

JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

BILAGA 2.2

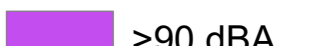
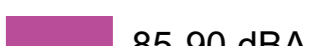



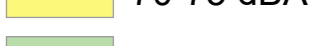
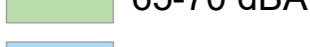
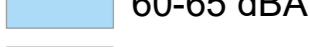
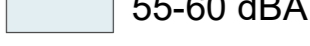




Bullerutbredning, maximal ljudnivå för avgränsningsberäkning, 2040

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

-  >90 dBA
-  85-90 dBA
-  80-85 dBA
-  75-80 dBA
-  70-75 dBA
-  65-70 dBA
-  60-65 dBA
-  55-60 dBA
-  Befintlig järnväg
-  Ny järnväg
-  Vägar
-  Direkt bullerberörd byggnad
-  Övrig bullerberörd byggnad

JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 3.1

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för nuläge, 2021

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000

0 100 200 300 400 Meters

Ekvivalent ljudutbredning,
2 meter över mark

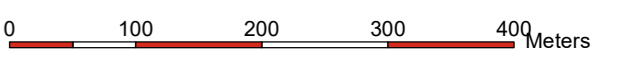
- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 3.2

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för nuläge, 2021

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning,
2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

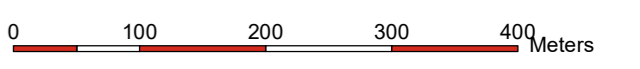
JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

BILAGA 4.1

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för nollalternativ, 2040

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning,
2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

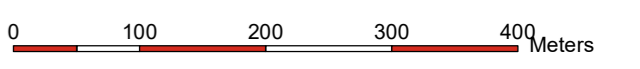
JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

BILAGA 4.2

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för nollalternativ, 2040

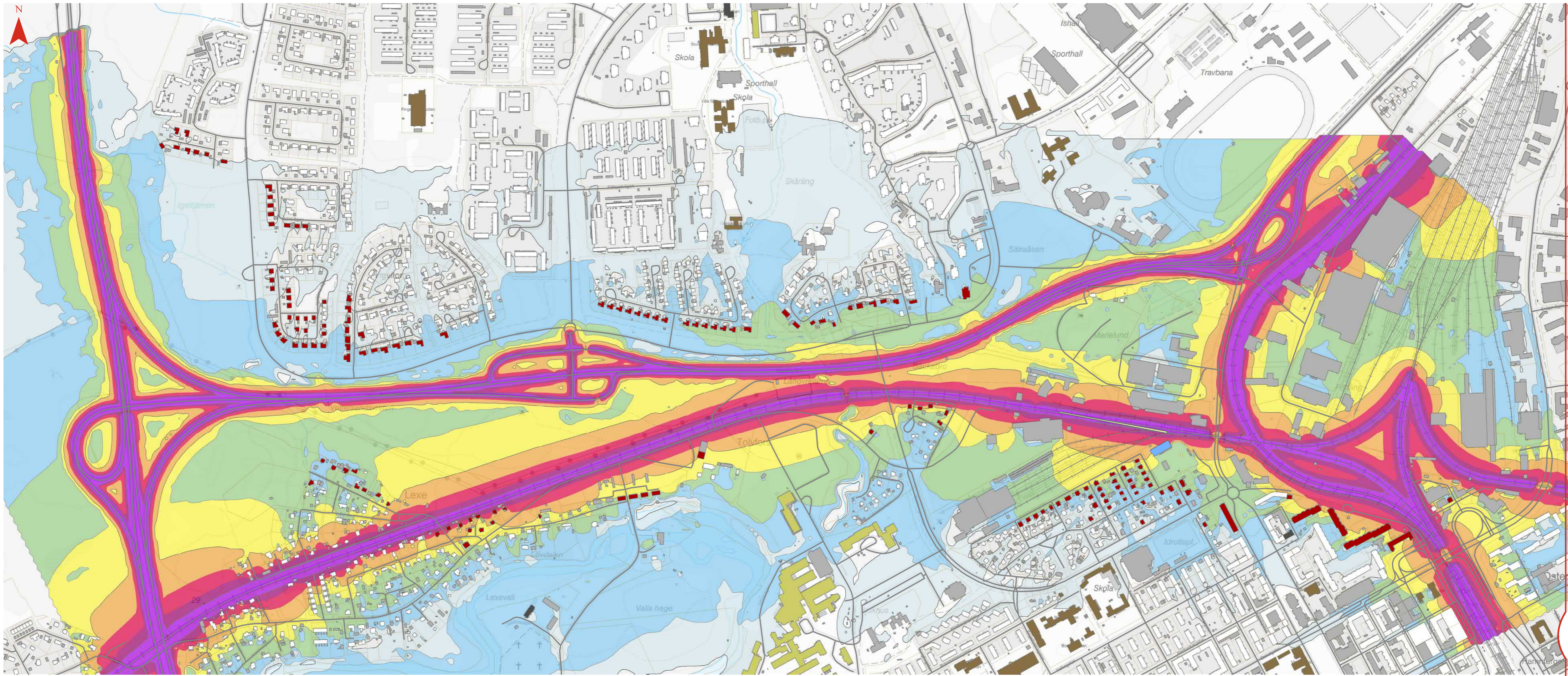
Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning,
2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 5.1

