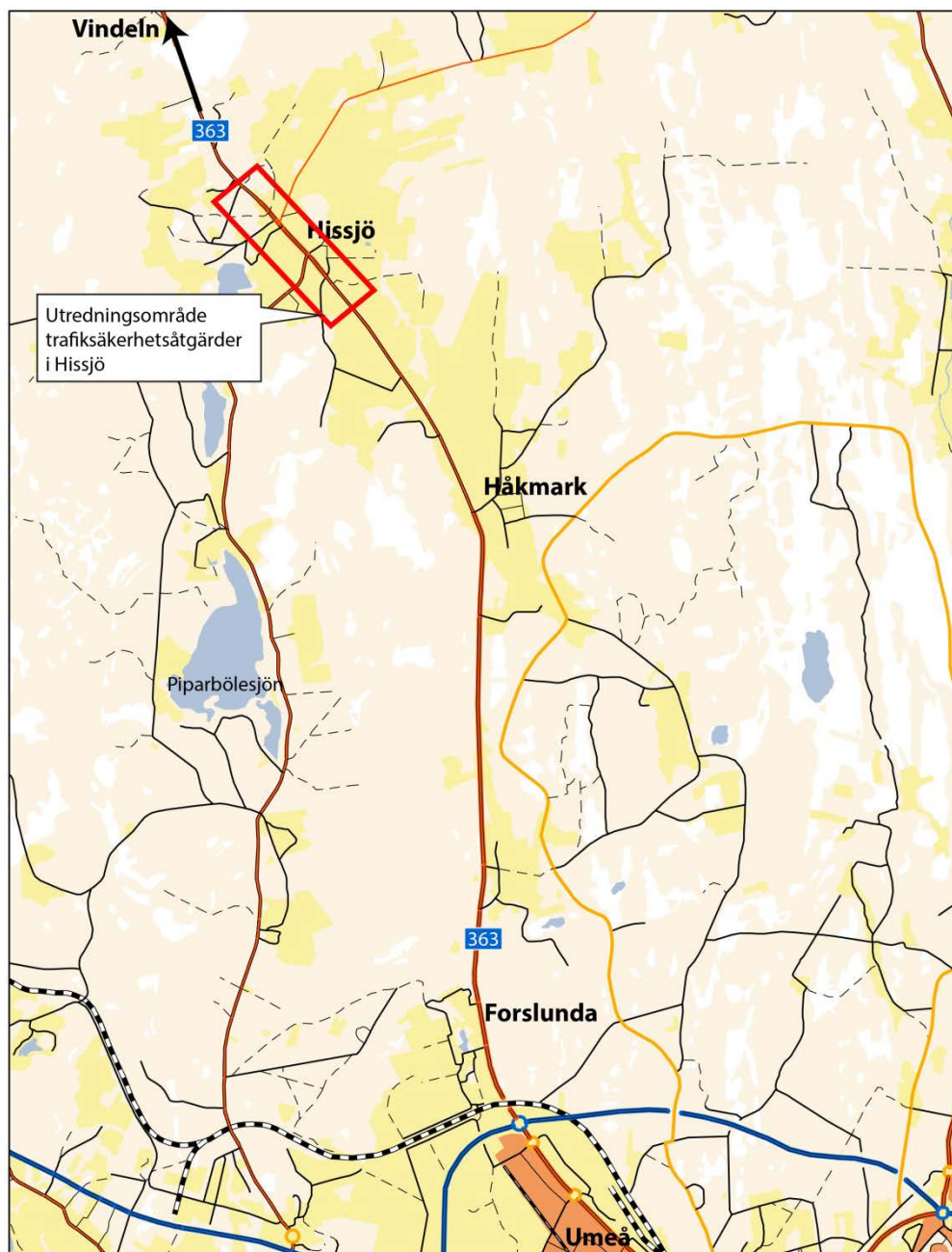


SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 363 – Trafiksäkerhetsåtgärder längs Pendlingsstråket Vindelns-Umeå, Hissjö

Umeå kommun, Västerbottens län

Vägplan 2018-06-14



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 75 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 363 – Trafiksäkerhetsåtgärder längs pendlingsstråket Vindel-Umeå, Hissjö.
Samrådsredogörelse

Författare: Ramböll Sverige AB

Dokumentdatum: 2018-06-14

Objektsnummer: 2017/3958

Kontaktperson: Jacob Wikner

Innehåll

| | |
|--|----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING | 4 |
| SAMRÅDSKRETS | 4 |
| SAMRÅD | 5 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| Samråd med berörd kommun | 5 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 6 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 7 |
| Samråd med allmänheten | 8 |
| Underlag | 9 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I februari 2017 färdigställdes ett informationsmaterial som underlag för samråd inom projektet, gällande trafiksäkerhetsåtgärder i Hissjö. Underlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2017-02-23 – 2017-03-17. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/3958.

