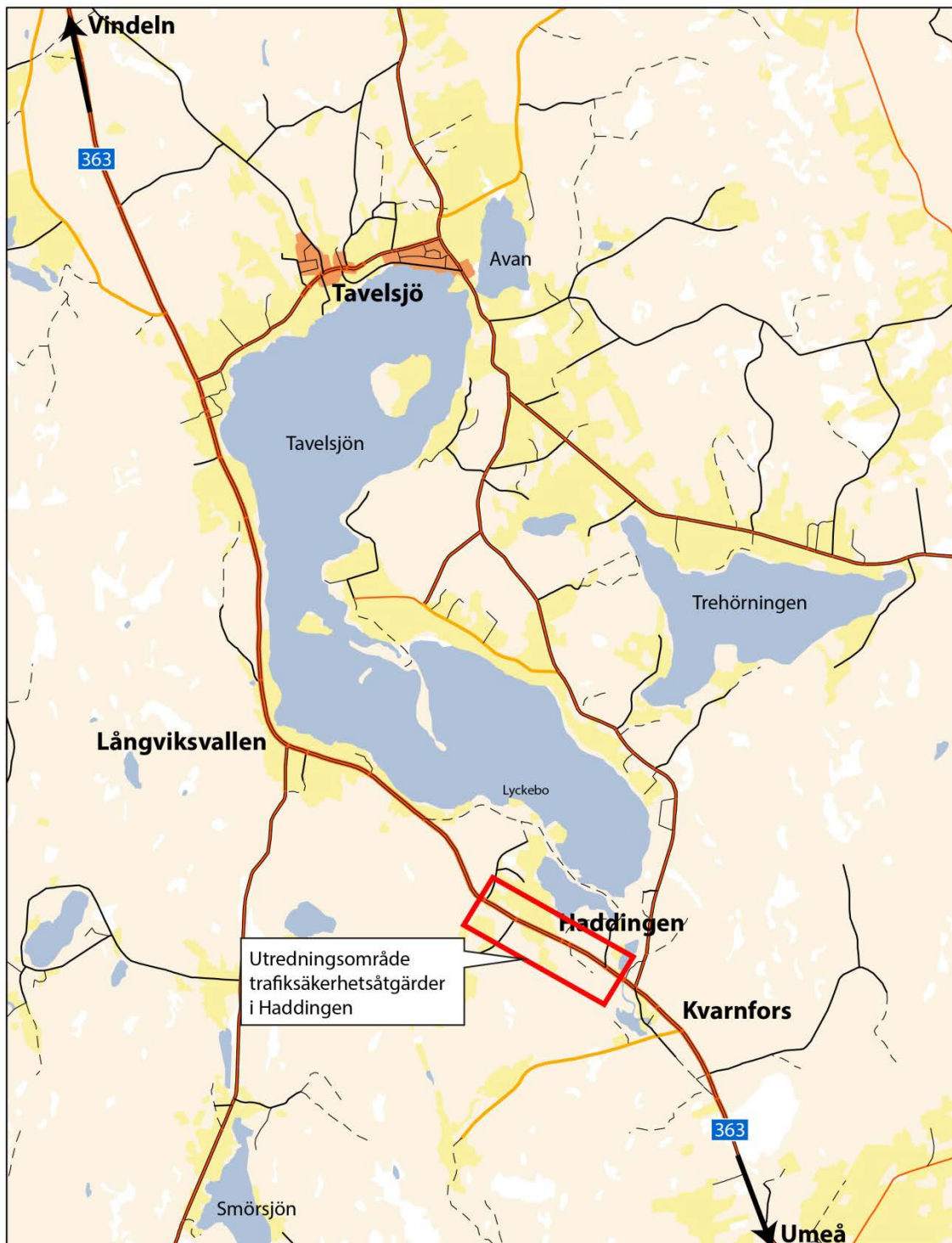


## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 363 – Trafiksäkerhetsåtgärder längs Pendlingsstråket Vindelns-Umeå, Haddingen

Umeå kommun, Västerbottens län

Vägplan 2018-06-14



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 75 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 363 – Trafiksäkerhetsåtgärder längs pendlingsstråket Vindel-Umeå,  
Haddingen. Samrådsredogörelse

Författare: Ramböll Sverige AB

Dokumentdatum: 2018-06-14

Objektnummer: 2017/3956

Kontaktperson: Jacob Wikner

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
Underlag	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I februari 2017 färdigställdes ett informationsmaterial för projektet, gällande trafiksäkerhetsåtgärder i Haddingen. Underlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2017-02-27 – 2017-03-20. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/3956.

Den 27 februari 2017 hölls ett samrådsmöte i Håkmård där Trafikverket informerade om projektet. På mötet gavs möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsmaterial som presenterades. Det har även funnits möjlighet att lämna synpunkter via brev till Trafikverket. Samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2017-02-27 – 2017-03-20. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/3956.

## Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-09-05, 2017-02-09, och kommer att uppdateras inför skede granskningshandling.

## Samrådskrets

Samrådskretsen har, inför samråd på samrådsunderlaget, definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats. I detta urval har ett betydligt större geografiskt område än det som vägplanen egentligen omfattar använts.

Till detta har checklista vid samråd använts för att identifiera vilka myndigheter och organisationer som kan antas vara berörda eller ha intressen i projektet.

Projektet har, baserat på *Förstudie/ÅVS Pendlingsstråket Vindelns-Umeå, väg 363* av Länsstyrelsen i Västerbotten 2013-01-28 beslutats ej medföra betydande miljöpåverkan. Utökad samråds-krets har därför inte varit aktuell.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Inför uppstart av projektet har Trafikverket varit i kontakt med Länsstyrelsen i Västerbottens län. Länsstyrelsen har uttryckt att de önskar en avstämning efter genomförda samråd.

Samråd med länsstyrelsen har också genomförts gällande bullerfrågor i Haddingen samt eventuella arkeologiska undersökningar. Separat möte har genomförts med länsstyrelsens handläggare gällande grundvattenskyddsåtgärder.

### Samråd med berörd kommun

#### Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Samråd har hållits genom fysiska möten med Umeå kommun, tillika Vindelns kommun och Region Västerbotten, eftersom projektet finansieras med regionala medel.

Mötena har behandlat hur de olika delprojekten ska prioriteras då det under projektet visat sig att investeringskostnaden kraftigt överstiger tillgängliga investeringsmedel.

Minnesanteckningar från mötena finns diarieförda under diarienummer 2017/3958 gällande Haddingen och 2016/69814 för övergripande, projektgemensamma frågor.

Samråd har skett med Umeå kommun Miljökontor gällande vattenskydd och avvattningsfrågor. Baserat på VAKINs frågeställningar gällande åtgärder för att skydda grundvattentäkten har ett antal tänkbara åtgärder studerats och värderats. Dessa kommer att samrådas med Miljökontoret och Länsstyrelsen i Västerbottens län inför fortsatt projektering.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Samrådshandlingen har delgetts markägare och närboende 2017-02-27 med önskemål om svar senast 2017-03-20. Annonsering har gjorts i Västerbottens Kuriren och Folkbladet 2017-02-11. Möte på orten genomfördes 2017-02-27 i Håkmarks hembygdsgård.

Under samrådstiden har 8 synpunkter inkommit från enskilt berörda. Synpunkterna som inkom under samrådstiden sammanfattas kort i samlad form nedan.

#### *Bredd på gångbanan:*

- Gång- och cykelvägen bör göras bredare.

*Trafikverket svarar: Projektet innebär en 2 m bred gång- och cykelbana som ansluts till befintlig väg med kantsten. En bredare cykelväg ökar intrånget på intilliggande fastigheter och ökar kostnaden för projektet. Detta ökade intrång och ökade kostnader kan inte motiveras med förväntade flöden av fotgängare och cyklister. En bredare cykelväg ingår inte i uppdraget från Region Västerbotten som beställt projektet.*

#### *Automatisk hastighetsövervakning:*

- Det måste till en fartkamera för att hastigheten ska hållas.

*Trafikverket svarar: En utredning gällande automatisk hastighetsövervakning i Haddingen pågår.*

#### *Längd på cykelvägen:*

- Varför ansluter inte cykelvägen till Kvarnfors i söder?

*Trafikverket svarar: I projektet ingår satsningar på en gång- och cykelväg längs väg 363 inom Haddingen för oskyddade trafikanter inom byn. En fortsättning till Kvarnfors i söder ingår inte i uppdraget från Region Västerbotten som beställt projektet.*

#### *Placering på busshållplatserna:*

- Föreslagen placering på busshållplatsen i norra delen skymmer sikten för de som ska köra ut från Lyckebovägen. Placeringen medför dessutom start i uppförsbacke för bussarna.

*Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och tar den i beaktande. Busshållplatsen flyttas till att ligga söder om Lyckebovägen.*

#### *Bullerskydd*

- Bullerskydd efterfrågas av närboende.

*Trafikverket svarar: Projektet väntas medföra sänkta bullernivåer då hastigheten genom byn sänks under större delen av dygnet. Det är inte aktuellt med bullerskydd i Haddingen.*

Inkomna synpunkter har diarieförts under diarienummer TRV 2017/3956.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Samrådsunderlaget har delgetts berörda myndigheter och organisationer 2017-02-27 med önskemål om svar senast 2017-03-20.

Under samrådstiden har 9 svar inkommit.

Jordbruksverket, Folkhälsomyndigheten, Naturvårdsverket, MSB, Svenska kraftnät, SGI och Försvarsmakten har inga synpunkter på förslaget.

