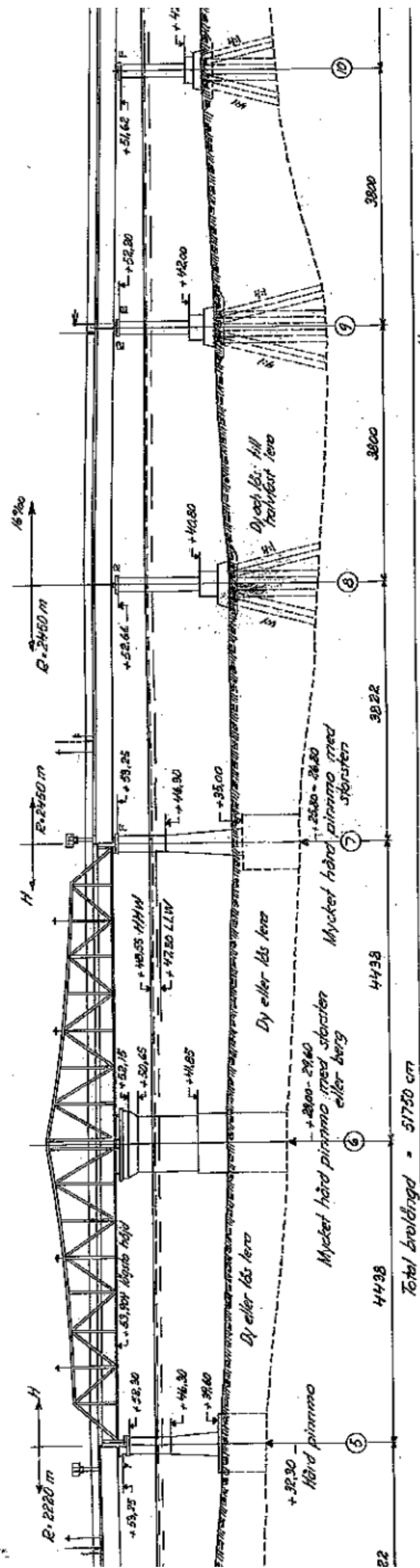




Figur 16 De befintliga grundläggningsförutsättningarna för Hjulstabron. Pinnmo är en äldre beteckning för ett hårt sammanpackat och osorterat jordlager. Befintliga brostöd är enligt Trafikverket grundlagda med platta på naturlig botten av morän (5 stöd) eller med träpålar (9 st. stöd). Bottnen utgörs av dy eller lös lera på ett tunt lager friktionsjord på morän eller berg.

Figur 6 Väg 55 inlagd med röd linje på Häradskartan från 1905–11. Här ses torpen vid norra brofästet liksom den gamla vägen genom nuvarande byn Sundtorp som färjan till Agnesund utgick i från. Karta från Lantmäteriet, bearbetad av KMV forum. (Lantmäteriet, 2017)







Figur 11 Naturreservat Hjulsta ekhagar, Natura 2000-område samt naturminne. (Naturvårdsverket, 2017)

Figur 12 Utbredning av naturtyper klassade enligt Natura 2000, karta från länsstyrelsen Uppsala. (Länsstyrelsen Uppsala, 2017)