Den 23 februari 2017 hölls ett samrådsmöte i Håkmark där Trafikverket informerade om projektet. På mötet gavs möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsmaterial som presenterades. Det har även funnits möjlighet att lämna synpunkter via brev till Trafikverket. Samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2017-02-23 – 2017-03-16. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/3958.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-09-05, 2017-02-09, och kommer att uppdateras inför skede granskningshandling.

Samrådsrets

Samrådsretsen har, inför samråd på samrådsunderlaget, definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats. I detta urval har ett betydligt större geografiskt område än det som vägplanen egentligen omfattar använts.

Till detta har checklista vid samråd använts för att identifiera vilka myndigheter och organisationer som kan antas vara berörda eller ha intressen i projektet.

Projektet har, baserat på *Förstudie/ÅVS Pendlingsstråket Vindelns-Umeå, väg 363* av Länsstyrelsen i Västerbotten 2013-01-28 beslutats ej medföra betydande miljöpåverkan. Utökad samråds-krets har därför inte varit aktuell.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Inför uppstart av projektet har Trafikverket varit i kontakt med Länsstyrelsen i Västerbottens län. Länsstyrelsen har uttryckt att de önskar en avstämning efter genomförda samråd.

Samråd med länsstyrelsen har också genomförts gällande bullerfrågor i Hissjö samt eventuella arkeologiska undersökningar. Separat möte har genomförts med länsstyrelsens handläggare gällande grundvattenskyddsåtgärder.

Samråd med berörd kommun

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Samråd har hållits genom fysiska möten med Umeå kommun, tillika Vindelns kommun och Region Västerbotten, eftersom projektet finansieras med regionala medel.

Mötena har behandlat hur de olika delprojekten ska prioriteras då det under projektet visat sig att investeringskostnaden kraftigt överstiger tillgängliga investeringsmedel.

Minnesanteckningar från mötena finns diarieförda under diarienummer 2017/3958 gällande Haddingen och 2016/69814 för övergripande, projektgemensamma frågor.

Samråd har skett med Umeå kommun Miljökontor gällande vattenskydd och avvattningsfrågor. Baserat på VAKINs frågeställningar gällande åtgärder för att skydda grundvattentäkten har ett antal tänkbara åtgärder studerats och värderats. Dessa kommer att samrådas med Miljökontoret och Länsstyrelsen i Västerbottens län inför fortsatt projektering.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Underlag för samråd har delgetts markägare och närboende 2017-02-23 med önskemål om svar senast 2017-03-17. Annonsering har gjorts i Västerbottens Kuriren och Folkbladet 2017-02-11. Möte på orten genomfördes 2017-02-23 i Håkmårks hembygdsgård.

Under samrådstiden har 10 synpunkter inkommit från enskilt berörda. Synpunkterna som inkom under samrådstiden sammanfattas kort i samlad form nedan.

Innehållet i planförslaget:

- Flera synpunktslämnare efterfrågar ytterligare åtgärder än de som ingår i planförslaget. En cirkulationsplats vid korsningen till Kullavägen, automatisk hastighetsövervakning (fartkamera), sänkt hastighet till 40 km/tim genom hela byn, övergångsställe och busshållplats vid korsningen till Flurkmarksvägen. Bygg en förbifart utanför byn i stället.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar dessa önskemål. De ingår inte i uppdraget från Region Västerbotten som beställt projektet, men sparas för vidare i hantering i andra projekt.

Avvattning:

- Vid en av fastigheterna i Hissjö råder problem med avvattningen.

Trafikverket svarar: Trafikverket utreder detta och projekterar om möjligt för en lösning på problemet.

Tillgänglighet till fastigheter:

- Planförslaget riskerar att påverka åtkomsten till vissa fastigheter.

Trafikverket svarar: Detaljutformningen av planförslaget kommer att göras så att fastigheter är tillgängliga.

Utformning av entréerna

- Utformningen av entréerna harmonierar inte med vägens skyltade hastighet. Ändra plats eller utformning på entréerna.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och tar den i beaktande. Entréerna utformas för att passa till skyltad hastighet.

Inkomna synpunkter har diarieförts under diarienummer TRV 2017/3958.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Underlag för samråd har delgetts berörda myndigheter och organisationer 2017-02-23 med önskemål om svar senast 2017-03-17.

Under samrådstiden har 11 svar inkommit.

Socialstyrelsen hänvisar till Folkhälsomyndigheten. Jordbruksverket, Folkhälsomyndigheten, Naturvårdsverket, MSB, Svenska kraftnät, SGI och Försvarmakten har inga synpunkter på förslaget.

Umeå kommunföretag anser att 2 busshållplatser i vardera riktningen bör anläggas, vid Kullavägen i söder och Flurkmarksvägen i norr. Södergående busshållplats vid Kullavägen bör medge utrymme för 4 väntande bussar.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och tar den i beaktande under den fortsatta utredningen. Då befintlig hållplats för norrgående bussar vid Kullavägen påverkas av planerade åtgärder kommer ny busshållplats för två bussar att projekteras. I projektet ingår inte satsningar på ytterligare busshållplatser.

