

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 108 genom Svedala, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Svedala Kommun, Skåne Län
2026-07-02



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg 108 genom Svedala,
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Författare: Gunnarsson Anna, IVsörv1

Dokumentdatum: 2026-07-02

Ärendenummer: TRV 2025/135470

Version: 1.0

Kontaktperson: Behnaz Bahabozorgi, IVsörv1

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	9
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	9
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.1.2 Samråd med berörd kommun	11
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter, företag och organisationer	16

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Under perioden 2026-02-17 till 2026-03-08 var ett samrådsmaterial tillgängligt inför länsstyrelsen beslut om projektet anses medföra betydande miljöpåverkan.

Under samrådet har digitala handlingar funnits tillgängliga på Trafikverkets webbsida.

Trafikverket har också haft enskilda samråd med ett flertal berörda fastighetsägare, företag och organisationer. Löpande möten har hållits med Svedala kommun och två möten har genomförts med länsstyrelsen.

De frågor som kommit upp på samråden är bland annat lokaliseringen av Ugglarpsvägen, problematik med trafiksäkerheten i korsningen Aggarpsvägen/108/Elinedalsvägen, problem med buller och ljusföroreningar i området Åkerbruket samt för hög hastighet på väg 108 sträckan mellan Hönsingehusvägen till Södra infarten.

Alla handlingar finns dokumenterade i ärendenummer TRV 2025/135470.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har varit berörda myndigheter, berörd kommun, enskilda som kan bli berörda, ledningsägare, rättighetsinnehavare och organisationer. Enskilda samt ledningsägare som kan antas bli särskilt berörda har avgränsats genom utredningsområdet i samrådsunderlaget.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen bestått av följande:

Länsstyrelsen i Skåne

Svedala Kommun

Region Skåne

Skånetrafiken

Polismyndigheten

Räddningstjänsten

Försvarmakten

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

LRF Skånes region

Enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga verksamheter inom samrådsretsen

Allmänheten

Sege å förbundet

Vy Flygbussar

EON

Nordion Energi

Skanova

Telia Company

Tele2

Global Connect

Net at Once

Solör Bioenergi

Stadsnätbolaget

VA SYD

Sydvatten

Svedala Trade Center AB

Storbutiken Svedala AB

KS Mask. Fastigheter AB

Gamla Svedala Fastighets AB

Aggarps Östra Vägsamfällighet

Teliasonera AB

Stiftelsen djurhemmet i Aggarp med begravningsplats

Gyllero fastighets AB

Svedala Företagspark Gyllerogatan 2 AB samt 4AB

Glastjänst i Svedala AB

Petter Berger konsult AB

AB Graceland

Diatron Fastigheter AB

HSB BRF Astern i Svedala

Bostadsrättsföreningen Harven i Svedala

Bostadsrättsföreningen Bovieran i Svedala

Svedala Aggarp 7:37 AB

Aggarps bys skifteslag

Motorcity Sydsvenska AB

Nilssons möbler i Svedala AB

Hedbergs ringservice AB

Lennart Herslow invest AB

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

En samrådsinsats har genomförts inför länsstyrelsens beslut om projektet anses medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsmaterial har gjorts tillgängligt på Trafikverkets webbsida under samrådstiden.

Samrådsunderlaget har annonserats i Post- och Inrikestidningar, Sydsvenskan samt Skånska Dagbladet 2026-02-14. Informationen har även funnits tillgänglig på projektets hemsida från 2026-02-09.

Utöver annonsering har information om samrådet skickats ut med brev till berörda fastighetsägare utmed de aktuella vägvägnitten. Brevutskicket till fastighetsägarna gjordes 2026-02-06.

Samrådstiden har pågått mellan 2026-02-17 och 2026-03-08. Några instanser har beviljats förlängd svarstid.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöten

Två tidiga informationsmöten har hållits 2024-12-13 samt 2025-12-18 för Länsstyrelsen Skåne.

Under dessa möten presenterade Trafikverket projektet och dess status.

2024-12-13

Länsstyrelsen undrade varför man har valt att sänka väg 108 under järnvägen istället för att låta vägen gå över järnvägen. Trafikverket svarade att det inte kommer byggas på höjden av säkerhetsskäl och framkomlighetssynpunkt. Järnvägs korsningen behöver bli planskild och kostnaden för att låta väg 108 gå över järnvägen skulle troligtvis bli orimlig. Landskapsbilden skulle med sannolikhet påverkas negativt och markintrånget skulle bli svårt att motivera.