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för planförslaget, 2040,
utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning,
2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Befintlig järnväg
- Ny järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 5.2

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för planförslaget, 2040,
utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



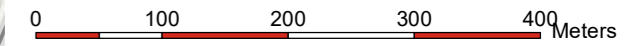
Maximal ljudutbredning,
2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Befintlig järnväg
- Ny järnväg
- Vägar
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

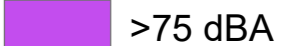






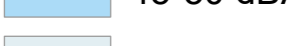
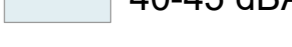
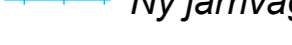





JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 6.1
Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för planförslaget, 2040,
med källnära bullerskyddsåtgärder

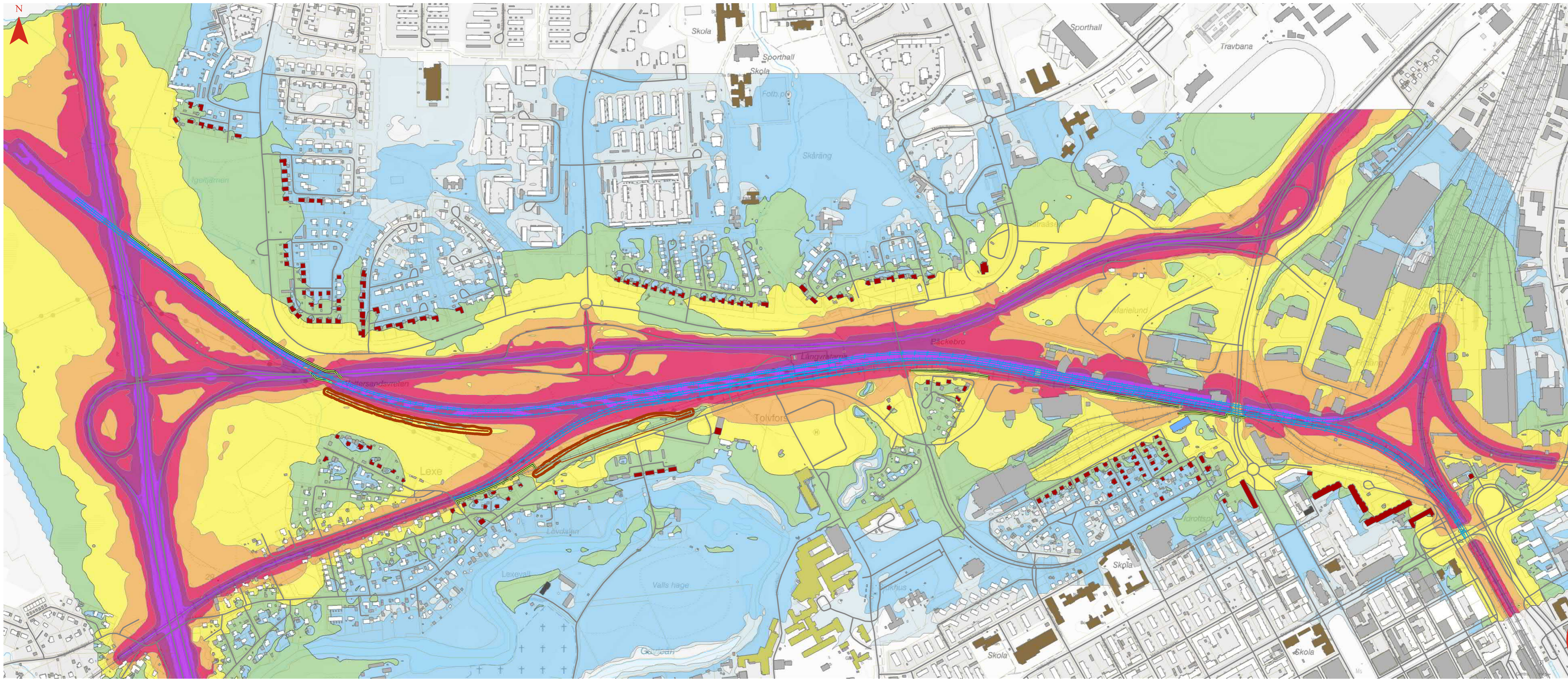
Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning,
2 meter över mark

-  >75 dBA
-  70-75 dBA
-  65-70 dBA
-  60-65 dBA
-  55-60 dBA
-  50-55 dBA
-  45-50 dBA
-  40-45 dBA
-  Ny järnväg
-  Befintlig järnväg
-  Vägar
-  Föreslagen bullerskyddsskärm
-  Föreslagen bullerskyddsvall
-  Direkt bullerberörd byggnad
-  Övrig bullerberörd byggnad

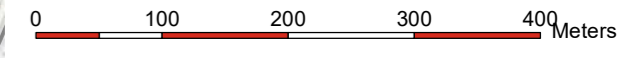


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN
BILAGA 6.2

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för planförslaget, 2040,
med källnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2023-04-04

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning,
2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Föreslagen bullerskyddsskärm
- Föreslagen bullerskyddsvall
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

