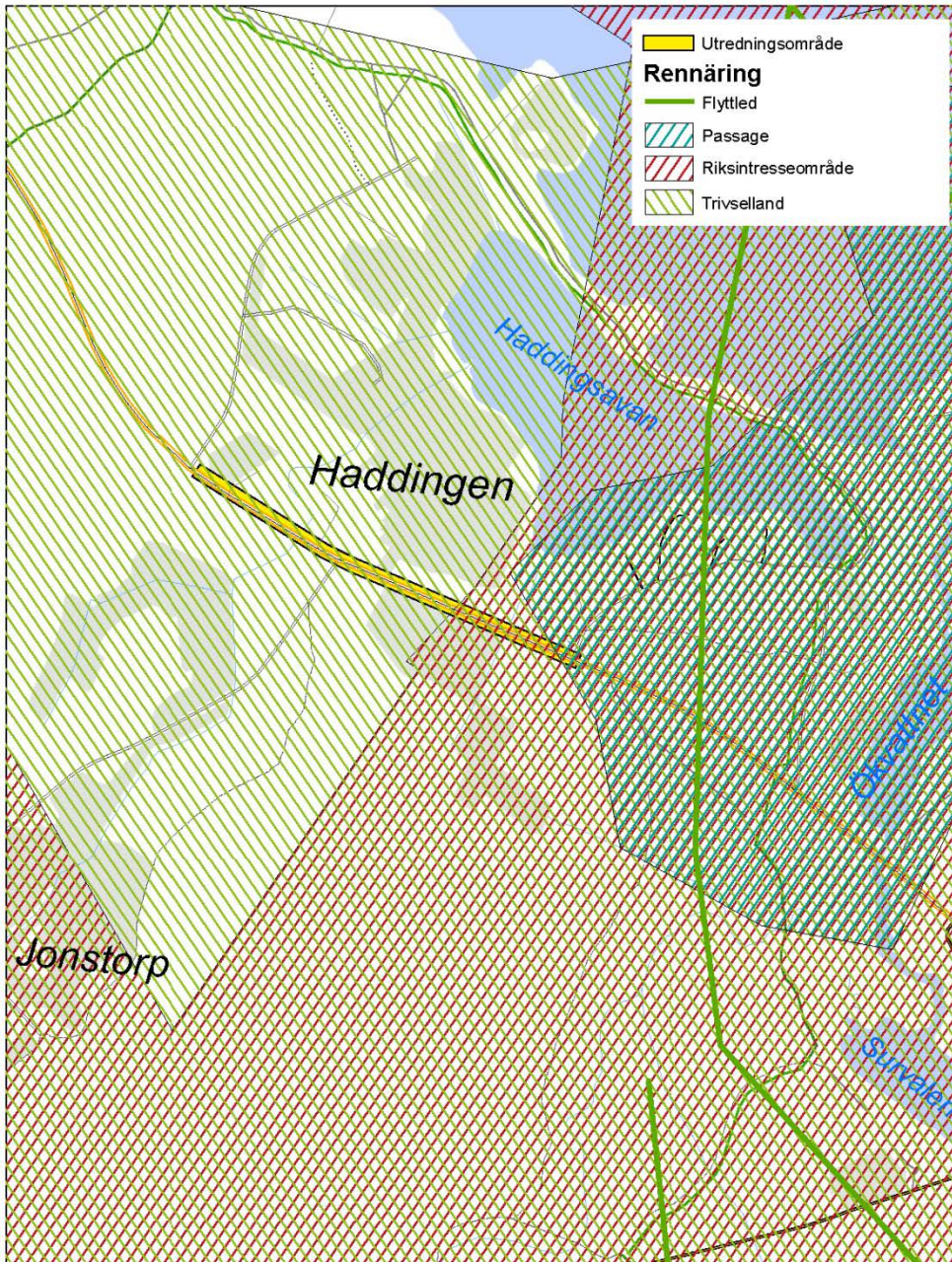
Utredningsområde

Förklaring

- Föreslagen sekundär skyddszon
- Föreslagen tertiär skyddszon

Rennäringens intressen

- Rans samebys vårvinter- och vinterbetesmarker
- Renar inom området januari-april
- Planområdet helt inom trivselland, viktigt område inom beteslandet
- Delvis inom riksintresseområdet



