

E10 Kauppinen-Kiruna

Kiruna kommun, Norrbottens län

Planläggningsbeskrivning – 2022-01-24

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

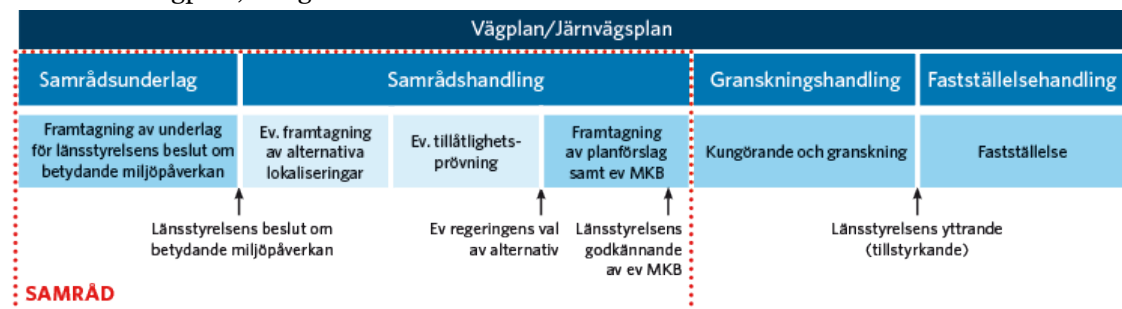
Väg E10 mellan Kauppinen och Kiruna skär genom ett område som nyttjas för rennärning samtidigt som vägen är ett viktigt transportstråk. Den aktuella sträckan, som är drygt sju kilometer lång, är högt trafikerad av både tung trafik och persontrafik, varav många arbetspendlare. I nuläget är vägen en tvåfältsväg utan mötesseparering med skyltad hastighet 80 km/tim. Vägen utgör en barriär för ren och fritt strövande vilt vilket har medfört flertalet olyckor. Sträckan saknar även en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter.

Inför att projektet startade har två åtgärdsvalsstudier genomförts. Mot bakgrund av dem och i förhållande till de transportpolitiska målsättningarna om funktion och hänsyn samt målet om att infrastrukturen ska vara klimatneutral år 2045 har projektets ändamål formulerats. Ändamålet med projektet är att erhålla förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för fordon och oskyddade trafikanter, minska barriäreffekten för ren, vilt och friluftsliv och möjliggöra användning av renbetesmarker intill väg E10, samtidigt som hänsyn till klimatpåverkan tas.

Trafikverket har valt ut aktuellt projekt som pilot för koldioxidreducering med en målsättning om att projektets klimatpåverkan ska minska med minst 50 procent jämfört med ett konventionellt projekt.

Vad händer framöver?

Ett vägprojekt som Trafikverket ansvar för planeras enligt en lagstadgad process som leder fram till en vägplan, se figur 1.



Figur 1. Planeringsprocessen för en vägplan/Järnvägsplan

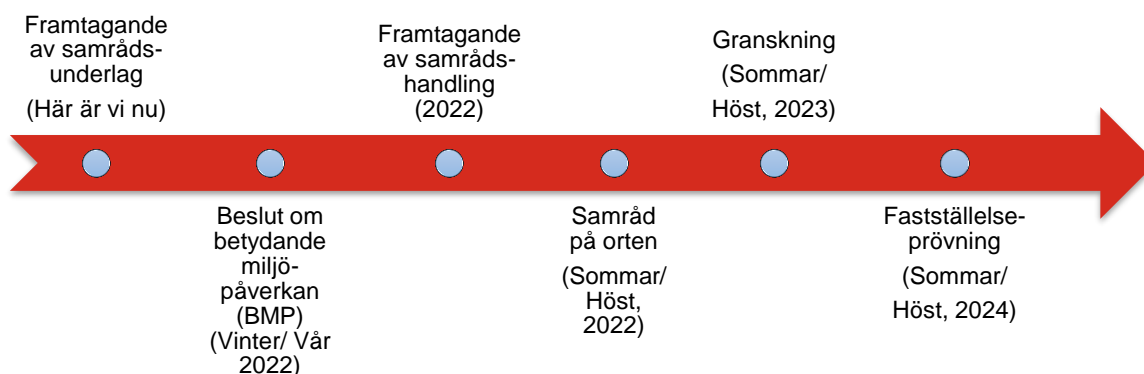
Under hösten och vintern 2021/2022 kommer ett underlag att arbetas fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Mot bakgrund av underlaget ska Länsstyrelsen ta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) eller inte. Innan Länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av projektet få möjlighet att yttra sig. Det kommer de att få bland annat genom att Trafikverket bjuder in till samråd kring underlaget. Trafikverket har preliminärt gjort bedömningen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Med anledning av detta kommer kretsen som samrådet genomförs inom att utökas så att även andra myndigheter, organisationer och den allmänhet som berörs kommer att inkluderas. Synpunkter på underlaget som framkommer under samrådet kommer att beaktas och behandlas. I början av mars år 2022 beräknas underlaget vara färdigt att lämna över till Länsstyrelsen.

Om Länsstyrelsen beslutar att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas. Om inte ska en miljöbeskrivning tas fram. Båda beskriver tänkbara miljöeffekter för projektet, men MKB är mer omfattande.

När kan du påverka

Synpunkter och information som berör projektet välkomnas under hela projektet - se kontaktuppgifter i sidfoten nedan. En särskild samrådsperiod – Samråd på orten - under vilken bland annat allmänheten bjuds in till samråd kring samrådshandlingen, kommer att ordnas ett antal veckor under sommaren/hösten 2022. Exakt när är ännu osäkert och beror på hur lång tid det tar att färdigställa nödvändiga inventeringar, utredningar och analyser.

Inför samråd kommer allmänheten, enskilda fastighetsägare, organisationer och myndigheter att erbjudas att ta del av det framtagna vägförslaget med tillhörande handlingar. Särskilda samrådsmöten kommer att hållas med berörda organisationer och enskilda. För allmänheten kommer minst ett öppet samrådsmöte att hållas. Inbjudan till öppna samrådsmöten kommer att annonseras på Trafikverkets webbsida för projektet, Kiruna kommuns hemsida samt i lokalpressen. Synpunkterna på projektet och dess handlingar som kommer in till Trafikverket kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
Postnummer Ort
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Gun-Marie Mårtensson
Telefon: 010-123 74 67
gun-marie.martensson@trafikverket.se

Markförhandlare:
Tomas Collin
Telefon: 010-124 26 42
Tomas.Collin@trafikverket.se