



Dataproduktspecifikation – Data för Blåljusnavigering

Sammanfattning av dataproduktspecifikationen

Om dataprodukten

Dataprodukten är utformad för navigering av räddningsfordon och innehåller egenskaper och regler för vägen som bedöms viktiga för att navigera rätt. Eftersom dynamisk information som trafiksituationer och vägbyggen har en påverkan på den rutt som en förare av räddningstjänsten väljer, har endast ett minimum av funktioner inkluderats i datapaketet.

Vägnätet är i 2D och man har reducerat datamängden för att göra den mer användarvänlig. Dataprodukten ska finnas heltäckande där dataprodukten *Vägtrafiknät* har värdet bil- cykel- eller gångnät.

Syfte

Data för Blåljusnavigering är anpassad för navigering av räddningsfordon. Den har skapats genom en sammanslagning av flera dataprodukt.

Geografisk omfattning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige
Temporal omfattning	Från datum: 2025-03-01 Till datum:
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/Linje
Ajourhållningsfrekvens	Varannan vecka

Restriktioner

Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information
Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell

Länk till datakatalog (Lastkajen)

[Lastkajen 6.0 \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/lastkajen-6.0)

Datakvalitet

Datakvalitetskraven beskrivs i 6.1 Krav på dataprodukten

Länk till information om eventuell kvalitetsundersökning

[Datakvalitet vägdata - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/datakvalitet-vegdata-bransch)



Kontaktinformation lastkajen@trafikverket.se

Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Dokumenttitel: Dataproduktspecifikation – Data för Blåljusnavigering

Dokumentdatum: 2025-03-01

Konfidentialitetsklass: 1 Ej känslig

Version: 1.0

Innehåll

1	Identifiering och syfte	5
1.1.	<i>Sammanfattning</i>	5
1.2.	<i>Syfte</i>	5
1.2.1.	<i>Användningsfall</i>	5
1.3.	<i>Restriktioner</i>	5
2	Om dataproduktspecifikationen	6
2.1.	<i>Beskrivning</i>	6
3	Dataproduktens omfattningar	6
4	Datainnehåll och struktur	7
4.1.	<i>Om dataprodukten</i>	7
4.2.	<i>Definition för datakatalog</i>	7
4.2.1.	<i>Datakatalogsförändringar</i>	7
5	Referenssystem	7
5.1.	<i>Rumsligt referenssystem</i>	7
5.2.	<i>Temporalt referenssystem</i>	8
6	Krav på datakvalitet	8
6.1.	<i>Krav på dataprodukten</i>	8
6.1.1.	<i>Krav per datakvalitetssegenskap</i>	8
7	Datafångst och produktion	8
7.1.	<i>Datakällor</i>	8
7.1.1.	<i>Initiala datakällor</i>	8
7.1.2.	<i>Datakällor för ajourhållning</i>	9
7.2.	<i>Produktion</i>	9
8	Underhåll	9
8.1.	<i>Ajourhållning</i>	9
9	Regler för manérsättning	9
10	Tillhandahållande	10
10.1.	<i>Tillhandahållandesätt</i>	10
10.2.	<i>Tillhandahållandeformat</i>	10

11	Övrig information	10
12	Ändringsförteckning	10

1 Identifiering och syfte

Titel	Data för Blåljusnavigering
Alternativ titel	Dataset for rescue vehicle navigation
Språk	Svenska
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/Punkt
Geografisk omfattning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige.
Temporal omfattning	Från datum: 2025-03-01 Till datum:
Kontaktinformation	lastkajen@trafikverket.se

1.1. Sammanfattning

Dataprodukten är utformad för navigering av räddningsfordon och innehåller egenskaper och regler för vägen som bedöms viktiga för att navigera rätt. Eftersom dynamisk information som trafiksituationer och vägbyggen har en påverkan på den rutt som en förare av räddningstjänsten väljer, har endast ett minimum av funktioner inkluderats i datapaketet.

Vägnätet är i 2D och man har reducerat datamängden för att göra den mer användarvänlig. Dataprodukten ska finnas heltäckande där dataprodukten *Vägtrafiknät* har värdet bil- cykel- eller gångnät.

1.2. Syfte

Data för Blåljusnavigering är anpassad för navigering av räddningsfordon. Den har skapats genom en sammanslagning av flera dataprodukter (se 7.1.1).

1.2.1. Användningsfall

Namn på användningsfall	Beskrivning
Navigering	Dataprodukten kan användas för reglering av trafikens framkomlighet och vägval, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering styra trafiken

1.3. Restriktioner

Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information

Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell
---------------------------------	--------------------------------------

2 Om dataproduktspecifikationen

2.1. Beskrivning

Dataproduktspecifikationen beskriver dataprodukten *Data för Blåljusnavigering*

Titel	Dataproduktspecifikation - Data för Blåljusnavigering
Version	1.0
Datum	2025-03-01
Format	PDF
Språk	Svenska
Termer, begrepp och förkortningar	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Kontaktinformation	lastkajen@trafikverket.se

3 Dataproduktens omfattningar

Omfattningar eller indelningar för dataprodukten beskrivs i tabellerna nedan. De används för att beskriva olika aspekter för hela eller olika delar av dataprodukten t.ex. län, vissa objekt eller viss tidsperiod.

Det måste finnas en omfattning som täcker hela dataprodukten och övriga omfattningar måste ingå i den.