Länsstyrelsen undrade varför det förväntas förorenade massor i projektet. Trafikverket svarade att det beror på att det finns gamla deponier utmed sträckan samt att det är en väg vilket innebär att dikesmassor har en tendens att vara milt förorenade.

Trafikverket informerade om att en tidig arkeologisk utredning visar på att det finns lämningar i det område där Ugglarpsvägen behöver dras om. De synliga höjdkurvorna som finns i landskapet indikerar detta.

Länsstyrelsen lyfte att den stora vattenfrågan, dvs grundvattenbortledning, behöver utredas vidare och hur omfattande den kommer att bli. Sege å ligger nära sänkningen av väg 108 och det är viktigt att utreda hur ån kommer påverkas. De meddelade även att det finns en risk att MKN (miljökvalitetsnormerna) i ån blir försämrade, vilket i så fall inte är optimalt. Det är viktigt att ta reda på hur ytförekomsten påverkas med grundvattenbortledningen. Det kan även krävas en grundvattensänkning för gång- och cykelporten under väg 108 som behöver utredas vidare.

Trafikverket svarade att synpunkterna kommer att beaktas inför det fortsatta arbetet med vägplanen.

2025-12-18

Sedan förra mötet har Trafikverket vid den här tidpunkten haft ett flertal möten med Svedala kommun för att få samsyn. Ett samrådsunderlag har tagits fram, grundvattenmätningar pågår och både en geoteknisk undersökning och en naturvärdesinventering har genomförts. Samråd med berörda fastighetsägare, ledningsägare och Segeåns vattendragsförbund och vattenråd har påbörjats.

Trafikverket informerade om att det finns inga naturreservat eller Natura2000-områden längs sträckan. Det finns ett flertal biotoper, trädalléer som kan komma att påverkas. Jordbruksmark kan behöva tas i anspråk. Svedala kommun har meddelat att ett vattenskyddsområde planeras i norra delen av utredningsområdet.

Gällande åkermark som tas i anspråk är det miljöbalken som styr och åtgärderna behöver motiveras enligt fyrstegsprincipen. Lokaliseringen och utformningen ska vara utredd meddelar Länsstyrelsen. Det är viktigt att minimera markanspråket som mycket som möjligt. Odlingsförutsättningar ändras om massor läggs upp och kan leda till kompakteringsskador. Länsstyrelsen lyfte även vikten av kompensationsåtgärder om biotoper påverkas.

Länsstyrelsen informerade om att synpunkter på samrådsunderlaget levereras i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslut gällande arkeologisk utredning

2025-03-13

Länsstyrelsen skickade ett beslut om att det inte anses nödvändigt med en arkeologisk utredning då det inte finns något i historiska kartor, topografi och fornlämningsbilden som visar på att det behövs. Det finns inga registrerade fornlämningar i området.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöten

Samråd med Svedala kommun har skett löpande under processen. Sex samverkansmöten gällande projektet har hållits; 2024-08-29, 2024-11-25, 2025-10-23, 2025-10-30, 2025-11-06 samt 2025-11-13.

Nedan sammanfattas de frågor som avhandlades under dessa möten.

Under samråden med kommunen behandlades till stor del frågan om den åtgärd som planerades på Börringevägen. I Trafikverkets tidiga arbeten hade förslaget varit att Börringevägen skulle gå på bro. Trafikverket föreslog nu att Börringevägen skulle ansluta i en cirkulationsplats med väg 108 istället.

Trafikverket har genom en konsult tagit fram en teknisk utredning som även kommunen fått ta del av. Kommunen efterfrågade den långsidiga effekten kopplade till kommunens utvecklingsplaner då det nu planerades för en cirkulationsplats istället för en bro. Kommunen var även oroade över att denna lösning ska generera långa trafikköer och de lyfte även att barnperspektivet var viktigt. Trafikverket menar att det gjorts analyser som visar på att föreslagen lösning med cirkulationsplats är tillräcklig. Lösningen med bro är dessutom mer kostsam. Trafikverket, Svedala kommun och Region Skåne har under flertalet möten under 2025 haft dialog för att nå samsyn gällande planerade åtgärder.