SMHI ser det som positivt att det underlättas för gående och cyklister i det aktuella området. Projektering och byggande ska ta hänsyn till framtida klimat med stigande temperaturer, ökad risk för skyfall och ökade flöden i vattendrag. SMHI frågar om projektet medför en miljövinst, och påtalar att en emissionsinventering bör göras där det framgår om projektet medför förändringar i utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. SMHI anser att gällande miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet klaras för boende i området, att gällande bullernormer klaras.

Trafikverket svarar: En klimatkalkyl har upprättats för projektet, som visar förväntade CO₂-ekvivalenter och energiförbrukning under byggande, drift och underhåll. Separat emissionsinventering planeras inte, då planerade åtgärder inte kommer att förändra trafikflödena längs väg 363. Det finns ingen risk att miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet ska äventyras av projektet. Projektet medför inga förändringar i hastighet genom byn, därmed kommer inte heller ytterligare fastigheter att bullerstöras.

VAKIN påtalar att det inte framgår av samrådsunderlaget hur nuvarande och framtida vattenskyddsområde kommer att skyddas. Trafikverket anmodas att redovisa påverkan och skyddsåtgärder för vattenskyddsområdet.

VAKIN har i ett kompletterat yttrande påpekat att försiktighetsprincipen bör råda och att föreslagen lösning med infiltrationsbrunnar försämrar möjligheterna till sanering vid eventuell olycka.

Trafikverket svarar: Särskilt samråd med VAKIN har genomförts för att identifiera och utvärdera olika tänkbara skyddsåtgärder för vattenskyddsområdet. En kompletterande riskanalys för grundvattentäkten har genomförts och delgetts VAKIN. Riskanalysen visar

att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som planeras i sig utgör ett ökad skydd för vattentäkten.

VAKIN har efter kompletterande samråd med redovisande av riskanalysen meddelat att de inte ser några hinder med att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som presenteras genomförs och att VAKIN delar Trafikverkets bedömning om att åtgärderna i sig höjer säkerheten för vattentäkten.

VAKIN poängterar att vattentäkten är en viktig grundvattenresurs med mycket högt skyddsvärde. VAKIN önskar att Trafikverket tar följande i beaktande i den fortsatta planeringen:

- Utredning om fartkameror på lämpliga ställen.
- Utredning om möjlighet att styra bort trafik med farligt gods från väg 363 inom vattenskyddsområdet
- Att försiktighet och hänsyn visas vid arbete inom vattenskyddsområdet

Trafikverket svarar: Gällande möjligheten till fartkameror och omdirigering av farligt gods har frågor framförts till ansvariga i Trafikverket för svar. Dessa frågor kan inte hanteras inom detta projekt utan får vidarebefordras till ansvarig enhet inom Trafikverket.

Rans sameby påtalar att de bedriver renskötsel på samtliga delsträckor som ingår i trafiksäkerhetsåtgärderna för Pendlingsstråket. Rans sameby önskar enskilt samråd med Trafikverket, övergripande för hela sträckan mellan Umeå och Vindeln.

Vid enskilt möte hade Rans sameby inga synpunkter på redovisat förslag gällande åtgärder i Hissjö.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna från Rans sameby. Vid samrådsredogörelsens färdigställande har inga skriftliga synpunkter inkommit.

2017-09-06 genomfördes samråd och platsbesök tillsammans med driftansvarig på Trafikverket. Driftansvarig har inga synpunkter på planerade åtgärder i Hissjö.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar detta.

2017-09-13 och 2017-09-14 genomfördes samråd och platsbesök med Umeå kommunföretag gällande busstrafikens behov. I Hissjö inkommer 4 södergående bussar samtidigt på morgonen, som idag byter passagerare inne på ICAs parkering. På eftermiddagen inkommer två norrgående bussar samtidigt, varav en kommer från Kullavägen. Umeå kommunföretag önskar en bussterminal som klarar detta behov.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar detta. Bussfickan för norrgående trafik anpassas i vägplanen för att buss från Kullavägen ska kunna angöra bussfickan.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

- 1 yttrande har inkommit från allmänheten. Yttrandet gäller detaljutformningen på den södra entrén vars utformning inte harmonierar med gällande hastighet, placering och utformning på busshållplatsen vid Kullavägen och bredden på GC-vägen som enligt synpunktslämnaren måste vara minst 3 m bred för att rymma dubbelriktad GC-trafik.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och tar den i beaktande. I projektet ingår inte att utreda för en 3 m bred GC-väg i Hissjö.

Inkomna synpunkter har diarieförts under diarienummer TRV 2017/3958.

Underlag

Inkomna yttranden under samrådstiden samt minnesanteckningar, diarienummer 2017/3958.



TRAFIKVERKET

Postadress: Box 809, 971 75 Luleå.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se