Identitet för omfattning	Hela dataprodukten
Resurstyp	Datamängd
Namn på resurs	Sverige
Beskrivning av resurs	Dataprodukten ska finnas heltäckande där dataprodukten <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bil- cykel- eller gångnät.
Utsträckning, beskrivning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige
Geografisk utsträckning (latitud och longitud)	Väst 10 Öst 25 Nord 69 Syd 54

4 Datinnehåll och struktur

4.1. Om dataprodukten

En dataprodukt ska innehålla alla utbredningar som finns i verkligheten. Eventuella begränsningar framgår av kapitel 3 *Omfattning* under "Beskrivning av resurs". Med verklighet avses t.ex. en fysisk förekomst, ett beslut eller en klassificering av hela eller delar av vägnätet.

Dataprodukten är framtagen efter önskemål från blåljusaktörer och anpassad för att planera rutter, navigera och hitta optimala vägar på bil-, cykel- och gångvägnät.

Data för Blåljusnavigering skapas genom att en rad andra befintliga vägdataprodukt sätts samman i en segmentering.

Dataprodukten använder *Det svenska vägnätet* som referenssystem d.v.s. utbredningarna är angivna i förhållande till bil-, cykel- eller gångvägnätet, se referens #5.

4.2. Definition för datakatalog

I datakatalogen beskrivs attribut och värdemängder för dataprodukten. Klicka på länken för att se beskrivningen enligt datakatalogen, sök på *Data för Blåljusnavigering*:

<https://lastkajen.trafikverket.se/aboutdata>

I datakatalogsbeskrivningen är avslutade attribut överstrukna och datum för avslut anges. För avslutade värden anges datum för när det slutade gälla.

4.2.1. Datakatalogsförändringar

Datum	Ändring

5 Referenssystem

5.1. Rumsligt referenssystem

Plan	Sweref 99 TM (EPSG:3006) http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006

5.2. Temporalt referenssystem

Temporalt	UTC+1
-----------	-------

6 Krav på datakvalitet

6.1. Krav på dataprodukten

6.1.1. Krav per datakvalitetsgenskap

Kraven på dataprodukten utgörs av de krav som ställs på de ursprungliga dataprodukterna samt de processer som används för att generera dataprodukten. Se respektive dataproduktspecifikation för mer information.

7 Datafångst och produktion

7.1. Datakällor

7.1.1. Initiala datakällor

Följande befintliga vägdataprodukter används helt eller delvis för att skapa *Data för Blåljusnavigering*.

Dataprodukter	Attribut som tas med
Antal körfält	
Begränsat axel boggitryck	
Begränsad bruttovikt	
Begränsad fordonsbredd	
Begränsad fordonslängd	
Bro och tunnel	Konstruktion
Cirkulationsplats	
Sidoanläggningsväg	Driftvändplats
Farthinder	
Funktionell vägklass	
Färjeled	
Förbjuden färdriktning	
Förbjuden sväng	
Gatunamn	
Vägslag	Typ
GCM-Vägtyp	Hiss, trappor
Hastighetsgräns	Högsta tillåtna hastighet
Höjdhinder	
Inskränkningar för transporter med farligt gods	
Katastroföverfart	

Dataprodukt	Attribut som tas med
Rekommenderad väg för farligt gods	
Tättbebyggt område	
Vägbredd	
Väghinder (punkt)	hindertyp
Vägnummer	
Vägtrafiknät	

7.1.2. Datakällor för ajourhållning

Datakällor är de dataprodukt som listas i 7.1.1. Se dessa dataproduktspecifikationer för närmare information.

7.2. Produktion

Data för Blåljusnavigering har skapats genom segmentering. En segmentering är en sammanslagning av flera dataprodukt samt nätet där attributuppsättningen skapas utifrån attribut i redan existerande dataprodukt. Dataprodukt har ingen historik.

I den här segmenteringen rensas datamängden från vissa datafel och onödiga avbrott i vägnätet och sammanfogas för att skapa så långa vägsegment som möjligt. Vägsegmenten klipps i varje korsning. Vissa dataprodukt kan ändra värden mellan korsningar, till exempel hastighetsgräns och då kommer vägsegmenten även att klippas där.

För att minska datamängden har Douglas-Peucker algoritmen körts (tolerans 0.7 meter). Kan medföra att rondeller och vägkurvor kan verka ojämna, men kommer inte ha någon effekt på rutten. Dessutom har alla vägsegment ställts in på 2D.

8 Underhåll

8.1. Ajourhållning

Ajourhållning	En ny segmentering körs varannan vecka och publiceras på Lastkajen.
Eventuell anmärkning	

9 Regler för manérsättning

Hänvisning	-
------------	---

10 Tillhandahållande

10.1. Tillhandahållandesätt

Tjänst	Beskrivning	URI till tjänsten	Dokumentation
Lastkajen	Trafikverkets tillhandahållandetjänst för väg- och järnvägsdata	https://lastkajen.trafikverket.se/login	

10.2. Tillhandahållandeformat

Dataformat	Leveransområden	Språk	Teckentabell	Specifikation
Geopackage	Eget kartbaserat uttag	Svenska	UTF-8, UTF-16BE, UTF-16LE (text)	

11 Övrig information

Ingen övrig information redovisas.

12 Ändringsförteckning

Datum	Ändring