Region Skåne lyfter att det finns ett stort utbyggnadsbehov i hela Skåne och det är viktigt med kostnadseffektiva lösningar. På så sätt får fler kommuner sina åtgärder.

Avsiktsförklaring 2026-01-29

Resultatet av de möten som hållits ledde till att Trafikverket, Region Skåne och Svedala kommun signerat en avsiktsförklaring som bland annat beskriver planerade åtgärder, respektive parts ansvar samt finansiering av projektet.

Skriftligt yttrande 2026-03-09

Svedala kommun ser positivt på att Trafikverket nu är i gång med första steget inom vägplaneprocessen. Det finns förhoppningar om att de trafikstockningar som upplevs kommer upphöra. Projektet bidrar också positivt på trafiksäkerheten. Kommunen instämmer i Trafikverkets bedömning om att projektet medför betydande miljöpåverkan. Det finns ett önskemål om att ha med ett projektmål gällande god bebyggd miljö. Kommunen ser en betydande risk för påverkan på vattenförekomsterna, vattenmiljöerna och naturvärden i anslutning och nedströms från projektområdet. Byggtiden kommer att ha stor påverkan för trafiken både inom orten samt utanför, och stor omsorg behöver läggas för att mildra

påverkan. I det fortsatta arbetet behöver man ta hänsyn till ny kollektivtrafik till Sturup och en framtida utveckling av Ystadbanan. Den nya Ugglarpsvägen bör ansluta till cirkulationsplatsen vid Södra infarten.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna kommer att beaktas inför det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har träffat berörda fastighetsägare ute på plats två gånger.

Samrådsmöten

2025-11-06

Fastighetsägarna uttryckte en oro över att över en del av Ugglarpsvägen som en enskild väg då det finns en bro som på sikt kommer att behöva underhållas. Det finns en järnvägs korsning längre österut som fastighetsägare önskar ha kvar i framtiden.

2026-02-27

Fastighetsägarna uppfattade det som att Trafikverket hade bestämt ny dragning för Ugglarpsvägen. Trafikverket förklarade att det är under utredning. Större delen av mötet avsattes till att förklara Trafikverkets arbetsgång och reda ut missförstånd som uppkommit bland boende. Fastighetsägarna tryckte mycket på de verksamheter som finns längs Hönsingehusvägen och att det blir en mycket negativ påverkan om Ugglarpsvägen nya sträckning föreslås gå längs Hönsingehusvägen. De boende kom med egna förslag på dragningar för Ugglarpsvägen. Det ställdes också frågor kring framtida väghållaransvar.

Skriftliga yttranden från allmänheten och enskilda som kan bli berörda

Perioden 2026-02-17 – 2028-03-08

Planskild järnvägs korsning

Det har inkommit positiva synpunkter från allmänheten om att järnvägen skiljs från väg 108 för ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar inkomna synpunkter.

”Aggarpskorset”

Ett flertal synpunktslämnare lyfter att korsningen Aggarpsvägen/väg 108/Elinedalsvägen inte är trafiksäker. Synpunktslämnarna menar att det

bor ca 30–40 barn längs Elinedalsvägen som inte kan ta sig över väg 108 på ett säkert sätt. Det finns ett vägkrön i korsningen som skapar dålig sikt. Det finns ett önskemål om en planskild korsning på denna plats. Det finns även önskemål om att byta ut den nordligaste planerade gång- och cykelporten mot en gång- och cykelport vid denna korsning istället. Avsändarna menar att väster om väg 108 finns det redan en väg som kan omvandlas till en kombinerad väg och cykelväg med en linje som avdelare. Befintlig väg går till Aggarpsskolan och Aggarpshallen. Därifrån kan man fortsätta på säkra cykelbanor vidare mot centrum, järnvägsstation, framtida badhus, tennishall mm. Det finns en befintlig cykelväg från Minnesberg som går parallellt med väg 108 och som avslutas där Elinedalsvägen når väg 108. Det är naturligt om den cykelvägen fortsätter i en tunnel under väg 108 där den ansluter till befintliga cykelvägar.

Ett flertal synpunktslämnare anser att den här korsningen borde vara med i projektet. Det blir ytterligare påverkan på väg 108 om åtgärden görs senare.