Planförslaget



TRAFIKVERKET



Planförslaget

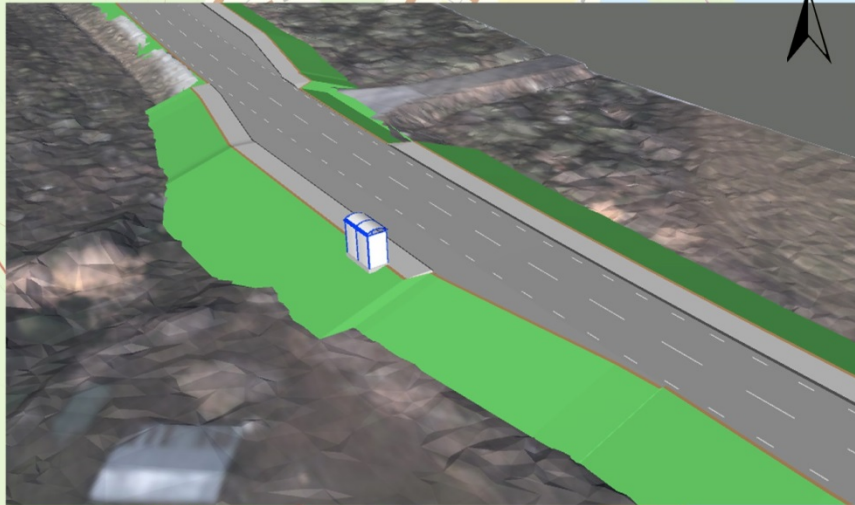


Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen



Busshållplats Väster



Ny busshållplats i västra delen av Haddingen. Vy mot Vindeln.

Lillhågnberget

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen

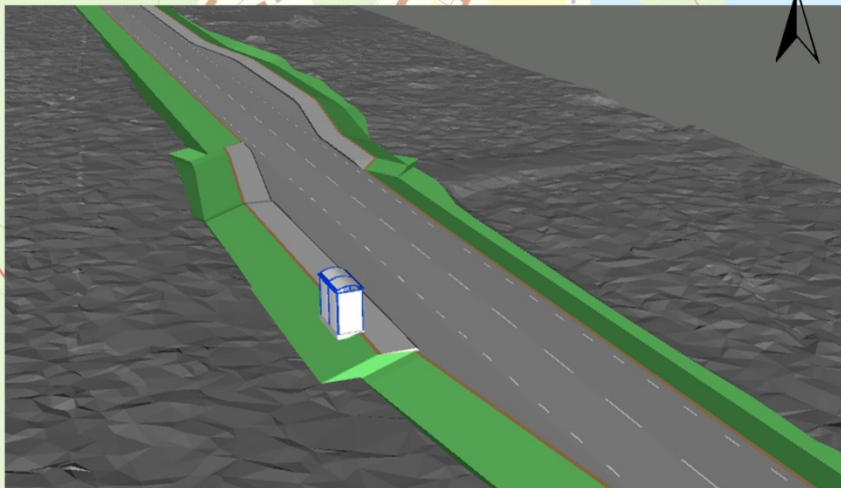


Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen



Busshållplats Öster



Haddingen

Ny busshållplats i östra delen av Haddingen. Vy mot Vindeln



Ny busshållplats i västra delen av Haddingen. Vy mot Vindeln.

