

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Hjulstabron väg 55

Enköpings kommun, Uppsala Län

Vägplan 2017-05-31

Projektnummer: TRV 2017/37958



**Trafikverket**

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Linnea Löow, VR Infrapro; Linda Fransson, Calluna AB

Dokumentdatum: 2017-05-31

Projektnummer: TRV 2017/37958

Objektsnummer: 200100

Version: 0.2

Kontaktperson: Knut Hawby, Projektledare

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>6</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Inom det så kallade Mälarprojektet planeras en utbyggnad för förbättrad sjöfart på Mälaren så att större fartyg ska kunna passera. Detta för att möta det ökade transportbehovet. Hjulstabron på väg 55, korsar Mälarleden vid Hjulstafjärden och är en viktig passage över Mälaren. För att större fartyg ska kunna passera Hjulstabron måste den öppningsbara delen breddas samt påseglingsskydd och ledverk byggas om. Hjulstabron, som byggdes år 1953, är idag hårt belastad av fordonstrafik och tung trafik och saknar även separat överfart för gång- och cykeltrafik.

Trafikverket planerar att rusta upp bron för att öka kapaciteten, effektiviteten och säkerheten för transporter på och över Hjulstafjärden, samtidigt som den ombyggda eller nybyggda bron får en längre livslängd och kräver färre underhållsarbeten.

Sammantaget börjar åtgärderna bli så omfattande att det kan vara ekonomiskt mer fördelaktigt att bygga en helt ny bro. Trafikverket har med anledning av detta beslutat att ta fram en vägplan för Hjulstabron, där man utreder olika alternativ för en ombyggnation eller nybyggnation av Hjulstabron.

*Tidigare utredningar och beslut – Hjulstabron Åtgärdsvalsstudie daterad april 2014.*

Följande utredningar och underlag utgör grund för uppdraget:

- Hjulstabron Åtgärdsvalsstudie daterad april 2014
- Bilaga funktionsutredning daterad april 2014

En Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) samt en funktionsutredning daterad 2014-04-25 har tagits fram. Baserat på resultatet av funktionsutredningen och den samhällsekonomiska bedömningen blev förslaget att samtliga förslag som framkom i funktionsutredningen skulle utredas vidare i det fortsatta arbetet med framtagandet av en vägplan. Alternativen som kom fram är en ny bro i ny sträckning eller ombyggnad av befintlig bro i befintlig sträckning. Den geografiska avgränsningen för åtgärden är bron, dess anslutningar på fastland samt farleden förbi bron.

Arbetet med åtgärdsvalsstudien bedrevs av Trafikverket i samarbete med en samrådsgrupp bestående av berörda länsstyrelser och kommuner, representanter för lokaltrafik, regionförbund och myndigheter. Inom ramen för åtgärdsvalsstudien har det genomförts ett dialogmöte med dessa berörda aktörer och intressenter för att förankra målsättningar, ge förslag på eventuella ytterligare åtgärder samt effektbedöma framtagna förslag till åtgärder.

Följande nya förslag på åtgärder framkom på mötet:

- Ny framtida järnvägsförbindelse
- Nytt läge för Väg 55

Mötet kom dock fram till att dessa frågor ligger utanför den geografiska avgränsningen och längre fram i tiden än föreliggande studie varför dessa inte behandlades vidare inom ramen för åtgärdsvalsstudie Hjulstabron.

På mötet uppstod även en diskussion om projekt målet kring pendlingsmöjligheter då mötets deltagare menade att det idag inte är någon stor arbetspendling över bron, varken med kollektivtrafik eller bil. Detta beror inte på brons utformning utan på behovet av att resa. Åtgärderna ska inte omöjliggöra en hållbar pendling, men åtgärdsförslagen för punkten kommer sannolikt inte ha någon inverkan på resandemönstren på sträckan. Även om bron ensamt inte kan skapa ett hållbart pendlingsmönster längs hela väg 55 så kan några utformningsalternativ försvåra sådana resor eller göra dem betydligt mindre attraktiva. Därför beslutades att ha kvar målet i det fortsatta arbetet. Fullständiga minnesanteckningar och deltagarlista från dialogmötet finns i bilagor till Åtgärdsvalsstudie Hjulstabron.