En synpunkt har inkommit med förslag om en gång- och cykelport i korsningen Hönsingehusvägen/väg 108.

Några synpunktslämnare föreslår att i samband med anläggandet av en ny cirkulationsplats vid Södra infarten även anlägga en gång- och cykelport under väg 108, samt förlänga nuvarande gång- och cykelväg från Minnesberg till Elinedalsvägen så att denna sträcker sig hela vägen till cirkulationsplatsen vid Södra infarten. Synpunktslämnarna menar att detta skulle innebära en stor förbättring för boende längs Elinedalsvägen, och även öka säkerheten för skolbarnen.

Trafikverkets kommentar

Korsningen i fråga ingår inte i aktuellt projekt då avgränsningen går vid Hönsingehusvägen i söder. Brister utanför projektet kan vara angelägna men hanteras separat av Trafikverket genom tex synpunkter från allmänheten i eget ärende. Trafikverket har i sin investeringsplan med ”Aggarpsskorset” som en brist.

En ny gång-och cykelport vid Hönsingehusvägen är i dagsläget inte aktuellt att utreda vidare.

Projekttledningen har framfört inkomna synpunkter gällande ”Aggarpsskorset” till ansvariga som hanterar kommande planeringar på Trafikverket.

Ugglarpsvägen

Bland de synpunkter som inkommit gällande förslag på omdragning av

Ugglarpsvägen är det ett flertal personer som ogillar förslaget. I synpunkterna framgår det bland annat att det blir en negativ påverkan på landskapet.

Ett flertal synpunktslämnare motsätter sig förslaget om att låta Ugglarpsvägen följa Hönsingehusvägen. Den vägen används idag av boende, oskyddade trafikanter och jordbruksmaskiner. Vägen används av barn som cyklar och går till skolor och fritidsaktiviteter. I området finns ridbana och hästgård och därmed används Hönsingehusvägen även som ridväg. Vägen används även som strövområde och motionsspår idag och i Svedala finns få vägar för detta användningsområde och därav önskas att Ugglarpsvägen sträckning inte förläggs här.

Synpunktslämnarna skriver att Hönsingehusvägen idag är en lågtrafikerad grusväg som främst används av boende, oskyddade trafikanter och jordbruksmaskiner. Längs Hönsingehusvägens nord-sydliga sträckning finns omkring tio bostäder vars närmiljö påverkas av förslaget. Längs den vägsträcka som Ugglarpsvägen föreslås följa finns fyra fastigheter med bostäder, varav tre ligger i vägbanans absoluta närhet.

De boende menar att förslaget i samrådsunderlaget innebär att dessa fastigheters boendemiljöer skulle förändras i grunden. En omdragning av Ugglarpsvägen på befintlig grusväg skulle leda till att vägen hamnar så nära som fem meter från fasaden på bostadshus, vilket utgör ett oacceptabelt intrång i hemfridszonen och skapar en otrygg och potentiellt hälsoskadlig livsmiljö.

Fastigheter med funktioner kopplade till hästhållning är särskilt utsatta, eftersom deras centrala användning hotas av den förändrade miljön.

Några synpunktslämnare lyfter att de är negativa till att del av Ugglarpsvägen blir enskild då ett övertagande av bron över Sege å och dess framtida underhåll kan bli väldigt kostsamt.

En synpunktslämnare skriver att Hönsingehusvägen är en historisk väg som användes av Drottning Margareta med sällskap.

Trafikverkets kommentar

Sänkningen av väg 108 under järnvägen gör att Ugglarpsvägens anslutning inte kan vara kvar i sin nuvarande form och läge. Det nuvarande förslaget är i ett tidigt skede och flera olika möjliga lösningar kommer att studeras i det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket är positiva till dialog och fler samråd.

Buller och hastighet – Åkerbruket och sträckan Södra Infarten – Hönsingehusvägen

Några synpunktslämnare önskar ett bullerplank längs med området Åkerbruket då de menar att befintlig bullervall inte uppfyller sin funktion. Det finns önskemål om att bullervallen tas med i den planerade bullerutredningen i projektet.

Synpunktslämnarna menar att det även finns problem med ljusföroreningar då strålkastare lyser in i bostäder dygnet runt.