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen



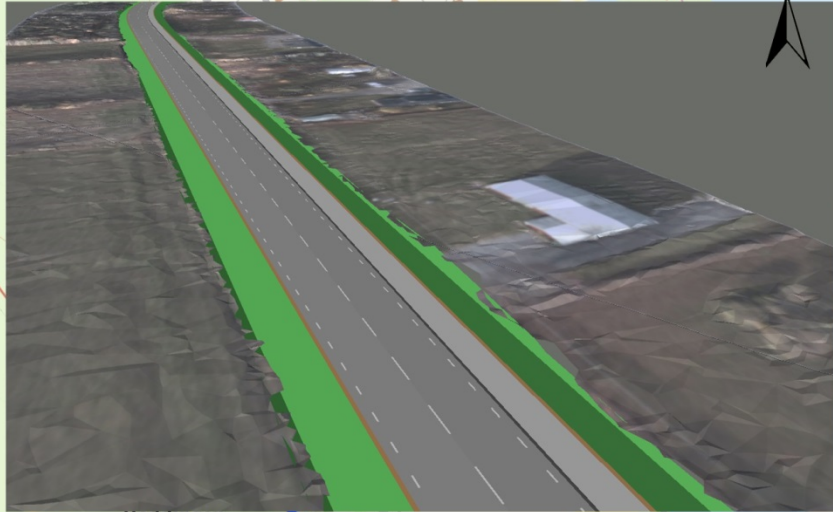
Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen
- Ny gångbana längs väg 363



Gångväg

Sör-Ånåsviken

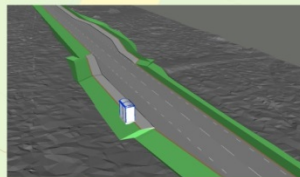


Kantstensbunden gångbana
till busshållplatsen. Vy mot
Vindeln

gnberget

Ny busshållplats i västra delen
av Haddingen. Vy mot Vindeln.

Busshållplats Öster



Ny busshållplats i östra delen av
Haddingen. Vy mot Vindeln

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen
- Ny gångbana längs väg 363

Planförslaget

- Ny busshållplats i västra delen av Haddingen
- Ny busshållplats i östra delen av Haddingen
- Ny gångbana längs väg 363



Effekter och konsekvenser

- Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter.
- Hastigheten genom byn blir 60 km/tim dygnet runt i stället för variabel mellan 50 och 70 km/tim.
- Vägprojektet medför litet intrång på enstaka fastigheter.
- Mycket liten påverkan på naturmiljö.
- Projektet bedöms inte påverka kulturmiljö.
- Vägplanen leder inte till ökad trafik. Konsekvenserna avseende buller blir oförändrade jämfört med dagsläget.
- Störningar kommer att uppstå under byggtiden

Särskilda frågor

- Enskilda brunnar, grävda, bergborrade
- Infiltrationsanläggningar
- Jordvärme
- Enskilda ledningar (vatten el)
- Vattenverksamhet
- Skoterleder
- Viltstråk
- Etableringsytor
- Övrigt?

Kontaktuppgifter

Jacob Wikner

Delprojektledare

E-post:

jacob.wikner@trafikverket.se

Direkt: 010-722 68 70

Trafikverket

Box 3057, 903 02 Umeå

Besöksadress: Storgatan 60

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Agne Wikström

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post:

Agne.wikstrom@trafikverket.se

Direkt: 010-123 25 93

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4



Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se

<http://trafikverket.se/nara-dig/Vasterbotten/projekt-i-vasterbottens-lan/vag363-vindeln-umea/>



Väg 363, Pendlingsstråket Vindeln-Umeå, trafiksäkerhetsåtgärder

 Dela  Kontakta oss

Hoppa till: [Fördjupning](#) ▾

Vi vill förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet på väg 363 mellan Vindelns och Umeå kommun. På så sätt blir sträckan säkrare för oskyddade trafikanter och bättre för pendlingstrafiken.

Vägsträckan mellan Vindelns kommun och Umeå kommun är cirka 55 kilometer lång och är en del av länets viktigaste transport- och pendlingsstråk. Under de senaste åren har hastighetssänkningar genomförts på grund av

Västerbottens län	
Projekt i länet	▾
Väg 363, Vindelns-Umeå	▾
Dokument	