SMHI ser det som positivt att det underlättas för gående och cyklister i det aktuella området. Projektering och byggande ska ta hänsyn till framtida klimat med stigande temperaturer, ökad risk för skyfall och ökade flöden i vattendrag. SMHI frågar om projektet medför en miljövinst, och påtalar att en emissionsinventering bör göras där det framgår om projektet medför förändringar i utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. SMHI anser att gällande miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet klaras för boende i området, att gällande bullernormer klaras.

*Trafikverket svarar: En klimatkalkyl har upprättats för projektet, som visar förväntade CO<sub>2</sub>-ekvivalenter och energiförbrukning under byggande, drift och underhåll. Separat emissionsinventering planeras inte, då planerade åtgärder inte kommer att förändra trafikflödena längs väg 363. Det finns ingen risk att miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet ska äventyras av projektet. Hastighetssänkning under 20 av dygnets 24 timmar torde sänka genomsnittliga bullernivåer för de boende i byn.*

VAKIN påtalar att det inte framgår av samrådsunderlaget hur nuvarande och framtida vattenskyddsområde kommer att skyddas. Trafikverket anmodas att redovisa påverkan och skyddsåtgärder för vattenskyddsområdet.

VAKIN har i ett kompletterat yttrande påpekat att försiktighetsprincipen bör råda och att föreslagen lösning med infiltrationsbrunnar försämrar möjligheterna till sanering vid eventuell olycka.

*Trafikverket svarar: Särskilt samråd med VAKIN har genomförts för att identifiera och utvärdera olika tänkbara skyddsåtgärder för vattenskyddsområdet. En kompletterande riskanalys för grundvattentäkten har genomförts och delgetts VAKIN. Riskanalysen visar att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som planeras i sig utgör ett ökad skydd för vattentäkten.*

VAKIN har efter kompletterande samråd med redovisande av riskanalysen meddelat att de inte ser några hinder med att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som presenteras genomförs och att VAKIN delar Trafikverkets bedömning om att åtgärderna i sig höjer säkerheten för vattentäkten.

VAKIN poängterar att vattentäkten är en viktig grundvattenresurs med mycket högt skyddsvärde. VAKIN önskar att Trafikverket tar följande i beaktande i den fortsatta planeringen:

- Utredning om fartkameror på lämpliga ställen.
- Utredning om möjlighet att styra bort trafik med farligt gods från väg 363 inom vattenskyddsområdet
- Att försiktighet och hänsyn visas vid arbete inom vattenskyddsområdet

*Trafikverket svarar: Gällande möjligheten till fartkameror och omdirigering av farligt gods har frågor framförts till ansvariga i Trafikverket för svar. Dessa frågor kan inte hanteras inom detta projekt utan får vidarebefordras till ansvarig enhet inom Trafikverket.*

Rans sameby påtalar att de bedriver renkötsel på samtliga delsträckor som ingår i trafiksäkerhetsåtgärderna för Pendlingsstråket. Rans sameby önskar enskilt samråd med Trafikverket, övergripande för hela sträckan mellan Umeå och Vindeln.

Vid enskilt möte hade Rans sameby inga synpunkter på redovisat förslag gällande åtgärder i Haddingen.

*Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat samebyns synpunkter. Vid samrådsredogörelsens färdigställande har inga skriftliga synpunkter inkommit.*

2017-09-06 genomfördes samråd och platsbesök tillsammans med driftansvarig på Trafikverket. Driftansvarig har inga synpunkter på planerade åtgärder i Haddingen.

*Trafikverket svarar: Trafikverket noterar detta.*

Umeå kommunföretag busstrafik påtalade under det allmänna samrådsmötet att en förskjutning av den norra busshållplatsen söderut vore att föredra då detta leder till bättre sikt, trafiksäkerhet och bussar som stannat slipper starta i uppförsbacke.

*Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten. Busshållplatsens läge är justerat i vägplanen.*

## Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

1 yttrande har inkommit under samrådstiden.

- Synpunktslämnaren påtalar att cykelvägen bör vara minst 3 m bred för att fungera för dubbelriktad GC-trafik.

*Trafikverket svarar: Projektet innebär en 2 m bred gång- och cykelbana som ansluts till befintlig väg med kantsten. En bredare cykelväg ökar intrånget på intilliggande fastigheter och ökar kostnaden för projektet. Detta ökade intrång och ökade kostnader kan inte motiveras med förväntade flöden av fotgängare och cyklister. En bredare cykelväg ingår inte i uppdraget från Region Västerbotten som beställt projektet.*



Inkomna synpunkter har diariéförts under diarienummer TRV 2017/3956.

## Underlag

Inkomna yttranden under samrådstiden samt minnesanteckningar, diarienummer 2017/3956.



**TRAFIKVERKET**

Postadress: Box 809, 971 75 Luleå.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)