Synpunktslämnarna önskar få fördjupad information kring hur Trafikverket hanterar vibrationer både under byggnation och när den nya vägen tas i drift

Några synpunktslämnare nämner problemet med trafikbuller. Det upplevs som att andelen tunga fordon har ökat markant och att bullernivåerna är för höga idag. Sömnen påverkas då det inte blir tillräckligt tyst inomhus i ett flertal av bostäderna. Det finns en oro över hur ombyggnationen kommer att påverka bullernivåerna och trafikmängder. Önskemål om sänkt hastighet har lämnats in.

Trafikverkets kommentar

Trafikverkets ställning är att bullervallens funktion och omhändertagande är en kommunal angelägenhet, då Trafikverket inte byggt någon ny anläggning i närområdet. Det är möjligt för allmänheten att begära bullerutredning från Trafikverket, via webben. En utredning är dock inte garanterad vid varje begäran.

Projektet kommer genomföra en bullerutredning där nya anläggningar byggs.

Övriga synpunkter

Det har inkommit en fråga om hur anslutningen

Egnahemsgatan/Börtingevägen kommer att påverkas då korsningen byggs om till en cirkulationsplats. Den utfarten används mycket och andra alternativ att ta sig ut ur området anses mindre bra.

En synpunkt har inkommit där man menar att åtgärderna i stort bidrar till ökad biltrafik.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har i detta skede tänkt att utfart för området är säkrad genom anslutning Södra Ellenborgsgatan/Börtingevägen. Detta kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket har ett ansvar att utveckla tillgängligheten på ett hållbart sätt. Åtgärderna ska bidra till ett modernt, effektivt och hållbart

transportsystem för människor och företag. Klimatmålen, att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent senast 2030 jämfört med 2010, är en central utgångspunkt för den statliga infrastrukturplaneringen. Detta innebär dock inte att varje enskild åtgärd måste bidra till att uppfylla klimatmålet utan att det är helheten som är avgörande. Klart är att transportsystemet idag inte är hållbart. Trafikverket kan göra stor skillnad, men ansvaret är delat. Genom dialog och samarbete med många aktörer kan vi skapa skillnad för transportsystemet.

Vi arbetar på flera plan för att bidra till klimatmålen, exempel på detta är att stimulera kollektivtrafik och underlätta omställningen till nya bränslen och energieffektiva fordon.

Syftet med ombyggnationerna i Svedala är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten som idag är bristfällig. Nya exploateringsområden i Svedala kan bidra till ökad trafikbelastning. I projektet planeras det även för flera gång- och cykelportar samtidigt som Svedala kommun planerar att bygga ut cykelvägnätet. Ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet gynnar även kollektivtrafiken. Cirkulationsplatser ger generellt en ökad kapacitet men projektets åtgärder är främst avsedda för att öka trafiksäkerheten.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter, företag och organisationer

Försvarsmakten

Skriftliga yttranden

2026-03-20

Försvarsmakten har inkommit med synpunkter gällande utformning och dimensionering för att säkerställa Försvarsmaktens fordon ska kunna ta sig fram längs anläggningen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta dessa önskemål om anpassningar i anläggningen.

Segeåns vattendragsförbund och vattenråd

Samrådsmöten

2026-01-12

Under mötet informerade Segeåns vattendragsförbund och vattenråd om att det planeras en utökning av en damm nära Tågmästargatan. Trafikverket behöver ta hänsyn till Sege å i planerade åtgärder, påverkan på ytvatten och grundvatten. Det finns risk för att det blir översvämning någon annanstans om vattnet inte omhändertas korrekt. Förbundet undrar hur Trafikverket kommer att hantera dagvatten som kan bli

stående i sänkningen längs väg 108. Trafikverket svarade att när konsult är på plats kommer detta att utredas och avvattningsberäkningar tas fram. Om det blir aktuellt med pumpar så behöver Trafikverket ha en plan för var det vattnet ska ta vägen.

Skriftliga yttranden

2026-03-06

Omdragning av anslutande vägar och ökad hårdgöring av ytor ger förändrade dräneringsförhållanden, snabbare avrinning och ökad transport av föroreningar. Projektet innebär betydande ingrepp i mark och hydrologi, osäkerhet gällande vattenhantering och dess betydande påverkan på omgivningen. Det är viktigt att vattenfrågorna utreds innan planen kan fastställas.