Utifrån åtgärdsvalsstudien bedömdes att följande åtgärder ska utredas vidare i vägplan:

- Ombyggnation av befintlig bro
- Befintlig bro rivs och ersätts av en ny öppningsbar bro i nytt läge
- Befintlig bro rivs och ersätts av en högbro i nytt läge med seglingsfri höjd för segelbåtar och mindre fartyg samt en öppningsbar del för större fartyg
- Befintlig bro rivs och ersätts med högbro där samtliga fartyg som trafikerar Mälarleden kan passera.

### *Vägplan*

Den 1 januari 2013 trädde en ny infrastrukturlagstiftning i kraft. Ett av syftena med den nya lagen var att den fysiska planläggningen skulle bli effektivare och mer situationsanpassad än tidigare. Tidigvarande tre skeden, förstudie, vägutredning och arbetsplan, har ersatts av en sammanhängande planlägningsprocess - vägplan.

Arbetet med att ta fram en vägplan, med åtgärdsvalsstudien från 2014 som grund, påbörjades under 2017 och kommer att pågå fram till 2019. Under 2017 har hittills två samråd hållits, ett tidigt samråd med Länsstyrelsen och ett informationsmöte med allmänheten för att inhämta viktiga synpunkter på projektet.

Under höst/vinter 2018 kommer vägplanen att ställas ut för granskning. Därefter skickas planen in för fastställande.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-05-02.

## Samrådsrets

I de fall länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd också ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Länsstyrelsen har ännu ej fattat beslut om huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan, men samrådskretsen föreslås som utökad. Projektets risk för intrång på Natura2000 område antas medföra betydande miljöpåverkan.

Då projektet ligger nära läns- och kommungränser kommer även angränsande kommun och länsstyrelse inbjudas till samråd. Utöver samråd med privatpersoner och allmänheten har följande organisationer och myndigheter ingått i samrådskretsen: Länsstyrelsen i Uppsala län, Länsstyrelsen i Södermanlands län, kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala län, kollektivtrafikmyndigheten i Södermanlands län, Enköpings kommun, Strängnäs kommun, Köpings kommun, Västerås Stad, Regionförbundet Uppsala län, Regionförbundet Sörmland, Sjöfartsverket, Havs- och vattenmyndigheten, samt blåljusmyndigheter.

## Samråd

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med vägplanen för Hjulstabron väg 55. Åtgärdsvalsstudiens yttranden och synpunkter redovisas ej då dessa hanterats i ett tidigare skede. Dessa yttranden och synpunkter finns istället sammanfattade i Hjulstabron – Åtgärdsvalsstudie som finns tillgänglig i sin helhet på Trafikverkets hemsida via följande länk:

[http://www.trafikverket.se/contentassets/3912108f554242139172b0329914a9a1/atgardsvallstudie\\_hjulstabron\\_2014.pdf](http://www.trafikverket.se/contentassets/3912108f554242139172b0329914a9a1/atgardsvallstudie_hjulstabron_2014.pdf)

### Samråd med berörd länsstyrelse

2017-04-03

Ett inledande samrådsmöte hölls med länsstyrelsen Uppsala där syftet var att tidigt informera länsstyrelsen om projektet, presentera projekteringsförutsättningar för vattenverksamhet, kulturmiljö och naturmiljö, knyta kontakter och diskutera fortsatt

samrådsprocess, samt inhämta information och synpunkter. Länsstyrelsen delgavs bland annat om förutsättningar och nuläge.

