

## Placering av VMS-vagn i vägområdet.

Med detta PM förtydligar Trafikverket behovet av skyddsanordning när s.k. VMS-vagn används vid vägarbeten. Det som framgår i detta PM är vårt ställningstagande som gäller tillsvidare.

I TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg, version 4.0, framgår under avsnitt 11.1 Vägmärken och andra anordningar:

Vägmärken och andra anordningar

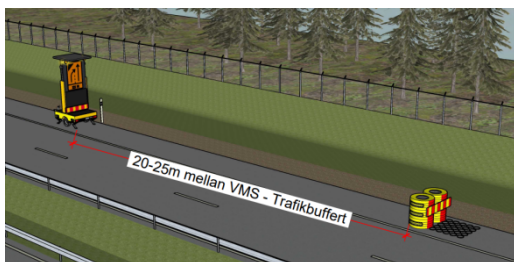
- ska placeras och vara konstruerade så att de inte orsakar skada på personal, trafikanter eller andra

När VMS-vagn används innebär ovanstående krav:

När det finns en längsgående skyddsanordning är det mest lämpliga att placera VMS-vagnen bakom denna.

I annat fall ska VMS-vagnen placeras:

1. utanför vägren, lämpligtvis på ficka, driftvändplats eller liknande.
2. på vägrenen med tvärgående skyddsanordning. Skyddsanordning ska:
  - vara tillåten av Trafikverket.
  - vara av kapacitet 2000/100 eller 2000/70 2m.
  - placeras 20-25 meter innan VMS-vagnen.
  - vara kompletterad med X2 Markeringsskärm. I detta fall ska inte anordning X2 kompletteras med lyktor (SIG 18 *Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet*).



Figur 1 Figuren visar exempel på placering av VMS-vagn och skyddsanordning

Skapat av  
Lunman Elisabeth, PLnpi

Dokumentdatum  
2024-06-24

Bakgrund: Trafikverket ställer i större utsträckning krav på utmärkning med VMS. Det råder en oklarhet i hur dessa anordningar ska placeras och i vilken utsträckning det krävs skyddsanordningar. Trafikverket kommer att fortsätta utreda huruvida VMS-vagnar kan anses trafiksäkra alternativt om det krävs skyddsanordningar. Fram tills att det finns resultat är detta ställningstagande en tillfällig lösning. Syftet med skyddsanordningen är att få ner farten på det fordon som kommer köra på VMS-vagnen för att minska energin i kollisionen och på så sätt minska riskerna ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Johan Fischer och Elisabeth Lunman, Trafikverket

Petra Fluor  
Trafikverket  
Enhetschef Nationell Planering  
enhet Nationell infrastrukturplanering

Dokumentegenskaper: Skapat av Lunman Elisabeth, PLnpi Ärendenummer TRV 2024/74110, Dokumentdatum 2024-06-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Placering av VMS-vagn i vägområdet