Vattenrådet vill också förtydliga att den vattenförekomst som omnämns i 4.5.1 Ytvatten (samrådsunderlaget) heter Sege å: Spångholmsbäcken-Börringesjön men vattnet rinner på andra hållet; alltså från Börringesjön till utloppet av Spångholmsbäcken.

Att grundvattenssänkning kommer att ske är tydliggjort men hur detta kommer påverka omgivande vatten- och naturmiljöer kan endast avgöras när omfattning, utbredning och varaktighet av sänkningen är utredd och klargjord. Därefter krävs analyser av hur detta påverkar exempelvis grundvattenberoende vegetation, småvatten, våtmarker och eventuella privata brunnar.

Naturvärdesinventeringen har identifierat 14 naturvärdesbiotoper men de våtmarker som vattenrådet anlagt under 2025, på fastigheterna Svedala 315:1 och Brännemölla 2:1, bör även läggas till dessa.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta dessa synpunkter och fortsätta ha kontinuerlig dialog med förbundet.

Nordion Energi

Skriftliga yttranden

2026-02-19

Weum Gas AB och Swedegas AB ingår i Nordion Energi och Weum Gas har distributionsledningar i området som kommer att påverkas. Plantering av träd bör ej ske närmare än 3 meter till en gasledning enligt EGN. Det är viktigt att samråd sker med Weum Gas tidigt i projekteringen.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Skanova/Telia Company

Skriftliga yttranden

2026-02-17

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Global Connect

Skriftliga yttranden

2026-03-03

Global Connect har befintliga ledningsanläggningar inom området som måste beaktas i Trafikverkets fortsatta planering. Samtliga berörda ledningar ligger inom nuvarande vägrätt, vilket innebär att Trafikverket vid sina åtgärder behöver ta hänsyn till dessa i egenskap av vägrättshavare.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

VA SYD

Samrådsmöten

2026-01-13

Under detta möte presenterade Trafikverket sitt projekt för VA SYD samt vilka ledningar projektet bedömer påverkas. VA SYD informerade om dessa ledningarnas tekniska egenskaper samt läge.

Skriftliga yttranden

2026-03-03

Det är i detta skede svårt att förutse hur den allmänna VA-anläggningen påverkas av projektet eftersom underlaget är översiktligt. Det är därmed svårt att i nuläget bedöma vilken miljöpåverkan VA SYD:s åtgärder, som blir en följd av Trafikverkets åtgärder, blir. Det finns några ledningar som ser ut att påverkas.

Avseende det nya utsläpp som Trafikverket ser kan behövas till Sege å, som följd av nedsänkningen av vägen under järnvägen, håller VA SYD med

om att det behövs ytterligare utredning för att se påverkan på flöde som detta innebär. VA SYD vill också uppmärksamma Trafikverket på att Sege å utgör flera dikningsföretag som bland annat VA SYD släpper dagvatten till. Vid förändrade utsläpp till Sege å behöver det noggrant utredas så att detta inte försämrar förutsättningarna för VA SYD att släppa dagvatten och renat spillvatten till ån.

Det är mycket viktigt med nära samarbete mellan Trafikverket och VA SYD i det fortsatta arbetet, både för att undvika onödig miljöpåverkan och för att VA SYD ska kunna planera insatser i tid så att Trafikverkets projekt kan följa tidplan.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och beaktas. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan. Trafikverket och VA SYD kommer hålla kontinuerlig dialog under projektets gång.

Sydvatten

Skriftliga yttranden

2026-03-02

Sydvatten är ett kommunägt företag som producerar dricksvatten till 17 kommuner i västra Skåne. Sydvatten äger och driver Bolmentunnel, de två vattenverken Ringsjöverket och Vombverket samt huvudledningssystemet för distribution av dricksvatten. Sydvatten har infrastruktur som korsar området, denna är skyddad enligt ledningsrätt. Sydvatten ser därför att kontakt måste etableras för samråd i fortsatt arbete.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Solör bioenergi

Samrådsmöten

2025-03-31

Solör Bioenergi har före mötet tagit kontakt med Trafikverket och framfört önskemål om samförläggning under väg 108. Under mötet behandlades tekniska frågor och olika lösningar på framdragningen.

