

Ärendenummer
TRV 2025/71459
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-25

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Petra Fluor PLa2ni

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
[Kopia till]

Beslut om vagn som är bärare av vägmärken eller andra anordningar i VMS-utförande.

☐ Verksgemensamt beslut

Beslut

Trafikverket beslutar att vagnar som är bärare av vägmärken eller andra anordningar i VMS-utförande får användas på vägren eller utanför vägen enligt:

Vagn med totalvikt:

- upp till 750 kg får placeras på vägren utan ytterligare åtgärd
- 750 kg upp till 1400 kg får placeras på vägren med energiupptagande åtgärd. Energiupptagande åtgärd ska utföras enligt:
 - Trafikbuffert tillåten av Trafikverket i kapacitet 2000/100 eller 2000/70 2m.
 - Trafikbuffert ska placeras 15 meter innan vagnen.
 - Trafikbuffert ska vara utmärkt med X2 *Markeringsskärm*. I detta fall ska inte anordning X2 kompletteras med lyktor *SIG 18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet*.
- upp till 1400 kg får placeras utanför vägren utan ytterligare åtgärd, till exempel på p-ficka
- 1400 kg och tyngre ska placeras bakom längsgående skyddsanordning.

När vagn är utrustad med bränslecell som drivs av vätgas ska vagnen, oavsett totalvikt, placeras bakom längsgående skyddsanordning.

När vagn är utrustad med bränslecell som drivs av metanol ska bränslet förvaras i sluten låda eller i avsedd tank. Låda eller tank ska vara monterad i vagnens främre del.

Beslutet gäller under förutsättning att nedanstående villkor följs.

Ärendenummer
[Ärendenummer]
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-25

Beslutat av
Petra Fluor Pla2ni

Villkor

- Vagnen ska vara uppställd enligt tillverkarens anvisningar.
- När handbroms finns på vagnen ska denna vara ansatt.
- På vagnen och dess påbyggnad får det inte finnas något som kan penetrera kupén.
- Vagnen ska vara uppbyggd så att kraften fördelas över hela vagnens bredd vid påkörning.
- Vagnen ska vara utmärkt med X2 *Markeringsskärm* och lyktor SIG 18 *Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet* enligt TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg. Lyktor ska vara aktiverade när vagnen är uppställd.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där tillverkare eller leverantör tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

I TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg framgår att vägmärken och andra anordningar ska placeras och vara konstruerade så att de inte orsakar skada på personal, trafikanter eller andra. Detta omfattar även bärare av vägmärken och andra anordningar. Formuleringen är otydlig och det blir mycket frågeställningar om vad som kan placeras på vägen.

Den vanligaste olyckstypen på det statliga vägnätet är upphinnandeolyckor. 2003–2021 skedde totalt 2619 olyckor och 49 % av dessa var upphinnandeolyckor, d.v.s. 1283 st. För att minska antalet olyckor ställer Trafikverket i större utsträckning krav på t.ex. kövarning i realtid och andra åtgärder som är utförda med VMS. Dessa vägmärken och andra anordningar är ofta placerade på vagnar som då får en betydligt högre vikt än traditionella vägmärkesvagnar. I samband med att det blev mer förekommande med tunga vagnar vid vägarbeten ställde Sveriges branschförening för säkrare vägarbeten (SBSV) frågan hur vagnarna ska placeras. Sedan 2022 har det framförts att Trafikverket behöver vara tydliga vad som gäller.

Enligt Vägslag (1971:948) 1 kap 6§ är Trafikverket väghållare på allmänna statliga vägar. I samband med väghållning ska tillbörlig hänsyn tas till bland annat trafiksäkerhet. Trafikverket har därför genomfört krocktester på VTI i Linköping. Testerna utfördes under oktober och november 2024. Med stöd av testerna har Trafikverket gjort en bedömning utifrån nyttan med det budskapet som visas i förhållande till den trafiksäkerhetsrisk som uppstår när vagnen är placerad på vägen eller inom säkerhetszonen.

Ärendenummer
[Ärendenummer]
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-25

Beslutat av
Petra Fluor PLa2ni

Syftet med den energiupptagande åtgärden är att minska hastigheten på det fordon som kommer kollidera med vagnen. Med åtgärden minskar energin i kollisionen och därmed minskar riskerna för trafikanten.

Samråd och sakgranskning

Bedömning av resultat efter krocktester är utförd i samråd med Jan Wenäll VTI.

Bedömning av hantering av bränsleceller som drivs av vätgas eller metanol är i samråd med Mattias Strömgren, Ola Folkesson och Johan Karlsson MSB.

Beslutet är framtaget i samråd med Per Hurtig och Mats Pettersson PLa2tvu.

Kommunikation och implementering

Beslutet kommer att läggas in i Trafikverkets inköpsmallar som publiceras 2025-09-15.

Beslutet kommer därefter att arbetas in i TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg vid kommande revidering.

PLa2ni är ansvarig för implementering av beslutet i inköpsmallar och i TDOK 2012:86.

Uppföljning

När beslutet ingår i kontraktshandlingar kommer uppföljning utföras genom arbetsplatsuppföljning samt arbetsplatskontroller.

Petra Fluor PLa2ni

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-06-25, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av [Fästställt av] Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.