Följande synpunkter framkom som viktiga att beakta i det fortsatta arbetet:

- Minsta möjliga påverkan på nytt land
- Vad kan förbättras på lång sikt ur ett vatten- och Natura 2000-perspektiv? Kommer områdena ha fortsatt påverkan och premisser som idag?
- Befintlig bro är utifrån ett kulturmiljöperspektiv utformad efter landskapet. Ur ett vattenperspektiv skulle inte den långa befintliga brobanken anläggas med dagens kunskap.
- Hur mycket vill/kan man öppna upp för vattenströmning?
- Det är många intressen som berörs av projektet, vilket troligen innebär betydande miljöpåverkan

I det fortsatta arbetet krävs en samsyn med länsstyrelsen gällande bland annat utredningsbehov, resultat och bedömningar. Fortsatt dialog kommer att föras gällande fältarbeten samt ansökan om arkeologiska utgrävningar m.m.

### Samråd med berörd kommun

Enköpings kommun, Köpings kommun och Strängnäs kommun

Vid informationsmötet som hölls 2017-05-11 deltog Enköpings kommun, Köpings kommun och Strängnäs kommun. För mer information se ”*Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer, 2017-05-11*”.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Kommer att genomföras.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2017-05-11

Informationsmöte med Enköpings kommun, Köpings kommun, Strängnäs kommun, Region Uppsala samt Sörmlandstrafiken hölls 2017-05-11. Följande vara inbjudna på mötet men inte närvarande länsstyrelsen Uppsala län, Västerås stad, Kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala län samt Regionförbundet Sörmland.

Syftet med mötet var att informera om bronns lokalisering, utformning och miljöpåverkan vidare var syftet att informera om fortsatt arbetsprocess samt inhämta information och synpunkter. Under mötet gavs en presentation av olika broalternativ och alternativa åtgärder. Vid mötet framkom att bland annat följande synpunkter och frågor är viktiga att behandla i det fortsatta arbetet:

- Strängnäs kommun och Enköpings kommun föredrar en högbro, i andra hand förespråkas en bro på 15 - 17 meters höjd, som är seglingsfri för de flesta fritidsbåtar.

- Det ska vara möjligt att cykla och gå över bron. Region Uppsala och Enköpings kommun förespråkar en separerad gång- och cykelväg.
- Hållplatslägen bör ses över.
- Samordningen med Sjöfartsverket är viktig, specifikt gällande muddringsarbete.
- Köpings stad är angelägna att en lösning väljs som inte drar ut på tiden då det låser in mycket stora investeringar som Västerås och Köping gör för Mälarsjöfarten.

## Samråd med allmänheten

2017-04-07

Informationsmöte med allmänheten hölls 2017-04-07.

Under mötet deltog ca 60 deltagare från allmänheten. Lokaltidningen Enköpings-Posten var också representerade. Syftet var att presentera bakgrund till projektet, samt presentera förutsättningar kopplat till kulturmiljö, naturmiljö, buller och mark.

Inbjudan och information om mötet publicerades i Eskilstuna kuriren 2017-03-25, Enköpings Posten 2017-03-25, Post- och Inrikes tidningar 201-03-23, it, Sörmlandsbygden 2017-03-23 samt Uppsala nya tidning 2017-03-25.

De frågor och synpunkter som kom upp rörde bland annat lösningar för trafiken under byggskedet, vilka brotyper som undersöks, tidigare påseglingar och möjliga framtida påseglingars konsekvenser, betydelsen av Natura2000 och läderbaggen, samt synpunkter på att bron och väg 55 är två separata projekt. Ytterligare en fråga som kom upp var trafikprognoser samt effekten trafikhandlingar på andra platser påverkar trafikflödet vid Hjulstabron (där olyckan på Södertäljebroen i juni 2016 nämndes, samt det kommande bygget av Förbifart Stockholm). Slutligen påpekades det även att bankar för påseglingsskydd ökar risken att gå på grund samt miljörisk.

## Underlag

Alla anteckningar, protokoll, inkomna synpunkter med mera finns diarieförda antingen under ärendenummer:

- TRV 2013/91529 (Åtgärdsvalsstudie)
- TRV 2016/1088 (Vägplan)







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)