Aggarps Östra vägsamfällighet

Skriftliga yttranden

2026-02-20

Aggarps Östra vägsamfällighet ser positivt på åtgärder som syftar till ökad trafiksäkerhet, förbättrad framkomlighet och minskad barriäreffekt för oskyddade trafikanter. Samtidigt vill samfälligheten betona att den

planerade omdragningen kan få negativa konsekvenser för deras medlemmar bland annat avseende buller och närmiljö. De ser gärna en fortsatt kontakt med berörda parter och deltar gärna på möten.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Trafikverket kommer att fortsatt ha dialog med vägsamfälligheten under processen.

Bovieran Fastigheter

Skriftliga yttranden

2026-03-03

Bovieran Fastigheter förutsätter att ingen påverkan sker på Bovieran under eller efter byggnation samt att fastigheter kan nå transportmässigt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har tagit emot informationen och kommer kontakta Bovieran i samband med byggnationsstart för att säkerställa god tillgänglighet till och från fastigheten under byggskedet. Alla fastighetsägare som påverkas av byggnationen kommer kontaktas och hållas informerade under projektets gång.

Lantmännen Fastigheter

Skriftliga yttranden

2026-02-05 samt 2026-02-12

Lantmännen Fastigheter äger en fastighet i Svedala och har ICA Kvatum Karlsson som hyresgäst. Kontakt önskas framöver gällande planering av omledning av trafik.

Lantmännen har förståelse för behovet av att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs väg 108 och dess järnvägsöverfart i Svedala. Projektet är på lång sikt positivt för området och vi stödjer intentionerna. Däremot ser de risker i kommande trafikomledning som projektet medför och att denna omledning kan bli mycket besvärlig och kostsam för deras hyresgäst ICA Kvatum Karlsson.

Lantmännen Fastigheter menar att den tillfälliga omledningen av trafik innebär att stora trafikmängder går via Ågatan som löper utmed deras fastighet. Detta kommer sannolikt att:

- öka köbildning och skapa flaskhalsar vid infarter och utfarter till vår fastighet samt utmed Ågatan.
- försvåra för besökare/kunder samt leverantörer att ta sig till och från området.
- försämrad trafiksäkerhet runt utfarter samt gång- och cykelstråk.

- större risk för olyckor vid övergångsställen och parkering- och leverensinfarter

För att mildra konsekvenserna föreslås följande:

- Se över alternativa omledningsvägar som sprider trafikbelastningen och inte koncentrerar den till ett enskilt område/väg.
- Tydlig skyltning och trafiksäkerhetsåtgärder vid känsliga punkter så som våra utfarter. (utfarter måste fungera felfritt. Att reglera utfarter med trafikljus tror vi inte kommer vara tillräckligt utan snarare öka problemet)
- Fortlöpande dialog med oss som fastighetsägare och vår hyresgäst, inklusive uppdateringar om förändringar i trafikflöden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att fortsatt ha dialog med Lantmännen Fastigheter under projektets gång.

Yttranden som inte föranleder någon beaktan eller som inte har svarat

Perioden 2026-02-17 - 2026-03-08

- Vy Flygbussar
- Naturvårdsverket
- Räddningstjänsten Skåne Nordväst
- Region Skåne
- Skånetrafiken
- Polismyndigheten
- Räddningstjänsten
- LRF Skånes region
- Naturvårdsverket
- Riksantikvarieämbetet
- Net at Once
- EON

- Tele 2
- Solör bioenergi
- Stadsnätsbolaget
- Svedala Trade Center AB
- Storbutiken Svedala AB
- KS Mask. Fastigheter AB
- Gamla Svedala Fastighets AB
- Teliasonera AB
- Stiftelsen djurhemmet i Aggarp med begravningsplats
- Gyllero fastighets AB
- Svedala Företagspark Gyllerogatan 2 AB samt 4AB
- Glastjänst i Svedala AB
- Petter Berger konsult AB
- AB Graceland
- Diatron Fastigheter AB
- HSB BRF Astern i Svedala
- Bostadsrättsföreningen Harven i Svedala
- Svedala Aggarp 7:37 AB
- Aggarps bys skifteslag
- Motorcity Sydsvenska AB
- Nilssons möbler i Svedala AB
- Hedbergs ringservice AB
- Lennart Herslow invest AB

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Neptunigatan 56, 211 18 Malmö

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se